

Далее на ровной воде, без каких либо порогов/каньонов, на очередном валу метра в полтора/два (постоянный фон ~3 к.с.) очень просто и быстро положило двойку «УФА-РИГ2». Ребята купались метров 200 (вода ~4-5°C), пока сами пытались оттянуться к берегу и пока четверка «Белрафт-4Т» спешила им на помощь - выбрались на берег фактически на входе в каньон Малый Блыб, до базового лагеря оставлось всего метров 500. Утомились уже так, что некоторые забыли – впереди «Малый Блыб». Каньон показательный – сложность 4 к.с. по причине, что бочку посреди каньона можно постараться обойти, но если в нее попадешь – ой! И памятные таблички на скале напоминают о том. Экипажи обошли бочару, и только экипаж «Белрафт-2ТТ» в поисках приключений на свою задницу опять поперся в самую жжж... Мда, напугались изрядно – до базы сто метров, силы уже на исходе, а бочка прикусила и не отпускает – болтало минуты 3, потом с трудом на последнем дыхании выползли на ровном киле, хорошо что средний уровень воды и спасибо машинке, 1500 литров на двоих - это здорово!

Как-то все быстро проскачили, а по факту – эти ~8км с осмотрами и страховками шлись С 10 УТРА И ДО 20 ВЕЧЕРА!!!! Без обеда и нормального отдыха!!! Ура!, ужин и конечно отмечание нашего удачного выступления!!!, но очень короткое, поскольку без сил расползлись по палаткам.

14.05.2009 Вещи упакованы, рюкзаки привязаны к катам – сплавляемся до порога «Кирпич». Вчерашняя усталость, груженные каты и малый запас по времени делают свое дело – принято решение остановиться перед каньоном «Соленые скалы». Просмотрели «Кирпич» - препятствие явно относится к категории выше 4 к.с. В «Кирпич» из присутствующих ~20-ти экипажей пошли только две четверки. Ну а «Затычка» - последние несколько лет её если и ходят, то только в очень высокую воду и на большеобъемных судах, ну или какие-нибудь напроочь отмороженные каякеры...

А у нас строительство бани совместно с командой из Донецка, купанье в Лабе, и торжественный ужин с песнями!

15.05.2009 Обнос каньона «Соленые скалы» и сплав до Курджиново. Встреча с водителем который все это время ждал нас там. Пакуем вещи в прицеп, грузимся в автобус и отправляемся обратно в Саров, строя новые планы... Вот такие майские праздники! ☺



Порог «Кирпич». Прохождение К-4 Рафтмастер, группа МАИ г.Москва.



Порог «Затычка»

1. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте.

Все интересные объекты сосредоточены, в основном, в районе р.Б.Зеленчук. Если начать сверху, то отойдя от моста через р.Псыш около 2км вы попадете на Софийскую поляну. Это довольно-таки большая поляна, на которой находится памятник погибшим в Великой Отечественной войне 1941-45гг. Также с началом сезона там образуется стихийный рынок, где можно купить разнообразную продукцию и подкрепиться хчынами.

После прохождения реки можно устроить себе экскурсию к храмам - три Аланских храма находятся в нижнем течении реки, прямо на берегу. Один из них - самая крупная христианская церковь Алании. Это был кафедральный собор Аланской епархии, центр ее духовной и культурной жизни в X-XIII вв. нашей эры (см фото на стр.20).

Также можно прогуляться к иконе Христа, найденной на склоне горного хребта вблизи п. Нижний Архыз в 2000г. Краска нанесена прямо на поверхность скалы, причём некоторые участки Лица оставлены вообще неокрашенными, и их цвет обусловлен цветовыми оттенками природных минеральных образований на поверхности скалы.

В нижнем течении Зеленчука, после всех порогов, у подножья горы Пастухова, расположен посёлок Нижний Архыз. В Академгородке живут и работают научные сотрудники САОРАН - Специальной астрофизической обсерватории Российской академии наук. Это один из немногих отечественных центров, в котором проводятся наземные астрономические наблюдения во всём диапазоне электромагнитного излучения, с использованием крупнейших телескопов мира.

На окраине ст.Зеленчукской расположено строение в виде огромной чаши, вроде стадиона - это РАТАН-600 - РАдиоТелескоп Академии Наук, образно говоря, радиоокно во Вселенную. Основную кольцевую антенну составляют 895 алюминиевых щитов, совмещённых с высокой точностью. Диаметр антенны 600 м. На РАТАН-600 изучается радиоизлучение Солнца, звёзд, туманностей, далёких галактик. В своём классе антенн он до сих пор является непревзойдённым.

Главный оптический телескоп обсерватории - Большой Телескоп Альтазимутальный (БТА) с диаметром зеркала 6 м и весом 42 тонны без оправы (в оправе 84 тонны). Вес всего телескопа 600 тонн. Он расположен на одном из отрогов горы Пастухова, на высоте 2070 м. «Око» планеты установлено в башне высотой 53 м и диаметром 44 м. Оптическое зеркало БТА, позволяет обнаруживать и изучать предельно слабые и далёкие объекты Вселенной.

Архызский и соседние с ним районы изобилуют представляющими интерес объектами. Что и где можно посмотреть, лучше глянуть на сайтах <http://www.dombayinfo.ru/> и <http://heritage.sai.msu.ru/history.html>

Из спортивных занятий можно предложить отработку кидания спасконца, что можно сделать практически на любой реке и самосплав.

Самосплав, как ни смешно, тоже лучше отрабатывать на Зеленчуке. Здесь много подходящих участков. В отличие от Аксаута, где практически нет плесов и Кубани, которая очень широкая, грязная и между препятствиями ничего из себя не представляет, на Зеленчуке пороги удачно чередуются с участками ровного быстрого течения.

2. Дополнительные сведения о походе (перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения, особенности погодных условий и другая характерная для данного вида туризма информация).

Сплав осуществлялся на 3-х катамаранах «двойках» (Белрафт-2т, Белрафт-2тт, Уфа-РИГ2) и двух катамаранах «четверках» (Белрафт-4т и Кулик-4). Характеристики средств сплава приведены в Приложении 3.

