

ГОРЬКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ И ЭКСКУРСИЯМ

с/к "ИКАР" ВДФСО профсоюзов

г.Арзамас-16

О Т Ч Е Т

О ПЕШЕХОДНОМ ТУРИСТСКОМ ПУТЕШЕСТВИИ ПЯТОЙ
КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО ХРЕБТУ ЧЕРСКОГО (МАССИВ БУОРДАХ),
совершенном с 8 июля по 8 августа 1988 года

Маршрутная книжка № Р-18-503

Рук. группы - КРЫЛОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Адрес: 607200 Горьковская область,

г.Арзамас-16, ул.Семашко, 10-40

Маршрутно-квалификационная комиссия при Российском
республиканском совете по туризму и экскурсиям рассмотрела
отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем
участникам и руководителю:

Маршрут имеет _____ категорию сложности.

Отчет использовать дублирующее Гостин. Э

Штамп МКК ЦСТиЭ

1988г

ПРЕДИСЛОВИЕ

Высокогорный массив Буордах – один из живописнейших уголков нашей суровой северной земли!

На всем Северо-Востоке СССР нет подобного скопления ледовых полей, как в Буордахском массиве: они занимают больше половины всей площади оледенения хребта Черского.

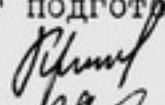
Здесь можно встретить глубокие каньоны с бурлящими горными потоками, грохочущие водопады, чудное зеркало подпруженного мореной озера, разноцветные ледники, молчаливый взгляд скальных истуканов – кекуров и другие природные феномены.

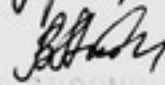
Здесь расположена и самая высокая на Северо-Востоке СССР гора Победа (3147м), с которой открывается удивительная картина: отроги высочайших гор хребта Черского будто обхватили голубые и белоснежные щупальца гигантского спрута.

Технически насыщенный препятствиями маршрут по Буордахскому массиву, описанный в данном отчете, предъявляет высокие требования к участникам похода в части личной и коллективной подготовки, а также предполагает обязательное применение широкого арсенала специального горного снаряжения и разнообразных тактико – технических приемов на лесотундровых, скальных и ледовых участках.

Маршрут имеет участки первопрохождения.

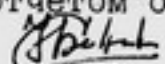
К выпуску отчет подготовили:

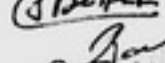
Рук. группы  Ю. Крылов (кандидат в мастера спорта СССР)

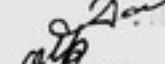
Зам. рук. группы  В. Андронов (кандидат в мастера спорта СССР)

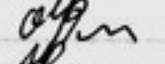
Фотоснимки выполнены С. Васениным и И. Мустаевым.

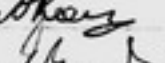
С отчетом ознакомлены все участники похода:

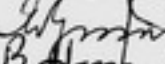
 С. Бегинин (кандидат в мастера спорта СССР)

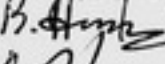
 С. Васенин

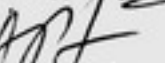
 О. Измайлов

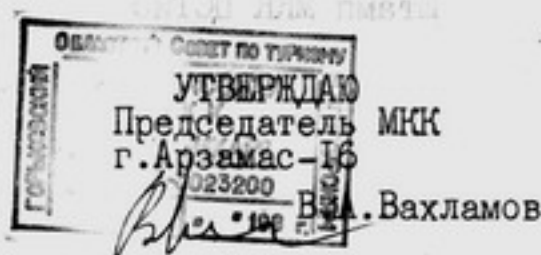
 А. Колоярцев

 И. Мустаев

 В. Нижегородцев

 А. Рыков

 А. Щаников



ПРЕДИСЛОВИЕ

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

I.1. Паспорт путешествия..... 3

I.2. Состав группы..... 5

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ

2.1. Общий обзор и туристская характеристика..... 8

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

3.1. Комплектование группы..... 11

3.2. Выбор района и маршрута..... 12

3.3. Поиск информации по району..... 13

3.4. Подбор снаряжения и продуктов питания..... 14

3.5. Предпоходные занятия и тренировки..... 17

3.6. Сравнительный анализ соответствия заявленного
и фактически пройденного маршрутов..... 203.7. Общественно-полезная работа /документы,
подтверждающие ее выполнение/..... 24

4. ПОДЪЕЗДЫ..... 26

5. СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ

5.1. График движения..... 29

5.2. Техническое описание маршрута..... 32

5.3. Профиль маршрута и сводка метеонаблюдений..... 76

6. ОТЪЕЗДЫ..... 77

7. БЕЗОПАСНОСТЬ НА МАРШРУТЕ..... 80

8. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЧИСТОТА ПУТЕШЕСТВИЯ..... 83

9. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

9.1. Итоги..... 85

9.2. Выводы и рекомендации..... 87

9.3. Рекомендации в МКК ЦСТиЭ..... 90

10. ПРИЛОЖЕНИЯ

10.1. Материальное обеспечение..... 92

10.2. Смета расходов..... 100

10.3. Некоторые полезные сведения..... 101

10.4. Документы, подтверждающие прохождение маршрута..... 103

10.5. Список литературы..... 106

СХЕМА №1 БУОРДАХСКОГО МАССИВА..... 131

СХЕМА №2 БУОРДАХСКОГО МАССИВА..... 132

СХЕМА №3 БУОРДАХСКОГО МАССИВА..... 133

ФОТООТПЕЧАТКИ /Ф. I-Ф. I36/

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Паспорт путешествия:

1. РАЙОН ПУТЕШЕСТВИЯ - массив Буордах, хр.Черского /Якутская АССР, Северо-Восток СССР/
2. ВИД ТУРИЗМА - пешеходный
3. КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ - пятая /усложн./
4. КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ - 10 человек
5. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ - с 8 июля по 8 августа 1988г.
6. НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА МАРШРУТА - район Тирехтяхской наледи
7. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОДЪЕЗДОВ - 6 дней
8. НИТКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА /см. схемы №1 и №2/ -

Тирехтяхская наледь-р.Арга-Тарыннах↓-р.Кюрэтэр↑-р.Эгелях↑-р.Балаганнах-р.Сатостобут-р.Онкучак↑-верховья р.Онкучак-ледн. верховьях р.Онкучак-в.2300м /IB^X, первопроход/^{XX}-пер. в верховьях руч.№2 р.Пр.Ампынья /Икар, 2А, первопроход/^{XX}-ледн.в верховьях руч.№1р.Пр.Ампынья-пер. на ледн.Смирнова /АрзамасI, IB^X-2А, первопроход/^{XX}-ледн.Смирнова /IB/-руч.Ленский↓-р.Пр.Сатостобут↑-ледн.Вост.Сатостобутский-пер.Жальгирис /IB^X/-ледн.Балтийский-ледн.Цареградского-пер.Сасырский /2Б/-ледн.№26 /Ярославского/-пер.Балаганнахский /IB/-р.Эгелях↑-ледн.№25 /Чернышевского/-пер.Зенит /2А^X-2Б, первопроход летний/^{XX}-р.Лекэр↑-ледн.Лекэр-пер.Шатер /IB^X/-ледн.Сумгина-пер.Буковинский /2А/-ледн.Кюрэтэр-пер.Кюрэтэрский /IB^X/-г.Победа Узловая /2Б, 3100м, ВОСХ./-ледн.Сорочева-пер.Ленинградский /Южный, 2А/-ледн.Иоффе-оз.Грубозабойщи-кова-руч.Каскадный↑-ледн.Шмидта-пер.Черновицкий /2А^X-2Б/-Чебоксарские ночевки-пер.Буордах Сев. /1А/-Большой Талбыгырский каньон-р.Талбыгыр↓-р.Тирехтях↓-р.Куранах↓-п.Сасыр.

^X Сложность перевала /или вершины/ зависит от различных метеорологических условий и может изменяться /повышаться/ на полкатории.

^{XX} Подчеркнуты участки маршрута и выделены перевалы /вершины/, пройденные впервые /первопрохождения/. Категорийность новых перевалов, а также перевалов Зенит и Черновицкий обоснована п.5.2. раздела 5, категорийность остальных перевалов дана в соответствии с /Л2, Л18/.

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Паспорт путешествия:

1. РАЙОН ПУТЕШЕСТВИЯ - массив Буордах, хр. Черского /Якутская АССР, Северо-Восток СССР/
2. ВИД ТУРИЗМА - пешеходный
3. КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ - пятая /усложн./
4. КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ - 10 человек
5. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ - с 8 июля по 8 августа 1988г.
6. НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА МАРШРУТА - район Тирехтяхской наледь
7. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОДЪЕЗДОВ - 6 дней
8. НИТКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА /см. схемы №1 и №2/ -

Тирехтяхская наледь-р. Арга-Тарыннах↓-р. Кюрэтэр↑-р. Эгелях↑-
-р. Балаганнах-р. Сатостобут-р. Онкучак↑-верховья р. Онкучак-ледн. в
верховьях р. Онкучак-в. 2300м /IB^X, первопроход/^{XX}-пер. в верховьях
руч. №2 р. Пр. Ампынья /Икар, 2А, первопроход/^{XX}-ледн. в верховьях
руч. №1 р. Пр. Ампынья-пер. на ледн. Смирнова /Арзамас I, IB^X-2А, пер-
вопроход/^{XX}-ледн. Смирнова /IB/-руч. Ленский↓-р. Пр. Сатостобут↑-
-ледн. Вост. Сатостобутский-пер. Жальгирис /IB^X/-ледн. Балтийский-
-ледн. Цареградского-пер. Сасырский /2Б/-ледн. №26 /Ярославского/-
-пер. Балаганнахский /IB/-р. Эгелях↑-ледн. №25 /Чернышевского/-
-пер. Зенит /2А^X-2Б, первопроход летний/^{XX}-р. Лекэр↑-ледн. Лекэр -
-пер. Шатер /IB^X/-ледн. Сумгина-пер. Буковинский /2А/-ледн. Кюрэтэр-
-пер. Кюрэтэрский /IB^X/-г. Победа Узловая /2Б, 3100м, ВОСХ./-ледн. Об-
ручева-пер. Ленинградский /Южный, 2А/-ледн. Иоффе-оз. Грубозабойщи-
кова-руч. Каскадный↑-ледн. Шмидта-пер. Черновицкий /2А^X-2Б/-Чебокс-
сарские ночевки-пер. Буордах Сев. /1А/-Большой Талбыгырский каньон-
-р. Талбыгыр↓-р. Тирехтях↑-р. Куранах↓- п. Сасыр.

