

Нижегородская областная Федерация туризма
Центр детского и юношеского туризма и экскурсий города Саров

ОТЧЁТ

о водном спортивном походе 2 категории сложности,
совершенном в районе
Северная Карелия – юг Мурманской области
с 18 июля по 4 августа 2005 года

Маршрутная книжка № 12-05 (г.Саров, 2005 год)

Руководитель группы:

Олесницкий Александр Борисович,
607188, Нижегородская обл., г.Саров,
ул.Гагарина, д.4, кв.8,
тел. дом. (83130) 7-16-35
oles@vniief.ru

АННОТАЦИЯ

В отчёте приведены сведения о водном (на байдарках) походе второй категории сложности в районе Северная Карелия – юг Мурманской области в срок 18 июля – 4 августа 2005 года, пройденном группой туристов из г.Саров. Этот маршрут можно рекомендовать группам, участники которых имеют определенную туристическую подготовку и опыт водных походов первой категории сложности в данном районе (Карелия), для дальнейшего туристического освоения этого удивительного по красоте уголка России.

Продолжительность маршрута 18 дней, протяженность – 329 км. Маршрут начинается на ж.д. станции Чупа (Северная Карелия), заканчивается на ж.д. станции Княжая (пос. Зеленоборский – Мурманская область). Маршрут проходит по рекам, озерам и протокам этого “Края тысячи озер”, заканчивается выходом в Кандалакшский залив Белого моря (губа Княжая, остров Крестовый).

К отчету прилагается комплект карт с нанесенной ниткой маршрута и отмеченными местами ночевок и обедов. К отчету прилагается компьютерный компакт-диск DVD, содержащий все имеющиеся электронные документы (текстовые файлы, карты, документы, фото- и видеоматериалы).

Авторы отчёта: Олесницкий Александр Борисович (oles@vniief.ru),

Ерзунов Владимир Алексеевич.

Авторы фотографий: Абросимова Татьяна Александровна.

Сиволгин Сергей Витальевич,

Мустаев Иван Иванович,

Стриканова Наталья Станиславовна.

СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения о походе	4
Общие сведения	4
Нитка маршрута	4
Определяющие препятствия маршрута	4
Список участников	5
Организация и проведение похода.....	6
Общая смысловая идея похода.....	6
Варианты подъездов / отъездов, запасные варианты.....	6
Изменения маршрута и их причины	7
Снаряжение и экипажи:.....	7
Техническое описание	8
График движения	8
Техническое описание.....	11
Дополнительные сведения	16
Общие сведения о Северной Карелии	16
Стоимость проведения похода	16
Рекомендуемая раскладка	16
Итоги, выводы и рекомендации	17
Литература.....	18
Приложение 1. Расчет километража	18
Приложение 2. Обзорная карта и 6 ходовых карт.	18
Приложение 3. Фотографический материал (фотоотчет)	20
Приложение 4. Статья “Второй бросок на север ” в газете “Городской курьер” (г.Саров) от 17 августа 2005 года.	35

Справочные сведения о походе

Общие сведения

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный, на байдарках	Вторая	329 км	18 дней	16 дней	18 июля - 4 августа 2005 г.

Нитка маршрута

Район: Северная Карелия, юг Мурманской области.

Нитка маршрута: ст. ж.д. Чупа – оз. Верхнее Котозеро – оз. Лебединое – оз. Нользеро – оз. Пудос – оз. Челозеро – оз. Кукас – оз. Соколозеро – Иовское вдхр. – Зареченск – губа Княжая - о.Крестовый – ст. ж.д. Княжая.

Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Шивера	2	Шиверы и небольшие сливы на р. Нользерка
Шивера	2	Шиверы на р. Винча