Катамараны оборудованы металлическими рамами, чальными и спасательными концами, надувными сидухами. Запасные весла крепились к раме резиной. Накачка проводилась помпой. Погода на реках была довольно благоприятная. У группы имелся полный комплект медикаментов, обширный ремонтный набор, специальное снаряжение (тент 4х 5м, набор котлов, скальное снаряжение, пилы, топоры, помпы для накачивания катамаранов, весла, спасательные концы, газовые горелки, таганок).

3. Стоимость проезда, питания, снаряжения, средств передвижения.

№№	Статьи расходов	На одного туриста
1	Проезд авто Саров – Архыз – Красный Карачай – Аман-Хыт – Загедан - Саров	3800 Рублей
2	Питание	1500 рублей
3	Медаптечка	150 рублей
4	Снаряжение	100 рублей
5	Видео – Фото	50 рублей
6	ИТОГО	5600 Рублей

4. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

1. Совершен полноценный водный поход 4 к.с. по трем рекам Б.Зеленчук, Аксаут, Б.Лаба, а также небольшой участок р.Кубань в р-не порога Аман-Хыт. Пройдены все определяющие препятствия маршрута исходя из обеспечения достаточного уровня безопасности прохождения.

2. Б.Зеленчук - идеальная река для первого вывоза людей на Кавказ. Сочетает в себе все, что можно сочетать. Удобная заброска - вдоль реки асфальт, окружающие виды - горные снежные шапки видны прямо с реки, множество достопримечательностей, удобные для катания и осуществления страховки пороги. Но в связи со всеми вышеперечисленными плюсами возник большой минус - огромное количество самого разнообразного народа.

3. Аксаут - одна из лучших рек для раскатки экипажей перед серьёзными походами, особенно при сплаве без разведки. Имеет массу неожиданностей, поворотов, требующих быстрой реакции при выборе линии движения. Известно, что с водой в начале мая на Аксауте бывают проблемы. Сюда лучше приезжать после 5 мая, уже пройдя какую-то другую реку - воды становится больше из-за таяния ледников и из-за дождей. Аксаут не годится в качестве первой кавказкой реки после Карелии, лучше идти на Зеленчук.

4. Б.Лаба – серьезная река, насыщенная сложными препятствиями 4-6 кат. сложности. Требует к себе максимального уважения, слаженности и опыта экипажей. Категорически не подходит в качестве первой кавказкой реки после Карелии.

5. Для успешного прохождения определяющих препятствий все участники должны иметь соответствующий опыт сплава по рекам. К личному и общественному снаряжению предъявляются повышенные требования надежности и безопасности.

6. Маршрут пройден в относительно благоприятных погодных условиях. Уровень воды средний. На маршруте можно пополнить запасы продуктов.

7. Маршрут можно отнести к 4 категории сложности и рекомендовать к прохождению подготовленным группам при достаточном опыте и соответствующем снаряжении. Набор и сложность определяющих препятствий соответствуют заявленной категории сложности.

8. Вдоль всех рек, по которым был проложен маршрут, расположены автомобильные дороги. Наличие «собственного» автотранспорта позволяет проходить препятствия по нескольку раз, организуя доставку судов и личного состава автотранспортом до базового лагеря. При передвижении по асфальтированным дорогам будьте бдительны - местные гаишники стерегут вас, как волк добычу – водитель должен быть трезв и при всех необходимых документах.

5. Таблица пройденных препятствий на реках Б.Зеленчук, Аксаут, Кубань, Б.Лаба.

№№	Препятствие	Категория сложности	Пройдено нашей группой	Река
1	Пороги «Взрывные»	3	Все	Б.Зеленчук
2	Порог «Пушка»	3-4	Все	Б.Зеленчук
3	Каньон Косой	3-4	Все	Б.Зеленчук
4	Каньон «Разбойник»	4	-----.	Аксаут
5	Каньон «Горбатый»	4	----	Аксаут
6	Каньон «Осыпной»	4	3 экипажа на Кат-2	Аксаут
7	Каньон «Красный»	3	3 экипажа на Кат-2	Аксаут
8	Каньон «Два моста»	3	3 экипажа на Кат-2	Аксаут
9	Порог «Аман-Хыт»	4	Все	Кубань
10	Порог "Прощай, Родина!"	5	4 экипажа	Б. Лаба
11	Порог "Пронеси, Господи!"	5	4 экипажа	Б. Лаба
12	Каньон "Малый Блыб"	4	4 экипажа	Б. Лаба
13	Порог "Кирпич"	5	-----	Б. Лаба
14	Порог "Затычка"	5-6	-----	Б. Лаба

6. Литература

1. Отчет об укороченном спортивном походе пятой категории сложности по рекам Аксаут и Большая Лаба 28 апреля – 09 мая 2005 года Автор: [Андрей Кривонос](#) (Москва)
2. Аксаут – 2001 (дополнения к лоции) Автор - [Андрей Минин](#) (Саратов).
3. Зеленчук-89 от Николая Спрингиса.
4. ОТЧЁТ о водном походе 4 (четвёртой) категории сложности по рекам Аксаут, Б.Зеленчук, Маруха, Уллу-Кам, Кубань (Северный Кавказ), совершённом с 30 апреля по 11 мая 2008 года группой туристов при РООСМТ "Туристский Клуб" (т/к Перово) г. Москвы.

Приложение 1. Образец заявки на выдачу разрешения на посещение погранзоны.

_____ № _____

Начальнику пограничного управления
ФСБ России по Карачаево-Черкесской
республике
генерал-майору Новаку Ю.В.