^X Сложность перевала /или вершины/ зависит от различных метеоро-
логических условий и может изменяться /повышаться/ на полкате-
гории.

^{XX} Подчеркнуты участки маршрута и выделены перевалы /вершины/,
пройденные впервые /первопрохождения/. Категорийность новых
перевалов, а также перевалов Зенит и Черновицкий обоснована в
п. 5.2. раздела 5, категорийность остальных перевалов дана в
соответствии с /Л2, Л18/.

Примечание. Более подробная нитка маршрута с указанием всех дополнительных разведочных выходов на перевалы а также сравнительный анализ соответствия заявленного и фактически пройденного маршрутов приведены в п.3.6 раздела 3.

9. КОЛИЧЕСТВО ПРОЙДЕННЫХ КАТЕГОРИИНЫХ ПЕРЕВАЛОВ - 13
10. КОЛИЧЕСТВО РАДИАЛЬНЫХ ВОСХОЖДЕНИИ НА ПЕРЕВАЛЫ - 9
11. КОЛИЧЕСТВО ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНЫ - 2 /2300м, Победа Узлова 3100м/
12. КОЛИЧЕСТВО ПРОЙДЕННЫХ /ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО/ ЛЕДНИКОВ - 1
13. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПЕШЕХОДНОЙ ТРАССЫ - 270км
14. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СПОРТИВНОЙ ЧАСТИ - 23 дня
15. КОЛИЧЕСТВО ДНЕВОК - 1
16. КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ МАРШРУТА - п.Сасыр
17. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПУТЕШЕСТВИЯ - 5 дней
18. ОРГАНИЗАЦИЯ, ПРОВОДЯЩАЯ ПУТЕШЕСТВИЕ - с/к "ИКАР" ВДФСО проф-союзов г.Арзамас-16 Горьковской области.
Предварительная рекомендация о выходе группы на маршрут дан МКК г.Арзамас-16.
Шифр МКК: 115-06-3023200.
19. ЗАЯВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ РАССМОТРЕНЫ - МКК при Горьковском областном совете по туризму и экскурсиям.
Шифр МКК: 115-00-5445540.
20. УТВЕРЖДАЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - МКК при Российском республиканском совете по туризму и экскурсиям. Шифр МКК: 100-00-5555555.
21. КОНТРОЛИРУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - КСС при Якутском областном совете по туризму и экскурсиям.
22. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ - команда г.Арзамас-16 допущена к участию в чемпионате СССР по пешеходному туризму.

Подтверждение: Постановление Ростурсовета №3621 от 22.07.88

Примечание. Более подробная нитка маршрута с указанием всех дополнительных разведочных выходов на перевалы, а также сравнительный анализ соответствия заявленного и фактически пройденного маршрутов приведены в п.3.6 раздела 3.

9. КОЛИЧЕСТВО ПРОЙДЕННЫХ КАТЕГОРИИНЫХ ПЕРЕВАЛОВ - 13
10. КОЛИЧЕСТВО РАДИАЛЬНЫХ ВОСХОЖДЕНИИ НА ПЕРЕВАЛЫ - 9
11. КОЛИЧЕСТВО ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНЫ - 2 /2300м, Победа Узловая, 3100м/
12. КОЛИЧЕСТВО ПРОЙДЕННЫХ /ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО/ ЛЕДНИКОВ - 16
13. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПЕШЕХОДНОЙ ТРАССЫ - 270км
14. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СПОРТИВНОЙ ЧАСТИ - 23 дня
15. КОЛИЧЕСТВО ДНЕВОК - 1
16. КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ МАРШРУТА - п.Сасыр
17. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПУТЕШЕСТВИЯ - 5 дней
18. ОРГАНИЗАЦИЯ, ПРОВОДЯЩАЯ ПУТЕШЕСТВИЕ - с/к "ИКАР" ВДФСО проф-союзов г.Арзамас-16 Горьковской области.
Предварительная рекомендация о выходе группы на маршрут дана МКК г.Арзамас-16.
Шифр МКК: 115-06-3023200.
19. ЗАЯВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ РАССМОТРЕНЫ - МКК при Горьковском областном совете по туризму и экскурсиям.
Шифр МКК: 115-00-5445540.
20. УТВЕРЖДАЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - МКК при Российском республиканском совете по туризму и экскурсиям. Шифр МКК: 100-00-5555555.
21. КОНТРОЛИРУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - КСС при Якутском областном совете по туризму и экскурсиям.
22. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ - команда г.Арзамас-16 допущена к участию в чемпионате СССР по пешеходному туризму.
Подтверждение: Постановление Ростурсовета №3621 от 22.07.88г.

1.2. Состав группы:

Ф.И.О. /туристская работа/	Год рожд.	Разряд по туризму	Обязан- ности в группе	Опыт по пешеход- ному и горному туризму
I	2	3	4	5
1. Крылов /Ф.1/ Крий Александрович /член Г.О.МКК и МКК г.Арзамас-16/	1949	КМС/Эраз- ряд по альпиниз- му/	Руково- дитель	5У-С.Тянь-Шань 5У-В.Саян 5У-Таймыр 5Р-В.Саян 5Р-В.Якутия/хр. Сунтар-Хаята/ 5Р-Забайкалье
2. Андронов /Ф.2/ Владимир Александрович /член МКК г.Арзамас- -16/	1949	КМС	Зам. руково- дителя	4Р-Алтай 5У-З.Саян 5У-В.Якутия/хр. Сунтар-Хаята/ 5У-Забайкалье
3. Бегинин /Ф.3/ Сергей Крьевич /член МКК г.Ар- замас-16/	1959	КМС	Отв. за ведение дневника похода, штурман	5У-В.Саян 5У-В.Якутия/хр. Сунтар-Хаята/
4. Васенин /Ф.4/ Сергей Николаевич /зам.пред.МКК г.Арзамас-16/	1955	I /на оформ- лении КМС/	Фотограф	5У-В.Саян 5У-В.Якутия/хр. Сунтар-Хаята/
5. Измайлов /Ф.5/ Олег Александрович	1948	I	Отв. за хрономет- раж, метео- ролог	5У-В.Саян 5У-В.Якутия/хр. Сунтар-Хаята/ 5У-Забайкалье

Таблица I.I.

Участие в семинарах и соревнованиях по туризму	Место работы, должность, телефон	Домашний адрес, телефон
6	7	8
Стажер Всесоюзного семинара ВП 1987г., инструктор	НИИ, ис, 4-37-55	Семашко, 10-40, 5-48-93
Бронзовый призер Всесоюзных соревнований на лучшее туристское путешествие 1975г., инструктор	НИИ, снс /к.ф.-м.н./, 6-27-36	Ленина, 47а-13
Неоднократный победитель и призер областных соревнований по технике пешеходного и горного туризма, уч-к республиканских соревн. по пешеходному туризму, инструктор	НИИ, инженер, 4-37-60	Тольятти, 12-53
Участник Горьковского семинара ВП 1981г., судья 3 категории, инструктор	НИИ, мнс, 4-00-12	Силкина, 4-7, 1-38-10
	НИИ, нач. группы, 4-25-52	Ленина, 9-13, 1-57-43

1	2	3	4	5
6. Колоярцев /Ф.6/ Александр Сергеевич /член МКК г.Арзамас-16/	1954	I	Отв.за меди- цинское обес- печение	5У-В.Якутия/хр. Сунтар-Хаята/ 5У-Забайкалье
7. Мустаев /Ф.7/ Иван Тимофеевич /предс.секции туриз- ма в подразделении НИИ/	1956	I	Фотограф, конооператор	5У-Ю-З.Тува 5У-Алтай 5У-Забайкалье
8. Нижегородцев /Ф.8/ Владимир Иванович	1957	I	Отв.за сна- ряжение, реммастер, эколог	5У-В.Саян
9. Рыжков /Ф.9/ Андрей Басильевич	1957	I	Отв.за фи- нансовое обеспечение, пом.завхоза	4У-З.Тянь-Шань
10. Щаников /Ф.10/ Андрей Николаевич	1959	I	Завхоз	4У-З.Тянь-Шань 4У/горн./-С-З. Памир

Все участники группы из г.Арзамас-16 Горьковской области.
Средний возраст - 33 года.
Средний вес: до похода - 76,5кг,
после похода - 72кг.

