

Туристско-спортивный союз России
Федерация спортивного туризма г.Саров
Секция туризма ВНИИЭФ

ОТЧЁТ

о пешеходном спортивном походе
I категории сложности
по Западному Крыму,
совершённом с 11 по 19 мая 2008 года

Руководитель группы:
Ермошкин Дмитрий Васильевич

Адрес руководителя:
607190, Нижегородская обл.,
г.Саров, ул.Юности, 18-16,
сот.(960)1820379, тел.(83130)62257

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает,
что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет первую категорию сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____.

Штамп МКК

Саров 2008

АННОТАЦИЯ

В отчёте приведены сведения о пешем походе 1 к.с. по Западному Крыму. Помимо спортивной насыщенности, маршрут имеет не менее интересную познавательную часть и рекомендуется всем группам, в том числе начинающим туристам, для знакомства с Крымом.

Спортивная часть включает посещение нескольких пещерных городов и монастырей, радиальные выходы в речные каньоны, в том числе Большой каньон Крыма. Экскурсионная часть включает осмотр достопримечательностей Бахчисарая, Севастополя, Ялты и её окрестностей (в том числе пещеры Чатыр-Дага), посещение Киева.

Продолжительность спортивной части маршрута 8 дней, протяженность – 124 км, продолжительность общая – 15 дней. Маршрут линейный, от Бахчисарая до Ялты, с радиальными выходами. Лучшее время для прохождения – вторая половина мая.

Автор отчета: Олесницкий Тарас Александрович.

Авторы фотографий: Тарас Олесницкий, Анастасия Куприянова, Алексей Березин, Александр Бабичев, Алексей Демидов, Марина Буренкова, Евгений Бондаренко, Ирина Ежова.

С ОТЧЁТОМ ОЗНАКОМЛЕННЫ:

_____ / Д.Ермошкин /	_____ / А.Бабичев /
_____ / А.Березин /	_____ / Е.Бондаренко /
_____ / М.Буренкова /	_____ / А.Демидов /
_____ / И.Ежова /	_____ / А.Куприянова /
_____ / П.Лобанов /	_____ / М.Поздьева /
_____ / Е.Сальникова /	_____ / Л.Сналина /
_____ / Н.Сналина /	_____ / Н.Царапкина /

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	4
1.1 Общие сведения по спортивной части	4
1.2 Нитка маршрута.....	4
1.3 Схема маршрута	5
1.4 Список участников.....	6
2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПОХОДА.....	7
2.1 Общая смысловая идея путешествия	7
2.2 Организация подготовки к походу	7
2.3 Варианты подъездов / отъездов	9
2.4 Запасные и аварийные варианты маршрута	10
2.5 Изменения маршрута и их причины	10
2.6 Полезные телефоны и адреса	11
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	12
3.1 График движения	12
3.2 Техническое описание	14
3.3 Потенциально опасные участки на маршруте.....	24
4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	25
4.1 Общественное и личное снаряжение	25
4.2 Стоимость проведения похода.....	26
4.3 Высотный график маршрута.....	27
5. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Экскурсионная часть.....	30
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Фотоотчёт.....	36
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Карты маршрута	37

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1 Общие сведения по спортивной части

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пеший	первая	124 км	8½ дней	8 дней	11-19 мая 2008 г.

1.2 Нитка маршрута

Район: Западный Крым.

Нитка маршрута: Бахчисарай – г.Чуфут-Кале – Качи-Кальон – Алимова балка – с.Танковое – 5-я балка – рад.выход на Эски-Кермен, Челтер – т/с Истоки – рад.выход на Мангуп – т/с Ай-Димитрий – рад.выход в каньон Узунджа – Чайный Домик – вdp.Серебрянный – т/с Каньон – рад.выход в Большой Каньон – т/с Баш-Дере – Ай-Петринская яйла – Таракташ – вdp.Учан-Су (Ялта).

1.3 Схема маршрута



1.4 Список участников

№	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы	Домашний адрес, телефон	Тур.подготовка	Обяз.
1.	Олесницкий Тарас Александрович	12.06.1981	ВНИИЭФ, отд.08 т.28188	ул.Шверника, 41-30, сот.(903)0548517, т.76705, toles@sarov.net	2006 – Алтай 3ПР	Руководитель
2.	Ермошкин Дмитрий Васильевич	01.06.1981	ВНИИЭФ, т.24917	ул.Юности, 18-16, т.62257, сот.(960)1820379	2005 – Зап.Кавказ 2ГУ	Руководитель
3.	Бабичев Александр Юрьевич	28.03.1983	ВНИИЭФ, отд.06 т.42363	пр.Музрукова, 22-81, т.50544 сот.(908)7329916	2007 – Зап.Кавказ 1ГУ	Завхоз
4.	Березин Алексей Николаевич	13.11.1984	ВНИИЭФ, отд.40, т.22206	пр.Ленина, 4-533, сот.(910)1466945	ПВД	Завхоз
5.	Бондаренко Евгений Владимирович	26.03.1978	ВНИИЭФ, т.43524	пр.Музрукова, 27-21, т.50176	ПВД	Ремонтник
6.	Буренкова Марина Анатольевна	30.06.1959	ВНИИЭФ, АТЦ (56), тел.	ул.Шверника, 41-36, т.34078, сот.(910)3835457	ПВД	Медик
7.	Демидов Алексей Александрович	04.06.1960	ВНИИЭФ, т.43392	пр.Мира, 3-12, т.65158	2002 – Кодар 2ПУ	Отв.за переезды
8.	Ежова Ирина Леонидовна	31.05.1980	ВНИИЭФ, отд.04, т.28933	ул.Казамазова, 9-29, т.51246, сот.(908)1653004	ПВД	Связист
9.	Куприянова Анастасия Ильинична	18.06.1981	ВНИИЭФ, т.40469	пр.Ленина, 4-329, сот.(920)0281434	ПВД	
10.	Лобанов Павел Сергеевич	22.02.1984	ВНИИЭФ, отд.08 т.28625	ул.Куйбышева, 28-11, т.64705, сот.(909)2857056	ПВД	Ремонтник
11.	Поздеева Марина Игоревна	14.06.1983	ПЛК, т.39038	ул.Юности, 31-36, т.61821, pmi@sbb.sar.ru , сот.(904)7884451,	2005 – Зап.Кавказ 2ГУ	Финансист
12.	Сальникова Елена Владимировна	17.06.1983	г.Москва, sarov.hel@gambler.ru	ул.Шевченко, 42-18, сот.(906)0542186 сот.(926)2738012	2002 – Кодар 2ПУ	
13.	Сналина Лариса Евгеньевна	15.11.1964	ВНИИЭФ, т.25077	ул.Силкина, 12-44, т.37471	ПВД	Медик
14.	Сналина Надежда Евгеньевна	21.01.1996	учащаяся	ул.Силкина, 12-44	ПВД	
15.	Царапкина Наталья Михайловна	30.05.1981	ВНИИЭФ, р.42136	ул.Московская, 18-69	ПВД	Связист

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПОХОДА

2.1 Общая смысловая идея путешествия

Целью путешествия было знакомство с Крымом, как горным, так и экскурсионным. Среди знатоков Крыма и просто туристов сложно найти такого, кто не прошел бы «почти этим» маршрутом, в этом маршруте – весь горный Крым. Изюминка же путешествия заключается в том, что спортивная часть органично объединяется с экскурсионной, создавая цельное впечатление о Крыме. Немаловажно, что такой отдых более чем бюджетный.

2.2 Организация подготовки к походу

При организации подготовки к походу особое внимание участников было обращено на выбор личного снаряжения, особенно обуви. Участники были заранее предупреждены о необходимости приобрести и разнести обувь, желательно на жёсткой подошве.

Первая встреча была проведена в форме общего собрания. Был озвучен план путешествия, назначены ответственные за покупку билетов, сбор денег, подготовку снаряжения, составление раскладки, определились с общественным снаряжением.

Была назначена дата тренировочного похода, основной целью которого ставилась задача проверить снаряжение и сплотить разнородный коллектив, морально подготовить участников к предстоящему походу. Краткое описание тренировочного похода приведено ниже.

Также в процессе подготовки были решены вопросы организации ночёвки в Бахчисарае, собрана информация о текущей обстановке в Крыму.

30 апреля 2008 года

30 апреля выдалось очень тёплым. В 16 часов встречаемся на конечной остановке 19-го автобуса в Балыково. В нашем составе не хватает Сальниковой Лены и Поздязевой Марины, зато в тренировочный поход с нами собрался Сергей Буренков.

У каждого в рюкзаке личное снаряжение по «крымскому списку». У мужчин также общественное снаряжение и продукты на тренировочный поход. Всё, как и в крымском походе, кроме продуктов на 10 дней, которые прибавят к весу рюкзака ещё по 7-8 кг.

В 16:15 все в сборе, выходим через пешеходную калитку. КПП-2 работает в летнее время с 7 до 22 часов, в рабочие дни перерыв с 12 до 13 часов, в выходные без перерыва.