Прошу Вашего указания на выдачу пропуска на право пребывания в пограничной зоне
по маршруту: п. Архыз – р.Бол.Зеленчук – ст.Зеленчукская – п.Рудничный – р.Аксаут – ст.Кардоникская – п.Пхия – р.Бол.Лаба – п.Курджиново
в период: с 01.05 2009г. по 16.05.2009г. включительно
на транспортном средстве: микроавтобус МЕРСЕДЕС 32376,
государственный регистрационный номер с 187 кк 52 rus, с автоприцепом
МЗСА817730 государственный регистрационный номер ат 3248 52 rus
в составе группы туристов из г. Саров Нижегородской области (руководитель Профе Виктор Борисович)
гражданам Российской Федерации:

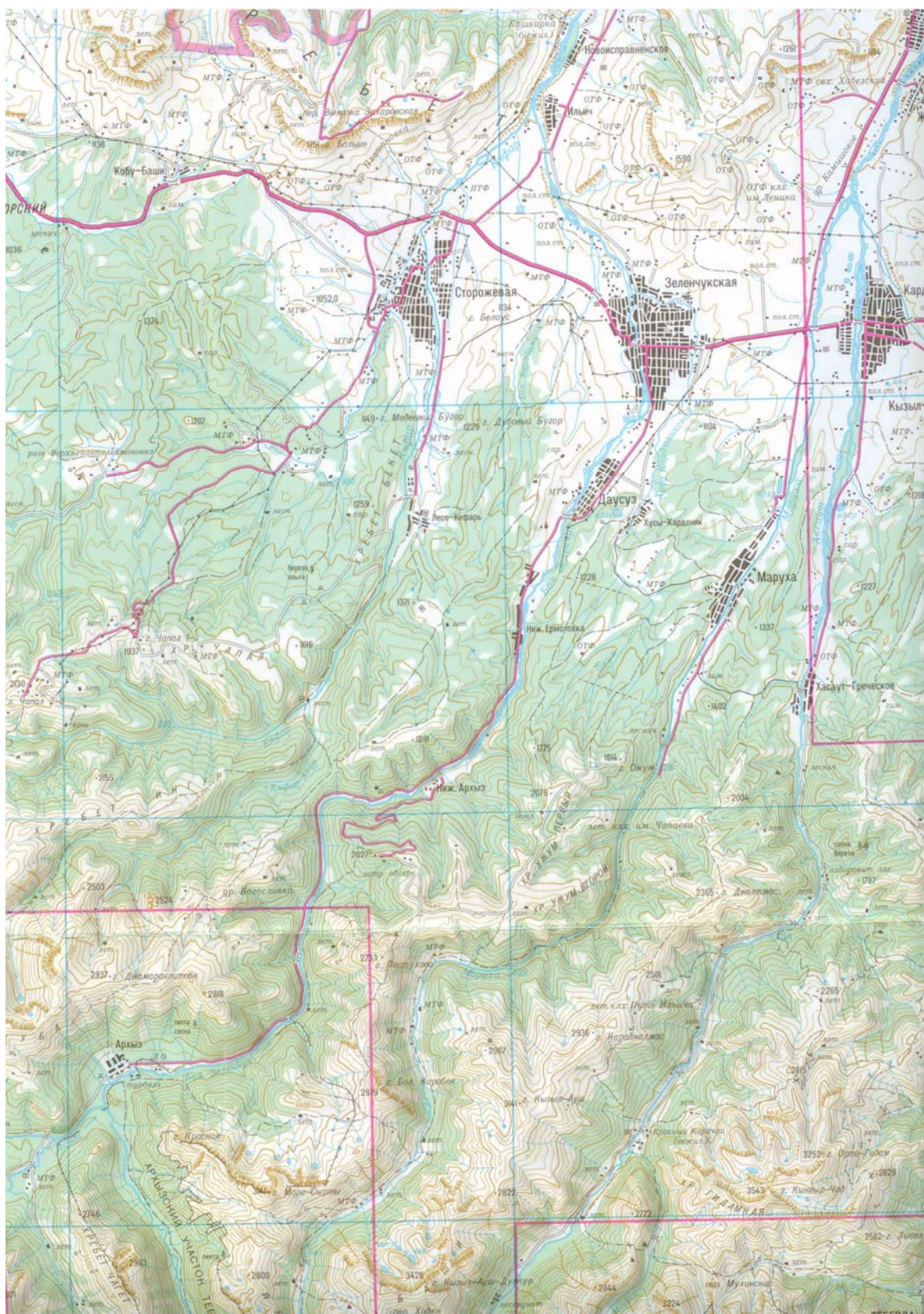
№	Фамилия, имя, отчество	Дата и место рождения	Паспортные данные	Адрес регистрации	Место работы
1.	Профе Виктор Борисович	25.11.1966 г.Москва	Серия номер выдан ДД.ММ.ГТТГ УВД г.Саров	г.Саров Нижегородской области, ул. Герцена д.18 кв.16	ФГУП «Российский Федеральный Ядерный Центр – ВНИИ Экспериментальной Физики»
2.					

