

Нижегородская областная Федерация туризма  
Федерация спортивного туризма г.Саров

# ОТЧЁТ

**о велосипедном спортивном походе  
второй категории сложности  
по полуострову Крым,  
совершённом с 30 сентября по 10 октября 2007 года**

**Руководитель группы:**  
Ожиганов Игорь Евгеньевич

**Адрес руководителя:**  
607190, Нижегородская обл.,  
г.Саров, ул.Курчатова, 16-98,  
раб.тел.(83130)42169

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает,  
что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Маршрут соответствует требованиям к походам II к.с.

Отчёт использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Штамп МКК

Саров 2007

## АННОТАЦИЯ

В отчёте приведены сведения о велосипедном спортивном походе 2 к.с. по полуострову Крым (Украина).

Продолжительность маршрута 11 дней, протяженность – 591 км. Первая часть маршрута проходит по шоссейным дорогам центральной части полуострова с осмотром многочисленных достопримечательностей (город-музей Севастополь с Малаховым Курганом, историческим центром и Херсонесом, мыс Фиолент, музей Сапун-гора, пещерный город Эски-Кермен, город Бахчисарай с Ханским дворцом и колоритными старыми кварталами, Успенский монастырь, пещерный город Чуфут-Кале, Большой Каньон Крыма, г. Ай-Петри). Вторая часть маршрута включает в себя участки горных каменистых дорог по нижнему плато Чатыр-Дага, Долгоруковской яйле, живописные серпантины судакского шоссе.

Обилие достопримечательностей продиктовало значительный километраж, который, в свою очередь, необходимо было пройти в сжатые сроки, задаваемые коротким световым днем в октябре.

Данный маршрут можно рекомендовать велотуристам, знакомящимся с Крымом впервые, и обладающим хорошей физической подготовкой, так как спортивная и познавательная части данного маршрута очень насыщенные.

**Авторы отчета:** Ожиганов И.Е., Голубев А.В, Молодцев Д.А.

**Авторы фотографий:** Ожиганов И.Е., Тагиров Р.Р.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	4
1.1 Общие сведения	4
1.2 Нитка маршрута	4
1.3 Определяющие препятствия маршрута	4
1.4 Схема маршрута	5
1.5 Список участников	6
2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПОХОДА	7
2.1 Общая смысловая идея похода	7
2.2 Варианты подъездов / отъездов	7
2.3 Запасные и аварийные варианты маршрута	7
2.4 Изменения маршрута и их причины	8
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	9
3.1 График движения	9
3.2 Техническое описание	10
3.3 Расчёт категории сложности	24
4. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	25

# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

## 1.1 Общие сведения

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
велосипедный	вторая	591 км	11 дней	10 дней	30 сентября – 10 октября 2007 г.

Суммарный набор высоты: 11047 метров.

## 1.2 Нитка маршрута

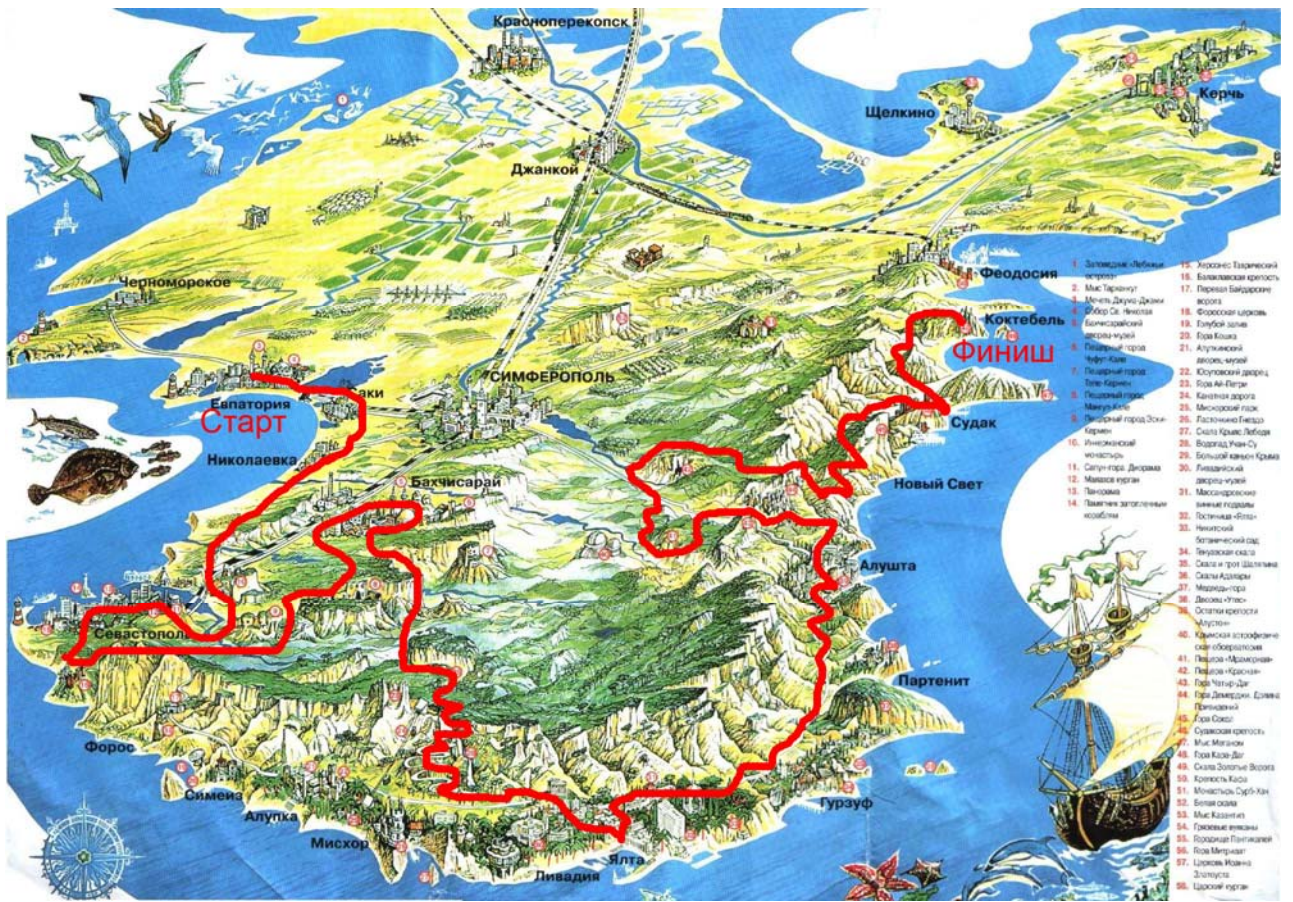
**Район:** Украина, полуостров Крым.

**Нитка маршрута:** Евпатория – Саки – Любимовка – Инкерман – Севастополь – м.Фиолент – Терновка – Красный Мак – Танковое – Бахчисарай – г.Чуфут-Кале – Кудрино – Синапное – Счастливое – Аромат – Соколиное – г.Ай-Петри – Ялта – Алушта – Лучистое – Лаванда – Перевальное – подъём на нижнее плато Чатыр-Дага (3 к.с.) – пещ. Эмине-Баир-Хосар – Мраморное – переезд от Заречного до Генеральского (3 к.с.) – переезд от Солнечногорского до Коктебеля (2 к.с.).