6	7	8
Участник областных соревнований по пешеходному туризму, инструктор	НИИ, инженер, 4-00-28	Ленина, 14-56, 7-15-45
Участник Горьковского областного семинара ВТП 1981г.	НИИ, инженер, 4-04-26	Бессарабенко, -2/1-5
Участник областных соревнований по пешеходному и горному туризму	НИИ, инженер, 2-21-77	Шевченко, 22-23
Участник областных соревнований по пешеходному туризму	НИИ, мнс, 4-33-16	Тольятти, 8-52, 7-21-84
Неоднократный победитель и призер областных соревнований по технике лыжного, пешеходного, горного туризма, участник республиканских соревнований по пешеходному туризму	НИИ, мнс, 4-00-91	Октябрьская, 22-1, 1-35-85



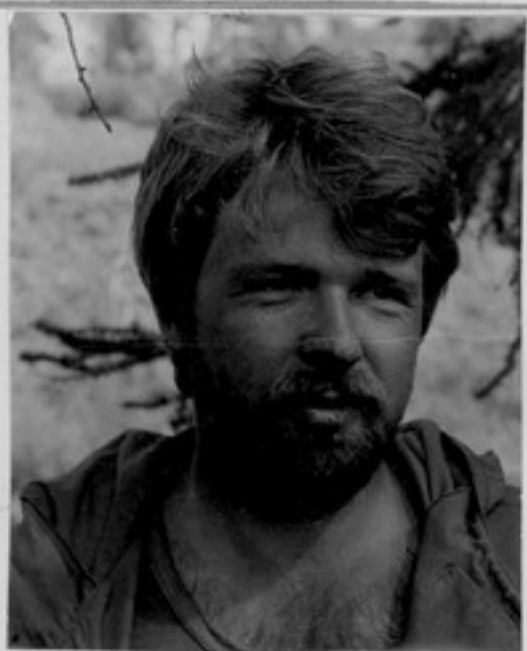
/Ф.1/.КРЫЛОВ Ю.А.



/Ф.2/.АНДРОНОВ В.А.



/Ф.3/.БЕГИНИН С.Ю.



/Ф.4/.ВАСЕНИН С.Н.



/Ф.5/.ИЗМАЙЛОВ О.А.

УЧАСТНИКИ ПОХОДА:



/Ф.6/.КОЛОЯРЦЕВ А.С.



/Ф.7/.МУСТАЕВ И.Т.



/Ф.8/.НИЖЕГОРОДЦЕВ В.И.



/Ф.9/.РЬЖКОВ А.В.



/Ф.10/.ЩАНИКОВ А.Н.

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ

2.1. Общий обзор и туристская характеристика.

2.1.1. Во избежание часто встречающегося в отчетных материалах тиражирования информации по географическому обзору и туристскому освоению Буордахского массива, считаем возможным сослаться на литературные источники /Л1, Л2/, в которых эти вопросы раскрыты достаточно полно и глубоко.

2.1.2. Авторам указанных работ удалось, на наш взгляд, успешно обобщить многолетние личные наблюдения, а также опыт и знания различных туристских групп с привлечением авторитетных научных кадров, работающих в области гляциологии, геологии, топографии.

2.1.3. На основании собственных наблюдений считаем целесообразным дополнительно к /Л1, Л2/ сконцентрировать внимание туристов, планирующих походы по Буордахскому массиву, на некоторых особенностях, характерных для различных этапов похода.

2.1.4. Для рек, расположенных в пределах Буордахского массива, характерно:

I. Значительная густота речной сети, обусловленная небольшими потерями влаги на испарение, горным рельефом и мерзлотой грунта.

2. Частые летние дождевые паводки.

3. Весеннее половодье с максимумом в июне.

4. Большой угол падения воды, особенно у боковых притоков.

Модуль стока для горной части составляет 6-8 л/сек. км².

5. Глубокие каньоны с большим уклоном русла в верховьях почти всех рек.

6. Каскады водопадов в каньонах.

7. Впадение боковых притоков в главную долину в каньоне и, как правило, водопадами.

8. Отсутствие ниточных водорослей, мхов, лишайников, в связи с чем обувь на резиновой и кожаной подошве на мокрых камнях не скользит.

9. Исчезновение воды в русле вследствие просачивания в галечные отложения.

10. Наличие наледей в местах выхода рек из гор на равнину /иногда в каньоне/.

11. Сильное меандрирование и большое число русел на равнине.

12. Большое количество сухих проток.
13. Наличие в верховьях рек древних морен.
14. Малое количество озер в горах.

2.1.5. Для ледников:

1. Расположение преимущественно в северных карах и цирках.
2. Простота формы.
3. Отсутствие, как правило, значительных притоков.
4. Отсутствие резких перегибов, плавность форм.
5. Наличие глубоких трещин /часто открытых/ на перегибах.
6. Отсутствие ледопадов/имеются исключения, например, ледопад на леднике Зап.Сатостобутский/.
7. Наличие глубоких эрозионных русел на поверхности.
8. Малая трещевидность льда.
9. Незначительные, в основном, по величине бергшруды.
10. Сильно разрушенные языки /для больших ледников/.
11. Наличие в больших языках больших гротов.
12. Сильная засоренность обломочным материалом в районе языков.
13. Отсутствие снежного покрова в среднем течении и ближе к языку.
14. Наличие снежного покрова в верхнем течении.
15. Наличие поверхностных морен на краевой части.

2.1.6. Для склонов, хребтов, перевалов:

1. Малая заснеженность гор.
2. Большая расчлененность гребней.
3. Сильная разрушенность склонов.
4. Высокая камнеопасность.
5. Глубоко врезанные ущелья.
6. Короткие отроги, с крутым падением.
7. Большая протяженность склонов.
8. Покрытие нижней части скал шлейфом осыпей и моренных отложений.
9. Обилие крутых подвижных осыпей.
10. Наличие тонкого слоя льда под снегом у склонов северной экспозиции/на высоких склонах снег, как правило, стаивает/.
11. Наличие обширных снежников в кулуарах.
12. Незамерзание снежного покрова в ночное время в период белых ночей.

13. Наличие крутых ледников и снежников на северных и западных склонах.

14. Наличие открытых скал и крутых осыпей на южных и восточных склонах /возможны снежники/.

15. Достижение максимальных высот в южной части.

16. Большая глубина долин и ущелий и, как следствие этого, значительные перепады высот при прохождении водоразделов.

17. Активное действие на гребнях и вершинах процессов выветривания, в результате которого гребни /нередко в виде останцев причудливых форм/ покрываются чехлом из каменного неустойчивого обломочного материала.

18. Существенная разница в трудности прохождения перевала с разных сторон /асимметрия склонов/.

Предпочтительнее прохождение перевала со стороны ледника. Если ледники имеются с обеих сторон - то со стороны большего.

2.1.7. К настоящему времени в Буордахском массиве пройдено около 100 перевалов различной сложности, тем не менее сравнительная новизна района открывает достаточно широкие возможности для поиска новых перевалов и планирования маршрутов с участками первопрохождений.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

3. 1. Комплектование группы.

3.1.1. Решение совершить новое путешествие по Якутии возникло еще в 1983 г. после похода 5 к.с. по хр.Сунтар-хаята /рук. Крылов Ю./, однако по различным обстоятельствам /семейным, финансовым/ эту мечту удалось реализовать только в этом году, т.е. спустя ровно 5 лет после первого знакомства с Якутией.

3.1.2. Поход 1983 года оставил сильные и незабываемые впечатления о суровой северной земле, поэтому не случайно 5 участников указанного похода /Крылов Ю., Бегинин С., Васенин С., Измайлов О., Колоярцев А./, а также Андронов В. и Мустаев И. - участники похода 5 к.с. по хр.Кодар в 1986 г. /рук.Крылов Ю./ составили костяк новой группы.

Следует отметить, что Андронов В. - участник похода 5 к.с. по хр.Сунтар-Хаята в 1975 г. /рук. Гамов А., г.Горький/, удостоенного бронзовых медалей Всесоюзных соревнований на лучшее туристское путешествие 1975 года.

3.1.3. С целью дальнейшего совершенствования туристского мастерства, в состав группы были включены молодые перспективные туристы г.Арзамас-И6 /Нижегородцев В., Рыжков А., Щаников А./ - неоднократные участники и призеры областных и городских соревнований по технике лыжного, пешеходного и горного туризма. Забегая вперед, следует отметить, что молодые туристы полностью оправдали надежды более опытных участников группы.

3.1.4. В состав группы был включен также Яковлев С. /г.Иркутск/, участник совместного с Крыловым Ю. похода по хр.Хамар-Дабан /Забайкалье/ на Всесоюзном семинаре ВШП в 1987 г., однако интересы Иркутского т/к "Саяны" потребовали его участия в 1988 г. в походе 5 к.с. по Буордахскому массиву в составе иркутской группы туристов /рук. Куклин Е./.

3.1.5. Таким образом, к осени 1987 г. группа состояла из 11 человек. В походе по Буордахскому массиву приняли участие все туристы /10 человек/ из г.Арзамас-И6.

3.2. Выбор района и маршрута.

3.2.1. Выбирая маршрут по горной стране Черского хребта, группа предъявляла к нему следующие требования. Маршрут в первую очередь должен:

1. Проходить в непосредственной близости от высшей точки Северо-Востока СССР /г.Победа, 3147м/ - центра сосредоточения высших вершин, технически сложных перевалов и большей части ледников хр.Черского.
2. Иметь участки первопрохождений в горной части.
3. Существенно превышать по технической сложности эталонные маршруты в данном районе.
4. Включать комплекс различных препятствий, характерных для пешеходного и горного туризма.
5. Требовать применения широкого арсенала горного снаряжения, а также напряженной и слаженной работы группы на протяжении всего маршрута.
6. Включать участки, ранее не пройденные туристами Горьковской области в 1972г. /рук.Частов А./ и в 1973г. /рук.Гамов А./.
7. Удовлетворять эстетическим и познавательным потребностям участников группы.

