

В соответствии с заявленным маршрутом выполняем разведку верховьев р.Онкучак с целью поиска /для первопрохождения/ одного из новых перевалов:

1. В истоки руч. №3 р.Пр.Ампынья.
2. В верховья р.Лев.Сатостобут.
3. В истоки руч. №2 р.Пр.Ампынья.

12.30. Выход.

Группа в полном составе по снежному мосту, затем по каменистой ложбине вдоль ручья поднимается на вал конечной морены и выходит на небольшой /0,8км/ висячий глетчер.

Ледник в истоках р.Онкучак пологий /15°/ и открытый. Трещин нет, имеются лишь неглубокие эрозионные русла. В среднем течении глетчера - явно выраженный перегиб крутизной до 25° /необходимы кошки/.

13.15. Разделяемся на три группы.

Назначаем контрольное время /18.00/ возвращения в базовый лагерь.

Участники разведки I /рук.Васенин С./ пересекают ледник на северо-запад в направлении проема в левобережном скальном гребне, расположенного примерно на одной высоте с глетчером /в среднем течении/, и выходят на широкую щебеночную площадку.

13.35. На перевале.

На седловине первого разведанного группой туристов г.Арзамас-16 нового перевала в Буордахском массиве сооружают тур и оставляют записку с информацией об одностороннем разведочном подъеме со стороны р.Онкучак. По праву первопроходцев перевалу дается название - Дебют.

Вид с пер.Дебют в долину р.Пр.Ампынья приведен на /Ф.28/. Спуск в истоки руч. №3 р.Пр.Ампынья представляет собой узкий камнеопасный кулуар, сложенный мелкой подвижной /"живой"/осыпью с крутизной в верхней части до 40°. Протяженность склона спуска около 300м.

15.20. Возвращаются в базовый лагерь.

Разведка показала:

1. Найден новый перевал из истоков р.Онкучак в истоки руч. №3 р.Пр.Ампынья /пер.Дебют, высота около 2000м/.

2. Сложность пер.Дебют соответствует ориентировочно IB^x и определяется спуском в истоки руч. №3 р.Пр. Ампынья /кулуар крут и камнеопасен/.

Участники разведки 2 /рук. Андронов В./ пересекают ледник на юго-восток в направлении снежно-ледовой седловины в правобережном гребне, расположенной в 200м к северо-востоку от безымянной вершины с триангулятором.

Перевальный ледовый взлет протяженностью около 86м и крутизной до 25° /необходимы кошки/ имеет две узкие /30-40см/ забитые снегом трещины.

13.55. На перевале.

На скальной гряде сооружают тур и оставляют контрольную записку. Новому перевалу в Буордахском массиве дается название - Память / в память жертвам железнодорожной трагедии, происшедшей в г.Арзамас 4июня 1988г./.

Спуск в верховья р.Лев.Сатостобут представляет собой широкий кулуар, сложенный средней /в нижней части - крупной/ осыпью с крутизной в верхней части до 35° . Протяженность склона спуска около 300м. Выполняют разведку возможности радиального восхождения с седловины пер.Память на ледовую вершину с триангулятором /В. 2300м/. Разведка показала:

1. Найден новый перевал из истоков р.Онкучак в верховья р.Лев.Сатостобут /пер.Память, высота около 2300м/.

2. Сложность пер.Память соответствует ориентировочно $1B^X$ и определяется спуском в верховья р.Лев.Сатостобут.

3. Сложность восхождения на в.2300м с пер.Память соответствует примерно 2А /на крутом ледовом участке требуется страховка/.

Участники разведки 3 /рук. Крылов Ю./ продолжают движение по леднику вверх в направлении явно выраженной широкой снежно-ледовой седловины, расположенной в 300м к северо-западу от вышеуказанной вершины с триангулятором.

Перевальный ледовый взлет протяженностью около 60м и крутизной до 25° /необходимы кошки/ выводит на узкий скальный гребень.