Список участников

№	Фамилия Имя Отчество	Год рожд. Паспорт	Место работы, телефон	Дом. Адрес, Телефон	Туристич. подготовка	Обязанности в группе
1.	Абросимова Галина Вячеславовна	04.12.1988 22 03 078011	Шк 12 10 кл	Юности 4-41 5-00-74	Сев.Карелия 2004-2кс-У	
2.	Абросимова Татьяна Александровна	30.12.1967 22 02 263659	ВНИИЭФ 43313	Юности 4-41 5-00-74	Сев.Карелия 2004-2кс-У	Завхоз
3.	Давыдов Аркадий Александрович	18.07.1987 22 03 843365	Шк 10 10 кл	Шверника 24- 14 39960	ПВД	
4.	Ерзунов Владимир Алексеевич	01.01.1952 22 02 700920	ВНИИЭФ 0814 снс 31461	Герцена 9-62 91162	Сев.Карелия 2004-2кс-Р	Штурман
5.	Ерзунова Елена Владимировна	19.02.1991 22 04 415550	Школа 2	Герцена 9-62 91162	Сев.Карелия 2004-2кс-У	
6.	Ефимов Александр Васильевич	12.10.1950 22 00 456129	ТЭЦ наладчик 45439	Фрунзе 22-3 65029	Керж1988 1кс У Таймыр пеший1985 6 ксУ	
7.	Ефимов Вадим Александрович	31.05.84	МИФИ студент	Фрунзе 22-3 65029	Зап.Саян 2000 пеший 4кс У	
8.	Загускин Лев Михайлович	02.03.1989 22 03 389165	Шк 20 11 кл	Ленина 21-20 64588	Сев.Карелия 2004-2кс-У	
9.	Загускин Михаил Владимирович	01.09.1952 22 02 469635	ВНИИЭФ нс 31923	Ленина 21-20 64588	Сев.Карелия 2004-2кс-У	Ремонтник
10.	Мустаев Иван Иванович	11.09.1982 22 03 312664	ВНИИЭФ 9703 инженер 44064	Курчатова 14- 32 97403	Кольский 2001 2кс пеший У	
11.	Мустаева Татьяна Ивановна	02.04.1985 22 99 080588	СПБ ун-т студентка	Курчатова 14- 32 97403	ПВД	
12.	Олесницкий Алек- сандр Борисович	06.04.1958 22 03 388463	ВНИИЭФ 0814 нач. лаб. 32742	Гагарина 4-8 35274	Сев.Карелия 2004-2кс-У	Руководитель oles@vniief.ru
13.	Сиволгин Виктор Сергеевич	24.07.1988 22 02 473244	Шк 15 11 кл	Московская 37-24 97506	ПВД	
14.	Сиволгин Дмитрий Сергеевич	29.12.1989 22 04 150425	Шк 15 9 кл	Московская 37-24 97506	ПВД	
15.	Сиволгин Сергей Витальевич	15.10.1961 22 00 458987	Интел 70719	Московская 37-24 97506	ПВД	
16.	Сладков Антон Дмитриевич	16.04.1988 22 02 265130	Шк 15 11 класс	Шевченко 32- 15 64670	Сев.Карелия 2004-2кс-У	
17.	Стриканова Евгения Андреевна	17.10.1989 22 04 046517	Шк 5 10 кл	Силкина 2-21 35955	ПВД	
18.	Стриканова Наталья Станиславовна	15.06.1967 22 00 456811	43313 Внииэф 1911 инженер	Силкина 2-21 35955	Кольский 2001 2кс пеший У	Медик

Организация и проведение похода

Общая смысловая идея похода

Основная цель похода – знакомство с природой Северной Карелии и юга Мурманской области, а также Белым морем. Для многих участников этот поход был не первым в этом районе, то есть достаточно схоженная и подготовленная группа совершила длинный, но не слишком сложный технически маршрут в этом красивейшем уголке России. Целью маршрута было посещение жемчужины северной Карелии - оз.Кукас, довольно труднодоступного для туристов-водников.

Также важным и интересным моментом похода был выход в Белое море (остров Крестовый) и знакомство с природой Беломорья.

Варианты подъездов / отъездов, запасные варианты

Подъезд:

На поезде до ж.д. станции Чупа (от Сарова поездом через Москву). От ст. Чупа 18 км по асфальтированной дороге на автомобиле типа УАЗ-“буханка” (800 руб за 2 рейса). От места выгрузки до воды около 100 м.

Отъезд:

От места разборки байдарок в 100 м остановка автобуса - рейсовым автобусом (ходит днем примерно через час) до ж.д. станции Княжья, далее поездом до Москвы, далее поездом до Сарова.

Запасные варианты отъезда:

В случае сокращения маршрута возможен отъезд из пос. Зареченск: на автомобиле до ж.д. станции Кандалакша (112 км), далее поездом до Москвы.

Запасные варианты:

1. В случае ветреной погоды прохождение озер ведется вблизи береговой линии.
2. При значительном опоздании в связи с непогодой (ветреной погодой) или высокой волны на Белом море посещение острова Крестовый отменяется.

3. При значительном опоздании или другой необходимости – завершение маршрута (эвакуация) в пос. Зареченск. Возможен отъезд из пос. Кумапорог (вахтовка от ГЭС ходит 1 раз в день до Зареченска).

Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден полностью и по графику. Изменений маршрута не было.

Снаряжение и экипажи:

Байдарки “Таймень”, 8 байдарок (две трехместных и 6 двухместных).

Экипажи:

1. 2 м. - Олесницкий Александр Борисович (капитан), Стриканова Наталья;
2. 3 м. - Сиволгин Сергей Витальевич (капитан), Сиволгин Виктор, Сиволгин Дима.
3. 3 м. - Ерзунов Владимир Алексеевич (капитан), Ерзунова Елена, Абросимова Галя.
4. 2 м. - Загускин Михаил Владимирович (капитан), Абросимова Татьяна.
5. 2 м. - Ефимов Александр Васильевич (капитан), Стриканова Евгения.
6. 2 м. - Мустаев Иван Иванович (капитан), Мустаева Татьяна.
7. 2 м. - Ефимов Вадим Александрович (капитан), Давыдов Аркадий
8. 2 м. - Загускин Лев (капитан), Сладков Антон.

