

ОТЧЕТ

О водном туристском путешествии
четвертой категории сложности в районе
Северного Кавказа (Карачаево-Черкесия)

по маршруту:

**г.Саров – п. Архыз – р.Бол.Зеленчук – ст.Зеленчукская –
п.Красный Карачай – р.Аксаут – ст.Кардоникская – р.Кубань
(порог «Аман-Хыт») – п.Загедан – р.Бол.Лаба – п.Курджиново –
г.Саров**

совершенном с 30.04.2009г. по 17.05.2009 г.

Поход посвящен памяти Мастера спорта СССР по туризму,
Заслуженного путешественника России
Юрия Александровича Крылова

Маршрутная книжка _____-2009

Руководитель группы:

**Профе
Виктор
Борисович**

Адрес:

607190 г. Саров,
Нижегородская обл.,
ул.Герцена 18-16

Маршрутно – квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает

Маршрут имеет _____ категорию сложности и может быть зачтён всем
участникам и руководителю группы. Отчет использовать в

Штамп МКК

Саров 2009

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
<i>I. Справочные сведения</i>	2
1. Проводящая организация	2
2. Место проведения	2
3. Общие справочные сведения о маршруте	2
4. Подробная нитка маршрута	
5. Общая характеристика региона маршрута	2
6. Определяющие препятствия маршрута	3
6.1 Определяющие препятствия реки Большой Зеленчук	3
6.2 Определяющие препятствия реки Аксаут	5
6.3 Определяющие препятствия реки Кубань	7
6.4 Определяющие препятствия реки Большая Лаба	8
7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников	10
8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов	11
9. Поход рассмотрен МКК	11
<i>II. Содержание отчета</i>	11
1. Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна	11
2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон	12
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	13
4. Изменения маршрута и их причины	13
5. График движения	14
6. Техническое описание прохождения группой маршрута и фотоотчет	14
7. Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте	40
8. Дополнительные сведения о походе	41
9. Стоимость проезда, питания, снаряжения, средств передвижения	41
10. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	41
11. Таблица пройденных препятствий на реках Б.Зеленчук, Аксаут, Кубань, Б.Лаба	42
12. Литература	43
Приложение 1 Форма заявки для пропуска в погранзону	44
Приложение 2 Карты, лоции, схемы маршрута	45
Приложение 3 Характеристика средств сплава	51

I. Справочные сведения

1. **Проводящая организация:** Федерация спортивного туризма г.Саров Нижегородской области.

Маршрутная книжка № ___-2009 выдана МКК Федерации спортивного туризма Нижегородской области. Шифр МКК 152-00-455650100

2. **Район путешествия:** Россия, Северный Кавказ, Карачаево-Черкесия

3. **Общие справочные сведения о маршруте:**

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Водный	Четвертая (4)	210	18	14	с 30.04.2009г. по 17.05.2009.

4. **Подробная нитка маршрута:**

г.Саров – п. Архыз – р.Бол.Зеленчук – ст.Зеленчукская – п.Красный Карачай – р.Аксаут – ст.Кардоникская – р.Кубань (порог «Аман-Хыт») – п.Загедан – р.Бол.Лаба – п.Курджиново – г.Саров

5. **Общая характеристика региона маршрута:**

На юге Ставропольского края у подножья Эльбруса расположена небольшая горная страна - Карачаево-Черкесия. Теберда, Домбай, Архыз на ее территории - красивейшие уголки западного Кавказа. Этот край богат лесами, живописностью пейзажей, прозрачностью рек и озер, чистотой воздуха. Тебердинский государственный заповедник в курорте Теберда создан как эталон природного ландшафта для его постоянного изучения и сохранения.

Особенности климата Карачаево-Черкесии определяются геофизическим положением, близостью Черного и Каспийского морей, сложностью и разнообразием рельефа.

Район Кубани относится к среднегорной зоне, где климат умеренно влажный. Здесь на высоте 1200-2000 м. над уровнем моря в формировании микроклимата велика роль Скалистого и Бокового хребтов, они служат надежной защитой от холодных ветров и туманов, проникавших с северо-востока и юго-запада. Для района характерна высокая интенсивность солнечной радиации, которая является основным источником тепла.

Реки Карачаево-Черкесии берут начало с ледников (которых здесь насчитывается более 350), либо вытекают из высокогорных озер. Крупнейшая река Карачаево-Черкесии - Кубань (от черк. къ-обан (къоб-бурная, полноводная)). Река Кубань берет свое начало у ледников на западных склонах Эльбруса. Общая ее протяженность 941 км. (из них 187 км река течет по Карачаево-Черкесии). В своих верховьях Кубань принимает ряд правых притоков (Худес, Индыш и т.д.), слева в нее впадают Ускулан, Даут, Теберда и другие реки. Теберда впадает в Кубань у города Карачаевска, это одна из самых многоводных рек Карачаево-Черкесии.

В Карачаево-Черкесии около 400 озер. К крупнейшим озерам в верховьях Кубани относятся Уллукуль (бассейн реки Учкулан) и Хурлакуль (левобережье реки Худес).

Карачаево-Черкесия богата разнообразными минеральными источниками. Особенно много их в Приэльбрусье. Несколько источников имеется в долинах Учкулана и его притоков, в бассейне рек Даут, Индыш, Худес, Мара и других. Наиболее популярны Джамагатские нарзаны в

верховьях реки Джамагат. Находятся они в девяти километрах от города-курорта Теберда на высоте более 1800 м.

Кавказ – молодая горная система со сложным и разнообразным рельефом. Горные массивы к северу и к югу от Главного Кавказского хребта изрезаны узкими, нередко каньонообразными, глубокими долинами рек Каспийского, Азовского и Черного морей. Высокие горные хребты служат своеобразным климаторазделом: они мешают проникновению холодных северных ветров на юг и влажного теплого воздуха с юга. Поэтому климат северных склонов хребта в основном умеренно-континентальный, а южных склонов – субтропический, влажный. В целом, климат Кавказа сравнительно мягок и позволяет совершать здесь водные походы с апреля по ноябрь.

Около 30% всей территории Карачаево-Черкессии занимают леса, в которых насчитывается более 120 видов кустарников и деревьев, некоторые из них являются реликтами и эндемиками, занесены в Красную книгу.