## 1.3 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Горное препятствие (подъём)	Нижнее плато Чатыр-Дага	3	Подъём по каменистой горной тропе. Набор высоты 557 м. Уклон 14,1%.
Протяжённое препятствие (переезд)	Заречное - Генеральское	3	Каменистая горная дорога с перепадами высот более 100 метров и уклонами 9%.
Протяжённое препятствие (переезд)	Малореченское - Коктебель	2	Асфальтовая горная дорога, проходящая через 6 перевалов

# 1.4 Схема маршрута



## 1.5 Список участников

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место жительства	Место работы	Должность
1	Ожиганов Игорь Евгеньевич	1978	г. Саров	ВНИИЭФ	Руководитель
2	Голубев Алексей Владимирович	1980	г. Саров	ВНИИЭФ	Медик
3	Молодцев Даниил Александрович	1981	г. Саров	ВНИИЭФ	Завхоз
4	Тагиров Руслан Рамисович	1978	г. Саров	ВНИИЭФ	Реммастер
5	Королев Владимир Игоревич	1974	г. Саров	ВНИИЭФ	Фотограф

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПОХОДА**

### **2.1 Общая смысловая идея похода**

Маршрут похода разработан руководителем похода самостоятельно и основной задачей при его планировании было осмотреть самые значимые достопримечательности полуострова Крым. Можно утверждать, что данная задача выполнена. Посещены: Инкерманский монастырь и каменоломни, город-музей Севастополь с Малаховым Курганом, историческим центром и Херсонесом, мыс Фиолент, музей Сапун-гора, пещерный город Эски-Кермен, город Бахчисарай с Ханским дворцом и колоритными старыми кварталами, Успенский монастырь, пещерный город Чуфут-Кале, Большой Каньон Крыма, г. Ай-Петри, город-курорт Большая Ялта, Никитинский ботанический сад, Долина приведений у подножья Димерджи, пещеры Чатырдага Эмине-Баир-Хосар и Мраморная, Долгоруковская яйла – рождение Красной пещеры, водопад Джур-Джур, Судак с Генуэзской крепостью, Новый Свет с его красивейшими бухтами и заводом шампанских вин. Пройденный маршрут интересен и со спортивной точки зрения. Обилие достопримечательностей продиктовало значительный километраж, который, в свою очередь, необходимо было пройти в сжатые сроки, задаваемые коротким световым днем в октябре.

### **2.2 Варианты подъездов / отъездов**

Подъезд к месту начала похода до Москвы из Сарова поездом, далее поездом №25 Москва-Евпатория до конечной (отправление из Москвы около 8:00, прибытие около 9:00 через сутки). Можно добраться от Москвы и другими поездами (несколько поездов ежедневно).

Отъезд из Феодосии поездом №212 Феодосия-Москва (отправление из Феодосии около 10:00, прибытие в Москву около 12:00 через сутки). Можно добраться до Москвы и другими поездами (несколько поездов ежедневно).

### **2.3 Запасные и аварийные варианты маршрута**

Крымский полуостров обладает разветвлённой сетью автодорог и транспортного сообщения, позволяющей в течение дня добраться до крупных населённых пунктов в нештатной ситуации, а также изменить маршрут при необходимости.

## **2.4 Изменения маршрута и их причины**

3 октября вместо запланированного переезда от г.Чуфут-Кале в Машино и далее до Соколиного был пройден участок Бахчисарай – Танковое – Соколиное из соображений безопасности движения в сумерках (технически сложный спуск по каменистой сильно заросшей горной дороге со значительным сбросом высоты был заменён объездной дорогой с асфальтовым покрытием).



### 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

#### 3.1 График движения

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Покрытие	Способы передвижения
30.09	1	Евпатория – Саки – Любимовка – м/н	90	асфальт/грунт	велo
01.10	2	м/н – Инкерман – Севастополь – м. Фиолент – м/н	61	асфальт	велo
02.10	3	м/н – Терновка – Холмовка – м/н	64	асфальт/грунт	велo
03.10	4	м/н – Бахчисарай – г. Чуфут Кале – Танковое – м/н	58	асфальт/грунт	велo
04.10	5	м/н – г. Ай-Петри – Ялта	79	асфальт	велo
05.10	6	Ялта (Дневка)	-	-	-
06.10	7	Ялта – Алушта – Лучистое – м/н	48	асфальт	велo
07.10	8	м/н – Лаванда – Перевальное – пещ. Эмине-Баир-Хосар – м/н	26	асфальт/грунт	велo/пеше
08.10	9	м/н – Мраморное – Заречное – Дружное – Долгоруковская яйла – м/н	44	грунт	велo/пеше
09.10	10	м/н – Генеральское – Солнечногорское – Морское – Судак – м/н	72	асфальт/грунт	велo
10.10	11	м/н Судак – Новый Свет – Судак – Коктебель	49	асфальт	велo

Итого активными способами передвижения: **591 км**

## 3.2 Техническое описание

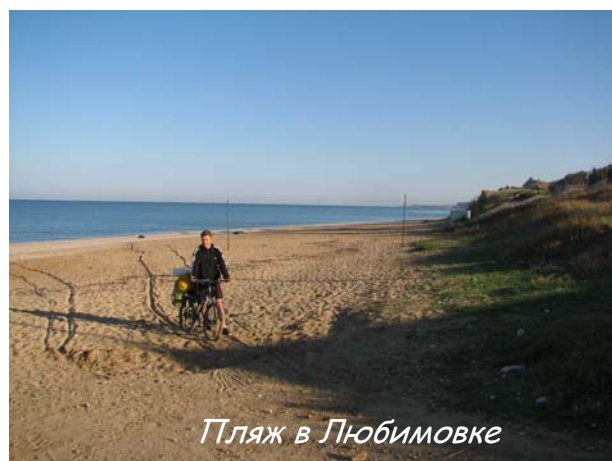
### День первый, 30 сентября



График перепада высот в течение дневного пробега

(по оси x отложен километраж, по y – высота над уровнем моря в метрах)

Первое утро в Крыму. Из окошка поезда №25 показались море и курорт Евпатория – стартовая точка нашего похода. Погода отличная, один за другим выгружаемся из вагона, вынося рюкзаки и велосипеды. Обменяли рубли на местные гривны, собрали велосипеды и в 10.35 выехали на маршрут



Двигались в сторону курорта Саки, преодолевая сильный встречный ветер. Скорость не больше 19 км/ч. На выезде из Евпатории искупались в море, по ощущениям градусов 16. После Саков повернули на юг. Ветер стал боковым, но все равно сильно мешал. Ивановка, Тепловка, Табачное (57 км). В Табачном запасаемся водой и устраиваемся на обед в 15.00, съезжая с трассы сразу за селом в посадку грецких орехов, разделяющих миндальную рощу и виноградник. В 16-35 выезжаем с обеда, наша цель успеть к закату на место стоянки – пляж

поселка Любимовка. Опаздываем на 3 минуты, цветовая гама в навигаторе сменилась на ночную, предвещая темное время суток. Лагерь поставили прямо на берегу, спустившись на песчаный пляж и отойдя в северную его часть подальше от посторонних глаз. Еду готовили на газовых горелках. Вечером на пляже сидят рыбаки и делают вид, что ловят рыбу. А утром вдоль берега ходил парень с “миноискателем” и искал толи драгоценности, потерянные беспечными отдыхающими, толи золотой песок, который, по легенде, сыпется из богатеньких пенсионеров. На песке между здоровых валунов наш лагерь смотрелся как стоянка первобытного человека. А ночью были огромные звезды и почти полная луна над слегка колышущемся морем, ветер стих. Красота! В общем, рекомендуемое место для стоянки. Собственно, первый день был разогревочный. Везде асфальт, пересеченность местности стала проявляться только ближе к Любимовке.