Техническое описание

График движения

День	Дата	Участок пути	Протяж. км	Чистое/ полное ход.время	Характеристика препятствий		Примечание Погода
1.	18.07	оз. Верхнее Котозеро – волок на оз. (Безымянное) – переход по системе озер	13,0	3ч.15мин./ 5ч.00мин.	Волок длиной около 2 км по каменистой местами заболоченной тропе.		Дождь, днем солнце, затем дождь и облачно.
2.	19.07	Оз. Лебединое – волок в оз. Безымянное.	6,0	3ч.10мин./ 5ч.30мин.	Волок около 700 м. , движение по озеру, затем перенос байдарок по руслу около 500 м.		Ясно
3.	20.07	Волок в Нольозеро, р.Нольозерка – изба Нольгуба	17,7	6ч.00мин./ 8ч.20мин.	Волок около 1 км. На р. Нольозерка каменистое русло, мели, небольшие пороги.		Ясно, днем дождь, затем пасмурно
4.	21.07	Губа Нольгуба – оз. Нотозеро - р.Винча - оз. Челозеро	26,6	7ч.10мин./ 9ч.20мин.	Проводка байдарок вверх через пороги и перекаты (около 200 м) р.Винча в Челозеро.		Пасмурно, вечером дождь, t 13
5.	22.07	Дневка. Осмотр порога Каменный	-	-	Баня		Пасмурно, после обеда солнце
6.	23.07	Оз. Челозеро, волок на оз. Кукас	12,0	4ч.20мин./ 6ч.20мин.	С утра сильный дождь. Полудневка (движение после обеда). Волок на оз. Кукас (дорога, тропа) около 3 км (вверх 60-70 м)		Сильный дождь, затем Облачно
7.	24.07	Осмотр реки Кукаса (Кукас- Челозеро), оз. Кукас	24,0	4ч.50мин./ 3ч.30мин.			Солнце, кратковр. дождь.

День	Дата	Участок пути	Протяж. км	Чистое/ полное ход.время	Характеристика препятствий		Примечание Погода
8.	25.07	оз. Кукас – волок на Кундозеро (через оз. Шуаярви)	16,0	7ч.10мин./ 9ч.20мин.	Волок по тропе около 1500 м, местами подъем довольно крутой.		Солнце, Облачно, возд 25, вода 18 ветер ЮЗ 3 м/с
9.	26.07	Кумское вдхр. – плотина Кумапорог – р.Кума	28,3	6ч.10мин./ 8ч.30мин.	Обнос плотины ГЭС примерно 1 км	Дождь, ясно, облачно, дождь, Облачно	
10.	27.07	Дневка	-	-			Солнце, Облачно, возд 25, вода 20.
11.	28.07	Р.Кума – Соколозеро – устье р.Левгус – губа Кангаслакша – губа Сом	33,5	5ч.10мин./ 6ч.55мин.	После обеда ветер усиливается, умеренная волна		Дождь, ясно, пасмурно
12.	29.07	Рубозеро – оз. Миня – губа Пирттилакши – Иовское вдхр	39,5	6ч.10мин./ 7ч.55мин.	Ожидание погоды. Из-за сильного ветра и волнения выход в 22 часа. Умеренный ветер и волны. Встали на ночлег в 6-00 30.07		Пасмурно, сильный ветер, дождь, ночью пасмурно
13.	30.07	Иовское вдхр – плотина Зареченск	20,6	3ч.10мин./ 4ч.45мин.	Выход в 14-00. Умеренный ветер и волны.		Облачно, радуга
14.	31.07	Зареченск – оз.Ковдозеро – о-ва Оленьи	28,3	4ч.10мин./ 5ч.45мин.	Перевозка байдарок до воды в Зареченск (3 км)	Облачно, днем сильный дождь, вода 17	
15.	01.08	Княжегубское вдхр. – о-ва Ягодные	18,9	2ч.55мин./ 4ч.05мин.	Шли до обеда		Солнце, облачно, мелкий дождь после полудня
16.	02.08	Княжегубское вдхр. – о.Лайдасалма	12,0	2ч.10мин./ 2ч.45мин.	Шли до обеда		Солнце, днем небольшой дождь, затем Облачно
17.	03.08	Княжегубское вдхр. – плотина Зеленоборский - губа Княжая (Белое море) – о.Крестовый	25,2	3ч.50мин./ 5ч.05мин.	Обнос плотины ГЭС в пос. Зеленоборский 600 м.		Солнце, переменная облачность

День	Дата	Участок пути	Протяж. км	Чистое/ полное ход.время	Характеристика препятствий		Примечание Погода
18.	04.08	Восх. На г.Крестовая - о.Крестовый - губа Княжая – пос. Княжья Губа	7,7	1ч.50мин./ 1ч.50мин.	Небольшая волна, умеренный (порывами сильный) встречный ветер.	Солнце, переменная облачность, западный ветер, вечером солнце, утром 5 августа дождь	
Итого за 18 дней:			329 км	71ч.30мин./ 94ч.55мин.			