Животный мир Карачаево-Черкессии характерен тем, что среди его представителей немало эндемиков, т.е. животных, обитавших только в данной местности на небольшой территории, среди таких обитателей здесь - тур западнокавказский, кавказский тетерев, кавказский улар. Наиболее богаты дикими животными горные леса. Здесь можно встретить зубра, кавказского оленя, косулю, дикого кабана. Живут в лесах бурый медведь, куница, лесной кот, кавказская выдра, рысь и другие дикие животные, в горах Карачаево-Черкессии обитают несколько десятков видов птиц (альпийская галка, беркут, черный гриф и др.). Встречается немало пресмыкающихся - ящерицы, гадюки, ужи, медянки. В горных реках водится ручьевая форель, в некоторых озерах - озерная форель. Для сохранения уникальной природы горного Кавказа созданы заповедники и заказники, крупнейшим из которых является тебердинский заповедник (его площадь составляет 65 тыс. га).

На территории Карачаево-Черкессии проживают более 371 тыс. человек (данные 1979 г.), 92 национальностей и народностей. Из них русских 45,1%, карачаевцев-29,7%, черкесов-9,4% и т.д. Основные занятия коренного населения - скотоводство: карачаевская порода овцы наилучшая на Кавказе, широко известны лошади кабардинской (черкесской) породы. Автомобильные дороги с твердым покрытием пересекают территорию Карачаево-Черкессии с севера на юг и с запада на восток. Большая часть дорог проложена в долинах рек. Широко развито автобусное сообщение.

6. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута:

Река Большой Зеленчук

Первый Взрывной порог (3 к.с.). Ориентир - большая осыпь над дорогой на левом берегу, короткий плесовый участок. перед порогом справа впадает ручей. Последняя возможная чалка - на левый берег перед ручьем. Порог начинается на правом повороте реки. На заходе - шивера типа "горка", заканчивающаяся двумя локальными бочками; у левого берега - надводные камни. Далее - изломанный слив через всю реку, образованный грядой обливных камней. Струя уходит к правому берегу, перелетая через "шарик", у левого берега - пологий язык. После этого - выходная шивера с клиновидными валами.

Ниже Первого Взрывного - 200 м шиверы, потом 300 м плеса. По правому берегу - подмытый лес. По левому берегу идет дорога.

Второй Взрывной порог (3 к.с.). Ориентиры - небольшой правый поворот, над дорогой левого берега - скальная стенка со следами взрывных работ. Под дорогой, напротив порога - маленький рощица, несколько затрудняющая просмотр прямо с дороги. Порог шиверного типа. На заходе, по центру - большой "шар" с бочкой и винтовой струей за ним. После винтаря - еще одна бочка и продольный вал, далее - шивера, у левого берега - отмель с маленьким уловом. Русло сужается и изгибается зигзагом, у правого берега - отмель, у левого - веер косых бочек. Чалка - сразу за бочками, в начале мощной разгонной шиверы порога Пушка.

После 100 м шиверы полоска леса у левого берега исчезает, река уходит в каньон, где начинается первая ступень Пушки. Зачалиться можно перед сужением реки.

Пушка (3-4 к.с.). Самый сильный порог на реке. Состоит из двух ступеней. Разгонная шивера с большим количеством обливных камней и отдельных бочек начинается сразу за Вторым Взрывным. В конце шиверы - небольшой левый поворот, за которым с левого берега впадает ручей. На повороте - четыре косых вала, тесно идущие один за другим. За ними - пенный котел, далее, ближе к левому берегу, полуобливной клык, по бокам которого стоит бочка.

Между первой и второй ступенями порога - 50 м мощной шиверы, в конце которой, в правой трети - цепь надводных камней, делящая реку вдоль. Правый проход - чистый, но попасть туда затруднительно из-за большой скорости течения. Левый проход - основной. В конце его, у левого берега - мыс, сужающий русло, от него отходит веер мощных косых бочек. За мысом, у правого берега - полутораметровый слив с большим котлом, слева - чистый язык. Чалка - на левый берег к бетонной лестнице.

Между Пушки и Третьим Взрывным порогом - мощная шивера с валами и бочками.

Третий Взрывной порог (3 к.с.). Ориентир - на левом берегу дорога подходит к реке, на скалах над дорогой - следы взрывных работ. Порог мощный, но технически несложный, расположен не правом повороте реки. На заходе - большая мель по центру, обходится справа. После вся струя сваливается вправо, образуя несколько мощных бочек. Левая часть струи засорена обливными клыками. В центральной бочке лежит дерево комлем против струи. Порог проходится по центру, по возможности не уходя влево.

Четвертый Взрывной порог (3 к.с.). Расположен в 200м за Третьим Взрывным на зигзагообразном повороте реки; на скалах левого берега - следы взрывных работ. Отличается от Третьего Взрывного более сильным навалом на левый берег и огромной обливной плитой в перегибе правого поворота, по бокам - большие бочки. За поворотом - мощная 50-метровая шивера с бочками, расположенными в шахматном порядке. Далее - левый поворот, остров с непроходимой левой протокой. Правая протока - широкая, у правого берега четко выраженная мель с очень острыми камнями. Зачалка сразу за порогом крайне затруднена.

Пятый Взрывной порог (3 к.с.). В 500 м ниже Четвертого Взрывного. Ориентиры - те же следы взрывных работ. Порог несложный и представляет собой участок с большим падением воды и двумя линиями бочек через всю реку. Проход - по струе, можно идти без просмотра.

Внимание! Вскоре после порога нужно зачалиться на левый берег, в крайнем случае - перед островом у левого берега. После острова чалка крайне затруднена, начинается разгонная шивера каньона Косой.

Каньон Косой (3-4 к.с.). Предварительный ориентир - остров у левого берега, после него - резкий правый поворот, река уходит от дороги. На левом берегу - большая светлая осыпь, наверху - рощица. Чалиться для просмотра необходимо заранее - перед островом. На осыпь зачалиться крайне сложно. Порог начинается перед крутым левым поворотом серией обливных камней и валов. На повороте, в точке максимального навала у правого берега - подводные плиты, образующие веер косых валов. После этого основная струя пересекает реку по диагонали и наваливает на огромный обломок скалы у левого берега. Перед навалом в струе несколько косых валов и очень мощных бочек. В конце порога с левого берега впадает ручей.

После Косого река несколько выполаживается. Некоторое время она течет в одном русле, а перед обсерваторией начинаются разбои, завалы и расчески. Их постепенно становится все больше и больше, встречаются отдельные участки затопленного леса, долина расширяется. Скорость струи при этом существенно не падает.