*Итоги за день: Пробег 90 км, Средняя скорость 18,7 км/ч, Время педалирования 4 ч. 47 мин.*

### День второй, 1 октября

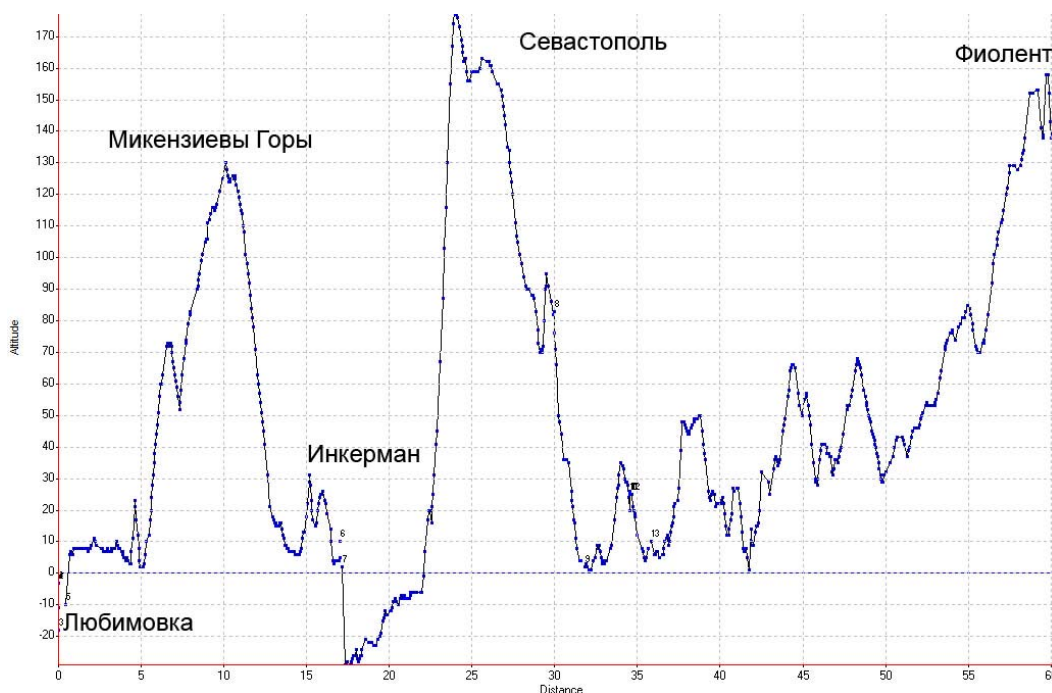


График перепада высот в течение дневного пробега

(по оси x отложен километраж, по y – высота над уровнем моря в метрах)

Подъем в 6 утра. Двинулись в путь в 8.10. Въехали в пригород Севастополя. В 10.20 подъехали к воротам Инкерманского монастыря. Монастырь выдолблен прямо в горе, большая его часть на реконструкции. Здесь же рядом находится карьер, чтобы попасть в него



нужно пройти через огромный проход, выдолбленный в скале. За воротами открывается чудесный вид на голубое озеро, возникшее здесь в ходе освоения карьера.

После прогулки по монастырю держим путь в сторону Малахова Кургана, затем в центр Севастополя, где осмотрели храм, усыпальницу адмиралов и походили по «графской» пристани. Около 15.45 подъехали к Херсонесу. Побродили по развалинам древнего города, искупались в море. Заключительный участок пути до м. Фиолент преодолевали уже в сумерках. Окрестности мыса плотно застроены дачами. Водой лучше запастись в Севастополе. В темноте разбили лагерь на чьих-то размеченных, но незастроенных дачных участках. Мест для стоянок здесь нет, можно, конечно, встать на самом краю мыса, но это является охраняемой территорией, а спрятаться решительно негде.

*Итоги за день: Пробег 61 км, Средняя скорость 14,9 км/ч, Время педалирования 4 ч. 04 мин.*



### День третий, 2 октября

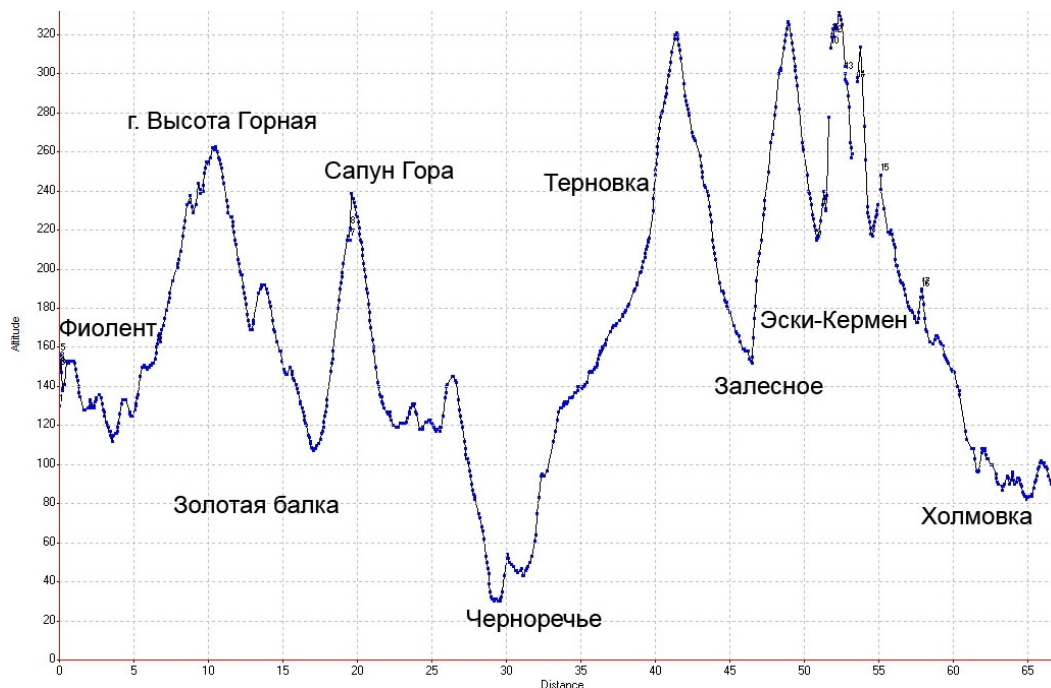


График перепада высот в течение дневного пробега

(по оси x отложен километраж, по y – высота над уровнем моря в метрах)

Поднялись в 6.20. Завтракаем и едем смотреть мыс Фиолент – одно из самых красивых мест на всем побережье Крыма, а сразу после рассвета – это просто сказка! Можно часами стоять и любоваться игрой стихий: моря, ветра, солнца.