Техническое описание

18.07.2005 г. (день 1) оз. Верхнее Котозеро – волок на оз. (Безымянное) – переход по системе озер.

Прибыли на ст. Чупа поездом из Москвы в 1 ч. 40 мин. Светло – белая ночь (фото 1). На станции есть местные жители с транспортом, готовые отвезти группу к Верх. Котозеру (18-19 км.). За 2 рейса машины УАЗ-буханка заплатили 800 руб.

Сборка байдарок, завтрак. Прошел сильный дождь.

Встали на воду. Обогнули мыс около г. Улитина. На берегу постройки, стоит группа туристов. Разведка пути (по воде) и волока. Путь по ручью весьма сложен (завалы, пороги, воды мало) и не может быть рекомендован. Длина волока около 2 км, по каменистой, местами заболоченной тропе, делаем волок (фото 2). Обед на берегу озера. После обеда проходим около 1 км по протоке в другое озеро и встаем на ночлег. Делаем разведку пути на завтра.

19.07.2005 г. (день 2) Оз. Лебединое – волок в оз. Безымянное.

Входим в протоку, которая все сужается и в конце концов заканчивается болотом (фото 3). Делаем волок в северо-западном направлении длиной около 700 м на оз. Лебединое. Из оз. Лебединое (фото 4) через 3 волока (длиной 10, 700, 500 м.) по цепочке озер доходим до оз. Безымянного. Ночевка 2 в хорошем месте (фото 5).

20.07.2005 г. (день 3) Волок в Нользеро, р.Нользерка – изба Нольгуба.

Делаем волок в Нользеро (длина около 4 км) по ручью (см. Видео MVI_0555.AVI, MVI_0556.AVI, MVI_0557.AVI.), местами сплав, обед, пересекаем Нользеро, проходим р. Нользерку (см. фото 7 и видео MVI_2584.avi, MVI_2585.avi, MVI_2586.avi). На реке Нользерка перекаты и мели, возможны повреждения оболочек байдарок. Выходим в оз. Верхняя Пижма, на левом берегу есть люди и бревенчатая постройка, останавливаемся на правом берегу (ночевка 3, место для ночевки плохое).

21.07.2005 г. (день 4) Губа Нольгуба – оз. Нотозеро - р.Винча - оз. Челозеро.

Выходим в Нольгубу (Княжегубское вдхр.). Проходим о-ва Частые (изба видна с воды), обед. Гора Иванова в тумане (пасмурно, низкая облачность), восхождения на нее

не делаем. Подходим к р.Винча. Пороги р.Винча (вверх по течению) проходим проводкой байдарок (фото 8, 9). Длина этого участка около 200 м. Входим в Челозеро. Слева на берегу место стоянки (ночевка 4), есть камни для бани. Рядом проходит (начинается) тропа обноса порогов реки Винча. Делаем осмотр порогов Каменный (фото 10) и шивер ниже него и оз.Каменное. Ночевка 4, 5 (фото 11).

22.07.2005 г. (день 5) Дневка.

Радиальный выход на р.Винча. Рыбалка, баня, ремонт байдарок.

23.07.2005 г. (день 6) Оз. Челозеро, волок на оз. Кукас.

Движение по Челозеро на запад. Начало волока в месте, где дорога подходит к воде (хорошо видно с воды, к сожалению нет фото). Волок по дороге и тропе (в начале можно сократить путь, свернув через 150м вправо на тропу, затем снова по дороге). Волок с подъемом. За мостом через 200 м тропа уходит налево к оз. Кукас.

24.07.2005 г. (день 7) оз. Кукас .

С утра сделали выход на реку Кукса (Кукас-Челозеро), множество порогов и водопадов (см. фото 12). После обеда прошли по оз. Кукас (фото 13), встали на острове вблизи избы Кукас (саму избу не видели, она была с другой стороны острова).

25.07.2005 г. (день 8) оз. Кукас – волок на Кундозеро (через оз. Шуаярви).

Дошли до западного берега оз. Кукас. Разведка волока на Невгозеро (в западном направлении). Там волока нет (нет тропы). Делаем двойной волок в южном направлении, по набитой тропе. По оз.Шуаярви надо проплыть, далее снова волок. Общая длина волока примерно 1500 м. Навстречу делала волок пара байдарочников, мы захватили на обратном пути их вещи, они принесли нашу байдарку – взаимопомощь.

26.07.2005 г. (день 9) Кумское вдхр. – плотина Кумапорог – р.Кума.

Движение по оз.Кундозеро (Кумское вдхр). Штиль, солнце. В начале пути много торчащих из воды деревьев (фото 14), коряги. Обнос плотины ГЭС Кумапорог (фото 15)

примерно 1 км. Далее р.Кума (50-100 м шириной), течения почти нет. Встаем на ночлег на мысу в устье р.Невга (ночевка 9, 10).