Руководитель группы

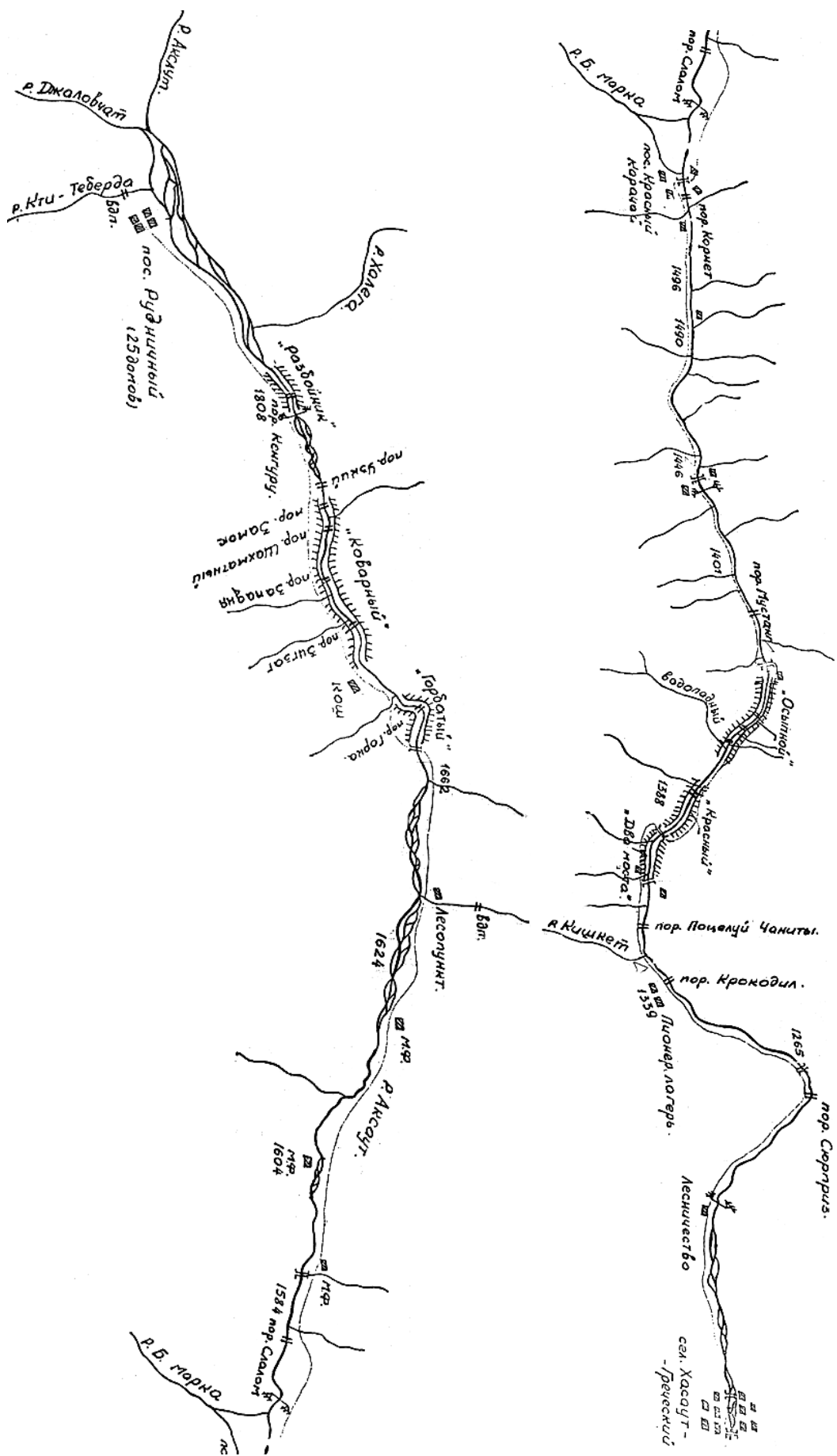
/Профе Виктор Борисович/

Контактный телефон 8-83130 -41800
Профе Виктор Борисович

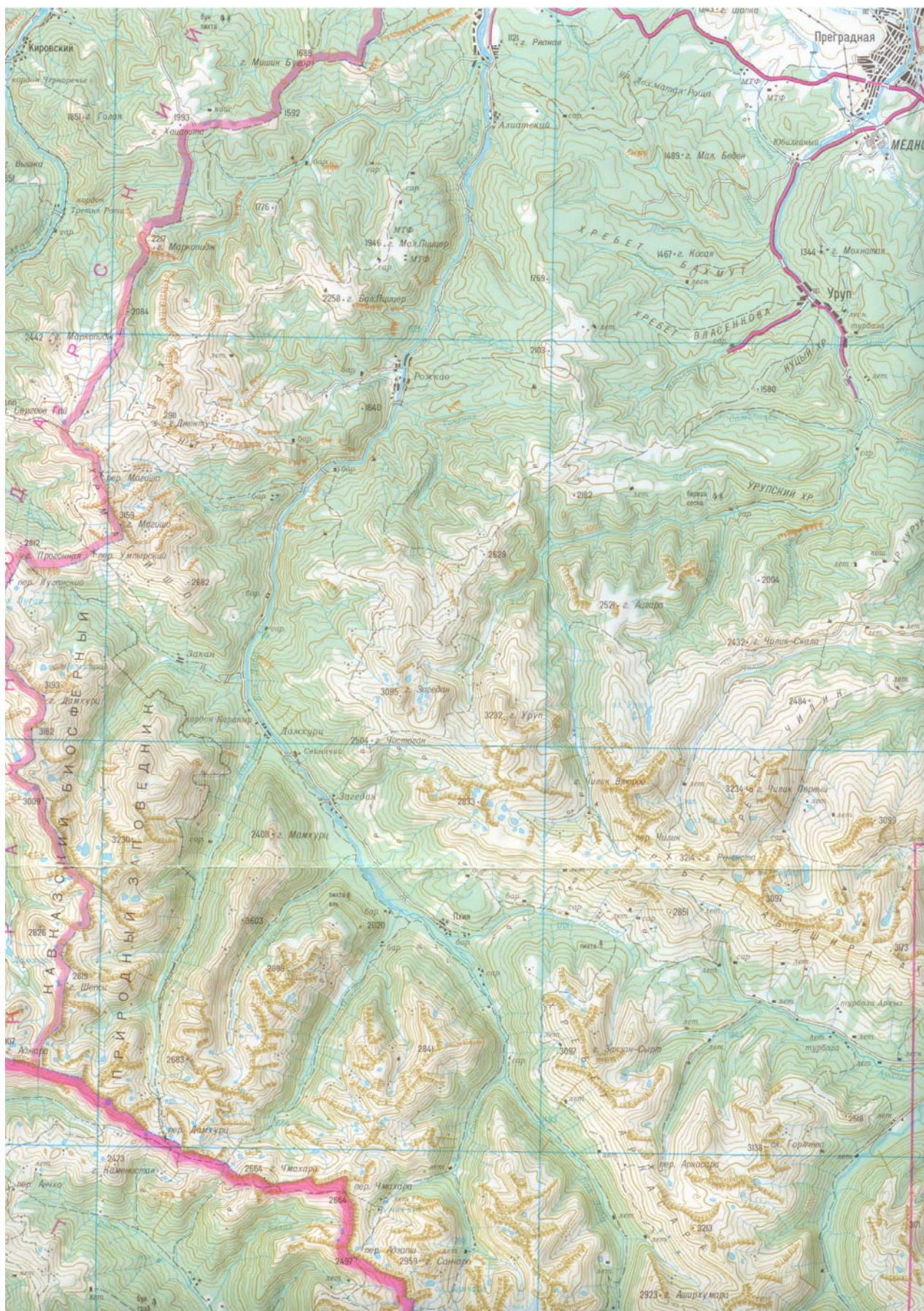
Приложение 2. Карта маршрута.