Буквально за пару последних дней на деревьях появились листочки. Уже зацвела черёмуха, ожила малина, распустились листочки ландышей, всюду зазеленела трава. Сразу за проходной поворачиваем направо и спускаемся к Вичкинзе. Через Вичкинзу широкая грунтовая дорога (на песчаный карьер, который находится в 1,5 км от реки), мост представляет собой две бетонные плиты. Сразу за мостом вдоль сосняка налево уходит полевая дорога, на которую мы сворачиваем. Пройдя островок соснового леса, делаем первый привал (30 минут от остановки в Балыково).

Далее дорога идёт по полю. Перед небольшим сухим ручейком она уходит правее, видимо, огибая его – здесь надо этот сухой ручеек перейти и продолжить движение дальше напрямик (дорога поднимается на холм, к жёлтому столбику с цифрой «3» на большой табличке. Это маркировка километров на подземном газопроводе высокого давления, который начинается где-то от Кремёнок). Увидев купол небольшой часовенки чуть левее по ходу, можно по полю идти в ту сторону. Вторая ходка – 40 минут.

Явленный родник [фото 1, 2] находится на юго-западной окраине села Кремёнки, у ручья. Здесь устроены две купальни (старая и новая), родник облагорожен, чуть выше построена часовня, а на правом берегу – хозяйственный домик. Через ручей сделан хороший деревянный пешеходный мост. Сергей и Надя рискнули искупаться.

От родника направляемся напрямик через поле к Рузаново [фото 3]. Поле заросло молодыми берёзками, местами уже так, что в них можно потеряться, если группа растянется – предупредил всех, идём плотной группой.

С вершины холма хорошо видно Рузаново. Пересекаем автодорогу на Кремёнки, по грунтовой дороге поднимаемся до деревянного креста. На нём изображение Серафима. Здесь отдыхаем (25 минут от Явленного). Внизу на ручье родник. Далее идём той же грунтовой дорогой по левому берегу ручья. Через 5 минут дорога от ручья уходит, а мы возвращаемся к ручью напрямик по полю (ещё 3 минуты). На левом и правом берегах – березняк. Ставим лагерь на левом берегу. На ручье родники, но их плохо видно летом (очень хорошо видно зимой по проталинам). Сам ручей во многих местах легко перепрыгнуть.

Впервые пробуем ставить палатки, а некоторые впервые устраиваются в них на ночлег [фото 4]. Также сегодня первый раз пробуем готовить в котлах, которые собственноручно изготовил руководитель Дмитрий Ермошкин. Он, кстати, догнал нас только на ночёвке: участвовал в чемпионате города по пауэрлифтингу и занял первое место!

Хорошо проводим время у яркого костра. Ночью прохладно, но не ниже 5 градусов тепла.

1 мая 2008 года

Просыпаемся раньше 6 часов от мелодичного пения птиц.

Утром ясно, на траве роса. Дима Ермошкин ведёт нас левым берегом до асфальтовой дороги, затем по ней проходим село и направляемся сначала к метеостанции, а затем под ЛЭП к Вичкинзе. Вичкинзу переходим по мостику из трёх жердей. Привал (1 час от места стоянки).

Далее идём по просеке газопровода высокого давления, прорубленной параллельно ЛЭП в направлении на юго-запад. Сразу за рекой – 6-й километр этого газопровода. Пересекаем тропки от КПП-2 в «Мотор», затем автодорогу «Саров-Дивеево» (40 минут). Становится жарко. По просеке троп и дорог нет, но она легкопроходима, местами заболочена. Пересекаем линию связи, затем другую мощную ЛЭП, проходим ещё некоторое расстояние (40 минут). После отметки «12» ищем поворот «на Коммуну» (посёлок имени Парижской Коммуны). Сворачиваем на наезженную дорогу, но она начинает забираться на восток (видимо, идёт в Орешки). Сворачиваем по просеке на запад, затем выходим на нужную нам дорогу (в направлении на юг и юго-запад), идём по ней (40 минут). В этом месте необычайно много муравьёв и муравейников. Выходим на поле и видим посёлок,

обходим его с запада по полям, пересекаем дорогу Саров-Вознесенск и по лесным дорожкам доходим до заброшенной водонапорной башни (40 минут). Здесь проходят тренировки и соревнования саровских скалолазов.

Осмотрев башню (а некоторые даже опробовали зацепки), направляемся дальше. Изредка по небу проплывают облака. Спускаемся по бетонной дороге в посёлок Сатис. По левую сторону видны строения технопарка. Проходим мимо танка-памятника, выходим к реке Сатис и по полевой дороге доходим до соснового леса (30 минут). Устраиваем обед. Котлы вешаем на тросике, сделанном Димой. Пока мы отдыхаем, наши палатки обсыхают от утренней росы.

Подходит другая группа туристов секции во главе с Сергеем Глушковым, всего 5 человек. Пообедав вместе с нами, они уходят в сторону села Три Овражка, а с ними продолжает свой поход Дима Ермошкин, мы же заканчиваем наше путешествие.

По лесной дороге доходим до родника Серафима Саровского у посёлка Хитрый (20 минут), осматриваем его. По тропинке вдоль Сатиса и Вичкинзы доходим до Хитрого, проходим его (30 минут). Наблюдаем цветущую ель с маленькими красными шишечками; из её зрелых шишек обильно сыпется жёлтая пыльца. Переправляемся по мосткам через Вичкинзу и доходим до КПП-3 (15 минут). На часах 18 часов, на градуснике 25 градусов!

Состояние группы отличное, план похода полностью выполнен, снаряжение проверено. Лично я сам немного устал с непривычки и рад, что сходил в этот поход. Можно готовиться к отъезду в Крым.

Первый день: 7 км, 3 ходки (1 час 50 минут ходового времени).

Второй день: 18 км, 9 ходок (5 часов 15 минут ходового времени).

Итого: 25 км, 7 часов ходового времени.

2.3 Варианты подъездов / отъездов

Подъезд и отъезд:

Для дальних переездов мы использовали следующие поезда:

- Поезд №79 «Бережино-Москва», отправление из Сарова 08.05 в 18:40, прибытие в Москву 09.05 в 7:00.
- Поезд №17 «Москва-Севастополь», отправление из Москвы 09.05 в 10:21, прибытие в Бахчисарай в 10.05 в 9:36 по местному времени (минус 1 час от московского).
- Поезд №268 «Симферополь-Киев», отправление из Симферополя 22.05 в 18:08, прибытие в Киев 23.05 в 10:41.
- Поезд №56 «Хмельницкий - Москва», отправление из Киева 25.05 в 00:24, прибытие в Москву 25.05 в 14:24.
- Поезд №80 «Москва-Бережино», отправление из Москвы 25.05 в 20:42, прибытие в Саров 26.05 в 6:40.

Возможны и другие варианты подъездов на поездах.

Между Симферополем и Севастополем через Бахчисарай есть регулярное движение электричек (с раннего утра до позднего вечера с интервалом 2-4 часа).

Для примера привожу расписание электричек от Бахчисарая до Севастополя: 5:57, 8:08, 9:24, 12:44, 15:36, 18:04, 22:06 и от Бахчисарая до Симферополя: 6:22, 10:22, 11:26, 12:45, 15:38, 18:36, 21:49.

Непосредственно к водопаду Учан-Су (место окончания похода) можно заказать необходимый транспорт («Газель»). Стоимость проезда до центра – 7 грн/чел. Стоимость машины («Газель») от Ялты до Симферополя – в районе 350 грн с машины, заказать машину можно на стоянке маршруток на улице Московской или на автовокзале.

2.4 Запасные и аварийные варианты маршрута

Запасные варианты не были предусмотрены в связи с тем, что указанный маршрут не представляет сложности. При необходимости исключения какого-то участка из маршрута, подходящий вариант обхода можно спланировать на месте.

Аварийный вариант: спуск вниз по долине до ближайшего населённого пункта или (при нахождении на автодороге) вызов транспорта. Аварийный выход до ближайшего населённого пункта из любой точки маршрута не превышает 4 часов.

2.5 Изменения маршрута и их причины

В целом маршрут был пройден так, как было запланировано. Небольшие отклонения от маршрута носили «косметический» характер:

- на 2-ой день спустились в долину Бельбека не по Змеиной балке, а у с.Танковое (ошибка ориентирования), а также сделали небольшой крюк в районе Алимовой балки (сложное ориентирование);
- при спуске в Большой Каньон не стали делать радиальный выход на вершину Сюрюю-Кая, т.к. восхождение на неё было запланировано как на обзорную точку, но при спуске от Чайного Домика есть такая же неплохая обзорная точка;
- не использовали резервный день, заложенный на непогоду и другие обстоятельства, т.к. в этом не было необходимости;
- сэкономили один день (по плану 8-й), разделив его на 7-ой и 9-й дни за счёт хорошей подготовки и состояния группы.

Освободившиеся 2 дня были использованы на экскурсии в пещеру Красная (Кизил-Коба) и на Чатыр-Даг (1 день) и на экскурсионную программу по Ялте и окрестностям (Ливадия, Ласточкино гнездо, Массандра).