Фиолент



Эски-Кермен

«Фиолент». Далее движемся в сторону Сапун горы. На месте где-то в 11.40 Осмотрели диораму штурма Севастополя в Великую Отечественную Войну, прониклись духом патриотизма и гордости за Родину. Выезжаем на Ялтинское шоссе, затем на Терновку. Местность становится пересеченной. В Залесном сворачиваем на грунтовую дорогу до Эски-Кермена. Проезжаем примерно 5 км и в 16.45 идем смотреть пещерный город. Масштабы и красоты которого поражают, особенно удивил колодец для воды. Осмотр заканчивали уже в темноте. Под светом налобных фонариков двинулись к месту планируемой стоянки. Пытались найти родник по дороге к Холмовке, но он оказался сухим, набрали воды в одном

из домов поселка и, немного отъехав, разбили лагерь прямо возле дороги в заросшей посадке, так как не было ни сил, ни времени искать лучшее место.

*Итоги за день: Пробег 64 км, Средняя скорость 14,6 км/ч, Время педалирования 4 ч. 25 мин.*

### День четвертый. 3 октября

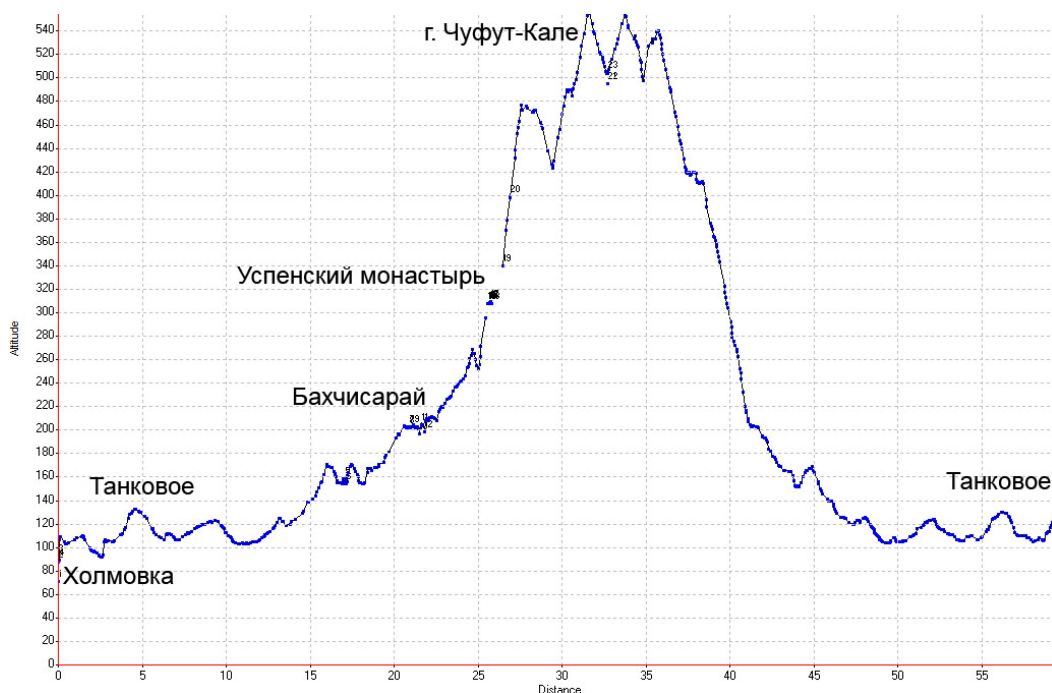


График перепада высот в течение дневного пробега

(по оси x отложен километраж, по y – высота над уровнем моря в метрах)

Подъем в 5 утра, холодно. В 6.40 уже крутим педали в сторону столицы Крымского Ханства и подставляем свои лица встающему солнцу. Туман похож на море, застилающее всю долину Красного Мака и окутывающее горы, от холода и влажности мерзнут руки и уши. В 7.35 въехали в утренний Бахчисарай. Народ спешит на работу, а мы спешим осмотреть город.



*Долина Бельбека*



*Вид из окна,  
Чуфут-Кале*

Отыскали мавзолей Дюрбе Мухамед-Гирея II. Недалеко от мавзолея стоит минарет, на который каждый из нас взобрался и представил себя муллой, поющим молитвы толпе молящихся. В 8.30 подъехали к Ханскому дворцу. С экскурсоводом нам повезло, она

устроила увлекательнейшую экскурсию по палатам хана, рассказала о культуре крымских татар, посветила в тонкости жизни гарема, прочитала Пушкинские стихи о Бахчисарайском фонтане, ну и конечно же прорекламировала сувениры, которые мы с радостью купили. Только вот мы долго ждали пока соберется группа, что рекомендуется делать всем, потому как без экскурсовода там совсем не интересно. После экскурсии зарегистрировались в КСС, находящейся неподалеку, и в 11.50 подъехали к Свято-Успенскому мужскому монастырю. Он также как и Инкерманский построен прямо в горе. После прогулки по монастырю выясняется, что на одном велосипеде начинает рваться цепь. Ремонт, меняем несколько звеньев и дальше в пещерный город



Чуфут-Кале – тюркско-иудейскую крепость, описание которого также есть в геокэшинговом тайнике «Чуфут-Кале». В 15.15 пообедали и пошли взбираться по каменистому грунту в сторону горы Чуфут-Кале мимо старого караимского кладбища. Поднялись в 16.40. Панорама, открывающаяся с горы Чуфут-Кале заносит это место в разряд тех, куда обязательно хочется вернуться. На вершине много мест стоянок с оборудованными кострищами. Единственный действующий источник воды по близости в это время года – родник в Успенском монастыре. Близятся сумерки, оценка времени, необходимого на спуск в Машино по запланированному маршруту, говорит о том, что закончить его засветло не представляется возможным. Туристические тропы мимо воинской части между г.Тепе-Кермен и г. Кыз-Куле-Бурун для велосипеда сильно заросшие. В начале спуска значительный сброс высоты. Очень живописно. Меняем маршрут и через Бешик-Тау возвращаемся в Бахчисарай. Темнеет. Выезжаем на трассу, проезжаем Танковое, сворачиваем влево с дороги и в заброшенном яблоневом саду устраиваемся на стоянку. Водой запаслись в Бахчисарае, для технических целей можно использовать воду из оросительных лотков, проложенных параллельно дороге Танковое-Садовое.