27.07.2005 г. (день 10) Дневка.

Отдых: рыбалка, сбор ягод, купание, шуточная отработка действий при оверкиле (фото 16). Починка байдарок, ревизия продуктов.

28.07.2005 г. (день 11) Р.Кума – Соколозеро – устье р.Левгус – губа Кангаслакша – губа Сом.

По Соколозеру движемся на запад, заходим для осмотра в устье р.Левгус (живописный каньон, см. фото 17), попытка рыбалки, но рыбы нет. Обед на острове (прошел дождь), пересекаем Соколозеро, выходим в губу Кангаслакша, на мысу видны избы, заходим в губу Сом. Вечером очень удачная рыбалка – поймано несколько крупных щук и язей (см. фото 18). Ветер усиливается.

29.07.2005 г. (день 12) Рубозеро – оз. Миня – губа Пирттилакши – Иовское вдхр.

С утра сильный ветер, волна. Выход отложен до обеда. После обеда сильный ветер, дождь, костер переносим на подветренную сторону. В 21 час ветер стал слабее, барашки меньше. Встали на воду в 22 часа. Умеренные ветер и волна. Идем почти без остановок до 6-00 (фото 19). Остановились у выхода к берегу какой-то старой дороги. Завтрак, сон.

30.07.2005 г. (день 13) Иовское вдхр – плотина Зареченск.

Обед на месте ночлега, ветер и волна умеренные. Во время одной из остановок к нам подходит катер (девчонки махнули типа “привет”), довольно большой, спрашивает нужна ли помощь, предлагает взять всех на борт до Зареченска (так как волна приличная), но мы идем сами. Дождь и замечательная радуга. Ночевка 13 у плотины ГЭС (фото 20).

31.07.2005 г. (день 14) Зареченск – оз.Ковдозеро – о-ва Оленьи.

В пос. Зареченск обнос плотины (около 3 км) сделали по дороге автотранспортом.

Здесь же закупили в магазине чай, растительное масло, хлеб (фото 21). По Тутозеру прошли в сильный дождь, но волна была умеренная. Вышли в Ковдозеро (фото 22). Слева виден пос. Ковдозеро. Ночевка 14 на островах Оленьих.

1.08.2005 г. (день 15) Княжегубское вдхр. – о-ва Ягодные.

Движение по Княжегубскому вдхр. Ветер попутный умеренный, волна умеренная.

Ночевка 15 на месте обеда, так как пошел дождь, который моросил весь вечер (фото 23). Рыбалка довольно удачная (крупный окунь).

2.08.2005 г. (день 16) Княжегубское вдхр. – о.Лайдасалма.

Шли до обеда. После обеда ходили (на байдарке) на ст. Княжья (8 км в один конец), заказали билеты до Москвы на утро 5 августа. Много грибов (см. Фото 24).

3.08.2005 г. (день 17) о.Лайдасалма - Княжегубское вдхр. – плотина Зеленоборский - губа Княжая (Белое море) – о.Крестовый.

Ерзунов и Абросимова пошли (на байдарке) на ст. Княжья, купили билеты (хорошо, что накануне был сделан заказ, иначе бы их не продали). Остальные пошли к плотине. Загускин Миша и Стриканова Наташа возвращались (от плотины) к месту стоянки за забытыми сапогами (это почти 20 км). Обнос плотины 600 м, обед. Вышли в Белое море (губа Княжая, фото 24), ночевка 17 на о.Крестовый. На острове воды нет. Съездили за водой на противоположный берег (чуть западнее из распадка есть ручьи). Там, да и на острове Крестовый много очень крупной черники и голубики, есть грибы. На море видны тюлени. (фото 24-26)

4.08.2005 г. (день 18) Восх. На г.Крестовая - о.Крестовый - губа Княжая – пос. Княжья Губа.

Часть группы переплывает (на байдарках) пролив и заходит на г.Крестовая (156м). см. фото 27. Обед. Довольно сильный западный (встречный) ветер. При сильных порывах плыть вперед трудно. До места разборки байдарок против ветра шли почти 2 часа (7-8 км, фото 28).

Разборка и сушка байдарок (солнце и ветер – быстро просушили), закупка продуктов в дорогу. Телеграф и телефон (в поселке Зеленоборский, идти довольно далеко) закрылись в 17-00, телеграмму дать не удалось. Остановка автобуса (конечная) в 100 метрах от места разборки. Автобус ходит днем примерно раз в час и идет на жд. станцию Княжая (очень удобно) около получаса. Сделали ужин на костре, ночуем в палатках около станции. Подъехала местная молодежь на машинах и мотоциклах, мирно поговорили. Рано утром 5 августа пошел дождь. Поезд на Москву в 6ч54м 5 августа. Стоянка 2 минуты – садиться надо быстро!