2.6 Полезные телефоны и адреса

Международный код Украины – 38.

МЧС, ПСС

г.Бахчисарай, ул.Карла Маркса, д.31, тел.(06554)47722. Доезжаете до Ханского дворца, идёте по главной улице чуть дальше, сворачиваете направо в переулок, по мосту переходите ручей и идёте по улице налево вдоль ручья. Здесь, если не уверены, можно уже спросить местных. От Ханского дворца 5-7 минут пешком.

г.Севастополь, ул.Суворова, 20, тел.(0692)543397

г.Симферополь, ул.З.Жильцовой, 24, тел.(0652)254513, 253158

г.Ялта, ул.Пироговская, 10а, тел.(0654)328715

Турбаза «Привал», г.Бахчисарай

Украина, 98405, АР Крым, г.Бахчисарай, ул.Шмидта, 43, тел.(06554)52270, сот. +38 050 497 71 46, <http://www.prival.crimea.com>, prival@tavria.net, директор Витченко Анатолий Иванович.

Лесничества

Бахчисарайское ЛХ, ул.Промышленная, 4, Харчук Анатолий Иванович, тел.(06554)42537

Симферопольское ЛОХ, Дочкин Александр Дмитриевич, (0652)502631

Транспорт

Транспорт в Киеве (микроавтобус), +38 044 237 17 24, Александр.

Такси «Дельта» (Киев), 501-6-501, 050 430 2000, 067 235 2000

Турфирмы, жильё

Комнаты, квартиры, дома в Ялте, 066 761 09 12, Галина
ул.Руданского, 18-4, Антонина Филипповна, (0654)322647

Квартирное бюро в Киеве, вокзал «Южный», офис 35 (над кассами 38-39),
тел. +38 044 465 28 08, +38 067 408 91 08, +38 050 462 16 34, Наталия,
www.kvartburo.com.ua, info@kvartburo.com.ua.

Другие квартирные конторы Киева: 050 3106610, 044 2233342, 050 4111729,
044 5028248, 063 8597950, 098 5978286.

«Интересный Киев», экскурсии по Киеву, 068 121 44 58 (Инна), 039 491 11
76 (Татьяна), экскурсовод Наталья Яновна

Морозов Олег (свой человек), 380 6794560011

Посольство РФ на Украине

Киев, ул.Кутузова, д.8, м.Печёрская, 068 284 68 16.

Симферополь, ул.Одесская, д.3-а, (0652)248217, 241920.

Краеведческая информация

<http://neizv.crimea.ua>

<http://travel.org>

<http://naiti.ru>

...

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

3.1 График движения

День	Дата	Участок пути	Протяж., км	Чистое/ полное ход. время	Характеристика препятствий	Метеоусловия
11.05.	1	Бахчисарай – г.Чуфут-Кале	3	1 ч. 05 мин./ 1 ч. 30 мин.	Подъём в гору по раскисшей грунтовой дороге.	Пасмурно, накануне прошёл дождь, днём 12-15°С, ночью около 5°С.
12.05.	2	г.Чуфут-Кале – р.Кача	8	1 ч. 45 мин./ 2 ч. 20 мин.	Пологий спуск по раскисшей дороге, у р.Кача переходит в горную тропу	Пасмурно.
		рад.выход на Качи-Кальон	1	0 ч. 25 мин./ 1 ч. 00 мин.	Горная тропа.	Облачно, кратковременный дождь.
		р.Кача – Алимова балка	5,5	1 ч. 40 мин./ 2 ч. 10 мин.	Тропа с размытыми участками, упавшими деревьями.	Облачно.
13.05.	3	Алимова балка – с.Танковое – с.Б.Садовое – с.Залесное	15	3 ч. 30 мин./ 4 ч. 30 мин.	Грунтовая дорога и тропа, сырая после дождей.	Облачно
		с.Залесное – 5-я балка	4	0 ч. 50 мин./ 1 ч. 05 мин.	Тропа и грунтовая дорога.	Ясно, тепло.
14.05.	4	рад.выход на Эски-Кермен, Челтер	10	2 ч. 10 мин./ 6 ч. 00 мин.	Грунтовая дорога, тропа.	Ясно, жарко.
15.05.	5	5-я балка – Шулдан – т/с Истоки	10	3 ч. 00 мин./ 4 ч. 30 мин.	Тропа, затем теряющаяся тропа и густой колючий подлесок. По долине – грунтовая дорога.	Ясно, жарко.
		рад.выход на Мангуп	8	2 ч. 30 мин./ 5 ч. 00 мин.	Грунтовая дорога, горная тропа.	Ясно, жарко.
16.05.	6	т/с Истоки – т/с Ай-Димитрий	17	3 ч. 30 мин./ 4 ч. 50 мин.	Грунтовая дорога.	Ясно, жарко.

		рад.выход в каньон Узунджа	4	1 ч. 30 мин./ 3 ч. 10 мин.	Горные луга и легкопроходимый лес. Спуск и подъём в каньон – камнеопасная осыпь и лёгкие скалы.	Ясно, жарко.
17.05.	7	т/с Ай-Димитрий – Чайный домик	6	2 ч. 10 мин./ 3 ч. 30 мин.	Тропа и движение без тропы по легкопроходимому лесу.	Ясно, жарко.
		Чайный Домик – вдп.Серебрянный – т/с Каньон	5	1 ч. 40 мин./ 2 ч. 10 мин.	Грунтовая дорога и тропа, крутой спуск.	Ясно, жарко.
		рад.выход в Большой Каньон	2	2 ч. 00 мин./ 2 ч. 10 мин.	Туристская тропа (каменистая), затем движение по дну каньона.	Ясно, жарко.
18.05.	8	сквозное прохождение Большого Каньона	3	4 ч. 00 мин./ 4 ч. 20 мин.	Туристская тропа (каменистая), затем движение по дну каньона и обходы. Самостраховка, взаимопомощь.	Ясно, жарко.
		т/с Каньон – т/с Баш-Дере	9	1 ч. 55 мин./ 2 ч. 40 мин.	Туристская тропа, круто поднимающаяся вверх, затем обходящая каньон.	Ясно, жарко. Ночью около 5°C.
19.05.	9	т/с Баш-Дере – Ай-Петринская яйла – Таракташ	10	2 ч. 00 мин./ 3 ч. 00 мин.	Крутой затяжной подъём по тропе, движение по плато по азимуту (луга и легкопроходимый лес).	Ясно, жарко. На яйле ветер.
		Таракташ – вдп.Учан-Су (Ялта)	4	1 ч. 30 мин./ 2 ч. 20 мин.	Крутой затяжной спуск по тропе, постоянная самостраховка альпенштоком.	Ясно, жарко.
ИТОГО			124 км	37 ч. 20 мин./ 56 ч. 15 мин.		

3.2 Техническое описание

Описание экскурсионной части начала путешествия – в Приложении 1.

11.05. Бахчисарай – г.Чуфут-Кале

В ПСС Бахчисарая (гірський пошуково-ритувальний взвод) мы зарегистрировались ещё 10 мая. С ПСС Бахчисарая тесно контактирует нижегородский турклуб (руководитель Колчанов Юрий Александрович, тел.+7-831-434-38-49), поэтому нижегородцев здесь знают. При необходимости здесь можно организовать ночлег.

В 17:20 выходим с турбазы «Привал». Дорога начинается прямо от входа на базу и идёт вдоль оврага. За 30 минут поднимаемся почти до домика и коровников под горой Бешик-Тау. Одна из дорог уходит направо, нам прямо. Дорога после дождя грязная, глина налипает на ноги. После белого домика (жилой, есть собака и домашний скот) дорога продолжает идти вверх, через 25 минут заметный отворот направо, тропа на Тепе-Кермен. Ещё через 10 минут дорога выходит почти на плато и берёт левее, а её правый отворот выводит прямо на край плато. Не сразу заметно место, где была триангуляционная вышка: от неё остались только немного торчащие из земли обрезки уголков, залитые бетоном. Здесь и западнее вдоль обрыва хорошие места для ночёвок [фото 12], а также отличные вечерние и утренние виды на долину [фото 13, 14]. Хорошо видна обсерватория Научного, а ночью – огни посёлков Верхоречье и Прохладного. Особняком в долине стоит высокий холм Тепе-Кермена. Воды нет, дров достаточно. Воду можно нести с собой от базы или набрать по пути в источнике Бешик-Тау (в 2 минутах ходьбы на юг от белого домика).

12.05. г.Чуфут-Кале – Алимова балка

Удобный распорядок дня следующий: 5:30 подъём дежурных, 6:00 общий подъём, 7:30 выход. В половину шестого уже светло, а в половину восьмого в ясный день уже бывает почти жарко. Дежурили по двое.