*Итоги за день: Пробег 58 км, Средняя скорость 11,7 км/ч, Время педалирования 4 ч. 54 мин.*



### День пятый. 4 октября

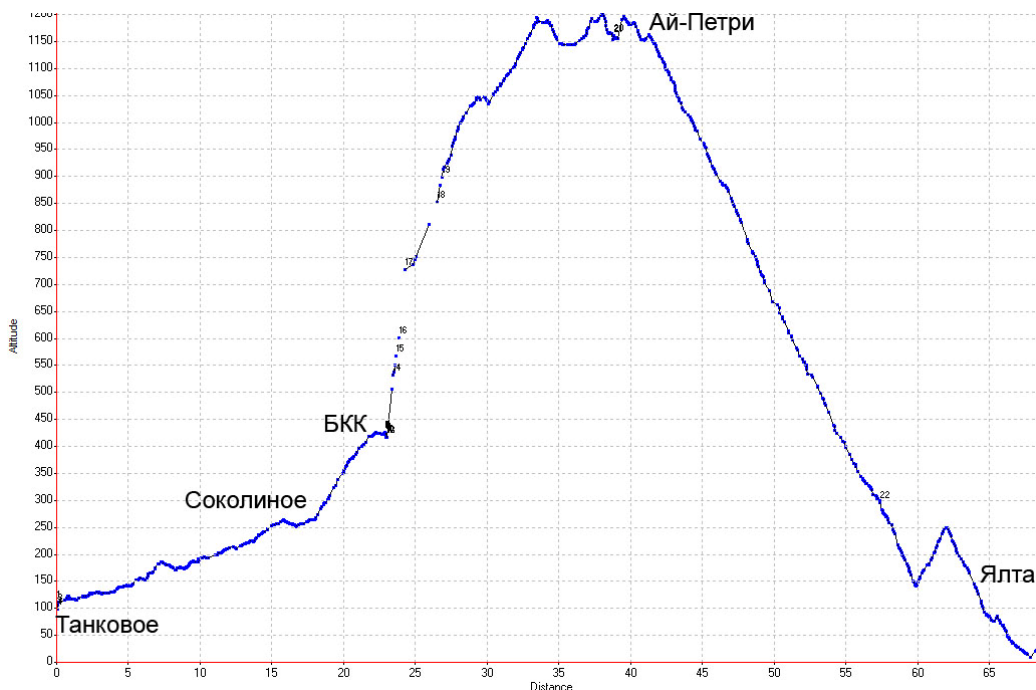
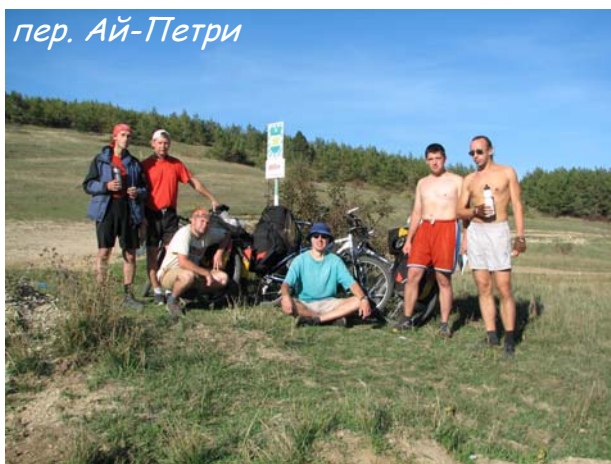


График перепада высот в течение дневного пробега

(по оси x отложен километраж, по y – высота над уровнем моря в метрах)

Сегодня подъем на Ай-Петри. Просыпаемся в 5.10, в 6.40 выезжаем. Идет плавный набор высоты до Соколиного. В 8.30 у подножья Ай-Петри переодеваемся в более легкую одежду, градус подъема несколько увеличивается, начинаем забираться на перевал. Большой Каньон Крыма. В 11.00 подошли к ванне молодости, в которой некоторые из нас искупались и омолодились. 12-45 обедаем в кафе у входа в каньон и продолжаем движение. Подъем не



сложный, ехать приходилось практически все время в тени деревьев, поэтому жара особенно не мучила. Через несколько километров после БКК прямо на дороге есть родник. Это последний источник воды в засушливое время в пределах простой досягаемости от дороги на Ай-Петри. В 15.20 поднялись на яйлу 1180 метров. Пересекаем плато и едем в сторону станции канатной дороги. Обходим нагромождения увеселительных татарских построек и по конной тропе выходим к краю плато в районе третьего зубца, откуда открывается отличный вид на большую часть южного побережья Крыма. В 17.15 начинаем спуск в Ялту, а через час



уже были на автовокзале. Без особого труда нашли жилье на 2 ночи. На следующий день дневка. А значит, можно погулять и вкусить красоты ночного курорта.

*Итоги за день: Пробег 79 км, Средняя скорость 15,3 км/ч, Время педалирования 5 ч. 07 мин.*

### День седьмой. 6 октября

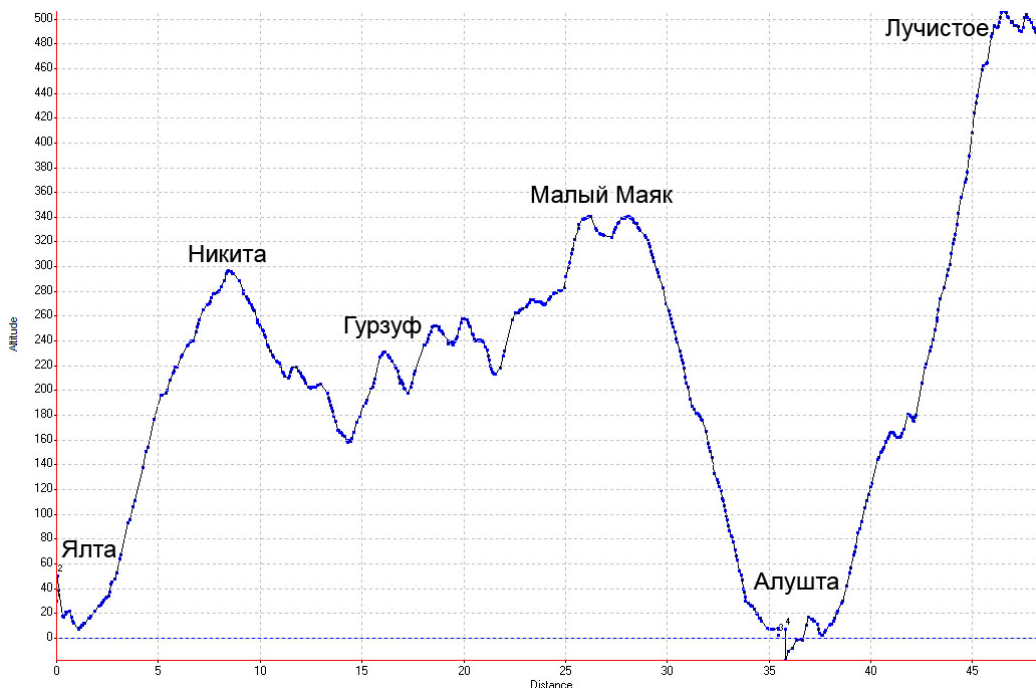
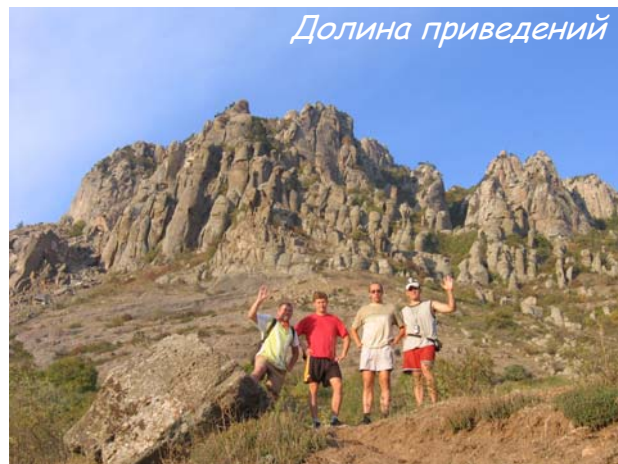