Р.Большой Зеленчук, р.Аксаут. Обзорная карта

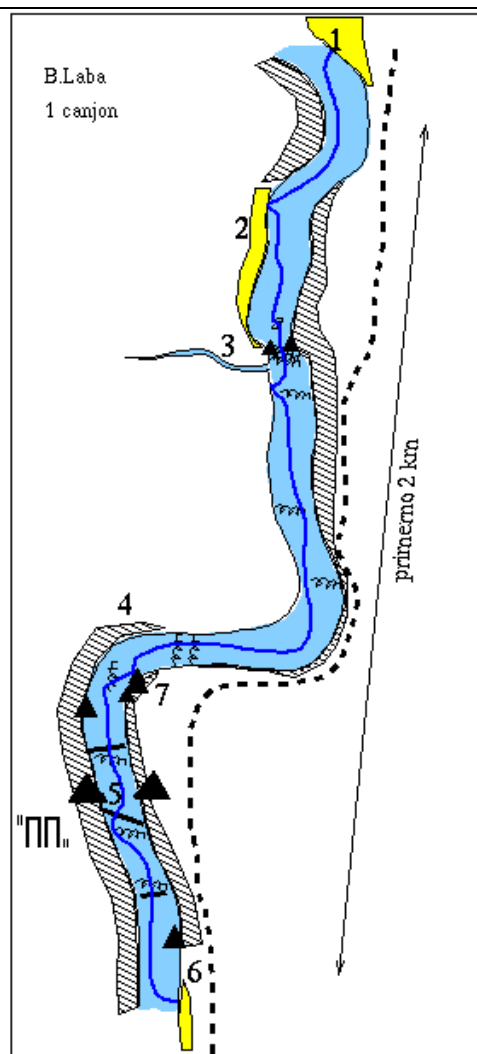


Лоция р.Аксаут



Р.Большая Лаба, обзорная карта

Лоция основных препятствий р.Большая Лаба.



1-й каньон: слив «Прощай, Родина» + каньон «Сосновый» + порог «Пронеси, Господи!»

Такое объединение имеет смысл, поскольку по большой воде промежуточная чалка возможна только сразу за сливом «Прощай, Родина». На рисунке показан вариант «осторожной» линии движения.

Обозначения на схеме 1:

1 – стартовая точка (туда же удобно занести суда снизу по дороге).
2 – галечный пляж, удобный для промежуточной чалки, просмотра слива, расстановки страховки.
3 – собственно слив. Осложнен неочевидным заходом. Неочевидность заключается в том (особенно при высокой воде), что попытка следовать наиболее гладкой и логичной для движения струей у правого берега с высокой вероятностью ведет к развороту катамарана и вхождению в слив задом. Оптимальный заход идет через центр – сквозь пару невысоких, но мощных сливов и бочек. Сразу за сливом справа впадает речка Сосновая. При неосторожном бросе вполне может сбросить нахала в Б.Лабу.

По большой воде есть вариант захода под левым берегом, значительно упрощающий прохождение.

При высокой воде на «Прощай, Родине» нужна действенная страховка. Причины: киль дело обычное, а последующий каньон вполне может не дать вылезти на берег пловцу-одиночке.

*** Заключительная часть каньона – порог «Пронеси, Господи!» по высокой воде вполне может обеспечить «белое утопление». Весной 1993 наблюдались там валы 2 метра, очень жесткие. По средней и около того воде центральная часть каньона резко упрощается и вполне допускает как аварийную чалку, так и самоспасение на берег. ***

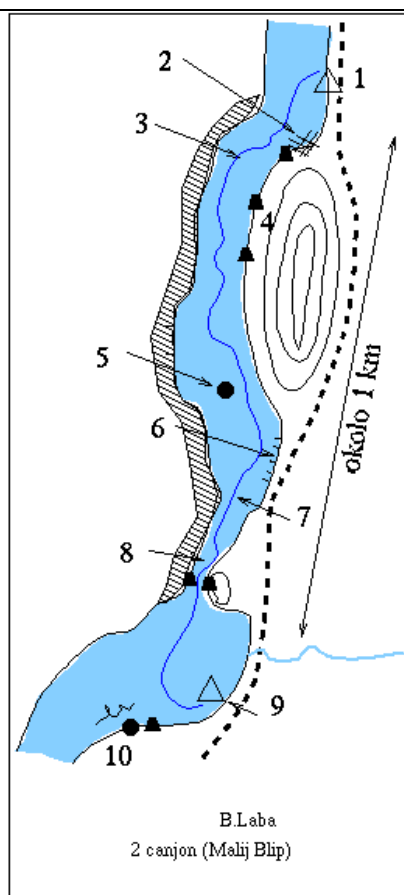
4 – выходная часть каньона начинается крутым левым поворотом, на котором струя бьет в скалу правого берега. По любой воде желательно, а по большой просто необходимо стараться вовремя нырнуть в тень обливняка левого берега перед поворотом. При большой воде это означает свал в яму около 1 метра.

Предварительно рекомендуется глянуть на это место с позиции **7**. Оттуда же можно снять неплохие кадры.

5 – скальный коридор с несколькими мощными сливами и соответствующими бочками. Стоит отметить косой слив, требующий маневра. Все бочки выглядят проносными. В любом случае, страховка имеет смысл лишь в конце каньона.

6 – на самом выходе скала левого берега закрывает видимость.

При страховке в этом месте необходимо загнать туда наблюдателя. Рядом – тесноватая, но уютная стоянка на террасе ниже дороги. Кроме того, много места на галечном пляже у реки.