Утром возвращаемся [фото 15] до источника Бешик-Тау (30 минут). За источником находятся развилки каких-то строений, дороги расходятся на юго-запад и юго-восток. Нам по дороге на юго-восток. Вскоре дорога выводит на луга, здесь (25 минут от Бешик-Тау) есть отворот налево на Машино, нам прямо. Дорога

снова идёт по лесу, проходим отворот на Предущельное (наша дорога в этом месте промаркирована). Вскоре дорога переходит в тропу, начинается спуск в долину. Проходим мимо скита Анастасии, который появился здесь относительно недавно. Люди заняты на огороде и строительстве. Тропа [фото 16] выходит к большому камню, на котором нарисованы указатели на Качи-Кальон (тропа влево по ходу) и скит Св.Анастасии (откуда мы пришли). До автодороги, идущей по долине р.Кача, здесь 5 минут спуска. Переходим автодорогу и осторожно (в траве камни!) спускаемся до одиноко стоящего дерева и арыка. Арык заключён в широкий бетонный короб, в нём удобно купаться. Устраиваемся здесь на обед, вода и дрова есть. Пока готовится обед, осматриваем Качи-Кальон.

Движемся по дороге в сторону небольшого нового посёлка, не нанесённого на карту, раскинувшегося у входа в Алимову балку [фото 17], переходим реку по водоотводному сооружению, поднимаемся к домам. От крайнего дома заметная тропа начинает подниматься под скалы по горелому лесу. Сюда ходить не надо! Необходимо выйти к ручью в долине (25 минут от места обеда), и затем уже подниматься вдоль него.

Тропа вдоль ручья малохоженная, местами размытая, с поваленными деревьями. Встретилась одна развилка, шли правой тропой. Держимся русла ручья. В 50 минутах хода от начала подъёма откуда-то слева приходит хорошая тропа, а прямо в русле оборудована стояночка на 1-2 палатки, и чуть выше родник из трубы. Как мне кажется, родник и стоянки, обозначенные на карте как т/с «Алимова балка», это либо это место (менее вероятно) либо какое-то место на левой тропе. Почти сразу за стояночкой тропа уходит вправо наверх, идти надо по ней!

Другая тропа, по которой мы пошли, уходит дальше по распадку на юг и вверх. Через 40 минут в распадке встретился родничок (летом, наверное, пересыхает). Через 5 минут хода от него вправо и назад уходит дорожка по террасе, это место легко проскочить (и мы проскочили немного). Поняв, что распадок упорно идёт не туда, мы провели разведку вверх по распадку и назад, увидели дорожку по террасе, и решили здесь ночевать, т.к. с дровами нет проблем, и вода недалеко (5 минут вниз по распадку). Разведали дорогу на завтра – терраса выводит на полянку, затем на дорогу, в 15 минутах хода от лагеря у дороги на дереве

увидели табличку с маркировкой «77», то есть обозначение нашего маршрута. В целом план выполнен, хотя очевидно, что обозначенную на карте стоянку мы проскочили.

В распадке сумеречно. Ночью начался и до утра шёл довольно сильный дождь.

13.05. Алимова балка – 5-я балка

За одну ходку вышли на дорогу и по ней до больших лугов (30 минут). Сплошная облачность, но без дождя. Справа по ходу гора со скалками, которую мы приняли за скалу Кубышка (командиры, вспомните азы ориентирования, про так называемые параллельные ситуации!). На самом деле это, конечно, были холмы чуть южнее вершины г. Узун-Сырт (374 м). У подножья холмов паслось стадо овец.

Дорога уходит вправо вдоль горы, как и показано на карте, а налево через овраг отходит тропа. Идём по ней, а затем напрямик через фруктовый сад на «настоящую» скалу Кубышка (30 минут). Справа от скалы в долину уходит дорога [фото 18], по которой (держась южных дорог) мы спустились к селу Танковое (30 минут). Это не совсем тот маршрут, которым мы хотели пройти. Чтобы спуститься в Змеиную балку (южнее) надо обойти скалу Кубышка и затем выбрать дорогу, которая спускается вниз в скалистую балку.

Спуск до Танкового не сложен. Дорога проходит мимо большой территории, огороженной бетонным забором, и мимо свалки выходит на окраину села. В село заходить не надо. По оврагу вдоль края села тропка спускается в долину Бельбека к асфальтовой дороге. По асфальтовой дороге доходим до моста через Бельбек и села Садового (30 минут). В селе два магазина, а у верхнего дома предлагают молочные продукты. От верхнего дома начинается грунтовая дорога. Подъём занимает 20 минут, дальше дорога идёт полого. На ней есть несколько развилок, но самый простой путь – всё время прямо – гарантированно быстро выводит в Залесное (ещё 40 минут). Мы пытались искать поворот налево и тропу, как это обозначено на карте, но их просто нет (есть но не они), поэтому рекомендуем вариант по дороге. От Садового до Залесного 1 час или чуть более чистого времени.

Выше села по ручью Быстрянка есть пруд и арык, поляна. Здесь можно пообедать (дров мало), но по возможности лучше идти на 5-ю балку, тем более что здесь до неё остаётся всего 50 минут хода. В 3 минутах хода вверх по долине от

пруда вход в распадок справа по ходу огорожен колючей проволокой («частная собственность»), но пройти можно. Живописная тропа, прилепившаяся к скале, проходящая по балконам, через 20 минут выводит на основную дорогу на Эски-Кермен. На эту же дорогу можно выйти селом. Дорога выходит на луга, затем спускается вниз и доходит до ручья, вытекающего на дорогу слева. Это и есть 5-я балка. Чуть выше по ручью (2 минуты и налево) отличные дикие места для ночёвки. Дрова и вода рядом. «Официальная» стоянка 5-я балка находится существенно выше, у больших прудов. Вдоль полноводного ручья идёт торная тропа.

14.05. рад.выход на Эски-Кермен и Челтер

От ручья до Эски-Кермен совсем рядом. Выход в 6:30. Вообще, в раннем выходе есть масса преимуществ, например, что ещё не жарко и лесники и прочие собиратели податей ещё спят (или не ждут нас). На плато Эски-Кермена [фото 20] (длина 1 км, ширина около 300 метров) лучше подниматься через парадный южный вход. Дальше вдоль восточного склона до северной обзорной площадки, затем вдоль западного склона [фото 19]. От Сторожевой башни южного входа хорошо виден домик в долине. По некоторой информации около этого домика (или даже в нём?) можно остановиться на ночлег, принять горячий душ и т.п. за небольшие деньги. Рядом обработанные поля и сады. От домика строго на юг поднимается дорога, выводящая на обрывистый край большой долины, в которой расположено село Терновка. В двух минутах пути направо вдоль края обрыва есть крест, а за ним – спуск к монастырю Челтер-Мармора.

Также от домика под Эски-Керменом есть просека с бетонными столбами, уходящая на юго-восток, по которой проходит прямая дорога на Терновку. С края обрыва и тропы, которая выходит на 5-ю балку сверху, через вершину Чилтер-Кая, открываются отличные виды на окрестности. Жаркая солнечная погода способствует отличному проведению активной днёвки.

Уже в темноте к нам на ночёвку прибыла команда велосипедистов во главе с Игорем Ожигановым (11 человек). Они также делают очень интересный маршрут по Крыму.

15.05. 5-я балка – т/с Истоки, рад.выход на Мангуп

Вверх по 5-ой балке мимо прудов за 30 минут выходим на седловину. Отсюда тропа идёт влево вдоль склона, проходит мимо действующего пещерного монастыря Шулдан, закрытого для посещения. Шулдан хорошо виден с тропы и из долины благодаря зелёной башне с ослепительно блестящей на солнце золотой крышей.

От монастыря основная тропа уходит вниз. Мы, согласно карте, продолжили путь вдоль нижнего края скал. На этом пути у монастыря висят предупреждающие таблички, что прохода нет. Тропа довольно слабая, а потом и вовсе теряется. Много густого колючего подлеска (можжевельник, шиповник), и продираться через него довольно сложно. Двигаемся траверсом в расчёте подсесть тропу. Примерно через 20 минут (от монастыря) это удаётся. Ещё 15 минут занял спуск по тропе до долины [фото 21]. Сюда же справа по ходу спускается ещё одна тропа, возможно, та, которая идёт вниз у Шулдана.

По Адым-Чокракской долине идёт грунтовая дорога. Идём до озера в форме раскрытой книги (30 минут). Озеро очень чистое, холодное и глубокое. В жаркий день искупаться в нём одно удовольствие. Продолжаем движение по долине, проходим прямо все перекрёстки и доходим до т/с «Истоки», расположенной около мощного родника, который аккуратно каптирован. На бетонной плите надпись по-арабски. Мест для стоянки много, ставим лагерь. Также сегодня проводим ревизию продуктов, и делим их только на мужчин, чтобы женщины шли налегке.

После обеда идём налегке на Мангуп. Поднимаемся на Мангуп по автомобильной дороге, которая делает петлю и поднимается к кресту около мужского монастыря с северо-востока. От креста идёт тропа. В одном из камней у тропы очень искусно вырезана небольшая икона. Мужской монастырь разместился на юго-восточной стене Мангупа. Он очень скромный по размерам. Особое впечатление производит миниатюрная пещерная церковь, в которой иконы прилажены где только можно, так как их намного больше, чем может вместить церковь.