Дополнительные сведения

Общие сведения о Северной Карелии

Не только ради спорта люди едут в эти края. О Карелии написано (и спето, см. “Песни о Карелии” на диске) много. Каждый стремится побывать здесь однажды, а кто был – приехать еще. Район похода (северная Карелия – юг Мурманской области) включает участки за Полярным кругом, природа здесь особенно живописна и сурова, вместе с тем в теплые дни вполне можно купаться. В озерах и реках много рыбы. Лес отдает туристам свои дары (ягоды, грибы, травы для лечения и просто чая) и тепло (дрова). Таким образом, в этом районе есть все те прелести, за которыми люди и едут в Карелию, на Север. Посещение острова Крестовый в Белом море дает дополнительные впечатления, там много морских птиц, есть тюлени.

На обратном пути, раз уж Вы попали в эти места, рекомендуется заехать на Соловецкие острова, хотя бы на 1-2 дня. Наша группа уже была там в 2004 году. Для этого надо сойти на станции Кемь, вещи (байдарки) можно оставить в камере хранения, доехать на автобусе до Рабочеостровска (это примерно 10 км), далее катером (примерно 3 часа хода, уходит в 8 утра) до Соловков. Поезжайте в это историческое, святое, уникальное место – не пожалеете.

Общественное и личное снаряжение

Общественное и личное снаряжение укладывается в рамки обычного для водных походов 2 кс (см. файл “Снаряжение.xls ” на прилагаемом диске). Фонари и свечи в июле в Карелии не нужны (белые ночи). Хорошая мазь от комаров обязательная, хотя в этом году их было мало.

Стоимость проведения похода

На лето 2005 года стоимость проведения похода (на одного участника) складывалась из стоимости билетов на поезд (350 р до Москва + 760 р до Чупы и столько же обратно), 150-200 р расходы на автотранспорт при подъезде-отъезде и волоке в Зареченске, и 70-90 руб в день – расходы на питание. Таким образом, полный расход на одного человека составляет около 4200 руб.

Рекомендуемая раскладка

Полная раскладка на поход приведена в файле “Раскладка.xls” на прилагаемом диске. Дополнительными продуктами были ягоды (черника, морошка, голубика), грибы (подосиновики) и рыба (окунь, щука, язь, изредка форель). При наличии рыбаков в группе на рыбу можно смело рассчитывать (необходимо брать дополнительное подсолнечное масло для жарки рыбы и крупу для ухи), ягоды зависят от сезона,

количество грибов зависит от погоды, но обычно во второй половине июля и позже они уже есть.

Итоги, выводы и рекомендации

Маршрут пройден успешно, в запланированные сроки, по графику.

Из особенностей маршрута следует отметить:

- большое количество волоков и обносов, что предъявляет определенные требования к физической подготовленности участников.
- большие озера по ходу маршрута, что при неблагоприятной погоде может явиться причиной задержек группы, и предъявляет определенные требования к опыту и технической подготовке участников в смысле их готовности к безопасному прохождению больших водных пространств.

Наиболее сложным по маршруту является прохождение больших водных пространств (озер) в высокую волну или внезапное усиление ветра и волны в процессе этого перехода. Следует пережить непогоду, идти вблизи и под защитой берега, иметь спасательное снаряжение, опыт спас. работ на воде, противоволновое оборудование (фартуки) и элементы непотопляемости байдарок.

Хотя технически сложных участков почти не было, по практически все байдарки несколько (3-5) раз за поход требовали небольшого ремонта (текли), то есть материалов для ремонта надо брать достаточно много. Были и “экстренные” ремонты.

Группа шла с ежедневным полноценным обедом. Дополнительное питание ягодами и рыбой, а в конце похода и грибами было хорошим подспорьем в рационе. Закончившиеся продукты (растительное масло, чай, хлеб) были закуплены в Зареченске.

Баня была устроена 1 раз (желательно 2 раза).

Этот маршрут можно рекомендовать схоженным достаточно опытным (опыт не менее 2 кс) группам туристов-водников, которые хотят прочувствовать все “прелести” путешествия по Карелии. При благоприятной погоде маршрут можно пройти на 3-5 дней быстрее (без дневок и полудневок, в “спортивном” режиме), однако особого смысла в этом нет. Туристский опыт на этом маршруте необходим, так как он проходит вдали от населенных пунктов, и участники должны уметь справиться с любой возможной проблемой собственными силами (сотовой связи в этом районе нет).

Этот маршрут нельзя рекомендовать туристам-спортсменам, желающим пройти маршрут 2 или 3 кс в минимальное время, так как он по километражу (включая все

радиальные выходы - 367 км) намного превышает требуемый минимум (160 км) для походов 2 кс, и не содержит препятствий, характерных для маршрутов 3 кс или выше.

В целом впечатления о пройденном маршруте – самые благоприятные.

Удачных вам походов!

Литература

1. Журнал “Наука и жизнь” 1988. Статья “Кукас – жемчужина северной Карелии”.
2. Информация из Интернет (см. Диск)

Приложение 1. Расчет километража

См. На следующем листе.