3.2.2. В соответствии с указанными требованиями был выбран высокогорный массив /Буордахский/ и разработана нитка основного варианта маршрута.

Главная "изюминка" запланированного маршрута заключалась:

1. В разведке верховий р.Онкучак /ранее не посещаемых туристами/ с целью поиска возможных перевалов в верховья рек Пр.Ампынья и Лев.Сатостобут, а также из верховий р.Пр.Ампынья в верховья р.Пр.Сатостабут и на ледн.Смирнова.
2. В поиске новых перевалов с ледн.Цареградского на ледн.№25 /Чернышевского/, с ледн. Чернышевского - в верховья р.Лекэр и с ледн. Шмидта - в верховья р.Пр.Чачагырас.
3. В восхождении на г.Победа Узловая /3100м/.

На случай непредвиденных обстоятельств /существенное отставание от запланированного графика движения, крайне неблагоприятные метеоусловия, превышения разрешенной ЦМКК категоричности новых перевалов/ были разработаны в нескольких взаимозаменяемых вариантах запасные участки маршрута с заменой новых перевалов на известные, а также аварийные варианты прекращения маршрута в любой точке

с выходом к людям /п.Сасыр/ по долинам рек Сатостобут, Балаган-нах, Эгелях, Кюрэтэр, Чачагырас и Талбыгыр - в случае серьезных травм или острых заболеваний.

3.2.3. Сравнительный анализ соответствия запланированного и фактически пройденного маршрутов, а также сведения о прохождении нитки маршрута каждым участником группы приведены в п.3.6.

3.3. Поиск информации по району.

3.3.1. Подбор информации по Буордахскому массиву сводился:

1. К подбору картографических материалов.
2. К поиску литературных источников.
3. К консультациям у туристов, ранее побывавших в районе путешествия.

3.3.2. Практически все необходимые картографические материалы по Буордахскому массиву /в том числе фотоотпечатки и кроки наиболее сложных участков маршрута/ были предоставлены мастерами спорта СССР Поросятниковым Е. /Г.Саратов/ и Гамовым А. /г.Горький/.

3.3.3. Из приведенного в п.10.5 раздела 10 неполного списка литературных источников по Буордахскому массиву, которыми группа пользовалась при разработке маршрута, наиболее систематизированный и полный объем полезной информации содержится, на наш взгляд, в /Л1, Л2/.

3.3.4. С целью выбора участков первопрохождения в январе 1988 г. организована поездка в Московский городской клуб туристов, в библиотеке которого было изучено 12 отчетов по интересующему району.

На этапе разработки маршрута были также организованы 2 поездки в Саратов для очной консультации с Поросятниковым Е. - одним из авторов /Л2/.

В целях детализации отдельных участков маршрута в период с января по июнь было отправлено 11 писем в адреса туристов, ранее побывавших на Буордахе. В ответ получено - 7.

3.3.5. Полезную информацию по району путешествия сообщили:

Таблица 3.1.

Ф.И.О., адрес	В каком году был на Буордахе	Какую информацию сообщил
1. Поросятников Е.К. 410084, г. Саратов, ул. Перспективная, 31 ^а - 19	1977, 1983, 1985	Обширные и полезные сведения практически по всей нитке маршрута
2. Гамов А.Г. 603000, г. Горький, ул. Мечникова, 65-97	1973	Общие сведения. Сведения о путях подходов к горам
3. Андрейкин А.П. 420110, г. Казань, ул. Зорге 113-13	1973/рук. Галеев/	Общие сведения. Сведения о перевалах КАМАЗ, Казанский
4. Николаев Г.П. 428025, г. Чебоксары ул. Эльгера, 28-139	1981	Общие сведения. Сведения о пер. Шатер, Ленинградский Черновицкий Подарок, Буордах Сев.
5. Цыбенков А.В. 678730, п. Усть-Нера Оймяконского района, ул. Царегородского, 12-60	1986, 1987	Общие сведения. Сведения о путях подъездов, о пер. Кюрэтэровский, Буковинский; о путях восх. на г. Победа Узловая.

3.3.6. Выражаем всем консультантам искреннюю благодарность. Особую признательность выражаем мастеру спорта СССР т. Поросятникову Е.К., который помог нам ценными замечаниями и советами на этапе разработки маршрута.

3.4. Подбор снаряжения и продуктов питания.

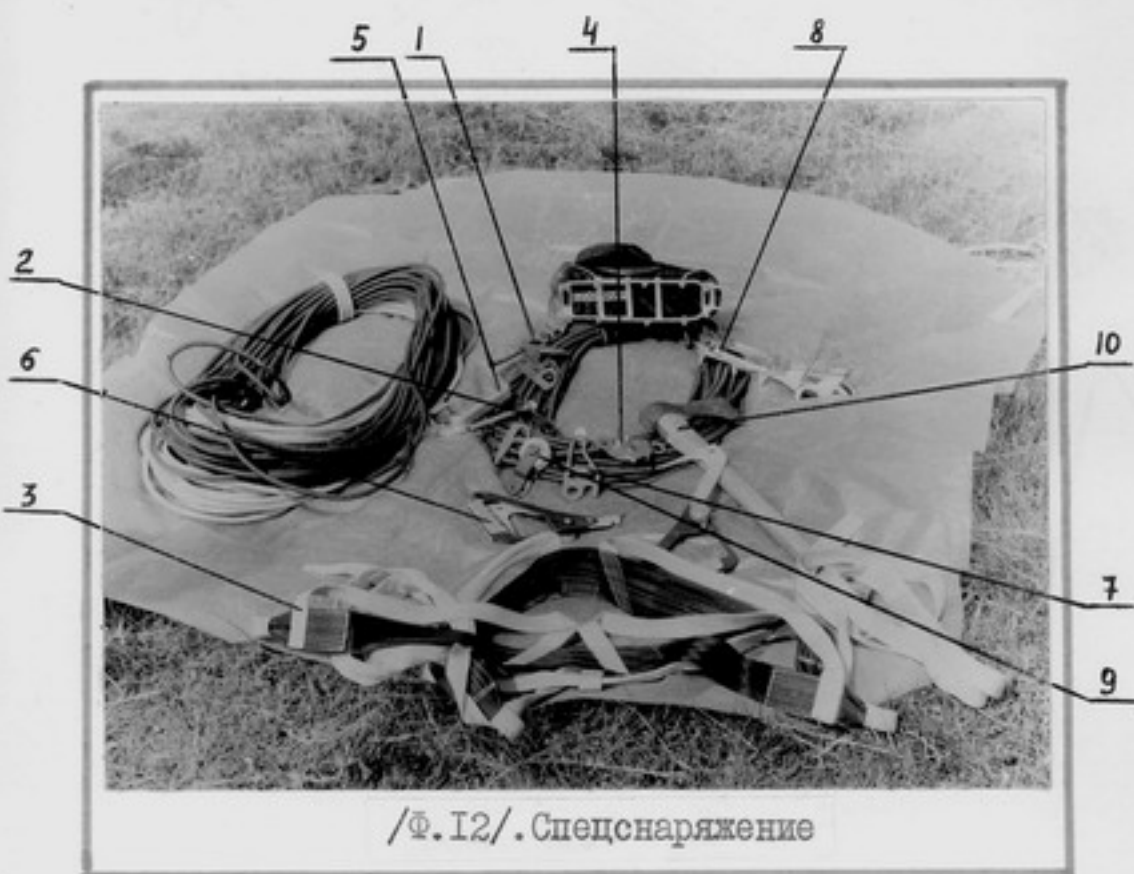
3.4.1. В путешествие по Буордахскому массиву было взято следующее самодельное снаряжение, изготовленное специально к походу:

Наименование	Кол-во шт.	Фото/позиция
1. Палатка четырехместная/капроновая/	I	Ф11/1
2. Палатка шестиместная/капроновая/	I	Ф11/2
3. Крюк/титановый/:		
скальный /вертикальный/	6	Ф12/1
/горизонтальный/	4	
ледовый /ледобур/	I7	Ф12/2
4. Обвязка альпинистская/система/	6	Ф12/3
5. Зажим кулачковый/титановый/	8	Ф12/4
6. Жумар /титановый/	2	Ф12/5
7. Якорь ледовый "айс-фифи"	Ip	Ф12/6
8. Приспособление спусковое /титановый лепесток/	I0	Ф12/7
9. Кошки альпинистские/титановые/	2п	Ф12/8
10. Ролик канатный/для переправ/	I	Ф12/9
11. Топор облегченный	2	Ф12/10
12. Рюкзак:высотный/капроновый/ станковый	4 3	
13. Таганок /разборный/	Ik	
14. Панель/для сухого горючего/	2	
15. Экран/из стеклоткани/	I	
16. Тент полиэтиленовый/для палаток/	4	
17. Колышки/для палаток/	20	
18. Наконечник/для альпенштока/	5	
19. Накидка полиэтиленовая	6	
20. Бахилы	5п	

3.4.2. Недостающее снаряжение являлось стандартным, большей частью личным, частью заимствованным у знакомых туристов или полученным на период путешествия в с/к "Икар".