Перед Нижней Ермоловкой - опасный участок: местные жители с помощью насыпной дамбы отвели реку от дороги и пустили прямо через осиновый лес. Ориентиры: справа - отвесная скала, река собирается в одно русло, слева - земляной вал высотой около 2 м, явно искусственного происхождения. Чалка - на вал, потом будет поздно. Вал постепенно понижается и упирается в рощицу, через которую идет река. Между обрывом правого берега и рощицей - 5-7 метровая протока, забитая пнями; в конце ее - мощный завал, непроход. Обнос по сухому руслу - около 500м, иногда можно провести суда по мелководным протокам.

Острова с узкими извилистыми протоками тянутся до устья р. Кяфар.

Шивера Зеленчукская (3 к.с.)- мощная, но технически простая струйная шивера длиной около 1.5 км.

Река Аксаут

Каньон “Разбойник” (4 к.с.). Протяженность каньона около 1 км, ширина реки 10-15 м. Во второй половине его **порог “Кенгуру”**, представляющий собой нагромождение камней с узкими проходами между ними. Вода в прямом смысле слова валится через них, далее следует крутой 1,5 метровый слив. Прохождение каньона возможно только в большую воду. Разведка удобна с правого берега.

За каньоном примерно через 50 метров висячий мост (на котором производилось фотосъемка), за которым начинается 1,5 км разбоев у поляны “Сырая полка”. В протоках встречаются коряги, небольшие завалы. В конце этого участка следует сужение реки, оба берега повышаются, дорога уходит вверх. Это начало порога “Узкий”.

Порог “Узкий” (3 к.с.). Порог представляет собой участок с крутым падением, большим количеством камней, как выступающих над водой, так и обливных, в основной струе зубья. Ширина основного слива на выходе около 5 метров, посередине острый зуб. Длина порога около 150 метров. Разведка порога и следующего за ним каньона с правого берега.

Каньон “Коварный” (4 к.с.). 100-метровая быстрина отделяет порог “Узкий” от входа в каньон, протяженность которого около 2,5 километров. **Порог “Замок”** расположен на крутом левом повороте. Вход в порог забит камнями, перегораживающими 2/3 русла у правого берега. Заход в порог и каньон из-под левого берега, максимально прижимаясь к гряде камней, чтобы оставить зуб, на который валит вся вода, слева. В конце поворота около правобережной скалы по центру 3 больших надводных камня, а метров через 20 у левого берега видны еще два, на которые валит вся вода. Проход под левым берегом у трех камней, а затем резко в центр основного слива. Примерно через 100 м поворот направо и следующий **порог “Шахматный”**. На входе левая половина русла забита камнями, расположенными в шахматном порядке. Сравнительно чистый проход под правым берегом по основному сливу. На выходе из порога двое ворот в 10 метрах друг от друга. Ширина прохода около 5,5 м. Затем быстрина длиной 20м. На правом берегу бом и за ним практически все русло забито камнями. Узкий проход у правого берега с мощным сливом, расположенным через 5 м. Через 40 метров гряда через все русло, в центре основного слива зуб. Проход возможен как слева, так и справа от зуба. Далее следует сужение реки и начинается самый сложный **порог каньона “Западня”**. Порог расположен на правом повороте. На входе в центре две огромные глыбы, правая часть забита камнями. Прохода нет. Вся вода устремляется в узкий проход слева от глыб и на повороте разбивается о гряду камней у левого берега. Уйти в тень за вторую глыбу, где относительно чистый и мощный слив сложно. Порог сложен, поэтому возможен обнос порога по левому берегу. За порогом быстрина длиной около 100 м с одиночными камнями и левый поворот. Справа ручей. Река немного расширяется, уклон уменьшается. Участок такого характера тянется примерно 500м до следующего ручья справа. Основные препятствия - камни, но проходы есть и можно зачалиться. Сразу после ручья падение увеличивается и начинается порог “Зигзаг”. На ходе полрусла забито камнями, через которые идет вода, а примерно через 15 м 2/3 правой части также забито камнями. Заход – максимально прижимаясь к камням и за ними уход влево. Затем два слива один за другим. Проход по основному сливу под левым берегом с уходом вправо от глыбы. Протяженность порога 150м. После порога берега понижаются, долина расширяется, чувствуется конец каньона.

Далее река представляет собой сплошную шиверу, забитую камнями и зубьями. Через 250 метров правый поворот на 90 град, в центре камень, на который валит вся вода. Проход слева у береговой отмели. Затем быстрина длиной 400 метров, после чего есть остров по середине реки, через 100 м еще один остров, проход правой протокой. От второго острова до входа в каньон “Горбатый” около 700метров.

Каньон “Горбатый” (4 к.с.). Перед входом в каньон справа ручей. Каньон начинается на левом повороте, справа бом, 250 метров прямого участка и правый поворот, слева осыпь желтого цвета. Это ориентир **порога “Горка”**. После желтой осыпи через 50 метров левый

поворот с навалом на камни у правого берега, левая часть забита камнями и затем правый поворот. У правого берега гряда камней загораживает почти все русло. Уклон более 25 м/км. После порога слева ручей и след сошедшей лавины. Далее до моста в русле множество камней. Проходы узкие. Длина каньона около 1 км. Каньон "Горбатый" заканчивается мостом, по которому дорога переходит на левый берег.

За мостом Аксаут течет одним руслом на протяжении 500 метров, а далее начинаются разбои, протяженностью 4-5 км. Перед левым притоком (1 км от моста) на левом берегу завал, перегораживающий 2/3 русла. Вся вода бьет в завал.

Каньон "Слалом" (3 к.с.). Для разведки каньона необходимо пристать к правому берегу перед деревянным мостом. Просмотр удобен с левого берега. Сразу за мостом 2/3 русла справа завалено деревьями. Слева узкий чистый слив. Далее 400-метровый прямой участок с отдельными камнями в русле, а затем правый поворот. За поворотом всю реку перегораживает гряда камней, через которые валит вода. Проход в центре.

Порог "Слалом" начинается на левом повороте сразу же за большим левобережным плоским камнем. На правом берегу поваленная береза и пеня. Это ориентиры порога. Порог начинается сливом через валуны в центре. Далее на левом повороте по центру зуб в основной струе, на который валит вся вода. Перед зубом большой обливной камень. Берега постепенно понижаются и после правого поворота впереди низкий висячий мост. Высота моста под левым берегом 1 м. Протяженность каньона около 2-х километров.

