

**Муниципальное образовательное учреждение
дополнительного образования детей
«Центр внешкольной работы»**

Отчет

О ВОДНОМ ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ

**II категории сложности по северной Карелии, р.Писта - Йоки
совершенном группой туристов (г. Саров, МОУДОД «ЦВР»)
в период с 09.07.2007 г. по 25.07.2007 года.**

Маршрутная книжка № 9 - 07

Руководитель группы: Маюков Сергей Васильевич

Адрес: г. Саров, ул. Шверника д.15в кв.26, д.т.35089.

Маршрутно-квалификационная комиссия _____

Рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____
категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Саров
2007 год.

Содержание:

1. Описание района путешествия.....
2. Состав группы.....
3. График движения по маршруту.....
4. Схема маршрута.....
5. Описание маршрута.....
6. Снаряжение.....
7. Выводы.....
8. Список используемой литературы.....

1. Описание района путешествия

Северная Карелия – район давно и плотно освоенный туристами. Это земля, изрезанная озерами и речками, да болотистой местностью. Это места, где еще живы легенды о старухе Лоухи и ее братьях – колдунах.

Река Писта берет начало на территории Финляндии, на территории России держит основное направление с севера на юг и имеет типичный «карельский» характер, то есть представляет собой ряд крупных и мелких озер, соединяющихся участками быстротока. Берега покрыты смешанным лесом, местами заболоченны.

Животный мир.

Фауна богата и разнообразна. Наиболее многочисленны птицы - воробьиные. Достаточно рябчиков, тетеревов, белых куропаток, глухарей. Из хищных птиц – совы, ястребы, орел, беркут, болотный лунь. Среди водоплавающих наиболее многочисленны утки, гагары, на болотах - кулики. Рыбы – лосось, семга, кумжа, хариус. Озерно-речные рыбы - щука, окунь, плотва, язь, ерш, лещ, налим, ряпушка.

Значительные неудобства летом причиняют кровососущие насекомые – комары, мокрецы, мошки, слепни.

Растительность.

В современном растительном покрове представлены хвойные и сосновые леса, тундровые виды. Основные хвойные породы – сосна и ель обыкновенная, ель финская и ель сибирская, встречаются лиственные деревья: береза, липа. Около 30% площади занимают заболоченные земли и болота с растительностью: голубика, морошка, клюква, мхи.

2. Состав группы

№	Фамилия Имя Отчество	Год рожде- ния	Место работы (наименование, тел.)	Домашний адрес, телефон	Туристиче- ская подготовк а	Должность в группе
1.	Маюков Сергей Васильевич	1960	Учитель шк.19	Шверника 15в- 26	участие в III, руководст во III	Руководитель
2.	Маюкова Светлана Викторовна	1961	п/о ЦВР	Шверника 15в- 26	участие в III	Зам. руководите ля
3.						бивачный
4.	Ильин Евгений Геннадьевич	1990	шк.14, учащийся	Юности 4-24	участие в III	лоцман
5.	Васляев Виталий Борисови	1990	шк.14, учащийся	Курчатова 17- 69	участие в III	завхоз
6.	Шарабанов Данил Владимирович		шк.14, учащийся	Московская 22/1-8	участие в I	рыболов
7.	Торопов Кирилл Сергеевич	1988	СарФТИ, студент	Радищева 11- 24	участие в III	штурман
8.	Девяткин Алексей Васильевич	1990	шк. 14, учащийся	Балакирева 15- 2	участие в III	матрос
9.	Сафонова Анна афонова Анна	1991	шк.12, учащийся	Музрукова17- 236	участие в I	эколог
10.	Вдовин Алексей Николаевич	1990	шк. 14, учащийся	Юности 5-43	участие в I	матрос
11.	Захаркина Елена Ивановна	1990	шк. 10, учащийся	Ленина 6-40	участие в I	краевед
12.	Погорелая Галина Владимировна	1970	шк. 19, учитель	Московская 38/1-61	участие в I	медик
13.	Погорелый Михаил Валерьевич	1969	шк. 17, учитель	Московская 38/1-61	участие в I	нач.прод.

3. График движения по маршруту.

Поход 2 категории сложности в период с 09.07.2007 г. по 25.07.2007 года.
по Северной Карелии.