Приложение 2. Обзорная карта и 6 ходовых карт.

Прилагается обзорная карта района Кемь-Апатиты.

Ходовые карты изготовлены с карт масштаба в 1 см 2 км (сторона клетки = 28 мм соответствует 4 км). То есть реальный масштаб этих карт в 1 см 1430 м. Карты пронумерованы. Начало (ст.Чупа) на карте 1, окончание (пос.Зеленоборский, ст.Княжая) на карте 6.

Пунктирной линией отмечена основная линия движения группы (радиальные и разведочные выходы не показаны, но указаны в расчете километража, но не включены в общий километраж).

Крестиком показаны места ночевки, ночевки пронумерованы с единицы (то есть обозначают КОНЕЧНУЮ точку соответствующего ходового дня). В местах дневок проставлено ДВА последовательных номера.

Места обедов (где они не совпадают с местом ночевки) обозначены жирной точкой.

Электронные карты есть на прилагаемом диске.

Расчет пройденных расстояний

	Расстояние по карте (в мм)			Расстояние в км				Пешие радиалки
	до обеда	после обеда	всего (мм)	до обеда	после обеда	всего	с учётом К2 (км)	
ст. Чупа - место старта			130			18,6		На автомобиле
День 1 18.07.2006	70	6	76	10,0	0,9	10,9	13,0	
День 2 - 19.07.2006	25	10	35	3,6	1,4	5,0	6,0	
День 3 - 20.07.2006	25	78	103	3,6	11,2	14,7	17,7	
День 4 - 21.07.2006	130	25	155	18,6	3,6	22,2	26,6	
День 5 - 22.07.2006	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
День 6 - 23.07.2006		70	70	0,0	10,0	10,0	12,0	
День 7 - 24.07.2006		140	140	0,0	20,0	20,0	24,0	10
День 8 - 25.07.2006	75	18	93	10,7	2,6	13,3	16,0	10
День 9 - 26.07.2006	95	70	165	13,6	10,0	23,6	28,3	осмотр порогов разведка волока
День 10 - 27 июля	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
День 11 - 28 июля	100	95	195	14,3	13,6	27,9	33,5	2
День 12 - 29 июля	230		230	32,9	0,0	32,9	39,5	
День 13 - 30 июля	120		120	17,2	0,0	17,2	20,6	
День 14 - 31 июля	70	95	165	10,0	13,6	23,6	28,3	
День 15 - 1 августа	110		110	15,7	0,0	15,7	18,9	
День 16 - 2 августа	70		70	10,0	0,0	10,0	12,0	
День 17 - 3 августа	102	45	147	14,6	6,4	21,0	25,2	
День 18 - 4 августа		45	45	0,0	6,4	6,4	7,7	6
			Итого: 1919			274	329	38

К = 0,143 (коэффициент перевода мм на карте в км на местности)
 К2 = 1,2 (коэффициент извилистости)

367 Всего

Приложение 3. Фотографический материал (фотоотчет)



Фото 1. 18 июля. На ж.д. станции Чупа. Справа вдаль видны водители (торгуемся).



Фото 2. 18 июля. Первый волок



Фото 3. 19 июля. Протока кончилась, дальше волок



Фото 4. 19 июля. Оз. Лебедино



Фото 5. 19 июля. Место ночевки 2 (хорошее).



Фото 6. 20 июля. Волок по руслу протоки



Фото 7. 20 июля. Река Нульзерка.



Фото 8. 21 июля. Проводка вверх по р.Винча, вид вниз по течению.



Фото 9. 21 июля. Проводка вверх по р.Винча, вид вверх по течению.



Фото 10. 21 июля. Порог и бочка на р.Винча за мостом при выходе из оз. Каменное (порог Каменный, не проходил). Далее пороги и перекаты. Тропа обноса справа.



Фото 11. 22 июля. Место дневки и бани



Фото 12. 24 июля. Осмотр порогов и водопадов на реке Кукса (Кукас-Челозеро)



Фото 13. 25 июля. На озере Кукас



Фото 14. 26 июля. На озере Кундозеро (Кумское вдхр)



Фото 15. 26 июля. Затвор и ГЭС (плотина) Кумапорог



Фото 16. 27 июля. Дневка в устье р.Невга. Вода теплая.



Фото 17. 28 июля. Вид из устья р.Левгус на Соколозеро. На дальнем острове видна изба Соколозеро.



Фото 18. 28 июля. Губа Сом. Удачная рыбалка (щука, язь). Ветер и волна усиливаются.



Фото 19. 29-30 июля. Сложный ночной переход.



Фото 20. 30 июля. Плотина на р. Иова в пос. Зареченск.



Фото 21. 31 июля. Группа у моста на р. Иова в пос. Зареченск.



Фото 22. 31 июля. Князегубское вдхр., острова Олены.