2-й каньон: «Малый Блып»

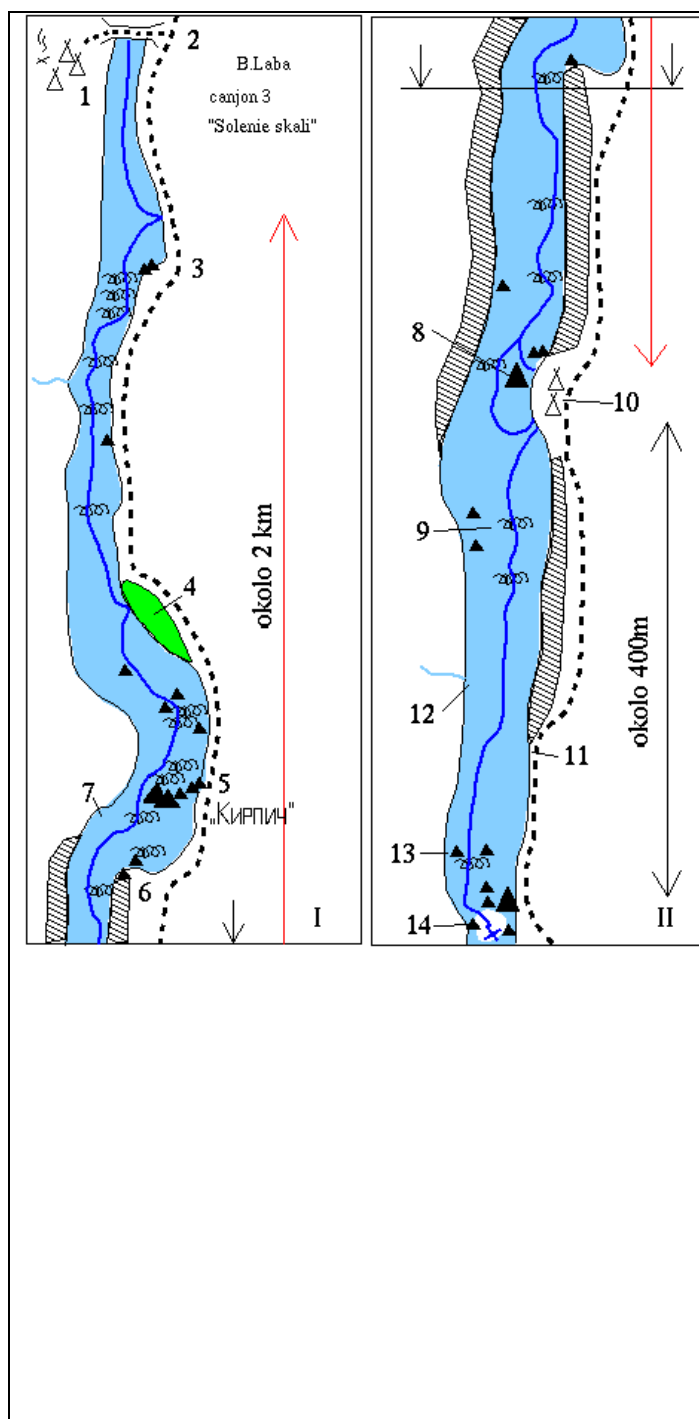
Интересный техничный участок около 4 к.с., предполагающий маневр по всей ширине реки. Однако на самом выходе имеет крайне неприятную бочку, за которую и был охарактеризован как непроходимый в байдарочные времена.

Река в этом месте настолько узка, что проходов слева и справа от упомянутой бочки практически не остается. При средней воде можно постараться прокрасться вдоль ЛБ. По любой воде бочка эта коварнее, чем смотрится, но по большой воде все выглядит куда эффектней. В 1993 мы экспериментировали с ней и на 4-ке, и на 2-ке. 4-ка была остановлена и притоплена, после чего вырвалась с треском каркаса. Двойку выстрелило вертикально вверх на кормовой свечке. По средней воде 1996 все было куда скромнее, но суть та же. (В 1997 году одной глобальной бочки не было, было две локальных, между которыми по центру реки была чистая струя шириной около 2 метров. – avk)

Бочка обычно хорошо обходится в любую воду слева при заранее начатом маневре. В 95 году в большую воду при прохождении тандемом я наблюдал там эффектную кормовую свечу 3.5-тонного ката-четверки. После чего желание уйти влево резко выросло... Ее лучше просмотреть заранее – 150 м выше устья ручья М.Блып по дороге на берегу табличка с 2 фамилиями... –

Обозначения на схеме 2:

- 1 – место чалки/старта.
- 2 – завал ЛБ.
- 3 – обливняки, валы, бочки.
- 4 – возможная чалка в тени камней.
- 5 – камень точно на логичной линии движения.
- 6 – прижим, куда тащит, если не уйти в тень камня 5 (большая вода).
- 7 – несколько бочек, допускающих маневр.
- 8 – та самая выходная бочка. Это последнее препятствие, дальше гладкая вода в скальных воротах. Как узнать, в той ли бочке вы засели? Поднимите глаза на скалу ЛБ. Если над вами несколько табличек – то это она.
- 9 – традиционная чалка в заводи у впадения ручья Малый Блып. Страховка спасконцом отсюда практически бесполезна. Нужно иметь наготове катамаран, либо держать страховщика у выступа ЛБ – точка
- 10 – отсюда же начинаются удобные для стоянки луговины.



3-й каньон: «Соленые скалы»

Препятствия каньона начинаются несколько ниже автомобильного моста, но чалка там неудобна: к крутой осыпи ЛБ с острыми камнями. Проще посмотреть с дороги, а затем стартовать от моста. Трудоемкость каньона сильно зависит от уровня воды. При опыте экипажа 4 к.с. – средняя 5 к.с. можно рекомендовать промежуточную чалку у заливного островка мелкого леса (точка 4 схемы 3) для отдыха и освежения в памяти последующего участка.

Основные проблемы:

По высокой воде проблемой является весь каньон. По средней и ниже воде – наиболее технически сложный участок расположен в центральной части (точки 5, 6) и содержит мощные валы, бочки и два навала струи на скалы ЛБ.

В районе препятствий 5 и 6 в 2001 году произошел обвал, и образовался новый порог «Кирпич».

Обозначения на схеме 3:

- 1 – поляна лагеря.
- 2 – автомобильный мост.
- 3 – фактическое начало каньона, последняя чалка ЛБ.
- 4 – заливной островок мелкого леса, возможна относительно безопасная промежуточная чалка. Помощь с берега желательна.
- 5 – кульминационный участок каньона. Более спокойный проход – под ПБ через мелкие сливы.
- 6 – навал на высокую скалу с суводью слева. Наверху скалы – отличный наблюдательный пункт, но фотографии оттуда плоские и невыразительные.
- 7 – микроскопический уловок – вероятное место аварийной чалки.
- 8 – ориентир окончания каньона – огромный камень «дом» с деревцем на вершине. Чалка возможна как прямо перед ним, так и в его тени. Желательна подстраховка с берега, так как настоящего улова нет – струя пронесит мимо.
- 10 – место для лагеря рядом с дорогой. Первая возможность разворота для машины от моста 2.