3.4.3. Конструкции ледового якоря "айс-фифи" и таганка разборного приведены соответственно на рис.3.1 и 3.2, конструкции остального самодельного снаряжения, перечисленного в табл.3.2, были заимствованы из /Л9, Л10/ и испытаны в тренировочном походе по Ц.Кавказу /май 1988 г./, а также на городских, областных и республиканских соревнованиях по технике пешеходного и горного туризма.

СНАРЯЖЕНИЕ, ИЗГОТОВЛЕННОЕ К ПОХОДУ
ПО БУОРДАХСКОМУ МАССИВУ :



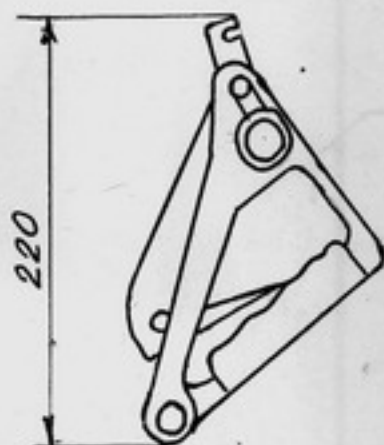
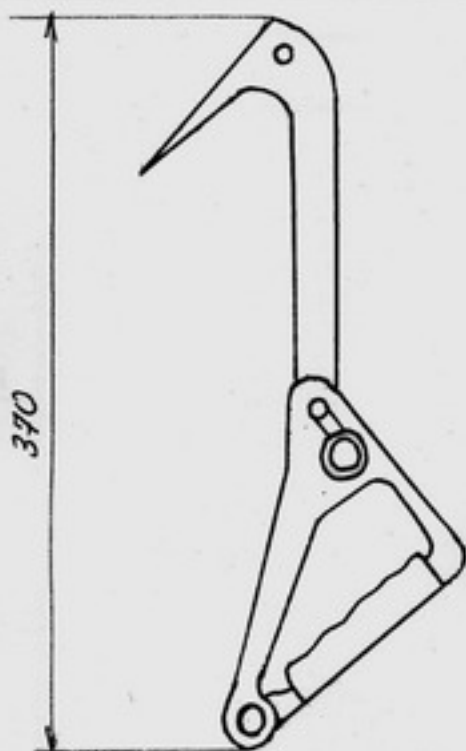


Рис. 3.1. Ледовый якорь "айс-фифи"

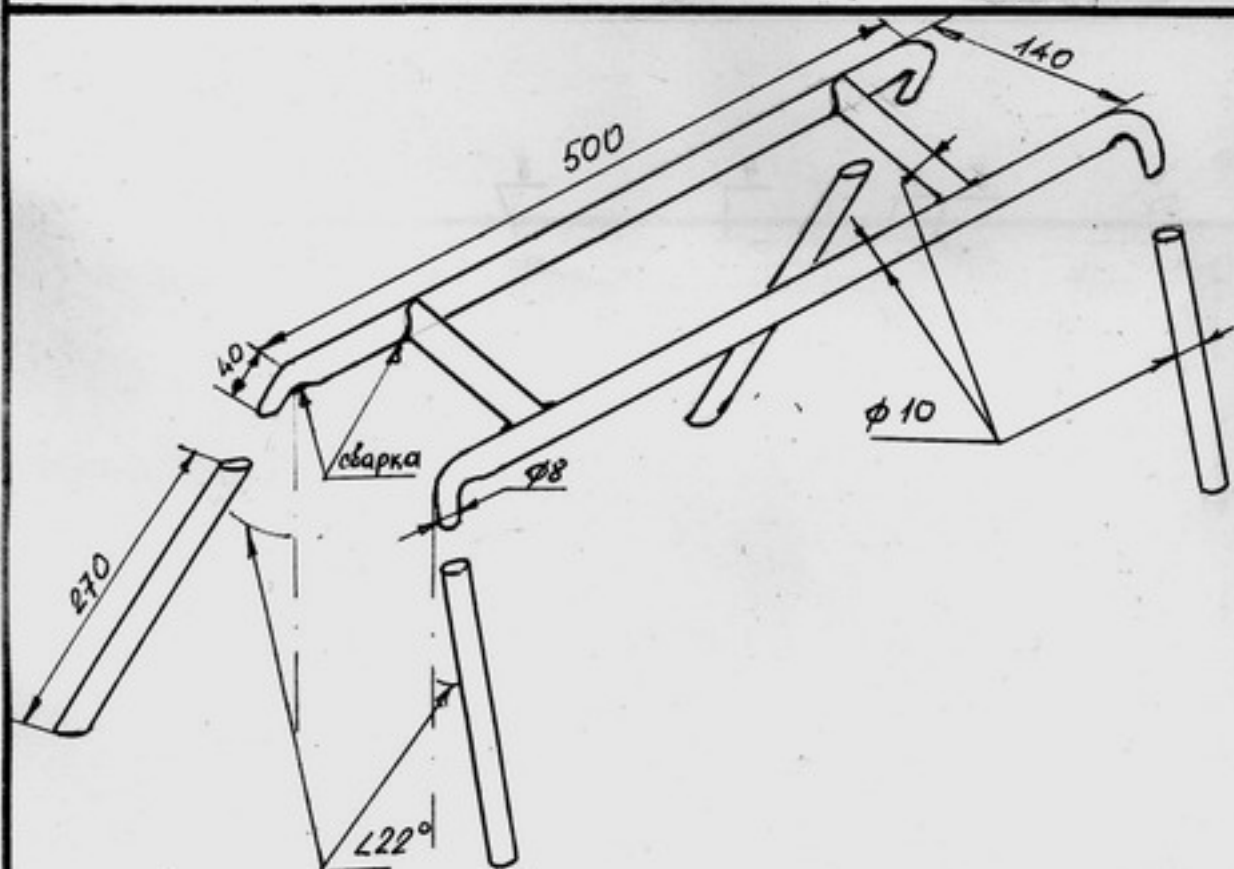


Рис. 3.2. Таганок разборный

3.4.4. При подготовке к путешествию по Буордахскому массиву группа ставила перед собой задачу максимального облегчения рюкзаков как за счет снаряжения, так и за счет продуктов питания.

Для определения минимального количества продуктов питания, необходимого для прохождения маршрута, был произведен расчет по методике /Л17/.

В пешеходном походе 5 к.с. /усложн./ ежедневные энергетические затраты для каждого участника группы в среднем составляют 5000 Ккал. Следовательно за 23 походных дня будет затрачено:

$$5000 \times 23 = 115000 \text{ Ккал}$$

Известно, что среднестатистический человек /весом 70 кг/ имеет энергетический запас 160000 Ккал, из которых без ущерба для жизнедеятельности организма может быть израсходовано до 45%, т.е. 72000 /с запасом 70000 Ккал/. Таким образом, питание в походе должно иметь общую калорийность не менее:

$$115000 - 70000 = 45000 \text{ Ккал.}$$

Ежедневная калорийность должна составлять не менее:

$$45000 : 23 = 1957 \text{ /округляем до } 2000 \text{ Ккал/}.$$

Исходя из условия обеспечения требуемой ежедневной калорийности, был составлен рацион питания, приведенный в п.п. 10.1.6 раздела 10.

3.4.5. Все продукты питания, необходимые для прохождения маршрута, были взяты из дома.

В городском столе заказов получены масло топленое, гречка и чай индийский. Мясо сублимированное приобретено на овощесушильном комбинате /г.Арзамас/, кубики бульонные /рыбные/ - в Свердловске.

3.5. Предпоходные занятия и тренировки.

3.5.1. С целью обеспечения безаварийного прохождения маршрута по Буордахскому массиву в период с ноября 1987 г. по июнь 1988г. проводились:

1. Теоретические занятия
2. Отработка технических приемов
3. Общефизическая подготовка.

Тема	Источник информации	Кол-во часов
1. Работа с веревкой	ЛІ2 - ЛІ4	4
2. Техника передвижения: по осыпям		2
по скалам		2
по снегу и фирну		4
по ледникам		4
по ледовым склонам		3
3. Организация страховки		6
4. Техника водных переправ	ЛІІ, ЛІ2	2
5. Оказание первой доврачебной помощи и транспортировка пострадавшего	ЛІ3, ЛІ4	3
6. Изучение района путешествия	ЛІ, Л3 - Л8	8
7. Разработка маршрута	-	20

3.5.3. Отработка технических приемов проводилась на учебно-тренировочных полигонах /специально заливаемый зимой склон, а также пожарная башня/ для городских соревнований по ТГТ и включала

1. Вязку узлов /ФІ3/
2. Подъем свободным лазанием /ФІ4/
3. Подъем в 3 такта и на схватывающем узле
4. Навешивание перил
5. Подъем на жумаре и кулачковом зажиме
6. Спуск спортивным способом и дюльфером с применением лепестка /ФІ5 -ФІ7/
7. Движение в связках с попеременной страховкой
8. Наведение клады и организация навесной переправы /ФІ8/
9. Подъем и спуск пострадавшего.

3.5.4. Общефизическая подготовка сводилась к лыжным кроссам на 10-15 км зимой /7 выходов/, к бегу по пересеченной местности на 15-20 км в весенне-летний период /4 выхода/ и к походам выходного дня для проверки готовности снаряжения /5 выходов/.