График перепада высот в течение дневного пробега

(по оси x отложен километраж, по y – высота над уровнем моря в метрах)

После целого дня отдыха собираем вещи и едем вдоль моря по сильно загазованной трассе Ялта-Алушта. Радует только солнечная погода и красивые виды на Аю-Даг. В Алуште закупаемся продовольствием на оставшиеся дни пути, купаемся и начинаем подъем к



подножью Димерджи. Дорога все время вверх, местами круто. После поворота с Судакского шоссе на Лучистое даже пришлось спешиться несмотря на отличный асфальт. В 16.45 приехали в Долину Приведений. Один из немногих дней, когда удалось разбить лагерь засветло. Идем смотреть скалы Долины Приведений, в которых угадываются сказочные персонажи, животные и люди. В Долине Приведений снимались часть сцен фильма

«Кавказская Пленница». Когда вернулись, то обнаруживаем, что в 100 метрах от нас привезли на нескольких автобусах кучу народа на корпоративный праздник. Музыка, восточные танцовщицы, в кульминации очень зрелищный салют, и мы, смотрящие на все эти прелести цивилизации как на злостных нарушителей древнего спокойствия природы.

*Итоги за день: Пробег 48 км, Средняя скорость 14,6 км/ч, Время педалирования 3 ч. 18 мин*

### День восьмой. 7 октября

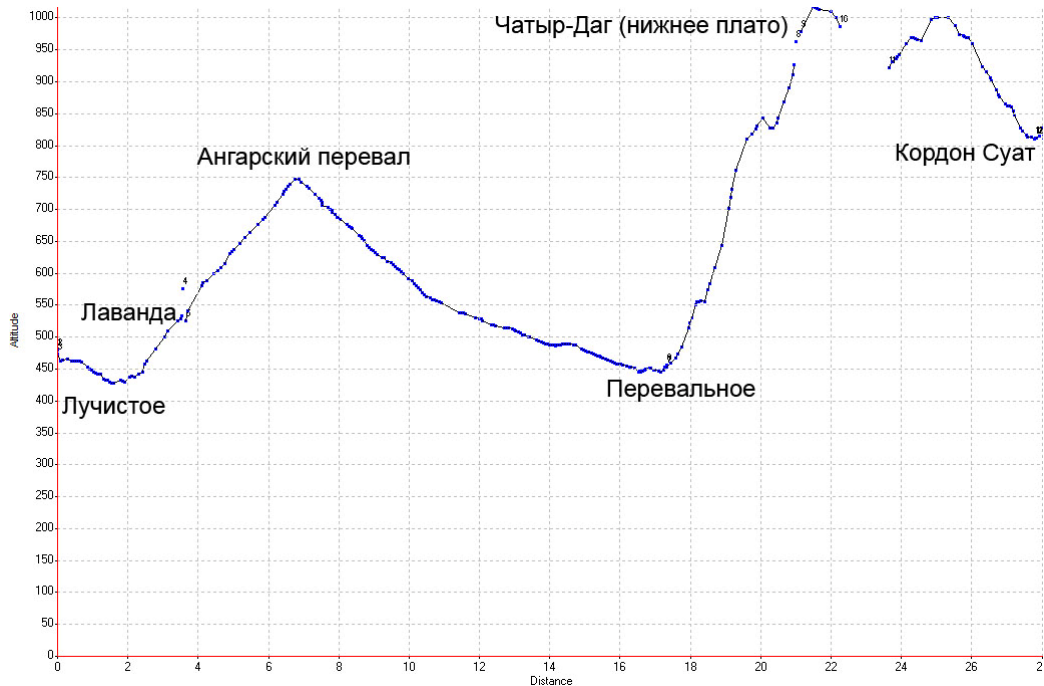


График перепада высот в течение дневного пробега

(по оси x отложен километраж, по y – высота над уровнем моря в метрах)

Как обычно, ранний подъем и быстрые сборы. Из разнообразия утренней картины слегка накрапывающий дождик. С одной стороны хорошо, будет не жарко, но сгущающаяся облачность над Чатыр-Дагом не радует. В 7.50 подъехали к фонтану Кутузова. В битве недалеко от этого места Кутузов потерял свой глаз. За фонтаном нашли тайник «Кутузовский фонтан» и дальше на Ангарский перевал. 9.00 Перевальное. Запасаемся водой на весь день и начинаем непростой подъем на нижнее плато Чатыр-Дага по «Ишачьей ропе».



Ангарский перевал



«Ишачка»



Чатыр-Даг



Эмине-Баир-Хосар

Подъем весьма крутой, приходится меняться с велосипедами местами, теперь они едут на нас. В 10.50 преодолели первую часть подъема, к этому времени облачность развеялась и взору открылись виды на долину Ангары, Перевальное и Аянское водохранилище. Вторая часть подъема была проще, но все равно сильно нас измотала. Перед осмотром пещер устроили обеденный привал. В 14.45 подъехали к пещере «Эмине-Баир Хосар». Пещера вряд ли может оставить кого-либо равнодушным, особенно недавно оборудованный зал Кечкемет. Затем посетили Мраморную. Закончив все осмотры и немного спустившись с плато встали на стоянку на кордоне Суат, условия тут были просто шикарные – большой деревянный стол, лавка и открытые домики, в которых можно поставить палатку. Сумерки превратились в ночь. Пришел лесник, но не ругаться, а скорее обозначить себя, убедившись в нашей адекватности, быстро удалился.

*Итоги за день: Пробег 26 км, Средняя скорость 9 км/ч, Время педалирования 2 ч. 53 мин*



## День девятый. 8 октября



График перепада высот в течение дневного пробега

(по оси x отложен километраж, по y – высота над уровнем моря в метрах)

6.00. Подъем и завтрак. Продолжаем спуск в Мраморное. Проезжаем Заречное и сворачиваем на крупнощебеночную дорогу, ведущую на военный стрелковый полигон с макетами боевой техники и силуэтами пехоты. Далее Дружное и подъем на Долгоруковскую Яйлу по каменистой горной дороге. 9.50 весьма удачно случившийся прокол колеса вынуждает сделать небольшой привал, оглядеть долину Ангары с высоты яйлы уже с восточной стороны и оценить места наших вчерашних походов. 12.25 памятник партизанам.