Приложение 3 Характеристика средств сплава

1. «БЕЛРАФТ 2т» - двухместный спортивный катамаран, предназначен для соревнований на бурной воде и спортивных водных походов 1-6 категории сложности.

- ✓ Гондолы катамарана двухслойные, состоят из силовой оболочки и двух внутренних баллонов.
- ✓ Надувные сиденья пришиты к оболочке и имеют двойные (набедренные и коленные) упоры, которые регулируются по длине и месту крепления.
- ✓ Дюралевая рама катамарана собирается из прямых (не гнутых) труб отдельно от гондол и крепится к гондолам с помощью шнуровки.
- ✓ Отверстия для шнуровки рамы усилены оцинкованными металлическими люверсами Ø10мм.
- ✓ Силовая оболочка гондол изготавливается из двух видов ткани: дно и бок - из многослойной полиэфирной ткани с ПВХ покрытием 1150 гр/м² (или трёхслойной PU 950гр, по желанию), верх - из полиэфирной ткани с двухсторонним покрытием ПВХ, 630гр/м².
- ✓ Нижние и боковые швы силовой оболочки защищены специальной лентой из ПВХ.
- ✓ Внутренние баллоны изготавливаются из воздухонепроницаемой капроновой ткани с двухсторонним резиновым покрытием, Арт.8-295, 330гр/м²
- ✓ Рама изготавливается из дюралевых труб марки Д16Т D42х1,5мм. и D40х1,5мм.
- ✓ На поперечных трубах рамы жёстко закреплены кницы. Крайние кницы имеют стальные штырьки Ø6мм, окончания продольных и поперечных труб защищены пластиковыми пробками.



Технические данные

- | | | |
|----|--------------------------|----------------------|
| 1. | Длина | -390 см; |
| 2. | Ширина | -197 см; |
| 3. | Макс. диаметр баллонов | -56 см; |
| 4. | Объем баллонов | -1150 л; |
| 5. | Грузоподъемность | -400 кг; |
| 6. | Вес катамарана: | -29 кг; |
| 7. | Вес катамарана, без рамы | - 23 кг; |
| 8. | Вес силовой оболочки | - 16 кг; |
| 9. | Упаковка: | |
| • | Рама | - тубус 200х20 см, |
| • | Гондолы | - сумка 75х20х40 см. |

Осадка катамарана при загрузке: 200кг. – 12 см, 300 кг. – 15,5 см, 400 кг. – 18,5 см.

Высота палубы катамарана над водой при загрузке: 200кг. – 20 см, 300 кг. – 16,5 см, 400 кг. – 13,5 см.

2. «БЕЛРАФТ 4т» - четырёхместный спортивный катамаран, предназначен для соревнований на бурной воде и спортивных походов 1-6 категории сложности.

- ✓ Гондолы катамарана двухслойные, состоят из силовой оболочки и двух внутренних баллонов.
- ✓ Надувные сиденья пришиты к оболочке и имеют двойные (набедренные и коленные) упоры, которые регулируются по длине и месту крепления.
- ✓ Дюралевая рама катамарана собирается из прямых (не гнутых) труб отдельно от гондол и крепится к гондолам с помощью шнуровки.
- ✓ Отверстия для шнуровки рамы усилены оцинкованными металлическими люверсами Ø10мм.
- ✓ Силовая оболочка гондол изготавливается из двух видов ткани: дно и бок - из многослойной полиэфирной ткани с ПВХ покрытием, 1150 гр/м²; верх - из полиэфирной ткани с двухсторонним покрытием ПВХ, 630гр/м².
- ✓ Нижние и боковые швы силовой оболочки защищены специальной лентой из ПВХ
- ✓ Внутренние баллоны изготавливаются из воздухонепроницаемой капроновой ткани с двухсторонним резиновым покрытием, Арт.8-295, 330гр/м²
- ✓ Рама изготавливается из дюралевых труб марки Д16Т D42х1,5мм и D48х1,5мм. На поперечных трубах рамы жёстко закреплены кницы. Крайние кницы имеют стальные штырьки Ø6мм. Окончания продольных и поперечных труб защищены пластиковыми пробками.

	Технические данные	
	Длина	- 500см;
	Ширина	- 215 см;
	Макс. диаметр баллонов	- 65 см;
	Объем баллонов	- 2200 л;
	Грузоподъемность	- 800 кг;
	Вес катамарана:	- 49кг;
	Вес катамарана (без рамы)	- 36 кг
	Вес силовой оболочки	- 27 кг
	Упаковка:	
	• Рама	- тубус 140х30 см,
	• Баллоны	- сумка 90х25х40 см – 2шт.
	Экипаж: - 4 человека	

Осадка катамарана при загрузке: 400 кг. – 13 см, 600 кг. – 18 см, 800 кг. – 22 см.
 Высота палубы катамарана над водой при загрузке: 400 кг. – 28 см, 600 кг. – 23 см, 800 кг. – 19 см.

3. «БЕЛРАФТ 2т» - двухместный спортивный катамаран, предназначен для соревнований на бурной воде и спортивных водных походов 1-6 категории сложности.

- ✓ Гондолы катамарана двухслойные, состоят из силовой оболочки и двух внутренних баллонов.
- ✓ Надувные сиденья пришиты к оболочке и имеют двойные (набедренные и коленные) упоры, которые регулируются по длине и месту крепления.
- ✓ Дюралевая рама катамарана собирается из прямых (не гнутых) труб отдельно от гондол и крепится к гондолам с помощью шнуровки.
- ✓ Отверстия для шнуровки рамы усилены оцинкованными металлическими люверсами Ø10мм.
- ✓ Силовая оболочка гондол изготавливается из полиэфирной ткани с двухсторонним покрытием ПВХ.
- ✓ Нижние и боковые швы силовой оболочки защищены специальной лентой из ПВХ.
- ✓ Внутренние баллоны изготавливаются из воздухонепроницаемой капроновой ткани с двухсторонним резиновым покрытием.
- ✓ Рама изготавливается из дюралевых труб марки Д16Т D42х1,5мм. и D40х1,5мм.
- ✓ На поперечных трубах рамы жёстко закреплены кницы. Крайние кницы имеют стальные штырьки Ø6мм, окончания продольных и поперечных труб защищены пластиковыми пробками.