От монастыря на север есть короткая тропа, а затем лаз, выводящий на плато Мангупа. Чуть севернее лаза находится единственная на плато триангуляционная вышка – хороший ориентир для возвращения. Отправляемся в обход Мангупа по часовой стрелке. Прекрасный вид на долину на север открывается со смотровой

площадки на самом западном отроге Мангупа [фото 23, 24]. В оврагах между северными отрогами Мангупа бьют родники (тропа идёт мимо них). Наиболее же интересны сохранившиеся сооружения (ворота, стены, храмы) восточной части плато [фото 25]. Сверху хорошо виден наш сегодняшний спуск в долину и завтрашний путь [фото 22]. Вниз спускались через тот же лаз, затем до креста, от креста в сторону озера в долине по тропе. Спуск от плато до озера занимает около 30 минут.

16.05. т/с Истоки – т/с Ай-Димитрий, рад.выход в каньон Узунджа

С утра идём по дороге, которая поднимается круто в гору (40 мин) [фото 26], затем соединяется с другой дорогой справа и идёт более полого. Выскакиваем на поляну. Основная дорога здесь идёт на восток, а к перевалу Бечку нужно идти направо по поляне (направление на юг), затем переходящей в тропу. Маркировки нет как класса, поэтому здесь мы потеряли полчаса, сначала разведав восточную дорогу. Тропа на юг несколько минут идёт вниз по гривке между обширными понижениями, затем выходит на мощную дорогу, которая ведёт в сторону перевала Бечку. Около 30 минут достаточно крутой подъём. Ещё за одну ходку выходим на перевал Бечку. На этом отрезке кое-где помогает маркировка, но надо просто держаться основного направления на восток. С перевала две дороги в нашем направлении, идём по левой. Обходим шлагбаум, через 20 минут выходим на лысую гору, с которой открывается отличный вид на скалу Сююрю-Кая и все окрестности [фото 27, г.Сююрю-Кая]. Очень далеко видны белые шары военной обсерватории на Ай-Петри. Не путайте описанную скалу Сююрю-Кая и вершину Сююрю-Кая, что высится над Большим каньоном! В Крыму довольно много повторяющихся названий, как например, на Кавказе Лысых гор.

Ещё 20 минут занял путь до развилки дорог. Здесь стоит памятная табличка в честь партизанов, у которых на Сююрю-Кая в 1942-43 годах был наблюдательный пункт. Нам направо. Ещё 20 минут идём до ручья, где обедаем в тени букового леса.

От ручья по дороге, а затем по отлично маркированной тропе до кордона Ай-Димитрий идти 25 минут. Перед кордоном протекает небольшой ручей. Кордон состоит из пары домиков, один из которых принадлежит предприятию «КрымГеология». Лесника на кордоне не оказалось. Мы остановились на ночлег на

левом берегу ручья, чуть ниже кордона (не рекомендуем, много клещей и сумеречно). Туристические стоянки находятся рядом с родником и прудом, в 300 метрах за кордоном на юг, это действительно неплохое место для отдыха. По пути к роднику памятник леснику Ивану Думе, убитому фашистами.

Отправляемся в радиалку в каньон Узунджа. Тропа в каньон, которая обозначена на карте, на местности не просматривается. Есть много случайных троп, пересекающихся и теряющихся. Примерно следуя карте, от турстоянок сначала переваливаем через холм, немного спускаемся вниз и идём траверсом склона. Через 40 минут выходим на левый склон каньона, здесь он не отвесный, но крутой. Спускаемся плотной группой, т.к. камнеопасно. Спуск занял 10 минут.

Каньон сухой. Много высверленных ванн, больших и маленьких уступов [фото 28]. В сложных местах, как правило, есть тропа в обход русла по бортам долины. В верхней части каньон заканчивается крутым сливом (10 метров), непроходимым без верёвочного снаряжения, обхода нет [фото 29]. Отсюда отправляемся обратно, поднимаемся без тропы, аналогично спуску, но чуть выше по каньону. После выхода из каньона в лагерь идём по азимуту, лес везде легкопроходимый. По пути встречаем свернувшегося калачиком оленёнка, он не убегает.

17.05. т/с Ай-Димитрий – т/с Каньон, рад.выход в каньон

Проходим по дороге через каньон Ай-Димитрий. Почти сразу за домиками сворачиваем направо на тропу. Тропа выходит на дорогу, идёт в направлении на юго-восток, затем снова переходит в тропу. Хорошая, набитая тропа идёт, никуда не сворачивая. Через пару переходов долина, а с ней и тропа, поворачивают на север. Примерно через 25 минут в долине встречается плотина. Чтобы попасть на Чайный Домик, отсюда идём по азимуту строго на восток, прямо «в лоб» на склон с легкопроходимым лесом. Рядом с Чайным Домиком (несколько домиков, подсобное хозяйство) есть места для стоянки, где вода – не знаем. От Чайного Домика вниз спускается дорога (серпантин) и тропа. Дорога существенно длиннее. Тропа и дорога сходятся примерно на полпути до Большого каньона. Вскоре после слияния дорога выходит на обзорную площадку, с которой хорошо виден каньон [фото 30]. Дорога поворачивает направо и идёт вдоль склона. Там, где она поворачивает налево (5 минут от смотровой площадки), вниз уходит тропа.

Тропа мимо Юсуповского озера-водохранилища идёт на Серебряный водопад [фото 31] (10 минут спуска). Это известное экскурсионное место. Никому не мешая, готовим обед на газу.

Вниз по этой тропе до автодороги 20 минут хода. Отсюда водят экскурсионные группы в Большой каньон. Через Коккозку мост, за которым будка сбора денег с экскурсантов. В каньон тропа после этого мостика идёт правее, а к туристским стоянкам – левее. Ничего не платя, с мостика поворачиваем налево.

Здесь вдоль реки много хороших стоянок. Встаём лагерем, и желающие отправляются в каньон. Тропа хорошо маркирована до Ванны Молодости, за которой следует сужение каньона. По пути осматриваем Голубое озеро, Яблоневого Брод, родник Пания. Как и обозначено по карте, от Яблоневого брода вверх по левому берегу поднимается тропа, которая должна выводить на водопад Серебряный – это хороший вариант пути в каньон (знать бы ещё, где эта тропа начинается в районе Серебряного водопада!). Путь до Ванны Молодости налегке занимает около часа. Ванну Молодости лучше обойти по скалкам правого берега ручья, там хорошие зацепы и площадки для ног. Далее идём в основном по руслу ручья, обходим прижимы. Здесь каньон узкий, а ручей уже не такой, как в нижней части каньона: после родника Пания (дебет около 190 л/сек) ручей становится наполовину меньше, потом ещё, и наконец совсем исчезает под камнями. Почти сразу за этим местом в русле есть сухая «бочка», высверленная водой, которую было бы непросто пролезть, если бы здесь не было специально приспособленного для этого бревна [фото 32]. Реально, ширина каньона не более 2 метров. Пройдя чуть дальше «бочки» поворачиваем назад, возвращаясь по пути подъёма.

18.05. сквозное прохождение каньона, т/с Каньон – т/с Баш-Дере

С утра полуднёвка. Желающие отправились на сквозное прохождение каньона. Дошли до Ванны Молодости, затем до «бочки». Далее в каньоне несколько сложных мест. Впрочем, это не якутские каньоны: если Вы не боитесь промочить ноги, то смело зачёркивайте в тексте слова «прижим» и пишете «переход по руслу ручья», по туристским меркам сложностей здесь нет. Но есть, конечно, романтика такого перехода, радость первооткрывателя.

Каньон заканчивается у стоянок Баш-Дере. До этих стоянок мы шли 2 часа чистого времени налегке от нашей стоянки. Спускались тем же путём, спуск занял тоже 2 часа.

После обеда было запланировано дойти до стоянок Баш-Дере с рюкзаками, по верхней тропе. Тропа маршрута №52 поднимается на скалы правого борта долины прямо от Голубого озера. На уровень скал мы вышли от лагеря за 2 ходки по 30 минут. Далее тропа спускается вниз к ручью (т/с «Бойка», ещё 30 минут) и уходит вправо. Здесь остаётся ещё около 40 минут до Баш-Дере. Первые по пути стоянки находятся около русла ручья, в тени скал. Более светлые стоянки расположены чуть дальше в долине на слиянии ручьёв (правый ручей был сухой). На поляне цветут яблони. Ночью было прохладно, сказывается близость высокогорья (яйлы).