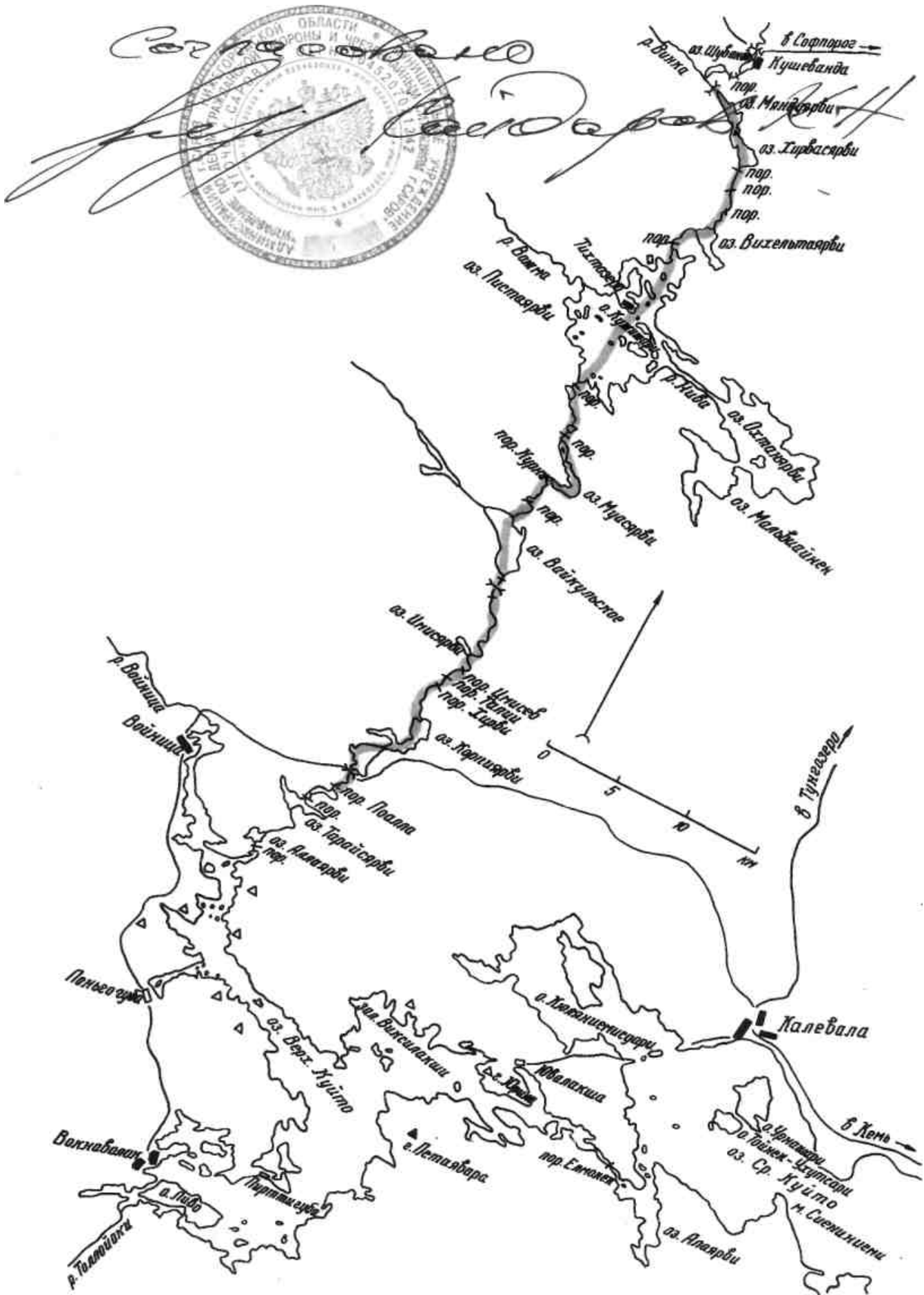
Маршрут:

г. Саров – ст.Лоухи – оз.Кимасьярви – пор.Падун – оз.Муасьярви – оз.Корпярви, п.Поалла –
п.Калевала – Кемь – С.Петербург – Н.Новгород- г.Саров

План маршрута:

Дни пути	Даты	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
1	09.07	Саров – Москва	698	Поезд
2	10.07	Москва – ст.Лоухи		Поезд
3	11.07	ст.Лоухи - оз.Кимасьярви Стапель	150	Автомобиль
4	12.07	оз.Кимасьярви – стоянка ниже пор.Падун	18	Сплав
5	13.07	Стоянка ниже пор.Падун – оз.Вихельмаярви	24	Сплав
6	14.07	Дневка		-
7	15.07	Оз.Вихельмаярви – юж.берег оз.Пистоярви	22	Сплав
8	16.07	Южный берег оз.Пистоярви – оз.Муасьярви	16	Сплав
9	17.07	Оз.Муасьярви – юго-восточный берег оз.Вайкульское	17	Сплав
10	18.07	Дневка		-
11	19.07	Оз.Вайкульское – левый берег оз.Корпярви	22	Сплав
12	20.07	Оз.Корпярви – пос.Поалла антистапель	16	Сплав
13	21.07	Полудневка – мост через Писту – пос. Калевала		-
14	22.07	Пос. Калевала – г. Кемь	150	Автомобиль
15	23.07	г. Кемь – г. С.Петербург		Поезд
16	24.07	г. С.Петербург – г.Н.Новгород		Поезд
17	25.07	г.Н.Новгород – г.Саров	220	Автобус

4. Схема маршрута.



5. Описание маршрута.

Начало маршрута – оз.Кимасьярви.

На выходе из озера низкий полуразрушенный деревянный мост, требуется обнос. Через 500 метров после моста **порог «Сакал»** (КС-3, 300м). Осмотр по правому берегу.



После 300 метров плеса **порог «Захар»** (КС -3, 600м). В начале порога много мелких островов. Линия движения размыта, пять рукавов, под левым берегом непроходимый скальный падун высотой более 1м.



Затем длинный шиверный участок - около 400м, с множеством обливных камней с жесткой бочкой на входе.

На выходе из озера простой пологий слив. Через 1 км [порог «Змеиный»](#) (КС-2-3, 250м). В начале порога островок. Заход справа от островка. В конце порога узкий проход в гряде камней с жесткой бочкой на выходе.



Осмотр по левому берегу.



Через 500 м плеса [порог «Соленый»](#) (КС-2, 200м). Осмотр по левому берегу.



После «Соленого» река расширяется. И по правому берегу появляется высокий скальный «лоб», на котором возможна стоянка.

Сразу за стоянкой на раздвоении реки [порог «Падун»](#) (КС-3-4, 300м). Река разделяется большим островом на две протоки.



В левой протоке на крутом левом повороте водопадный слив около 1,5 м, за которым мощная шивера с множеством обливных камней (КС-4-3), осмотр с острова по левому берегу. Правая протока менее мощная и более мелкая (КС-2), в малую воду только в проводку, осмотр по правому берегу.



От Падуна до автодороги 2,5 км плеса с заболоченными берегами. Шивера, затем два моста – первый разрушенный, второй действующий. За этим мостом еще одна шивера(150м), после которой Писта впадает в оз.Шуванда. После выхода из озера несколько коротких шивер, за которыми широкий плес. В конце которого справа впадает приток – река Винка. Через 1км после притока мост, за которым порог (КС-2, 200м)- остров, две протоки. Проход левой протокой. Осмотр возможен по левому берегу. Сразу за порогом оз.Мандуярви. В конце озера на левом берегу хорошая стоянка перед порогом.



На выходе из оз.Мандуярви [порог «Коварный»](#) (Межозерный, КС-3-4, 300м). Две протоки разделены большим островом.



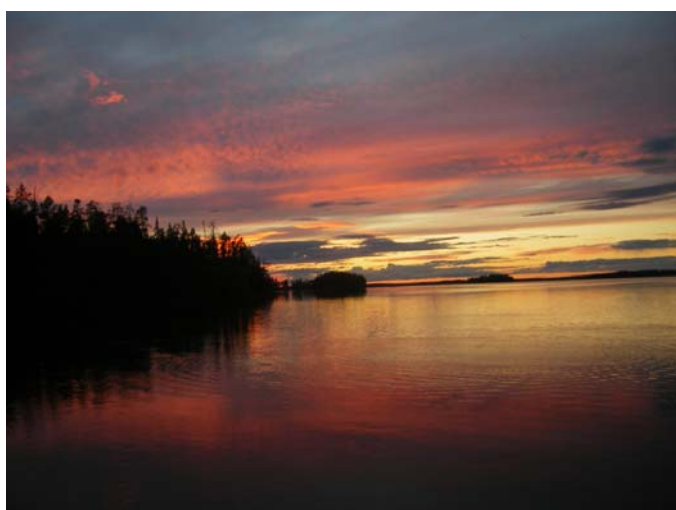
Правый рукав сложен для прохождения- стоит большой валун слева, при уходе вправо тоже большой обливник. Левая протока проходима, но нужно лавировать между обливниками.