Члены группы приняли участие в городских соревнованиях по ТГТ /І место/, а также в областных соревнованиях по технике лыж-



/Ф.13/. Вязка узлов



/Ф.15/. Спуск джольфером
(на лепестке)



/Ф.14/. Подъем свободным лазанием
(со страховкой)

ПРЕДПОХОДНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ
ТРЕНИРОВКИ:



/Ф.16/. Спуск джолфером
(на лепестке)



/Ф.17/. Спуск джолфером
(на лепестке)



/Ф.18/. Организация навесной переправы

ного /3 место/, пешеходного /3 место/ и горного /2 место/ туризма. Члены группы /Бегинин С. и Щаников А./ в составе команды Горьковской области приняли участие в республиканских соревнованиях по пешеходному туризму.

3.5.5. С целью оказания возможной квалифицированной медицинской помощи на маршруте, ответственный за медицинское обеспечение в группе /Колоярцев А./ прошел 2-х месячные курсы обучения в городском медсанотделе МСО-50.

3.6. Сравнительный анализ соответствия заявленного и фактически пройденного маршрутов.

3.6.1. Заявленный маршрут /см. № Р-18-503/ пройден группой в утвержденные контрольные сроки с незначительными изменениями, предусмотренными запасными вариантами.

3.6.2. Группа вышла на маршрут 13 июля /старт - Тирехтяхская наледь/ с опережением запланированного графика на 2 дня за счет благоприятных подъездов.

3.6.3. В полном соответствии с заявленным маршрутом пройдены следующие участки, определяющие техническую сложность маршрута /см. схемы №1 и №2/:

1. Пройден участок: Тирехтяхская наледь - р.Арга-Тарыннах↓ - р.Кюрэтэр↑ - р.Эгелях↑ - р.Балаганнах - р.Сатостобут - р.Онкучак↑ - верховья р.Онкучак /первопрохождение/.
2. Разведаны новые перевалы из верховий р.Онкучак в верховья руч. №3 р.Пр.Ампынья /пер. Дебют, IB^X/, в верховья р. Лев. Сатостобут /пер.Память, IB^X/, в верховья руч. №2 р.Пр.Ампынья /пер.Икар, 2А/.
3. Выполнено первопрохождение пер.Икар /2А/.
4. Разведаны новые перевалы из верховий руч.№2 р.Пр.Ампынья в верховья р.Лев.Сатостобут /пер.Арзамас 2, 2Б^X/, из верховий руч.№1 р.Пр.Ампынья на ледн.Смирнова /пер.Арзамас I, IB^X-2А/.
5. Выполнено первопрохождение пер.Арзамас I /IB^X-2А/.
6. Пройден участок: ледн.Смирнова - пер.Смирнова /IB/ - ледн.Вост. Сатостобутский - пер.Жальгирис /IB^X/ - ледн.Балтийский - ледн. Цареградского.
7. Разведаны с ледн.Цареградского пер.Сасырский /2Б/, а также восточный цирк - с целью поиска нового перевала на ледн.№25 /Чернышевского/, при этом выполнены разведочные выходы на перевалы

Омский /2А/ и Туристской Дружбы /2А^х-2Б/.

8. Разведан новый перевал с ледн.Чернышевского на ледн.Лекэр /пер.Зенит, 2А^х-2Б/.
9. Пройден участок: ледн.Чернышевского - пер.Зенит, 2А^х-2Б /первопрохождение/летнее/ - ледн.Лекэр - пер.Шатер /ІВ^х/ - ледн.Сумгина - пер.Буковинского /2А/ - ледн.Кюрэтэр - пер.Кюрэтэрский /ІВ^х/ - рад. восх. на г.Победа Узловая /2Б, 3100 м/ - ледн.Обручева - пер.Ленинградский /Южный, 2А/ - ледн.Иоффе - руч.Каскадный ↓ - ледн.Шмидта.
10. Разведан с ледн.Шмидта восточный цирк - с целью поиска нового перевала в верховья р.Чачагырас, при этом выполнен разведочный выход на пер.Куваева /2А/.
11. Пройден участок: р.Талбыгыр ↓ - р.Тирехтях ↓ - р.Куранах ↓ - п.Сасыр.

3.6.4. Дополнительно к заявленному маршруту:

1. Выполнено разведочное восх. на в.2300 м, ІВ^х /с пер.Икар/ - в целях более точного определения местонахождения группы с учетом первопрохождения верховий р.Онкучак.
2. Выполнены разведочные выходы на ледн.Толля, а также на перевалы Каунас, ІВ /с ледн.Смирнова/ - за счет дневного резерва времени, Сатостобутский, ІВ /с ледн.Вост.Сатостобутский/ - в соответствии с рекомендациями /Л1, Л2/ по подъему на пер.Жальгирис, Вильянди, 2А /с пер.Жальгирис/ - с целью поиска наиболее оптимального варианта спуска.

3.6.5. Отличия заявленного и фактически пройденного маршрутов, предусмотренные запасными вариантами:

1. Участок: ледн.Цареградского - первопрохождение пер./~2А-2Б/ на ледн. №25 /Чернышевского/ - ледн.Чернышевского заменен на участок: ледн.Цареградского - пер.Сасырский /2Б/ - ледн. №26 /Ярославского/ - пер.Балаганнахский /ІВ^х/ - ледн.Чернышевского.
2. Участок: ледн.Шмидта - первопрохождение пер./~2А-2Б/ в верховья р.Пр.Чачагырас - р.Пр.Чачагырас ↓ - р.Талбыгыр заменен на участок: ледн.Шмидта - пер.Черновицкий /2А^х-2Б/ - Чебоксарские ноcheвки - пер.Буордах Сев. /ІА/ - Большой Талбыгырский каньон - р.Талбыгыр.

3.6.6. Обоснование замен:

1. На указанных в п.п. 3.6.5 участках маршрута кроме ранее пройденных перевалов соответственно Омского /2А/ и Куваева /2А/,

на которые были выполнены односторонние разведочные подъемы, группе не удалось найти новых /для первопрохождения/ перевалов, не превышающих максимально разрешенной группе ЦМКК категории сложности /2А-2Б/.

2. В связи с отсутствием на данных участках новых перевалов, а также учитывая исключительно высокую камнеопасность выше-названных перевалов. группа приняла решение воспользоваться запланированными запасными вариантами, при этом предпочтение было отдано технически сложным перевалам Сасырскому /разведанному накануне/ с последующим прохождением пер.Балаганнахский и Черновицкому - с последующим прохождением пер.Буордах Сев.

Кроме того, прохождение связки перевалов Сасырского и Балаганнахского в отличие от других запланированных запасных вариантов /с прохождением перевалов Туристской Дружбы или Волгоградского/ сохраняло возможность поиска первопрохождения заявленного нового перевала с ледн. №25/Чернышевского/ на ледн.Лекэр. Таким перевалом впоследствии оказался пер.Зенит /2А^х-2Б/, через который наша группа выполнила летнее перво-прохождение.

3. Забегая вперед, следует отметить, что группа не ошиблась в принятых решениях, т.к. перевалы Сасырский и Черновицкий оказались в действительности одними из наиболее сложных препятствий на маршруте, потребовавших применения практически всего арсенала специального горного снаряжения и неординарных тактико-технических решений, направленных на обеспечение максимальной безопасности группы.

3.6.7. В соответствии с указаниями МКК ЦСТиЭ запланированные разведочные выходы на перевалы Волгоградский и Подарок, а также на в.2871 м /с пер.Буковинский/ были отменены.

3.6.8. Группа закончила маршрут 4 августа /финиш п.Сасыр/, затратив на его прохождение 23 дня, что полностью соответствует заявленной продолжительности спортивной части похода.

3.6.9. Маршрут по Буордахскому массиву, приведенный в п. I.I. раздела I пройден всеми участниками группы. В радиальных разведочных выходах на перевалы и вершины по ходу маршрута принимали участие:

I. Пер.Дебют - Васенин С.^х, Мустаев И., Нижегородцев В.

2. Пер.Память - Андронов В.,Измайлов О.,Щаников А.
3. Пер.Икар, в.2300м - Крылов Ю.,Бегинин С.,Колоярцев А.,
Рыжков А.
4. Пер.Арзамас 2 - Бегинин С.,Нижегородцев В.
- 5.Пер.Арзамас I - Крылов Ю.,Измайлов О.,Мустаев И.
6. Ледн.Толля - Колоярцев А.,Андронов В.,Васенин С.
7. Пер.Каунас - Мустаев И.,Рыжков А.,Щаников А.
8. Пер.Вильянди - Колоярцев А.,Рыжков А.,Щаников А.
9. Перевалы Туристской Дружбы и Омский - Крылов Ю.,Андронов В.,
Измайлов О.,Колоярцев А.,Мустаев И.,Рыжков А.,Щаников А.
10. Пер.Сасырский - Бегинин С.,Васенин С.,Нижегородцев В.
11. Пер.Зенит - Измайлов О.,Бегинин С.,Нижегородцев В.
12. Г.Победа Узловая - все, кроме Андропова В. и Васенина С.
/рук.Крылов Ю./

^х Здесь и в дальнейшем тексте отчета подчеркнут руководитель разведочной группы.

4. ПОДЪЕЗДЫ

4.1. Большинство туристских маршрутов по Буордахскому массиву начинаются в крупном центре Момского района - п.Сасыр /др. названия - Сагыр, Улахан-Чистай/: он ближе других расположен к горам /35-40 км/.