19.05. т/с Баш-Дере – вдп.Учан-Су (Ялта)

От Баш-Дере тропа уходит сначала по долине левого (орографически) ручья и вскоре начинает подниматься на склон слева по ходу. До подъёма на плато не более трёх ходок по 30 минут. По плато идёт дорога, по ней идти влево. Дорога должна выводить почти на вершину горы Лысой. «Должна», потому что мы прошли не по дороге, а напрямик по легкопроходимому лесу. С вершины открывается отличный вид назад (на север) [фото 33], на белые шары военной обсерватории, на яйлу. Пройдя по дороге менее 5 минут, сворачиваем с неё и идём напрямик к Таракташской тропе. Дороги или тропы, в нужном нам направлении нет, много других дорог, местность легкопроходимая. По пути встретила роща экзотических ай-петринских берёзок [фото 34]. На яйле всегда ветер и на порядок холоднее, чем в долинах, это надо всегда иметь в виду. Переход до Таракташа по яйле занял ровно 30 минут. Легко ориентироваться по островкам леса, дорогам и остаткам крепостных стен в южной части плато.

Сверху величественный вид на ялтинское побережье. Пожалуй, не придумать более эффектного вида и более впечатляющего окончания похода [фото 35]. Настроение у всех приподнятое. Правда, не все ещё понимают, что мы пока не в Ялте. Таракташская тропа, спускающаяся вниз с плато, очень живописна и крута на всём своём протяжении. А ведь по ней за какие-то полтора-два часа мы потеряли более 800 метров высоты! Спуск требует обязательной самостраховки

альпенштоком. Каждый участник должен владеть приёмами самостраховки альпенштоком, и этому нужно всех научить заранее, в предыдущие дни похода. Мы, например, сделали альпенштоки на третий день похода, и они не раз намгодились.

Тропа в неплохом состоянии [фото 36], хотя за ней, похоже, не следят уже несколько лет. На тропе есть несколько опасных мест, но в целом сложность невелика (когда-то я здесь спускался с 4-летним сыном). Сначала тропа траверсирует склон, затем бесконечными серпантинами спускается вниз по сосновой гривке. Тропа упирается в обрыв, а вдоль обрыва идёт другая тропа, влево и вправо. Направо 20 минут хода до водопада Учан-Су и автодороги. Налево 5 минут до ручья. Мы отправились к ручью, где пообедали (готовили на газу, хотя теоретически можно найти дров) и высушили палатки и другое снаряжение перед спуском в Ялту. После обеда за 25 минут дошли по тропе до автодороги.

Водопад Учан-Су в малую воду (а воды уже было мало) представляет собой довольно жалкое зрелище, и не имеет ничего общего со своим изображением на картинке. На будущее отмечу, что наиболее красивые и полноводные водопады Крыма расположены на Демерджи (Джур-Джур и Джурла).

Пока осматривали водопад, за нами подъехал заказанный микроавтобус.

Описание экскурсионной части конца путешествия – в Приложении 1.

3.3 Потенциально опасные участки на маршруте

1. **Экскурсии по пещерным городам.** Пещерные города расположены на обрывистых плато. При посещении надо разумно отнестись к мерам безопасности: не подходить близко к краю обрывов, не спускаться и не подниматься по скалам. Кроме того, в таких местах нередки сооружения типа гротов, шахт, колодцев, верхних окон, в которые можно провалиться по неосторожности.
2. **Радиальный выход в каньон Узунджа.** При спуске в каньон через пояс лёгких скал необходима индивидуальная страховка альпенштоком, движение плотной группой и контроль положения участников по отношению друг другу (не допускается нахождение друг над другом – опасность схода камней). При сквозном прохождении каньона необходимо специальное снаряжение для преодоления узкой горловины верхней части каньона (10 метров).
3. **Радиальный выход в Большой Каньон.** В Большом каньоне необходимо соблюдать осторожность при обходе прижимов и ванн, использовать индивидуальные и коллективные средства страховки, контролировать уровень опасности, не лазить по скалам и прижимам без надёжной страховки. Также здесь есть возможность камнепадов со стен каньона, хотя это происходит нечасто, судя по отсутствию свежих камней на дне.
4. **Спуск по Таракташской тропе.** Таракташская тропа находится в удовлетворительном состоянии, хотя не поддерживается последнее время. На всём протяжении спуска необходима страховка альпенштоком. В одном месте может потребоваться помощь товарищей по группе (спуск с 2-метрового уступа). Сразу после этого уступа ещё одно опасное место: узкая тропа с множеством мелких камней над воронкообразной горловиной, обрывающейся затем отвесно, проходится без остановок с самостраховкой альпенштоком.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

4.1 Общественное и личное снаряжение

Общественное снаряжение:

Палатки 4 шт;

Костровой набор 1 комплект;

Газовые горелки 1 шт, газ (в баллончиках – 4 шт).

Топор 1 шт, пила двуручная облегчённая 1 шт;

Компасы, карты.

Медаптечка, ремнабор.

Личное снаряжение:

Рюкзак 60-70 литров, пенка.

Фонарик налобный или ручной (один на палатку).

КЛМН. Спички в гермоупаковке, растопка.

Ходовая одежда и обувь (треккинги, кроссовки на жёсткой подошве), шапочка (шляпа, косынка), напояник, накидка от дождя (по типу китайского дождевика).

Бивачная одежда (утеплённая куртка) и обувь (кроссовки/кеды).

Спальник, комплект одежды на сон (в т.ч. шапочка) - в герметичной упаковке.

Х/б носки (2-3 пары), шерстяные носки (1-2 пары).

Личные лекарства.

Туалетные принадлежности.

Фотоаппарат (по желанию), часы (лучше с будильником).

Ёмкость для воды.

Пропуск, паспорт (для детей – свидетельство о рождении и вкладыш о гражданстве), мед.полис, деньги – в герметичной упаковке.

4.2 Стоимость проведения похода

Общая стоимость участия в походе составила менее 10 000 рублей на человека. На Украине, естественно, расходы были в гривнах. Стандартный курс гривны – 190 гривен за 1000 рублей. На Украине потратили около 1 000 гривен на человека (билеты назад были куплены заранее).

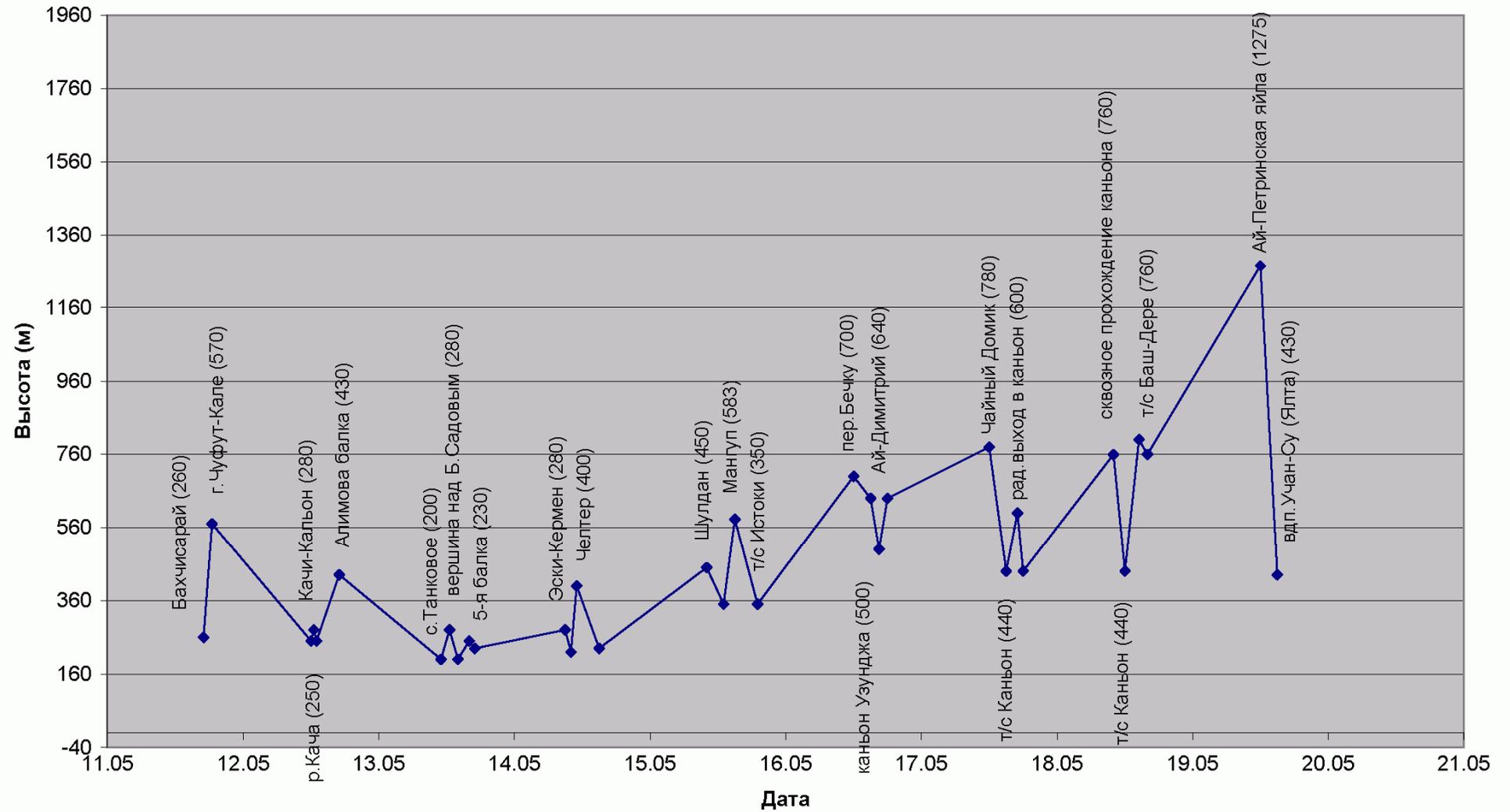
Расходы складываются из стоимости транспорта (основная сумма), расходов на питание, расходов на проживание в городах (Бахчисарай, Ялта, Киев), экскурсионных и прочих общественных расходов.