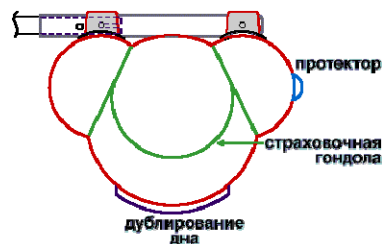
	1 Длина	- 400 см
	2 Ширина;	- 211 см
Экипаж: - 2 человека плюс 1 пассажир.	3 Макс. диаметр баллонов	- 62 см
	4 Объем баллонов	- 1400 л
	5 Грузоподъемность	- 500 кг
	6 Вес катамарана	- 32 кг
	7 Вес катамарана, без рамы	- 25 кг
	8 Вес силовой оболочки	- 18 кг
	9 Упаковка:	
	Рама – тубус	180х20 см
	Гондолы – сумка	85х20х40 см

Осадка катамарана при загрузке: 200 кг - 12 см, 300 кг - 15,5 см, 400 кг - 18,5 см.

Высота палубы катамарана над водой при загрузке: 200 кг - 20 см, 300 кг - 16,5 см, 400 кг - 13,5 см.

ВСЕ КАТАМАРАНЫ «БЕЛРАФТ» ИМЕЮТ ОТЛИЧНЫЕ ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОБЛАДАЮТ ХОРОШЕЙ УСТОЙЧИВОСТЬЮ И ЖИВУЧЕСТЬЮ, СОХРАНЯЮТ СВОЮ ЦЕНТРОВКУ НЕЗАВИСИМО ОТ ЗАГРУЗКИ. ЭТО УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КАТАМАРАНЫ С БОЛЬШИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

4. Катамаран «Кулик-4» предназначен для спортивного сплава по горным рекам (как для сложных автономных походов, так и соревнований по технике водного туризма).



Технические характеристики

	модель 111
Длина, м	5,05
Ширина, м	2,1
Высота надувного поплавка, м	0,4
Ширина надувного поплавка, м	0,6
Экипаж, человек	4
Масса, кг	34
Осадка, м	0,15;
Количество поперечных балок	3
Габариты упаковки, см	100*30*30

Отличительной особенностью и принципиальной новизной этих судов является отсутствие жесткого продольного каркаса (продольная жесткость обеспечивается только давлением воздуха в поплавках), что существенно облегчает вес судна и время его сборки.

Характеристики модели: Катамаран состоит из двух надувных поплавков и связывающих их поперечных балок. Надувные поплавки по конструкции однослойные склеены из прочной воздуходержающей [ткани](#) с ПВХ покрытием. "Лыжа" - днищевая часть - дополнительно обклеивается тканью аналогичной основной, но имеющей глянцевое лаковое покрытие для уменьшения трения об воду. Эта ткань наклеивается на уже надутые поплавки, поэтому остается ненапряженной, и поэтому возможность пробоя или разрыва дна в естественных препятствиях крайне маловероятна. Фирменный раскрой с внутренними элементами жесткости обеспечивает гондолам форму с узкой погруженной частью и широкой плоской палубой, плавными обводами. Носовые и кормовые оконечности баллонов имеют одинаковую конусообразную форму с постепенным плавным выходом днищевой части из воды. Поперечные балки изготовлены из дюралевых труб круглого сечения (48х1,5 и 45х2, сплав Д16Т). Балки приклеены к поплавкам и являются их неотъемлемой частью. С целью удобства транспортировки балки выполнены разборными. Сборка балок производится стыковкой и фиксацией их половинок. Время сборки катамарана определяется временем надувания поплавков воздушной помпой. Посадочное место гребца предназначено для канойной гребли с коленной посадкой. Оно состоит из надувного сидения-опоры и фиксирующих ремней. Надувное сидение представляет собой уплощенный с боков конус, форма и жесткость которого поддерживаются надувным отсеком. Надувное независимо от поплавка и имеет объем 50л, что достаточно для поддержания судна на плаву в случае пробоя основного баллона. Тканевая "косынка" с пришитыми к ней регулировочными ремнями позволяет гребцу жестко и надежно фиксироваться на судне при сплаве, и в то же время без труда покинуть его при перевороте. Независимая регулировка коленной и бедренной частей "косынки" позволяет настроить систему фиксации под любые габариты и комплектацию гребца.

Для размещения походного груза предназначена площадка на палубе поплавка: впереди и позади гребца на двухместном катамаране; и между гребцами на четырехместном. Грузовая площадка снабжена системой петель для надежного крепления багажа.

В собранном виде катамаран укладывается в специальный упаковочный мешок, удобный для транспортировки, переноски и хранения судна.

5. Слаломный катамаран УФА-РИГ КСЛ-2М предназначен для соревнований по водному многоборью и походов 1-5 к.с.



Технические данные

Модель	КСЛ – 2М
Длина, см	350
Ширина, см	180
Условный диаметр	50
Вес, кг	23-26
Вместимость, чел.	2
Объем баллонов, л	900

Геометрия баллонов тщательно проработана, изменяемый объем носа и кормы позволяет регулировать форму оконечности баллонов. Нос и корма жесткие закаяченные (между внутренним баллоном и чехлом вставляется пластиковая пластина, которая обеспечивает более плоскую форму и большую жесткость оконечностям, а при ударе о камни сминаются, амортизируя удар, не повреждая катамаран). Крестообразные ремни имеют большую свободу регулировки, надежно крепят не только бедра, но и колени гребца.

Стандартное оборудование:

- Высокопрочный материал чехлов из ткани с PVC покрытием 700 – 900 г/кв.м
- Прочные замки на носу и корме для изменения объема баллонов
- Внутренние баллоны из прорезиненного капрона
- Защита от ударов об камни наружного кармана каркаса
- Носовые и кормовые ручки для зачаливания
- Быстрособираемый каркас из дюралевых труб на специальном соединении
- Надувные сиденья с крестообразными ремнями для коленной посадки
- Надежный и производительный насос
- Удобные и прочные чехлы для баллонов и каркаса
- Ремкомплект и комплект запасных частей