До этого случился еще один прокол колеса. 13.00 проезжаем яйлу и, въехав в лес, устраиваемся на обеденный привал на М. Бурульче. Высота над уровнем моря 925 метров. Вокруг настоящая осень, желтые и красные листья. Здесь впервые ощущается ее наступление. Проскочив тропинку до Партизанской поляны, берем азимут и напрямую через лес выходим к слиянию рек Партизанки и Бурульчи. Тропинка, вдоль Партизанки, приводит к т/с Восточный Суат, в начале ее много поваленных деревьев. На Восточном Суате

укатанная дорога ведет на Караби, мы же сворачиваем на тропинку 163 маршрута (есть маркировка) и двигаемся к роднику Ай-Алексий, далее через кордон Грушевый спускаемся в сторону водопада Джур-Джур. Дорога везде сильно каменистая. На спусках приходится быть предельно внимательными. Стоянку разбиваем на понравившейся поляне среди диких яблочных и грушевых деревьев недалеко от водопада, к которому уже в темноте сходили за водой.

*Итоги за день: Пробег 44 км, Средняя скорость 7,7 км/ч, Время педалирования 5 ч. 40 мин*

### День десятый. 9 октября

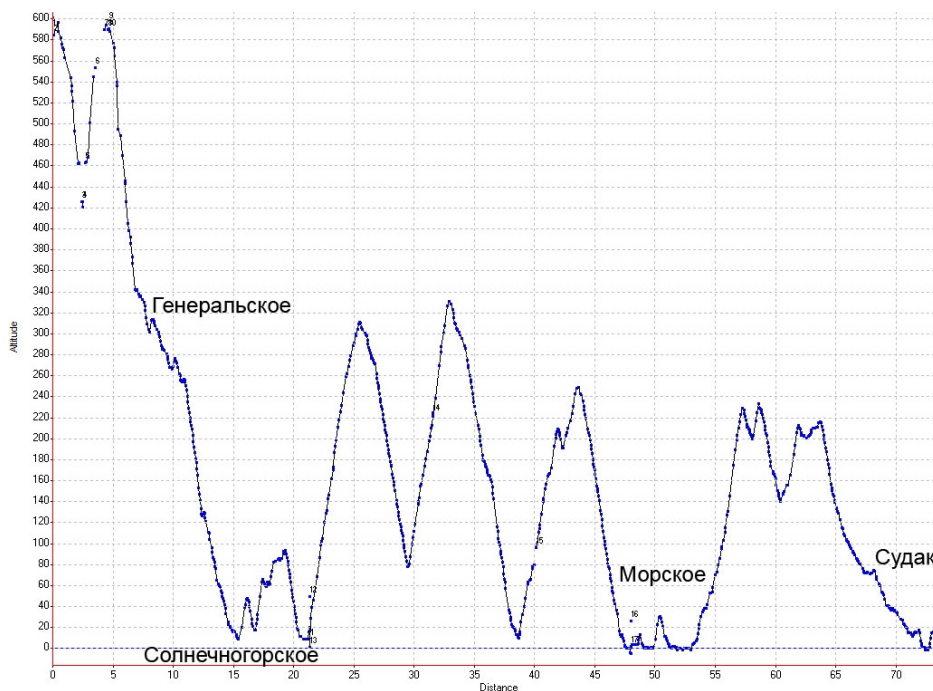


График перепада высот в течение дневного пробега

(по оси x отложен километраж, по y – высота над уровнем моря в метрах)

6.15 Проснулись, сварили кофе и еще раз сходили к водопаду. Джур-Джур – самый полноводный в Крыму. Даже сейчас, когда везде очень сухо он падал с замшелых каменных карнизов мощными струями. В 9.20 двинулись с места стоянки. Вскоре добрались до Генеральского и спустились к морю. Дальнейшая дорога была вдоль побережья, постоянные спуски и подъемы, великолепные красоты, небольшие бухточки, обрывистые берега. Случился прокол и сломался болт у одного из багажников. Все удачно чиним, клеим и в 15.00 делали привал на обед на диком пляже недалеко от Морского. Купались в море и отдыхали. 17.00 Отправились в сторону Судака, после затяжного обеда и купаний тянет в



сон, но нужно ехать. Затемно приехали в Судак. Встали под стенами Генуэзской крепости прямо на берегу.

*Итоги за день: Пробег 72 км, Средняя скорость 14 км/ч, Время педалирования 5 ч. 06 мин*

### День одиннадцатый. 10 октября

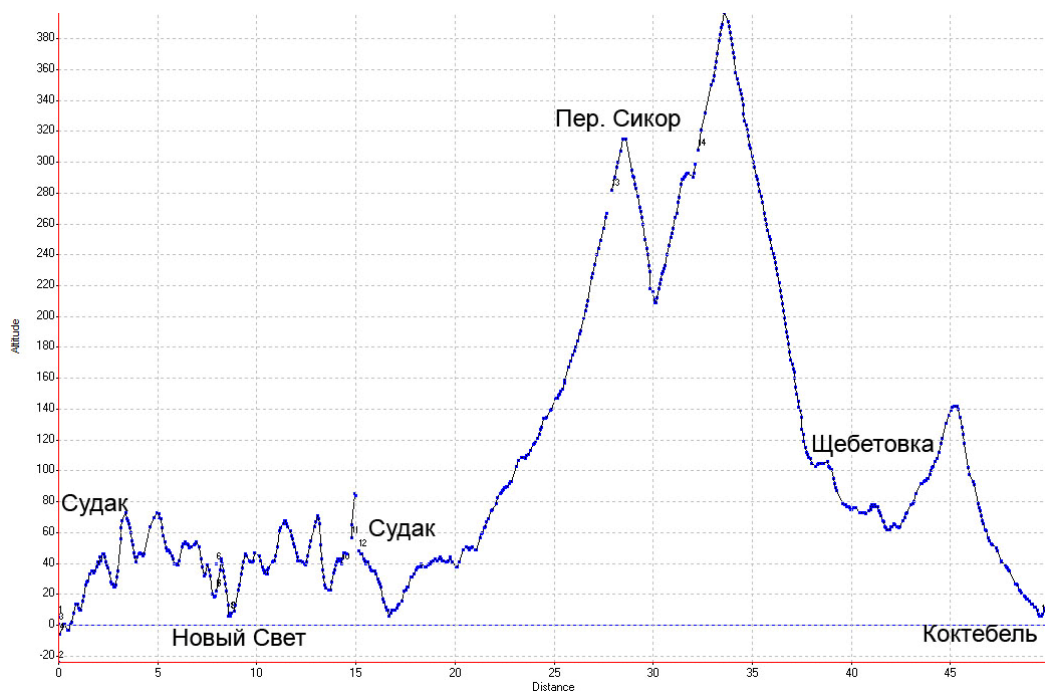


График перепада высот в течение дневного пробега

(по оси x отложен километраж, по у – высота над уровнем моря в метрах)

Когда мы проснулись и выглянули из палатки, нам открылся отличный вид на море, встающее из-за гор солнце и на освещаемую этим солнцем крепость. Начинаясь последний день похода. Усталый за активный летний сезон Судак дремлет, а мы в 8.45 уже подъехали ко входу в крепость. Ждать экскурсовода, который подтянется ближе к обеду не стали и поехали в Новый Свет. Волшебные пузырьки шампанского местного завода нас развеселили, а после лежание на пляже изрядно расслабило. Вернулись в Генуэзскую крепость и прошли по ней экскурсией, поглядели на место своей ночной стоянки с высоты





стен крепости. Сегодня нам надо было добраться до Коктебеля, а это 35 км половина из которых подъем. Добрались на удивление быстро и легко, видимо сказалась тренировка.