Ниже в таблице приведены некоторые характерные цифры расходов:

№	Наименование	Сумма, грн	
		На 1 чел.	Другое
1	Общественный транспорт	0,5 – 1,5	
2	Такси от вокзала Бахчисарая до т/б «Привал» (с машины)		20
3	Экскурсия по Ханскому дворцу	30	
4	Ночёвка на базе «Привал» в летних домиках	50	
5	Ужин на базе «Привал»	25	
6	Электричка Бахчисарай-Севастополь	7	
7	Вход в пещерный город Чуфут-Кале	10-20	
8	Двухкомнатная квартира в центре Ялты на 4 чел.		450
9	Троллейбус Ялта-Перевальное	8,12	
10	Посещение пещеры Эмине-Баир-Хосар (1,5 часа)	60	
11	Посещение пещеры Красная (Кизил-Коба)	20	
12	Экскурсия по пещере Красная с аквалангом	300-400	
13	Экскурсия в Ласточкино Гнездо на катере	45	
14	Микроавтобус от Ялты до Симферополя (12 человек)		350
15	Двухкомнатная квартира в Киеве у вокзала на 4 чел.		350-450
16	Обзорная 3-часовая автобусная экскурсия по Киеву (с группы 20 человек)		1250
17	Вход на территорию Киево-Печерской Лавры	18	

В смете наших расходов отсутствуют сборы лесников, хотя они есть, и существуют утверждённые расценки (отдельно для каждого лесничества). Это сборы за посещение заказников (2 грн/чел в день), за установку палатки (5-10 грн), разжигание костров, продажа вязанок дров и т.п. Если с Вас требуют платить что-то подобное, поинтересуйтесь законностью всего этого: Вам должны предъявить служебное удостоверение, прейскурант и прочие документы, а также выдать квитанцию об оплате. Помните также, что услуги, которые Вам не были оказаны, оплачивать не нужно (за Вас кто-то установил палатку?).

4.3 Высотный график маршрута



5. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Заявленный маршрут пройден группой слаженно. Маршрут оказался достаточно простым, что позволило пройти его с запасом по времени. Минимальное количество проблем (с лесниками, ценами, погодой) обусловлено именно удачным временем проведения. Поэтому настоятельно рекомендуем вторую половину мая (или начало октября) для подобных путешествий.

При подготовке к походу не забудьте:

- сделать прививки от энцефалита, т.к. Крым является неблагополучным по нему районом с большим количеством клещей. Начинать делать прививки надо за 3 месяца до выезда;
- проверить, имеются ли на всех членов группы документы, необходимые для въезда на Украину (сейчас это паспорт гражданина РФ, а для детей – свидетельство о рождении с отметкой или вкладышем о гражданстве, для детей без сопровождения родителей – ещё и нотариальное разрешение от родителей);
- оформить медицинскую страховку на время пребывания на Украине. Это может спасти от незапланированных значительных расходов.

По подъездам и отъездам:

- билеты на поезд покупайте заранее;
- запаситесь телефонами экскурсионных и квартирных контор, а также телефонами транспортных компаний («Газелей»).

По снаряжению:

- газовое оборудование необязательно, если вы только не планируете ночёвки на совершенно безлесных плато, таких как Чатыр-Даг. Но одна горелка и пара баллонов иногда удобны в том плане, что можно приготовить еду где угодно, и даже если запрещено разжигать костры;
- антикомариные средства не нужны;
- обязательны бутылочки для воды на каждого участника;

- можно взять с собой мобильный телефон. Почти везде есть связь KievStar.

Планирование маршрута и движение по нему:

- необходимо привязывать места обедов и ночёвок к источникам воды или нести необходимый запас с собой. Весной воды относительно много. Ручьи, обозначенные пересыхающими, ещё текут;
- большинство «маркированных» маршрутов, обозначенных на карте, не маркированы и не поддерживаются в должном состоянии. Желательно прокладывать по ним маршрут с оглядкой на дороги и тропы, при движении полагаться на компас и пройденное расстояние. Кроме того, нередко маршруты эти (начало и конец, расположение на местности) нанесены на карту неправильно, см.техническое описание по дням;
- учтите, что наличие прибора GPS не заменяет навыки ориентирования по карте и компасу. Прибор может показать направление на заданную точку, но не приемлемый маршрут, что далеко не одно и то же (проиллюстрировано на примере встречной группы велосипедистов-белоруссов);
- на маршруте возможны встречи с дикими животными: зайцем, лисой, оленем, косулей, кабаном. Будьте внимательны и бдительны.

Во второй половине мая в Крыму практически не встретить лесников (видимо, гуляют с майской полочки, когда здесь наблюдается невиданное скопление туристов и отдыхающих – на Мангупе одновременно до нескольких сотен человек), а также стоит хорошая устойчивая погода (исключения подтверждают правило).

Удачных вам походов !!!

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Экскурсионная часть

10 мая, Бахчисарай

На вокзал Бахчисарая прибыли в 9:36 по местному времени, через час после Симферополя. По плану было разместиться на базе «Привал», затем осмотреть город и окрестности, а уже завтра отправляться в Севастополь.

Общественный транспорт у вокзала – только проходящий (из старого города в новый) и на удивление всегда битком. Если группа маленькая, можно уехать на маршрутке, что в старый город, до Ханского дворца. У вокзала таксисты, берут недорого. От Ханского дворца до базы идти так: сначала проходите чуть дальше по улице, далее направо в переулок через ручей, за ручьём налево, затем везде по указателям в гору, примерно 10-15 минут. Турбаза занимает довольно большую территорию. Справа от входа корты и административный корпус, слева комфортабельные корпуса. Летние домики и место отдыха «райский уголок» находятся выше по склону.

Разместившись по 3-4 человека в комнате и приняв душ, отправляемся на экскурсии. Погода пасмурная, дождя пока нет. Бахчисарайский дворец, как его назвал А.С.Пушкин, или Ханский дворец, очень своеобразен. Во внутренних двориках зелень и уют, на крышах какая-то особая черепица. Экскурсовод ведёт нас по зданиям и залам дворца. Видим фонтан, воспетый Пушкиным, рядом памятник ему. Хотя дворец и интересен, но есть в нём какая-то замкнутость и недосказанность. С удовольствием покидаем его и отправляемся в Успенский монастырь – это около 2 км от дворца. Найти монастырь очень просто: по асфальтовой дороге в горы, всё время прямо. Очень красивая надвратная постройка с куполом и нависающая скала над лестницей, ведущей в пещерный храм, скрывают нас от дождя. В храме идёт служба, и мы приобщаемся к атмосфере таинственности, присущей этому месту.

От Успенского монастыря часть группы отправляется дальше по дороге, в Чуфут-Кале. До этого пещерного города не более часа ходьбы. По пути справа есть обширные туристические стоянки. Непосредственно перед входом в город (он расположен на плато) слева расположено недавно открытое водосборное сооружение (колодец) Тик-Кую. К нему ведёт наклонная штольня, а затем винтовая лестница, спускающаяся вглубь горы на 45 метров.

Сам город хорошо сохранился, вы можете это оценить по фотографиям. По единогласному мнению всех участников экскурсии, этот пещерный город наиболее интересный из всех, что мы видели в Крыму (а видели мы много), поэтому сюда необходимо попасть в обязательном порядке.

Необычайно довольны первым насыщенным днём в Крыму. От впечатлений слегка кружится голова. В столовой турбазы нас ждёт ужин и бахчисарайский ароматный мускат.

11 мая, Севастополь

Просыпаемся в 4:30. До вокзала 35-40 минут ходьбы налегке. В 5:57 уже едем на первой электричке в Севастополь. Пока город спит, отправляемся пешком на Малахов Курган. Ожесточённые бои здесь разворачивались дважды, в русско-турецкую и Великую Отечественную войну.

А затем спешим в центр, на военно-морской парад в честь 225-летия Черноморского флота. Центр перекрыт, подойти к заливу удалось только со стороны пристани прогулочных катерков. Чуть не потерявшись в толпе, протискиваемся до причала и садимся на катерок, курсирующий между берегами бухты. Проходим недалеко от парусника «Паллада», входящего в бухту и стоящего на якоре натовского военного корабля, пристаём. И тут начинается парад. Рейд закрывают, начинают строем проходить военные корабли, салютуя из пушек. Проходит подлодка. Затем разыгрывается показательное сражение, корабли «горят», их «тушат» из водомётов. Более часа продолжается это зрелище.