Единственная связь поселка с Большой землей - воздушные трассы. Из Якутска, Усть-Неры и Момы /др. названия - Хону, Хонуу/ в Сасыр можно попасть несколькими путями:

1. Рейсом Ан-24 из Якутска в Мому, затем рейсом Ан-2 в Сасыр.
2. Рейсом Ан-24 из Якутска в Усть-Неру, далее рейсом Ан-2 в Мому и затем рейсом Ан-2 в Сасыр.
3. Спецрейсом Ан-2 /или Ми-8/ из Усть-Неры.
4. Грузовым рейсом Ан-2 из Усть-Неры /или Момы/.

Первый вариант заброски является наиболее оптимальным и надежным, но может быть осуществлен только 2,3,4 и 6 дн. недели. Второй /до Момы/ и третий варианты существенно зависят от метеоусловий трассы, а летной погоды в этих местах может не быть неделями. Кроме того, третий вариант может быть рекомендован только группам туристов, получающим денежные дотации на поход, т.к. стоимость спецрейса из Усть-Неры в Сасыр составляет ориентировочно 570 руб. /для Ан-2/ и 1600 руб. /для Ми-8/ с учетом оплаты полетов в оба конца. Четвертый вариант заброски носит случайный характер и рассчитывать на него не следует.

Можно также отметить, что полеты на трассе Мома-Сасыр осуществляются по мере наличия необходимого количества пассажиров и редко придерживаются расписания.

4.2. В условиях сильной зависимости полетов на местных авиалиниях от погодных условий туристам, планирующим походы по Буордахскому массиву с началом в Сасыре, рекомендуем:

1. Иметь резерв времени на подъезды в несколько дней /неделю/.
2. Потратить /при необходимости/ день-два в Якутске с тем, чтобы исключить промежуточный пункт /Усть-Нера/ и сразу же улететь в Мому.
3. Предусмотреть отправку служебных телеграмм о выходе группы на маршрут из Усть-Неры /на случай заброски спецрейсом не в Сасыр, а в точку на маршруте/.

4.3. Подъезды нашей группы.

8 июля - I день подъездов.

18.40. Поездом №623 выезжаем в Москву.

9 июля - 2 день подъездов.

6.15. В Москве

16.50. Самолетом Ил-62 /рейс №97/ вылетаем в Якутск. Доплата Аэрофлоту за багаж - 150 руб. /из расчета 1руб.54коп. за 1 кг веса, превышающего 20 кг/.

22.45. В Якутске. Разница с московским временем на +6 часов.

10 июля - 3 день подъездов.

1.05. Самолетом Ан-24 /рейс №17/ вылетаем в Усть-Нера. Доплата за багаж - 30 руб. /36 коп. за 1 кг > 20 кг/.

3.00. В аэропорту Нера. Разница с московским временем на +7 часов.

По метеоусловиям трассы Нера-Мома полеты отменены до следующего дня. Разбиваем лагерь на левом берегу Индигирки в 300 м выше моста. Вечером в Неру прибывает группа туристов из Свердловска /рук. Разборов С./.

11 июля - 4 день подъездов.

Вынужденная отсидка в аэропорту Нера из-за нелетной погоды /туман, дождь/. Совершаем поездку в п. Усть-Нера /центр Оймяконского района/, расположенный в 7 км от аэропорта и связанный с последним регулярным автобусным сообщением /интервал движения - 40 мин. с 7.20 до 22.00 по местному времени/.

Поселок находится у слияния Индигирки и ее правого притока - Неры. Авиалиниями Усть-Нера связана с Якутском, Магаданом и поселками, разбросанными по берегам Яны, Индигирки и Колымы. Имеется регулярное автобусное сообщение с поселками горняков и дорожников /Балаганнах, Бурустах, Артык/, расположенными вдоль трассы Колымской автомагистрали, а также с Магаданом.

12 июля - 5 день подъездов.

Вынужденная отсидка в аэропорту Нера из-за нелетной погоды /туман, дождь/.

Совместно с группой туристов из Свердловска пытаемся заказать спецрейс /Ан-2 или Ми-8/ до Сасыра, но предложенные нам суммы оплаты полетов /соответственно 570 руб. с каждой и 1600 руб.

- с обеих групп/ нас не устраивают.

Возможность улететь из Неры в Сасыр предоставил случай в лице начальника отделения Авиалесоохраны Оймяконского района т.Уланова Г.Г. По стечению обстоятельств на 13 июля Уланов Г.Г. запланировал /при условии летной погоды/ - 2 рейса Ми-8 в район Тирехтяхской наледи /17 км западнее Сасыра/ с целью заброски спецгруза и вывоза в Усть-Неру партии работников лесной пожарной охраны. Попутно /за умеренную плату/ было решено взять и нашу группу. Заручившись предварительной принципиальной договоренностью с Улановым Г.Г. и Ширяевым В.А. /командиром летного состава отряда вертолетчиков/ о заброске в район Тирехтяхской наледи, отправляем срочные телеграммы в Москву /МКК и Главную судебскую коллегия/, Якутск, Горький и Арзамас-16 о выходе группы на маршрут.

13 июля - 6 день подъездов.

Вынужденное ожидание в аэропорту Нера летной погоды. На почте проставляем телеграфный штамп о пребывании группы в Усть-Нере.

7.15. Вертолетом Ми-8 вылетаем в район Сасыра.

8.25. Выгружаемся в 4 км восточнее Тирехтяхской наледи.

В Момо-Селенняхской впадине разница с московским временем на +8 часов. Переводим часы на местное время, т.е. на 16.25.

ПОДЪЕЗДЫ ЗАКОНЧЕНЫ - ВПЕРЕДИ СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ ПУТЕШЕСТВИЯ!

5. СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ.

5.1. График движения:

День пути	Дата	Участок маршрута	Протяженность, км
I	2	3	4
1	13.07	Подход к Тирехтяхской наледи	5
2.	14.07	Тирехтяхская наледь-р.Кюретер†	18
3.	15.07	Р.Кюретер†-р.Балаганнах	19
4.	16.07	Р.Балаганнах-р.Онкучак†	19
5.	17.07	Р.Онкучак†-верховья р.Онкучак	13
6.	18.07	Верховья р.Онкучак. День разведок	9
7.	19.07	Верховья р.Онкучак-пер.Икар/2А/ -верховья руч.№2р.Пр.Ампынья- -разведки-верховья руч.№1 р.Пр.Ампынья	14
8.	20.07	Верховья руч.№1 р.Пр.Ампынья- -пер.АрзамасI/IB ^X -2А/-ледн. Смирнова	5
9.	21.07	Ледн.Смирнова-пер.Смирнова/IB/- -ледн.Вост.Сатостобутский	8
10.	22.07	Ледн.Вост.Сатостобутский-пер. Жальгирис/IB ^X /-ледн.Балтийский -ледн.Цареградского	12
II.	23.07	Ледн.Цареградского. День разведок	10

Ходовое время, час.мин.	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
5	6	7
1.20	Дорога, Броды, наледь, зимник	
5.00	Зимник, броды, тропа, водоразделы	
5.35	Тропа, броды, курумы, водоразделы	
6.05	Безтропье, курумы, броды, водоразделы, каменистое русло	Последний ночлег в зоне леса
4.35	Каменистое русло, броды, снеж. мосты, курумы	
5.40	Курумы, снежный мост, моренный вал, ледник, ледовые склоны	Разведан нов. ледн. и новые пер. в Буордахском массиве /Дебют, Память, Икар/, а также в 2300м
6.15	Курумы, снежный мост, моренный вал, ледник, ледовый склон, осыпной кулуар /каска!/, скальные сбросы /страховка!/, бараньи лбы, осыпной конус, курумы, ледники, лед. склоны, скальные полки, курумы, броды, моренный вал	Первопрохождение пер. Икар Разведаны новые ледники /2/ и новые перевалы в Буордахском массиве /Арзамас 2 и Арзамас I/
3.20	Моренный вал, ледник, ледовый склон, осыпной кулуар /каска!/, снежник, ледниковая морена	Первопрохождение пер. Арзамас I
4.05	Ледниковая морена, ледник, ледовый взлет /страховка!/, осыпной кулуар /каска!/, брод, скальные полки, "бараньи лбы", курумы, моренный вал	
7.10	Моренный вал, ледник, эрозионное русло, трещины /страховка!/, ледовый взлет, скальный гребень, осыпной кулуар, ледник, каменистое русло, броды, снежные мосты, ледник, эрозионное русло и трещины /страховка!/, ледниковая морена	
6.15	Ледниковая морена, ледник, открытые и закрытые трещины /страховка!/, глубокий снег, ледовые склоны, скальный гребень	Разведан гребень, разделяющий ледн. Цареградского и ледн. №25; пер. Сасырский

1	2	3	4	5
12.	24.07	Ледн. Цареградского-пер. Сасырский /2Б/-ледн. №26/Ярославского/-пер. Балаганнахский/1Б/-ледн. №25/Чернышевского/	8	6.15
13.	25.07	Предварительная разведка ледн. Чернышевского-седловина пер. Зенит/2А ^х -2Б/	6	2.55
14.	26.07	Седловина пер. Зенит/2А ^х -2Б/-ледн. Лекэр	6	3.05
15.	27.07	Ледн. Лекэр-пер. Шатер/1Б ^х /-ледн. Сумгина-пер. Буковинский/2А/-ледн. Кюрэтэр	9	6.35
16.	28.07	Ледн. Кюрэтэр-пер. Кюрэтэрский/1Б ^х /-г. Победа Узловая/2Б, восх./-ледн. Обручева	11	6.55
17.	29.07	Ледн. Обручева. Дневка	-	-
18.	30.07	Ледн. Обручева-пер. Ленинградский /Кжний, 2А/-ледн. Иоффе-ледн. Шмидта	14	6.40
19.	31.07.	Предварительная разведка. Ледн. Шмидта-пер. Черновицкий/2А ^х -2Б/-верховья р. Буордах	7	7.10
20.	1.08	Верховья р. Буордах-пер. Буордах Сев. /1А/-р. Талбыгыр	13	5.40