Порог "Корнет" (3 к.с.). Примерно через километр после моста в поселке Красный Карачай. Представляет собой несколько сливов через подводные камни и зубья.

Порог "Мустанг" (3 к.с.). Ориентиры чалки: перед правым поворотом реки дорога на правом берегу уходит резко вверх, значит через 5 минут начинается порог. Разведка порога и страховка первого экипажа удобна с левого берега. Река в этом месте перегорожена крупными и мелкими камнями. Под левым берегом слив более 1 метра с пенной ямой, после чего вся струя ударяется перпендикулярно в плиту, расположенную в 10 метрах от слива и с нее сваливается вправо. Примерно в 5 метрах после плиты под правым берегом еще две, расположенные одна за другой. Ширина реки 7-9 метров. Далее правый поворот. После порога длинная мелководная шивера, заканчивающаяся перед мостом. Справа перед мостом есть место для стоянки.

Каньон "Осыпной" (3-4 к.с.). Каньон начинается сразу же за автомобильным мостом. Перед мостом в центре отмель. Шли правой протокой. После моста левый поворот, а затем правый. На правом повороте держатся внутреннего берега, т.к. под левым камнями. Под правым берегом на повороте камень и сваленное небольшое дерево. После поворота слева впадает ручей. Напротив фермы, расположенной на левом повороте река делает плавный поворот налево, а затем направо. Далее относительно прямой участок с подводными камнями и правый поворот. На повороте в центре мель. После слияния проток уклон резко возрастает и начинается каскад мощных и сложных порогов. **Порог "Пирамида"** начинается сразу за слиянием проток. Ориентиром порога является резкий левый поворот. Зачалиться можно перед началом поворота на правый берег. За поворотом виден огромный камень под правым берегом. Напротив него в 1,5 метрах в струе еще один, перед которым два зуба. Через 20 метров под правым берегом огромный камень и рядом с ним камень - "пирамида". Перепад около 2-х метров на 30 метрах длины. Заходить в порог из-под правого берега. Затем перед зубьями надо уходить под левый берег. Просмотр порога с крутого правого берега, заросшего деревьями. За порогом 50 метров быстотока под осыпной стенкой левого берега. Далее следует правый поворот. После поворота шивера с обилием открытых камней. Перед началом шиверы можно зачалиться на камни левого берега для просмотра порогов "Носорог" и "Кривой". Шивера длиной около 70 метров заканчивается левым поворотом, за которым расположен **порог "Носорог"**. На повороте под правым берегом огромный камень, перед ним вдоль берега еще 4 небольших. 2/3 левой части русла забито огромными подводными камнями. Проход максимально прижимаясь правым бортом к первому из четырех камней и затем в чистый слив у огромного камня. За порогом на расстоянии 15-20 метров наклонное дерево с левого берега.

Примерно в 5-7 метрах от дерева начинается **порог "Кривой"**.

На входе в порог камень, на который сильный навал воды. Проход возможен как слева, так и справа. Через 40 метров под правым берегом глыба, а через 10 метров под левым еще две, расположенные перпендикулярно струе. Проход максимально прижимаясь к правобережной глыбе и за ней уходить вправо. В пороге мощные валы и сливы. Справа водопадом впадает ручей. За порогом необходимо уйти в центр, а затем под левый берег.

Далее идет мощная шивера, протяженностью 800 метров, заканчивающаяся первым плесом на реке длиной 50-70 метров. Слева отличная поляна, где можно зачалиться для просмотра каньонов "Красный" и "Два Моста".

После плеса слабый прижим к правому берегу, за которым река разбивается на две протоки. Правая мелкая, левая глубокая с перепадом 1,5м на длине 50-60 метров. После слияния виден резкий поворот направо, за которым мощный слив, забитый камнями. Далее следуют два подряд каньона.

Каньон "Красный" (3 к.с.). Ориентиром каньона с несложным порогом "Шкворень" является красная осыпь на левом берегу. Дорога, идущая по левому берегу, резко поднимается вверх и проходит в 15 метрах над рекой. Просмотр каньона и порога возможен как с дороги, так и спустившись к реке. Проход под правым берегом. После камней, выступающих с левого берега, нужно резко уйти под левый берег и после 50-метрового участка начинать уходить под правый берег для захода в порог "Шкворень". Проход под левым берегом невозможен, под правым берегом лежат несколько крупных камней, в тень которых необходимо уйти. После порога шивера 150-200 метров. Страховка для катамарана не требуется. Каньон тянется 1,5 километра.

Шиверы с большим падением чередуются с относительно спокойными местами. Линия движения в основном под правым берегом. Каньон "Красный" сразу же за мостом переходит в явно выраженный каньон "Два моста".

Каньон "Два моста" (3 к.с.). Перед мостом на правом берегу старая кладка, в которую бьет вся вода, и за ней мощный слив через подводные плиты с перепадом около 1,5 метров. Заход из-под левого берега, прижимаясь левым бортом к камню у левого берега. Протяженность каньона "Два моста" - 400 метров. Берега отвесные высотой до 15 метров. На выходе из каньона отдельные плиты, лежащие поперек реки, и несильные прижимы. Каньон заканчивается мостом.

За каньоном река несколько меняет характер. Долина сужается, пороги более локализованы, как правило, длина их не превышает 40-50 метров, каждому предшествует мощная шивера, долина реки практически больше не расширяется. Такое лесистое ущелье тянется до лесничества, расположенного в 3-х километрах от поселка Хасаут-Греческое.

За каньоном серия мощных шивер. Идти можно без просмотра до моста через Аксаут.

За мостом после плеса длинная и мощная шивера с галечным островом вначале. Идти левой мелкой протокой, т.к. правая узкая и на входе вся вода валит на камень. Уйти от него трудно из-за узости потока. Река поворачивает направо. Это начало порога "Сюрприз".

Порог "Сюрприз" (3 к.с.). Порог представляет собой беспорядочное нагромождение обломков скал с мощными котлами за ними. Проход справа от них, прижимаясь к мелким камням правого берега. На выходе сильный навал на левобережную глыбу, за которой в центре камень.

После порога препятствия на реке практически кончаются. Река на протяжении 3,5 километров течет в лесистом ущелье до лесничества. Дальше идут разбои.