Сразу за порогом оз.Хирвасъярви, после которого каскад глубоких шивер, проходимы без осмотра. Далее мост.



Далее оз. Вихельтаярви и снова шиверы, проходимые без осмотра, после которых река впадает в оз. Пистаярви, длиной более 10 км.



На выходе из озера [порог «Лужма»](#) (КС-2,100м). Проход без осмотра по основной струе. За порогом не большое озеро с островом и каскад мощных шивер.



Через 100 метров быстротока после последней шиверы, на левом повороте начинается самый длинный порог Писты – порог «Семиповоротный» (КС-3-4, 1300м).



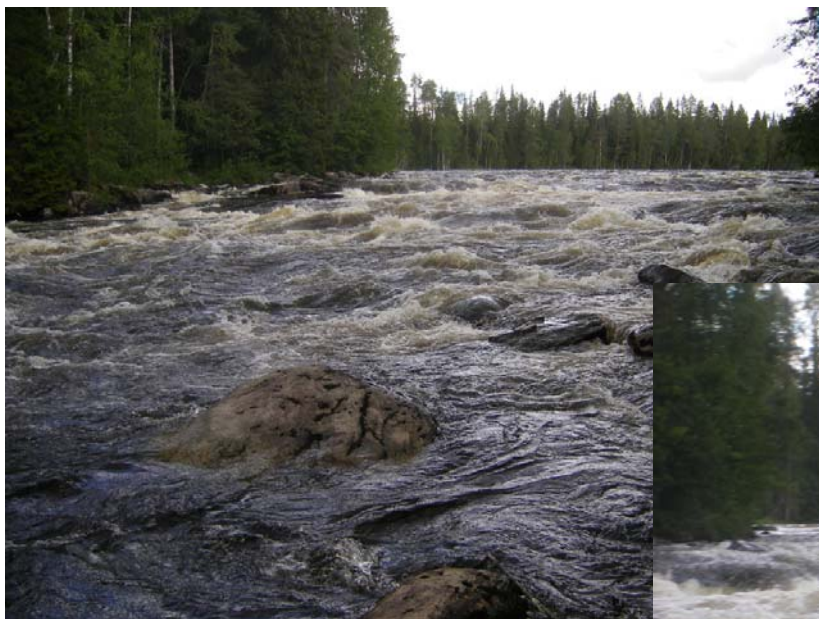
Представляет собой мощную шиверу с бочками и валами до 1 м. За «Семиповоротным» небольшое озеро, на выходе из которого [порог «Одинокое дерево»](#) (Безымянный КС-2,300м). Ориентир – островок с сосной.



Две ступени. В первой проход у правого берега по сливу, во второй проход по центру. Перед порогом на правом берегу хорошая стоянка.



Вскоре начинается длинное озеро Муасьярви – около 6 км. На выходе из озера [порог «Курки»](#) (КС-3, 400м).



Начинается разгонной шиверой, проход через бочку и снова шиверный участок. Осмотр по левому берегу.



После порога плес шириной 1 км с шиверой за ним.

Вскоре за шиверой [порог «Петух»](#) (КС-2, 100м) – сужение реки до ширины 5м, в нем чистый пологий слив со стоячим гребнем около 1м высотой. Порог хорошо читается с воды, и проходим без осмотра.



После 300 м плеса на правом повороте мощная шивера, сразу за которой **порог «Грива»** (КС-2, 200м). Осмотр и заход лучше с левого берега. Проход ближе к левому берегу. Через 3км плеса начинается оз. Вайкульское.

За озером полуразрушенный мост и начало 2-км Вайкульского каскада – две мощные шиверы и порог «Фурляляй» (КС-3, 500м).

Для осмотра выход на левый берег.

От порога около 8 км плес и **порог «Имисев»**(КС-3-4. 500м). Порог состоит из двух ступеней, на большом падении с мощными валами до 1-1,5 метров. За порогом две шиверы и примерно через 1км плеса порог «Талии» (КС-2-3). Осмотр по левому берегу



Через 1 км **порог «Хирви»**
(Лососий КС -2. 300м).

Порог слаломный – сливы, бочки, большое количество обливников. Осмотр с левого берега.

Через 4 км плеса начинается озеро Корпярви. Мост автодороги Войница –

Калевала – Кемь.