Фото 23. 1 августа. Остров Большой Петин, вид с места ночевки 15 (о-ва Ягодные).



Фото 24. 2 августа. О. Лайдасалма. Подосиновики. Бывало и намного больше.



Фото 24. 3 августа. Вид из губы Княжая на восток: на Кольский п-ов (вдали), остров Крестовый (почти в центре), г.Крестовая (справа)



Фото 24. 3 августа. Вид на г.Крестовая (156м) с высшей точки острова Крестовый.



Фото 25. 3 августа. Вид на губу Княжая с высшей точки острова Крестовый.

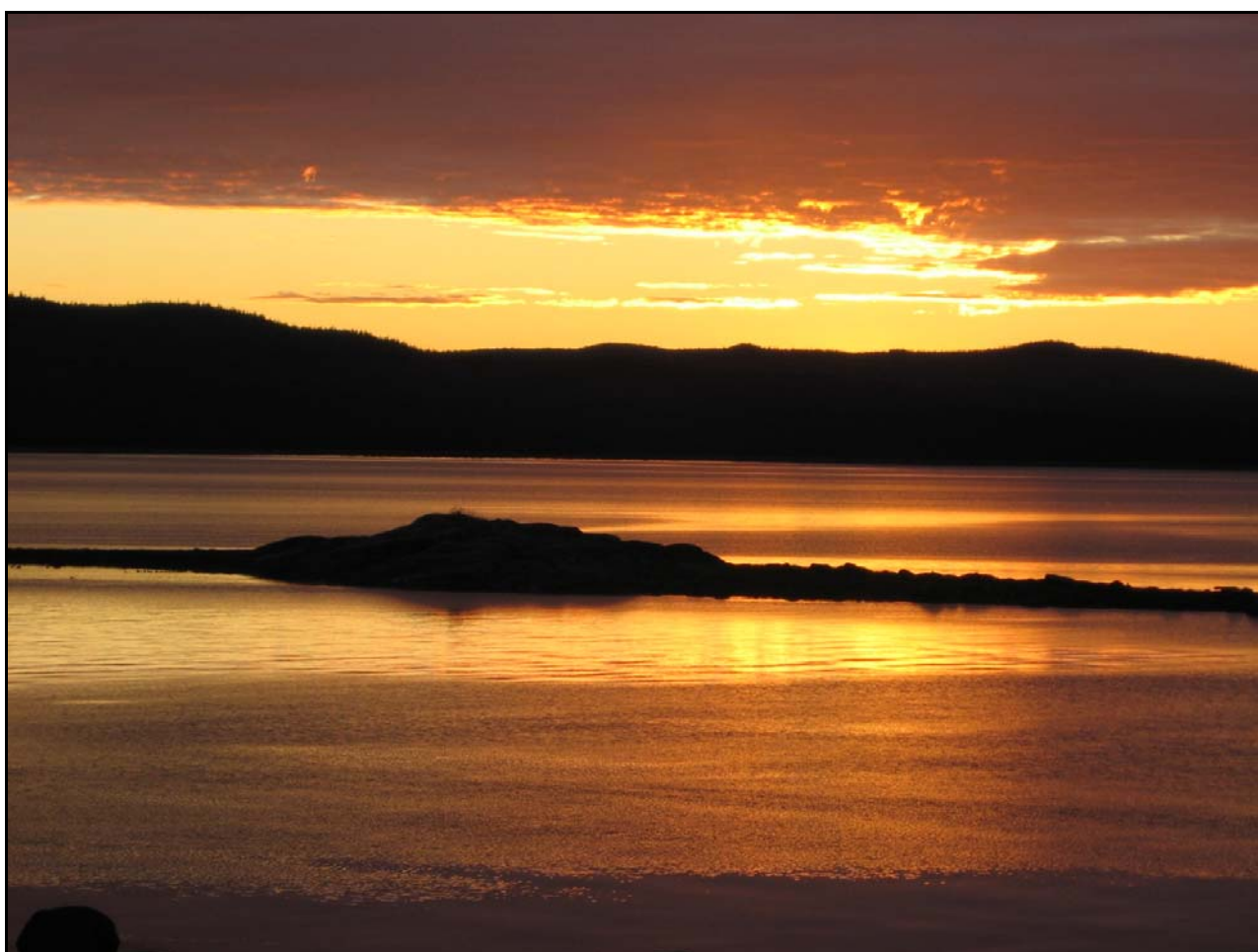


Фото 26. 3 августа. Последняя ночь на воде. Все еще светло. Вид с о.Крестовый в северо-западном направлении.



Фото 27. 4 августа. Вид на остров Крестовый с горы Крестовая.



Фото 28. 4 августа. Последний переход. Губа Княжая, остров Крестовый, гора Крестовая.

Более 1000 фотографий и видео есть на прилагаемом к отчету диске. Посмотрите.

Приложение 4. Статья “Второй бросок на север ” в газете “Городской курьер” (г.Саров) от 17 августа 2005 года.