Река Кубань

Порог "Аман-Хыт" (4 к.с.). Ориентиры порога - ширина реки около 30 метров, отвесные скалы подходят вплотную к реке с обеих сторон, заметно падение. На полке правого берега за лиственной порослью видна дорога. Порог начинается на правом повороте. Выделяется 3 ступени, разделённые быстотоками. Первая ступень (простая) - валы, за ней быстроток. Вторая ступень - входной слив, за ним большой камень по центру. Проходы справа и слева. Серия валов, по центру основной слив ступени. На выходе 3-4 мощных вала, бочки. За ними быстроток. Третья ступень - на S-образном повороте. Сливы, бочки, эффектные валы.

На выходе поджимает к камню правого берега. Затем плёс.

Река Большая Лаба

Каньон "Сосновый" (4 к.с.), в том числе пороги **"Прощай, Родина!" (4 к.с.)** и **"Пронеси, Господи!" (4 к.с.)**

Порог "Прощай, Родина!" (4 к.с.) находится в начале, а порог **"Пронеси, Господи!"** – в конце каньона. Между порогами – шиверистый участок с "бочками", валами и обливными камнями. Место для чалки есть перед порогом **"Прощай, Родина!"** на правом берегу. Порог представляет собой слив 2,5 метра высотой с "косой" струёй и с большой "бочкой" внизу. В непосредственной близости перед порогом имеются сливы, "бочки" и обливные камни, затрудняющие осуществление намеченной линии движения.

Порог "Пронеси, Господи!" (4 к.с.) Место для чалки есть перед порогом **"Пронеси, Господи!"** на левом берегу. Слив более 2-х метров с большого камня с последующей "бочкой". В правой части русла – слив между камнем и каменной стенкой положе, но за ним – большая "бочка". Далее – "желоб" в каменных стенках с большим уклоном и шириной в некоторых местах не более 3-х метров. Перед порогом – поворот реки, "бочки" и надводные камни в русле, что затрудняет правильный заход.

Прохождение каньона требует разведки и организации страховки. Целесообразно проходить пороги по отдельности. Правильная линия движения сильно зависит от уровня воды и технических возможностей экипажей судов и должна определяться при осмотре порога. В среднюю воду целесообразен уход от "бочки" у правого берега, для этого необходим "прыжок" в середине слива. Далее – прямое прохождение по "желобу", недопущение разворота судна, удара о скальные берега и "затаскивания" на них.

Каньон "Малый Блыб" (4 к.с.) Мощная шивера с "бочками" и обливными камнями. В некоторых местах "бочки" через всё русло. Заканчивается сливом около 1,5 метров между скальных стенок за которым – мощная "бочка". При средней воде имеется проход слева от "бочки" у скальной стенки. При прохождении необходим манёвр между камнями и "бочками" и обход слева "бочки" после ключевого слива.

Каньон "Солёные Скалы" (5-6 к.с.), в том числе пороги **"Кирпич"(5 к.с.)** и **"Затычка"(5-6 к.с.)**.

Порог "Кирпич" (5 к.с.). Препятствием в каньоне является последовательность обливных и полубливных камней и каменных плит, "бочек", валов. Довольно большой уклон. В некоторых местах картина осложняется поваленными деревьями и застрявшими брёвнами. Порог образован упавшей с левого берега скалой, перегородившей половину русла. На упавшую скалу нанесены брёвна. В оставшейся правой части русла – большое падение воды, последовательно несколько больших "бочек", камни – "зубья". Порог требует разведки и страховки. При движении необходим энергичный манёвр между камнями и "бочками". Кое-где "бочки" необходимо "пробивать". Для прохождения требуется очень энергичная работа по уходу от навала на каменный "зуб" и бревно, пробивание последовательности "бочек".

Порог "Затычка"(5-6 к.с.). Много камней, перегораживающих русло. Между камней – сливы. В зависимости от уровня воды некоторые камни могут быть надводными или обливными. Успешный манёвр затруднён силой потока и малым расстоянием между камнями. Путь прохождения зависит от уровня воды

Категория трудности препятствий определена согласно "Таблице оценки трудности водных препятствий", приведённой в приложении 4 к "Правилам проведения соревнований туристских спортивных походов, путешествий и организации спортивных туров. Кодекс путешественника" и в приложении 4 к "Единой Всероссийской классификации туристских маршрутов (ЕВСКТМ) (категорирование маршрута и его определяющих препятствий (факторов)". Названные документы опубликованы в сборнике нормативных актов по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004 гг. "Русский турист", выпуск седьмой, Москва 2001 г., страницы 21-35 и 36-51 соответственно.

Категория трудности	Характеристика препятствия	Характеристика линии движения
3	<p>Препятствие "средней" трудности. Несложный локальный порог (шивера) с локальными сливами и валами со спокойным участком на входе и выходе, протяженные каменистые шиверы с валами. Уклон и скорость течения невелики. ОП маршрутов III к.с.</p>	<p>Линия движения видна с воды, легко выдерживается.</p>
4	<p>"Сложное" препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, "бочками" и валами 1 – 1,5 м, каньон, щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания. ОП маршрутов IV к.с.</p>	<p>Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена, рекомендуется разведка, страховка.</p>
5	<p>"Очень сложное" препятствие. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные "бочки", сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями 4 к.т. препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2 – 2,5 м. Места для причаливания ограничены и заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация. ОП маршрутов V к.с.</p>	<p>Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка.</p>

7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников.