5	6	7
6.15	Ледниковая морена, ледник, открытые и закрытые трещины/страховка/, ледовый взлет/страховка/, скальный кулуар/каска/, скальные сбросы/страховка/, ледник, бергшпунд/страховка/, ледовый взлет/страховка/, осыпной кулуар/каска/, брод, курумы	
2.55	Курумы, моренный вал, ледник, ледовый взлет/страховка/, снежно-ледовая седловина	Разведан гребень, разделяющий ледн. Чернышевского и верховья р. Лекер
3.05	Скальный кулуар/каска/, скальные сбросы, осыпной конус, каменистое русло, броды, моренный вал, ледник, ледниковая морена	Первопрохождение/летнее/ пер. Зенит
6.35	Ледниковая морена, ледник, ледовый взлет, открытые и закрытые трещины/страховка/, ледовое плато, ледовый взлет/страховка/, бергшпунды/страховка/, снежно-ледовая седловина, ледовый склон, трещины, ледник, ледниковая морена	
6.55	Ледниковая морена, ледовый взлет, скальный кулуар, узкий скальный гребень/страховка/, скальная вершина, снежно-ледовый склон, ледник, ледн. морена	
-		
6.40	Ледниковая морена, ледник, глубокий снег, ледовый взлет, бергшпунд/страховка/, осыпной кулуар/каска/, ледник, моренный вал, "бараньи лбы", водопадные ступени, курумы, скальные полки, каменистое русло, броды, моренный вал, ледник, ледниковая морена	
7.10	Ледниковая морена, осыпной кулуар/камнеопасен/, ледник, ледовый взлет/страховка/, осыпной кулуар/каска/, снежник, "бараньи лбы", каменистое русло	Разведан гребень, разделяющий ледн. Шмидта и верховья р. Пр. Чачагырас
5.40	Каменистое русло, броды, скальный взлет, осыпной кулуар/каска/, моренный вал, ригель, каньон, броды, водопадные ступени/страховка/, Большой Талбыгырский каньон/каска/, броды, галечное русло	

1	2	3	4	5
21.	2.08	Р.Талбыгыр-р.Тирехтях↓	25	6.15
22.	3.08	Р.Тирехтях-р.Куранах↓	25	6.05
23.	4.08	Р.Куранах-п.Сасыр	15	3.05
		ИТОГО:	271	116

- Примечания: 1. В указанный километраж включены ~20км, пройденных группой дважды в радиальных и разведочных выходах.
2. При назначении протяженности дневного перехода для горно-таежной и горной части маршрута принят коэффициент запаса, равный соответственно 1,1 и 1,2.
3. Профиль маршрута и сводка метеонаблюдений приведены в п.5.3.

Продолжение таблицы 5.1.

5	6	7
6.15	Галечное русло, броды, захламленный лес, бестропье, сухие кочкарики, безводные протоки, тропа	Первый/после горной части/ночлег в зоне леса
6.05	Тропа, броды, зимник	
3.05	Зимник, дорога, брод р. Мома	
II6		

5.2. Техническое описание маршрута.

13 июля - I походный день /Подход к Тирехтяхской наледи/X

17.20. Выход.

От п.Сасыр к Тирехтяхской наледи ведет машинная дорога, имеющая общее направление на запад. Дорога представляет собой сухую /за исключением отдельных участков/ каменистую насыпку среди болот и кочкарниковых марей. По обеим сторонам насыпки растет редкостойный лес из чахлах лиственниц с низкорослым кустарниковым подлеском. Дорога лавирует между небольшими водоемами и вскоре выводит на обширную опушку, рассеченную многочисленными протоками р.Тирехтях. Справа /по ходу/ открывается вид на белоснежную полосу Тирехтяхской наледи /тарына/ с волнующимся над ней воздухом /Ф.19/. Несмотря на внушительные размеры, видно, что тарын существенно подтаял.

Пересекаем наледь в ее южной оконечности и выходим к началу вездеходной дороги /зимника/, тянущейся на запад по краю болота вдоль опушки леса.

Обилие кровососущих.

Забегая вперед, отметим, что такого количества гнуса, как в районе Тирехтяхской наледи, впоследствии нам не встречалось.

19.05. На сухом аяне располагаемся на ночлег.

Итог дня: Пройдено 5км /ходовое время - 1.20/.

14 июля - 2 походный день /Тирехтяхская наледь - р.Кюретэр/

8.20. Выход.

Продолжаем движение по зимнику в западном направлении. Справа/по ходу/ остается деревянная геологическая вышка /высота около 20м/.

10.05. Подходим к сравнительно широкой протоке - одному из рукавов р.Тирехтях /Ф.20/. Ширина около 25м, максимальная глубина - 0,8м, дно - каменистое, течение спокойное.

^X Описание подходов к горной части маршрута приведено в соответствии со схемой №1.

Выше брода ручей значительно расширяется и образует проточное озерко, в котором плавают утки. После брода зимник ведет по сухому зеленому лесу.

12.10. Подходим ко второй лесной протоке.

Характеристика брода аналогична первому. На левом берегу протоки имеется живописная сухая поляна - стоянка оленеводов /остов для палатки, стол, напиленные дрова/.

Останавливаемся на обед.

В протоке хорошо ловится крупный /до 1,5кг/ хариус.

Вездеходная дорога переваливает через небольшой взгорок, выводит еще к одной оленеводческой стоянке и круто сворачивает на юг. От стоянки в нужном нам северо-западном направлении уходит хорошо набитая тропа, которая переваливает через холм-водораздел и выводит на высокий сухой берег р.Арга-Тарыннах. Брод реки несложен /максимальная глубина - 0,7м/. Левым берегом реки по тропе доходим до широкого галечного русла р.Кюрэтэр. Долина реки полого поднимается к горам.

18.20. На галечном левом берегу располагаемся на ночлег.

Итог дня: Пройдено 18км /ходовое время - 5.00/.

15 июля - 3 походный день /Р.Кюрэтэр↑- р.Балаганнах/

8.10. Выход.

Поднимаемся на густо заросшую левобережную террасу р.Кюрэтэр /д.21/. Находим слабо выраженную тропу и продолжаем движение в северо-западном направлении. Вскоре тропа пропадает.

10.15. Пересекаем участок леса и выходим на курумы, поросшие мхом.

Начинается дождь.

По границе леса и курумов преодолеваем несколько пологих водоразделов и спускаемся к р.Балаганнах.

18.15. Бродим реку /ширина около 20м, максимальная глубина - 0,6м и на камнях широкого галечного русла р.Балаганнах располагаемся на ночлег.

Итог дня: Пройдено 19км /ходовое время - 5.35/.

16 июля - 4 походный день /Р.Балаганнах - р.Онкучак/

Утром - дождь, не прекращающийся весь день.

8.25. Выход.

Продолжаем движение по замшелому курумнику в северо-западном направлении. По ходу преодолеваем два невысоких водораздела с пересечением несложной для брода р.Сатобут и выходим к р.Онкучак. Долина реки полого поднимается к горам.

17.45. Левым берегом р.Онкучак доходим до границы леса и располагаемся на ночлег /Ф.22/.

Итог дня: Пройдено 19км /ходовое время - 6.05/.

8.30. Выход.

Продолжаем движение по каменистому руслу мелководной реки Онкучак /Ф.23/. Слева /по ходу/ остается широкая травянистая седловина пер.Надежда /др. название - Онкучак/.

Долина реки постепенно сужается, высокие осыпные борта становятся мрачными из-за густо-черных пород, слагающих склоны. Обходя многочисленные прижимы, приходится постоянно выполнять холодные броды /Ф.24/.

10.50. Доходим до разветвления р.Онкучак на два практически равноценных ручья. Выбираем левый /по ходу/ приток и некоторое время поднимаемся по нему, пока не убеждаемся в своей ошибке - ручей в верховьях обрамлен высокими гребнями.

11.25. Возвращаемся к развилке и после обеда продолжаем движение по второму притоку. Появляются небольшие снежники, которые по мере подъема сливаются в сплошной снежный мост /Ф.25/.

15.15. Упираемся в непроходимый водопад /около 15м/. Обход - левым /по ходу/ осыпным склоном крутизной до 40° с индивидуальной страховкой с помощью альпенштока /или ледоруба/. Выше водопадной ступени долина реки несколько расширяется. Погода ухудшается. Надвигается туман /Ф.26/.

15.50. В 300-400м от глетчера /ледника/ на левом /более пологом/ берегу ручья расчищаем безопасную от камнепадов площадку и располагаемся на ночлег. Вскоре начинается затяжной дождь, сопровождающийся сильным ветром.

Итог дня: пройдено 13 км /ходовое время - 4.35/.

18 июля - 6 походный день /Верховья р.Онкучак. День разведок/

Утром - сильный туман, дождь. Вынужденное ожидание улучшения видимости совпадает с запланированной полудневкой. Погода нормализуется к 12 часам. Открывается вид на ледник в истоках р.Онкучак /Ф.27/.

х Здесь и в дальнейшем тексте отчета описание маршрута приведено в соответствии со схемой №2.