За мостом мощный и красивый с двумя ступенями **порог «Поала»** (КС-4). Длина первой ступени -70м, второй 150м. Между ступенями 300м плес. Осмотр возможен с левого берега.



Над второй ступенью слева отличное место для стоянки.



Выход на дорогу к машине (выезд в Кемь) по лесной тропе около 1,5 км, На пути каменная река. С грузом очень тяжело.

6. Снаряжение.

N	Наименование	Кол-во
Групповое снаряжение		
1.	Катамаран 4-х местный	2
2.	Байдарка «Вьюн»	2
3.	Компас	2
4.	Карта	2
5.	Описание маршрута	2
6.	Маршрутная книжка	2
7.	Техническая аптечка	1
8.	Медицинская аптечка	1
9.	Палатка	4
10.	Тент костровой	1
11.	Топор	2
12.	Пила	2
13.	Основная веревка	2
14.	Котелки	3
15.	Ведро	1
16.	Крючки костровые	1компл.
17.	Поварешка	2
18.	Лопатка для помешивания (изготавливается на месте)	1
19.	Щетка для чистки котелков	4
20.	Брезентовая рукавица	2
21.	Спички в гермоупаковке (и каждый участник по 1 коробке)	2
22.	Фонарик	1
23.	Запасные батарейки	1 ком.
24.	Тряпка	1
Личное снаряжение		
1.	Рюкзак	1
2.	Непромокаемый вкладыш в рюкзак	1
3.	Накидка на рюкзак	1
4.	Коврик туристический	1
5.	Спальник	1
6.	Вкладыш в спальник	1
7.	Шапочка шерстяная	1
8.	Белье	1 ком.
9.	Кроссовки (кеды)	1 пара
10.	Ветровой костюм	1
11.	Куртка	1
12.	Резиновые сапоги	1 пара
13.	Штаны спортивные	1
14.	Носки простые	2 пара
15.	Носки шерстяные	1 пара
16.	Шерстяная безрукавка	1
17.	Футболка	1
18.	Шапочка	1
19.	Рукавицы или перчатки	1 пара
20.	Штормовка непромокаемая	1
21.	Спасательный жилет	12
22.	Кепка	1
23.	Паспорт	1
24.	Упаковка для документов	1
25.	Страховой медицинский полис	1
26.	Авторучка (с запасным стержнем)	1
27.	Простой карандаш	1
28.	Блокнот	1
Гигиенические принадлежности		
1	Мыло в мыльнице	2 на группу
2	Зубная паста (тубик)	
3	Зубная щетка	
4	Расческа	
5	Полотенце	
Набор для питания		
1	Чашка	1
2	Ложка	1
3	Кружка	1
4	Нож складной	1
5	Мешок для посуды	1
6	Гермоупаковка для спичек	1
Состав технической аптечки		
1.	Плоскогубцы	1
2.	Толстая игла	3
3.	Ножницы	1
4.	Брусок для заточки инструмента	1
5.	Капроновая нитка (шпулька)	2
6.	Заплатки (пластиковые)	10
7.	Проволока медная	1 метра
8.	Гвозди 70	10
9.	Надфиль (алмазный)	1
10	Шило	1
11	Полотно по металлу	1
12	Клей «уран»	3 тубика
13	Напильник	1

7. Вывод

Маршрут носит чисто спортивный характер: короткие плесы между порогами, пороги преимущественно 2 - 3 категории сложности, некоторые водопадного типа. Пороги «Паола», «Петух», «Лужма» удобны для тренировки туристов-водников технике управления КНБ, катамаранами. Группа прошла намеченный маршрут без отклонений. Непредвиденных обстоятельств и несчастных случаев не было. Выполняя этот поход, наша группа следовала целям:

- проверка знаний, умений и навыков по программе «Туристы - водники»;
- повышение спортивного опыта;
- подготовка к более сложным походам;
- выполнение спортивных разрядов.

Данный маршрут рекомендуем для прохождения группам, имеющим опыт водных походов 2-3 категории сложности.

Рекомендуем зачесть данный поход каждому участнику 2 категории сложности.

8. Список используемой литературы.

1. Лукоянов П. И. «Самодельное туристическое снаряжение». Нижний Новгород, 1997 г.
2. Алексеев В. А. «По рекам Карелии». Ростов, 2002 г.
3. Курилова В. И. «Туризм». Москва, 1988 г.
4. «Страны и народы» Общий обзор Российской Федерации Москва «Мысль» 1983г.