№ п/п	Фамилия, имя, Отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность, тел.)	Домашний адрес, телефон	Туристический опыт.	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава
1.	Профе Виктор Борисович	1966	ФГУП «Российский Федеральный Ядерный Центр – ВНИИ Экспериментальной Физики»	г.Саров Нижегородской области, ул. Герцена д.18 кв.16 e-mail: beaverVic@ya.ru	Уксунйоки – 3р (Карелия), Кутсайоки – 4у(Карелия), Титовка-Зап.Лица 5у (Кольский п-ов)	Руководитель, капитан Белрафт-4т
2.	Профе Диляра Раисовна	1966	ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»	г.Саров ул. Герцена д.18 кв.16	Уксунйоки – 3у(Карелия), Титовка-Зап.Лица 5у(Кольский п-ов)	Фотограф, матрос Белрафт-4т
3	Забелин Олег Владимирович	1969	ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»	г.Саров ул. Московская д.10 к.1 кв.35	Уксунйоки – 3у(Карелия), Сакмара – 2у(Урал)	Казначей, метеоролог, матрос Белрафт-4т
4	Домажиров Антон Павлович	1973	ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»	г.Саров ул. Герцена д.11 кв.72	Сакмара – 2у(Урал)	Аптекарь, матрос Белрафт-4т,
5	Зуймач Дмитрий Анатольевич	1971	ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»	г.Саров ул. Гоголя д.14 кв.17	Уксунйоки – 3у(Карелия), Сакмара - 2р (Урал)	Видеооператор, капитан Белрафт-2тт
6	Юнакова Елена Николаевна	1976	ФГУП «Обеспечение РФЯЦ-ВНИИЭФ»	г.Саров ул. Гоголя д.14 кв.17	Уксунйоки – 3у(Карелия), Сакмара – 2у(Урал)	матрос Белрафт-2тт
7	Забелин Игорь Владимирович	1971	Ч/П	г.Саров ул. Бессарабенко д.4 к.1 кв.66	Уксунйоки – 3у(Карелия)	матрос Белрафт-2т
8	Гладченко Андрей Александрович	1958	Ч/П	г.Саров ул. Некрасова д.9 кв.59	Она-Кантегир – 4у(Саяны), Кутсайоки – 4у(Карелия), Титовка-Зап.Лица 5у(Кольский п-ов)	Отв. за транспортное обеспечение, капитан Белрафт-2т
9	Мартынов Виктор Павлович	1951	МУП ЦВР	г.Саров ул. Юности д.5 к.1 кв.66	Она-Кантегир – 4у (Саяны), Ока - 4у(Саяны), Чирка-Кемь 3р (Карелия)	Завхоз, матрос Кулик-4
10	Никишин Михаил Георгиевич	1968	ЗАО «СарУС»	г.Саров ул.Шверника д.43 кв.43	Она-Кантегир – 4у(Саяны), Титовка-Зап.Лица 5у (Кольский п-ов)	Отв. за информационное обеспечение, капитан Кулик-4
11	Торопов Сергей Михайлович	1955	ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»	г.Саров ул. Семашко д.8 кв.115	Кожа 3у (Архангельская обл.), Арьсь 2у(Средняя Азия)	Реммастер, матрос Кулик-4
12	Комаров Анатолий Геннадьевич	1956	ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»	г.Саров ул.Шверника д.43 кв.36	Юньяха-Лагорга 3у(Урал)	матрос Кулик-4
13	Рассказов Артем Александрович	1966	ФГОУ ВПО СарФТИ	г.Саров ул.Силкина д.12 кв.34	Тумча 3у (Карелия)	Матрос Уфа-RIГ-2

14	Запольский Дмитрий Анатольевич	1965	ООО «Геомобика»	г.Саров ул.Некрасова д.5 кв.61	Тумча 3у (Карелия), Кожа 3у	капитан Уфа- RIG-2
----	--------------------------------------	------	--------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------

8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов.

Адрес хранения отчета, видео и фотоматериалов: __г.Саров Федерация спортивного туризма, и у руководителя группы. E-mail: beaverVic@ya.ru

9. Поход рассмотрен МКК:

Нижегородская маршрутно – квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает

Маршрут имеет _____ категорию сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю группы. Отчет использовать в _____

II. Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода (путешествия), его необычность, уникальность, новизна и т.п.

Наконец-то, сбылась давняя мечта сходить в поход на Северный Кавказ – место паломничества туристов-водников Советского Союза, а теперь России.

Водные маршруты Кавказа своеобразны. Большинство из них достаточно коротки, либо из-за малой протяженности самой реки, либо неинтересной в спортивном и эстетическом отношении пологой ее части. Кроме того, разветвленная транспортная сеть района, удобство подъездов и отъездов, большая населенность мест позволяет идти с существенно меньшими, чем в условиях дальнего похода, физическими, временными и психологическими затратами. Поэтому Кавказ – уникальный район для коротких походов межсезонья. Вместе с тем, большие уклоны, высокая скорость потока, насыщенность сложными, различными по характеру препятствиями, уозьсть, а часто и каньонообразность русла рек делают сплав по-настоящему экстремальным.

Такая противоречивость наложила отпечаток на спортивную классификацию рек Кавказа. Почти все они оцениваются II - III категории сложности, усложненной элементами V - VI к.с.

В силу геополитической обстановки на Кавказе в наши дни, выбор реки для майского похода несколько упростился. Круг благополучных районов сузился до спокойных Краснодарского края, республик Адыгея и Карачаево-Черкессия.

В период майских праздников выбор реки для сплава определяется паводковой обстановкой, по уровню воды наиболее подходящей в это время реки со снеговым питанием.

В вышеуказанных районах, на наш взгляд, реки условно можно разделить на две категории: более простые (для групп с опытом II - IV к.с.), например, Кубань, Теберда, Зеленчук, Аксаут, Пшеха и более сложные (IV - VI к.с.), например, Мзымта, Белая, Большая Лаба, Малая Лаба (в связке с р.Уруштен). Последняя связка рек расположена в заповеднике и стала доступной для широких масс только с недавнего времени. Прохождение второй группы рек является как хорошей тренировкой перед летним походом V - VI к.с., так и просто коротким, но серьезным и насыщенным сплавом.

Основными сплавыми реками Карачаево-Черкессии являются р. Кубань и ее левые притоки первого и второго порядков: Теберда, Аксаут, Маруха, Б.Зеленчук, Уруп, Б.Лаба.

Попробуем вкратце описать эти реки, расположив их в порядке убывания спортивной сложности маршрута (за основу берется средний уровень воды).

Река Большая Лаба безусловно самая сложная река района по совокупности технической сложности препятствий и среднего расхода воды. Основные препятствия - три коротких каньона, наиболее сложный - "Соленые скалы", протяженностью 2,5 км и основным порогом "Затычка". Препятствия оцениваются 4-5-й категорией сложности.

Река Кубань. Основные препятствия: каньон "Аманхит", "Каменноостский", "Желоб" не уступают порогам Лабы по водности, но технически проще их. Маршрут от пос. Учкулан до г. Карачаевск оценивается как элемент 4-й категории сложности для катамаранов. Выше пос. Учкулан на притоке Уллу-Кам есть неплохой каньон, но надо поймать высокую воду.