20.00 Приехали в Коктебель, сняли шикарные номера всего за 5\$ и хорошенько помылись.

Маршрут нашего похода удачно пройден. Далее несколько дней пассивного отдыха в Коктебеле и отбываем обратно поездом 212 из Феодосии.

*Итоги за день: Пробег 49 км, Средняя скорость 13,4 км/ч, Время педалирования 3 ч. 37 мин*



### 3.3 Расчёт категории сложности

Интенсивность прохождения маршрута  $I = (L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) * T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} * L_{\text{н}})$

$L_{\text{ф}}$  – фактическая протяженность маршрута,  $L_{\text{ф}} = 591$  км

$\text{ЛП}$  – эквивалентный пробег,  $\text{ЛП} = 0$  км

$T_{\text{н}}$  – продолжительность похода по ЕВСКМ, умноженная на коэффициент дней (1.2)

$T_{\text{н}} = 8 * 1.2$  дней

$T_{\text{ф}}$  – фактическая продолжительность прохождения маршрута,  $T_{\text{ф}} = 11$  дней

$L_{\text{н}}$  – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ,  $L_{\text{н}} = 400$  км

$I = (591 + 0) * 8 * 1.2 / (11 * 400) = 1.28$

Категории трудности горных препятствий:

Наименование	Кнв	Кв	Кпк	Ккр	Баллы	КТ
Подъем на нижнее плато Чатыр-Дага: Начальная высота 453 м Конечная высота 1010 м Набор высоты 557 м Длина подъема 3950 м Крутизна подъема 14.1 %	1.11	1	1.4	1.82	2.82	3

Категории трудности равнинных препятствий:

Наименование	Кпр	Кв	Кпк	Кпер	Баллы	КТ
Заречное - Генеральское	1.37	1	1.4	1.4	2.68	3
Малореченское - Коктебель	1.8	1	0.7	1.4	1.76	2

Сумма баллов препятствий 1 КТ = 3 (дороги Севастополь – Бахчисарай – Ай-Петри – Ялта – Алушта – Лучистое – Перевальное)

Сумма баллов  $\Pi = 2.82 + 2.68 + 1.76 + 3 = 10.26$ , Автономность  $A = 1$

$КС = \Pi * I * A = 10.26 * 1.28 = 13$

$КС = 13$ , что соответствует II категории сложности



## 4. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

### *Про погоду*

С погодой повезло: несколько капель с неба и ветер только в первый день. Воздух днем +22, море – около 20 градусов, при этом народу никого!

Ситуация для начала октября довольно обычная.

### *Про природу*

Климат в Крыму сухой, не смотря на близость моря, поэтому здесь много санаториев для лечения всяких легочных заболеваний. Природа очень разнообразна от голых и ровных степей до густых зарослей на склонах гор. Различные птицы встречаются в большом количестве, зверей не видели. В некоторых районах напряженка с питьевой водой, так что всегда необходимо иметь запас, тем более, что родники обозначенные на карте, в октябре бывают пересохшими. Пляжи преимущественно галечные, хотя встречается и песок (например в бухтах Лисья и Тихая рядом с Коктебелем или в Любимовке – севернее Севастополя). Местами стоит опасаться сухих колючек.

### *Про таможду*

Границу с Украиной мы пересекали на поезде. Для въезда достаточно Российского паспорта. Так же нужно заполнить миграционную карту, которую заранее раздает проводница, она же поможет с заполнением. Досмотр проходит бегло, быстро и носит, скорее, формальный характер. С провозом велосипедов так же нигде проблем не возникло (везли без переднего колеса в чехлах на третьей полке). Имеет смысл покупать по 2 места в соседних купе, чтобы разместить по два велосипеда в каждом.

### *Про деньги*

Следует отметить, что полные затраты на эту поездку составили менее 10 т.р. на человека. Причем значительная часть этой суммы, помимо ж/д билетов (3500 руб), сложилась из оплаты экскурсий, а также 3 дней “матрасного” проживания в съемном доме по окончании похода. Таким образом, при более аскетичном образе жизни, бюджет поездки может быть снижен раза в полтора. Однако, при планировании своих расходов учитывайте, что мы были в Крыму в октябре, т.е. после закрытия сезона, когда цены падают примерно в 2 раза. Курс валют в это время колебался от 195 до 199 гривен за 1000 рублей. По 195 можно было купить уже в поезде. Так же,

практически в любом банкомате есть возможность снимать средства с пластиковых карт VISA сразу в гривнах или долларах (какой при этом курс и комиссия не понятно, на чеке не пишут, узнайте в своем банке заранее).

### *Про связь*

Карты связи Би-лайн и МТС продаются в большом количестве. Удобен МТС-Турист. Звонки на МТС в РФ – 0.5 гр/мин, на ВСЕ другие телефоны России – 0.75 гр/мин. Связь устойчивая практически везде.

### *Про язык*

Официально государственный язык в республике Крым один – украинский. На нем должны быть все надписи, официальные выступления и т.д. Но de facto, все говорят на русском, большинство вывесок и телепередач так же на русском языке.

Позабавил дорожный знак: “Увага, дощ!” – Внимание, дождь!

Или надпись на памятнике партизанам на Долгоруковской Яйле: “путник остановись ИЗАПОМНИ...”. Да, именно так “изапомни” в одно слово...

### *Про национализм и политику*

Крым ОЧЕНЬ многонациональная республика. И все эти разные этносы веками мирно живут рядом друг с другом. Ни тени вражды мы не заметили за время нашего пребывания, общаясь с представителями разных национальностей и конфессий. Так же никаких страстей по поводу только что прошедших выборов.

### *Про экипировку*

Велосипеды у всех были горные с передним амортизатором и колесами диаметром 26”. У всех задние багажники: 4 - дюралевые сварные TranzX, 1 – стальной на клепках (еле выжил).

Для перевозки вещей использовались велорюкзаки типа “штаны” 3 шт – Мираж 80 от фирмы Снаряжение, 2 – самоделки без плечевых ремней для переноски. Для преодоления сложных подъемов рюкзаки с плечевыми ремнями предпочтительнее. Две палатки, котелки, аптечка, костровой тент (не пригодился), ремнабор, аптечка. Брали три газовые горелки и 8 маленьких баллонов. Готовили на газу всего 4 раза,

израсходовали почти 4 баллона. (Такой большой расход вызван, прежде всего, отсутствием стеклотканевых колпаков и неэкономным отношением.).

*Про поломки*

За пройденные километры маршрута случилось: 3 прокола (из них 2 – шипами растений, 1 - гвоздем), один разрыв цепи, единожды расклепался стальной багажник. Все неполадки быстро устранены на месте.

**Желаем всем интересных походов и безаварийной езды!**