Вернувшись в центр, мы продолжаем путь, и поднимаемся по лестнице на гору к очень красивому собору. Здесь похоронены очень многие известные люди. Кстати, в Севастополе очень популярен недавно канонизированный святой Феодор Ушаков – адмирал, не проигравший ни одного сражения, родом из-под Темникова (Санаксар, Мордовия).

Здесь, в центре, всё близко. Рукой подать до Панорамы – это известный музей, а также место отдыха. Поблизости аттракционы, в том числе колесо обозрения. Сверху на одну минуту открывается прекрасный вид на окрестности и приближающуюся грозу. От Панорамы спускаемся напрямик к вокзалу: сначала

прямо вниз, после выхода на обрыв – правее по дорожке, спускающейся к домам, от домов по улицам налево.

И пусть у нас было мало времени, чтобы осмотреть достопримечательности Севастополя, его патриотический образ остался навсегда у нас в памяти.

19 мая, Ялта

Необычайно удачное окончание похода – спуск по Таракташской тропе к водопаду Учан-Су. И пусть водопада в летнее время почти что нет, но мы уже почти в Ялте – туда нас отвёз заказанный микроавтобус, прямо до квартиры. Разместившись и приняв душ, отправляемся гулять по городу. К сожалению, прогулочные катера до Ласточкиного Гнезда уже не ходят, но и так хорошо прогуляться по широким и пока малолюдным набережным, послушать лёгкий плеск прибрежной волны (сегодня почти штиль), пройти босиком по полосе прибоя, полюбоваться закатом. Смена обстановки действует слегка одурманивающе. Кажется, что может быть лучше неспешного похода-экскурсии по Крыму? И каждый раз убеждаешься, что лучше всего то, что заслужил, чего добился сам, приложив к этому свои немалые старания. Это как дети, как любимая женщина: чем больше вкладываешь, тем это становится дороже. Мне кажется, мы заслужили пару дней отдыха, и оттого они приятнее во сто раз.

20 мая, пещера Красная и Чатыр-Даг

Утром садимся на троллейбус и отправляемся в Перевальное. Выходим у поворота на Красную пещеру, отсюда до неё 3 км по асфальтовой дороге. Сама пещера находится наверху на склоне, а в долине перед ней разместился центр отдыха. Он только отстраивается. Возводятся торговые палатки, детские комплексы, готовятся дома для проживания. Перед входом есть схема местности. От ворот до пещеры по тропе подниматься около 20 минут. Вход в пещеру платный, в сопровождении экскурсовода. Впрочем, без него было бы не так интересно. Оборудовано всего 500 метров пещеры, а она многоярусная, длиной более 20 км (вроде бы самая длинная пещера Крыма). Но пещера узкая, промытая подземной рекой, на которую можно полюбоваться при экскурсии. Гид говорит, что более впечатляющая засифонная часть пещеры, в которую можно проникнуть с

аквалангом и сопровождающим за немалую плату, но вполне официально. Пещера известна людям очень давно, здесь совершались обряды, затем винодел хранил винные бочки. Посещался эту пещеру даже А.С.Грибоедов.

Рядом с пещерой (ниже её) водопад, который образует та самая подземная река. Здесь очень приятно искупаться в жаркую погоду, хотя после пребывания в пещере купаться не тянет. А день исключительно жаркий. И хотя асфальт плавится под ногами, самые упорные отправляются далее на плато Чатыр-Даг.

На плато есть дорога (начинается ниже села Перевального), по которой привозят экскурсионные группы. Есть также несколько троп. Одна из них начинается с Ангарского перевала, и поднимается на плато в районе Тисового ущелья. Наиболее известная Ишачья тропа идёт от Перевального. Найти её несложно, изучив карту местности. Тропа медленно, но верно набирает высоту сначала по лесу, а затем по горным лугам (путь маркирован турами). Подъём «по ишачке» занимает 2 часа.

Имейте в виду, что местные часто называют Чатыр-Дагом не всё плато, а только южную его часть, которая возвышается над северной ещё на несколько сот метров. Наверху исключительно красивые пейзажи с полянами тюльпанов [фото 37] (не знаю, как точно называются эти красивые цветы). Спешим ко входу в оборудованную пещеру Эмине-Баир-Хосар при свете уже закатного солнца. Без раздумий заказываем самую длинную полуторачасовую экскурсию. Ведёт нас Александр, как нам показалось, руководитель фирмы «Оникс-Тур», которая и оборудовала эту пещеру. Кроме исключительной красоты самой пещеры, необычайно познавательна и экскурсия, которую с юмором проводит наш гид. Поразительны обширные залы пещеры, занавесы-водопады [фото 38], вулканчики. Кроме того, эта пещера ещё и находка для археологов: через естественный вход-колодец сюда падали ископаемые животные, такие как мамонт, и оставались здесь уже навсегда.

Спускаемся с плато снова по Ишачьей тропе. Путь по лесу проходим уже в темноте и с некоторыми приключениями (троллейбусы и автобусы после 21 часа не ходят) уезжаем в Ялту.

21-22 мая, Ялта и окрестности

Что в Ялте самое интересное? Конечно, море! А вот насчёт остального определить довольно сложно. Мы решили начать с посещения Ливадии. Хотя экспозиции дворца не работали (среда – выходной день), мы вдоволь налюбовались пейзажами, а также запаслись сувенирами и хорошей (в том числе туристской) литературой по Крыму.

От дворца начинается так называемая Солнечная, или Царская тропа [фото 39], которая 6711 метров идёт вдоль моря примерно на одной высоте. Здесь очень приятно прогуляться в тени густых деревьев жарким днём. По этой тропе можно пройти до Ласточкиного Гнезда [фото 40], для этого примерно через 4 км надо спуститься вниз к морю (а сам замок хорошо виден сверху).

Про Ласточкино Гнездо ничего не буду писать: лучше один раз увидеть, хотя бы один раз. От замка в Ялту (или в Алупку, к Воронцовскому дворцу) можно уехать на катерках, которые днём ходят регулярно, каждые 1-2 часа.

Также на сегодня запланирована экскурсия на завод и в дегустационный комплекс Массандры. По известным причинам, экскурсию лучше планировать на вторую половину дня, но надо учесть, что сеансы проводятся по расписанию, желательно попасть на 17 часов. Виноделие – это отдельная наука, массандровские виноградники и виноградари – это отдельная большая глава в истории Крыма. Очень рекомендуем побывать в Массандре.

Ну, и несколько часов отдыха, конечно, были посвящены морю, которое прогрелось уже до +18 градусов, и по сравнению с Ванной Молодости в Большом Каньоне, казалось парным молоком.

23-24 мая, Киев

В Киеве разместились на квартире у вокзала. Привыкаем к тому, что всё вокруг на украинском языке, хотя все понимают и русский. Автобус на обзорную экскурсию опоздал, но экскурсовод Наталья Яновна подошла вовремя. Она рассказала нам про мистику Киева, про традицию визитов в Киев новокоронованных императоров российских. Поговорили и на житейские темы. Приехал автобус с группой велосипедистов. Три часа мы катались и гуляли по центру Киева. Особенно запомнилась Андреевская церковь и камень «Откуда

пошла русская земля...» [фото 42]. Видели памятник Богдану Хмельницкому [фото 41], Софийский собор, Площадь независимости. Всё это мы ещё раз внимательно рассмотрели на следующий день, а на первый день впечатлений было достаточно. Кроме того, погода здесь была уже не ялтинская, моросил дождь.

На следующий день с утра отправились в Лавру. От станции метро Арсенальная – самой глубокой станции киевского метро – надо идти налево по улице. После смотровой площадки и памятника воинам доходим до главного входа в «верхнюю» лавру. До 9 часов вход свободный. С экскурсией осматриваем комплекс. Жалко, мы не попали в музей книги и музей драгоценностей. Знаменитые пещеры находятся в «нижней» лавре, вход туда свободный. Нужна подобающая одежда и свечка, которую можно купить на входе. Основных пещерных ходов два: ближние пещеры и дальние пещеры. В пещерах выставлены нетленные мощи отшельников и даже Ильи Муромца, хотя этот факт пытается оспорить Чернигов.

А ещё в Киеве потрясающий музей Великой Отечественной войны, расположенный чуть дальше по той же улице, где мы шли в Лавре. Его действительно стоит посетить. Рядом на улице – экспозиция военной техники (вертолёты, танки, боевые машины).

Мне показалось, что полтора дня вполне достаточно, чтобы сказать, что мы составили своё представление об этом древнем и знаменитом городе. А прощание с Киевом мы отметили в поезде киевским тортом.

Желаем Вам всегда отдыхать так, как это получилось у нас!

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Фотоотчёт

Тридцать шесть кадров лета, прожитого вместе,
Напечатают в матовых тёплых тонах...
А.Лобанов

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Карты маршрута