Река Маруха обладает, пожалуй, самым высоким уклоном на сплавной части маршрута. Техническая сложность препятствий Ужумского ущелья значительно выше, чем у порогов Кубани. Однако, малый расход реки делает их более безопасными, поэтому маршрут можно оценить хорошей технической "четверкой". Здесь следует отдельно упомянуть Марухский каньон: на наш взгляд, сложность этого препятствия, несмотря на невысокий расход, превышает сложность порогов Лабы, хотя трудно оценивать не пройденное пока препятствие.

Река Б. Зеленчук по расходу сравнима с Б. Лабой. Основной порог "Пушка" по сути напоминает мощную шиверу. В зависимости от уровня воды сложность препятствий меняется от 3-й до 4 категории сложности для катамаранов.

Река Аксаут имеет расход значительно меньший, чем в Зеленчуке, но технически сложнее его. В верховьях реки есть несколько неплохих каньончиков, представляющих интерес по средней и выше воде. Как и р. Зеленчук Аксаут можно оценить от 3-й до 4-й категории сложности.

Река Уруп - простая речка, фактически с одним порогом 3-й категории для надувных судов. К тому же дорога в верховья реки достаточно плохая. В силу указанных причин река пользуется невысокой популярностью.

Река Теберда - также река с одним порогом 3-й категории сложности. Однако, ввиду простой заброски и прекрасных пейзажей, река пользуется популярностью у начинающих водников.

Учитывая то, что связка рек Большой Зеленчук, Аксаут, Большая Лаба содержит набор разнообразных по характеру и протяженности интереснейших препятствий, выбор маршрута пал как раз на эти реки. Поскольку вдоль всех перечисленных рек проложены автодороги, было решено заброску, выброску и переброску с реки на реку осуществить с помощью заранее заказанного автотранспорта. В качестве дополнительной тренировки перед сложными препятствиями Бол.Лабы было решено дополнительно к заявленной нитке маршрута провести тренировки в районе порога Аман-Хыт на р.Кубань.

Нас несколько настораживали слухи о частом воровстве снаряжения местными жителями. На деле оказалось все очень спокойно и мы ограничились лишь прятанием вещей на ночь в палатки.

Перед путешествием была проведена подготовка соответствующих документов для проведения сплава и разработка маршрута.

2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон.

Из г. Саров наша группа добиралась до п.Архыз, и далее по разработанному маршруту на заказанном микроавтобусе Мерседес-Спринтер.

Поскольку все передвижения с реки на реку осуществлялись на автотранспорте, особо хочется выделить впечатления от встреч с ГИБДД. После въезда в Южный федеральный округ нам не удалось миновать НИ ОДНОГО поста ГИБДД, где бы у нас не пытались вымогать деньги. Делалось это под самыми разными предложениями (не так остановился, не так отреагировал на

замечания, неправильно уложен груз, не так моргают поворотники, а иногда и просто без повода «у нас такая традиция, с микроавтобуса берем 100руб, а то будем проводить полный досмотр вещей»). К этому надо быть готовым физически – водитель и транспортное средство должны быть безукоризненны – и морально.

Обязательным условием бесконфликтного прохождения маршрута является оформление пропусков в пограничную зону, поскольку начальные участки маршрута (выше Софийской поляны на р.Бол.Зеленчук, выше пос. Рудничный на р.Аксаут, выше пос.Загедан на р. Бол.Лаба) находятся в погранзоне.

Для сплава требуется специальный пропуск в пограничную зону. В конце 2006 года вышли новые приказы ФСБ России о пограничной зоне. Это приказ от 02.03.2006 №78, приказ от 6 апреля 2007г. №153, приказ от 28 сентября 2006г. №452.

Линия погранзоны сейчас значительно приблизилась непосредственно к государственной границе, и большая часть водных туристских маршрутов не попадает в зону, где необходимо наличие пропусков, но, если есть вероятность, что попасть может, то лучше заняться их оформлением. Чтобы прибывшим в форме и с оружием людям было что показать. Информацию по пропускам, погранзоне и т.п. можно найти по адресу: <http://www.dombayinfo.ru/>

Пропуска в погранзону заказывали в Черкесске за 1 месяц по форме Приложения 1 по адресу: г.Черкесск, в/ч 201 ул.Доваторов 84 «Б», тел., факс +7(8782)20-01-23, тел.20-00-78, 20-05-03; 20-18-00. Время работы: пн-пт 9.00-18.00 (в сб до 11.00). Воскресенье (и праздники, по-видимому) выходной

Погранзастиава в п.Архыз, +7(87878) 3-23-88, (факс) +7(87878)2-25-22. Работают круглосуточно.

Пропуска необходимо получать лично, в выходные пропуска не выдают. Мы попросили передать копию пропуска по факсу на погранзастиаву в пос. Архыз, где планировали начать маршрут. Все получилось в наилучшем виде – руководитель подошел к заставе, представился в переговорное устройство и через 5 минут получил на руки все необходимые документы.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные выходы есть везде. Вдоль всех рек, по которым был проложен маршрут, расположены автомобильные дороги. Наличие «собственного» автотранспорта позволяет проходить препятствия по нескольку раз, организуя доставку судов и личного состава автотранспортом до базового лагеря. При передвижении по асфальтированным дорогам будьте бдительны местные гаишники стерегут вас как волк добычу – водитель должен быть трезв и при всех необходимых документах. Сотовая связь берет далеко не везде, поэтому полезными оказались персональные рации для связи с водителем автобуса и экипажем между собой. Мы использовали рации JJ-Connect FreeQuency.

4. Изменения маршрута и их причины.

Из-за малой воды на р.Аксаут было решено отказаться от прохождения верхней части (до п. Красный Карачай. Да и дорога вверх по Аксауту давалась нашему Спринтеру не легко. Освободившееся время решено было потратить для тренировок на пороге Аман-Хыт (4 к.с., река Кубань).

Организация похода методом базовых лагерей, наличие «собственного» автотранспорта и развитой дорожной сети позволило ключевые места рек Б.Зеленчук, Аксаут, Кубань, пройти по 2-3 раза, отрабатывая слаженность экипажем перед порогами Бол. Лабы. Также решено было не подниматься выше погранзастиавы в п.Загедан на р.БЛаба, т.к. на этом участке, по описаниям нет предопределяющих препятствий, зато есть погранзона.

5. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
30.04 – 02.05.2009		г. Саров – п. Архыз	1750	авто
02.05.	1	Стапель, радиальный выход	10	пешком
03.05	2	П.Архыз – пор. Пушка	10	сплав
04.05	3	пор. Пушка - п.Ниж.Архыз	15	сплав
05.05	4	п.Ниж.Архыз, радиальный выход в астрономич. обсерваторию	15	пешком
06.05	5	п.Ниж.Архыз – ст. Зеленчукская, антистапель	30	сплав
07.05	6	ст. Зеленчукская – п.Рудничный, стапель	100	авто
08.05	7	пор. Корнет(п. Красный Карачай) – каньон Осыпной	20	сплав
09.05	8	каньон Осыпной – ст.Кардоникская антистапель	35	сплав
10.05	9	Переезд на р.Кубань (порог Аман-Хыт)	5	сплав
11.05	10	р.Кубань (порог Аман-Хыт) – п.Загедан, стапель	200	авто
12.05	11	п. Загедан – пор.Прощай, Родина	10	сплав
13.05	12	пор.Прощай, Родина-порог Пронеси Господи – каньон Малый Блып	8	
14.05	13	пор.Прощай, Родина – каньон Соленые скалы, радиальный выход	7 6	Сплав пешком
15.05	14	обнос каньона Соленые скалы - п. Рожкао - п.Курджиново, антистапель	40	сплав
16 -17.05		п. Курджиново – г. Саров	1700	авто
Всего активными способами передвижения			210	

6. Техническое описание прохождения группой маршрута и фотоотчет (автор – Д.А.Зуймач)

Итак – команда собрана, маршрутная книжка «туристского спортивного похода четвертой категории сложности, посвященного памяти Мастера спорта СССР по туризму, Заслуженного путешественника России Юрия Александровича Крылова» подписана в областной маршрутно-квалификационной комиссии, список группы уже направлен в Карачаево-Черкессию к ФСБ-погранцам и претензий не вызвал, снаряжение проверено и упаковано, тушенка закуплена ☺

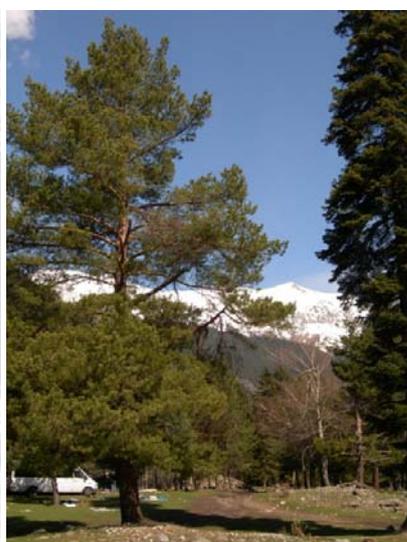
30 апреля 2009 наступило, рюкзаки упакованы и уложены в прицеп, команда в сборе и готова к отправлению!



В путь!

Водитель – монстр – гнал без отдыха, 30.04.09 в ~18 выехали, вечером 01.05.09 были еще на равнине, в ущелье въехали затемно, до Архыза добрались ближе к полуночи, место под лагерь выбирали при свете фар и фонариков.

02.05.09 – с утра пораньше выползаем из палаток – а кругом КРАСОТИШЩА!!! При условии заезда в темноте – контраст восприятия просто шокирующий! Прогулялись по окрестностям - к Софийской поляне, по окрестным горам, к пограничникам за пропуском в погранзону (застава новенькая, с окрестных гор смотрится как игрушка – казармы, дома для офицеров, плац, спортгородок, и даже детская площадка с качелями и грибочками – везде чистота и порядок – фотографий не приводим – все-таки «стратегический объект»). Сходили в Архыз, отметились у местного представителя МЧС – без осложнений.







Любуясь окрестностями, начинаем стапель.



Примерка костюмов ☺



Торжественный спуск катамаранов на воду!

03-06.05.09 Далее у нас было три дня покатушек на р.Большой Зеленчук!

Не зря её рекомендуют первой к посещению – некоторые говорят на Мокшу «похожа», только кругом горы, наклон побольше – за час сплава потеряли километр по высоте, а еще камешки разноразмерные разбросаны по руслу, что в сумме дает постоянный фон 2 кат. сложности и пороги 3-4 кат. сложности.

Проходится радостно, местами нужно активно поработать, везде возможны страховки. Шли со взаимной страховкой с воды выдерживая заданный порядок и интервал.



Между прохождениями посетили рынок в Архызе – вязаных, валеных и шкурных изделий много, а также хычины и Прасковейские вина! :)



05.05.2009 Посетили две достопримечательности.

1. Специальную астрофизическую обсерваторию РАН – тут нам не повезло – поднявшись по серпантину до телескопа попали в густой туман ☹, впечатлиться монументальностью сооружения не получилось, но зато поиграли в снежки и сходили на экскурсию ☺.
2. Древний аланский монастырь, ныне не действующий, восстановлена только маленькая церквушка - древний христианский храм, появившийся еще до крещения Руси (по этому ущелью проходил великий шелковый путь из Византии).





07.05.2009 Раскатав речку Бол.Зеленчук, мы собрались и отправились на р.Аксаут



Встали у моста на другой берег рядом с обелиском памяти юного героя партизана Юрченко Дмитрия (1925-1942), подорвавшего группу фашистов. Вновь надули наши суда. **07 - 09.05.2009** р.Аксаут считается одной из самых чистых рек региона и действительно - чиста так, что с дороги кажется будто воды совсем мало и река для сплава не подходит. Если р.Бол.Зеленчук подготавливает к серьезному напору воды, то здесь суть тренинга –

быстрое принятие решений о маневре, иначе сядешь на камни. Хотя для катамаранов особой опасности не представляет, но расслабляться нельзя: зрелище капитана каякеров (пол физиономии разбито и отекло – приложился о камень) тому подтверждение. Ночью подморозило, но погода радовала и Аксаут раскатали основательно – основную часть реки (с препятствиями) прошли 4 раза со сменой экипажей и катамаранов, а после желающие устроили вылазки на ближайшие высоты. Из-за малой воды и плохой дороги (впечатлило зрелище недавно упавшего в реку «жигуленка», останки которого пытались вытащить местные жители – и ведь вытащили!) прохождение начинали от пос Красный Карачай, при этом пришлось отказаться от прохода ряда порогов. Катамараны-четверки решили даже не собирать – им здесь буквально негде развернуться, поэтому устроили прохождение тремя катамаранами-двойками, со сменой экипажей.