14.05. На перевале.

В самой низкой точке скальной гряды сооружают тур и оставляют контрольную записку. Новому перевалу в Буордахском массиве дается название - Икар /по имени турклуба г.Арзамас-16/.

С целью максимально точного подтверждения местонахождения группы в верховьях р.Онкучак участники раз-

ведки совершают радиальное восхождение с седловины пер.Икар на вершину с триангулятором. Узкий скальный гребень, имеющий общую крутизну до 40° /на отдельных участках -55° /, преодолевается в основном свободным лазанием. Наиболее опасные участки подъема проходятся с перильной страховкой.

15.10. На вершине /высота около 2300м/.

На металлической арматуре триангулятора выбита надпись - ГУГК 8241.

Сооружают тур и оставляют контрольную записку.

Перспектива вида с вершины на окружающие гребни снимает последние сомнения относительно местонахождения группы в верховьях р.Онкучак. Спуск с в.2300м на седловину пер.Икар выполняется по пути подъема с необходимыми мерами обеспечения безопасности /перильная страховка/.

15.55. На пер.Икар.

Время, затраченное на восхождение, 1.25.

Выполняют разведку оптимального варианта спуска в истоки руч. №2 р.Пр.Ампынья.

17.25. Возвращаются в базовый лагерь.

Разведка показала:

1. Найден новый перевал из истоков р.Онкучак в истоки руч. №2 р.Пр.Ампынья /пер.Икар, высота около 2100м/.

2. Сложность пер.Икар^х соответствует ориентировочно IB^x и определяется спуском в истоки руч. №2 р.Пр.Ампынья.

3. Сложность восхождения на в.2300м с пер.Икар соответствует IB^x-2A / на опасных участках требуется перильная страховка/.

Остаток дня проводим в обсуждении выбора дальнейшего пути. Вариант прохождения пер.Память /в бассейне р.Сатостобут/ отпадает, т.к. в этом случае автоматически исключается возможность заявленного поиска и первопрохождения одного из двух новых перевалов из истоков ручьев №2 и №1 р.Пр.Ампынья, соответственно, в верховья р.Лев.Сатостобут и на

^х Сложность пер.Икар уточнена после сквозного прохождения перевала на следующий день и соответствует 2А.

ледн.Смирнова. Таким перевалом впоследствии оказался пер.Арзамас I - новый перевал в Буордахском массиве, через который наша группа выполнила первопрохождение на ледн.Смирнова.

Сравнительный анализ двух оставшихся вариантов показал:

1. Подъем на оба перевала /Икар и Дебют/ примерно равноценны по сложности.

2. Спуск с пер.Икар технически сложнее, но более безопасен в случае камнепадов.

3. Путь через пер.Икар в истоки ручьев №1 и №2 р.Пр.Ампынья существенно короче, чем через пер.Дебют.

В результате обсуждения предпочтение отдается пер.Икар.

Итог дня:

1. Пройдено 9км /ходовое время - 5.10/.

2. Пройден ледник в истоках р.Онкучак.

3. Выполнены радиальные разведочные подъемы на перевалы Дебют, Память и Икар.

4. Выполнено восхождение на в.2300м /IB^X-2A/.

19 июля - 7 походный день /Верховья р.Онкучак - пер.Икар - верховья руч. №1 р.Пр.Ампынья/.

7.45. Выход.

Продолжает движение в направлении разведанной накануне снежно-ледовой седловины пер.Икар.

8.50. На перевале /Ф.29/.

Меняем свою записку с информацией об одностороннем разведочном подъеме на перевал на записку о прохождении перевала.

С седловины пер. Икар хорошо просматривается ледник в истоках руч. №2 р.Пр.Ампынья /Ф30/. Вид на ледник в истоках руч. №1 р.Пр.Ампынья, а также на ледн.Толля закрыт высокими гребнями. Начальный участок /около 100м/ спуска в истоки руч. №2р.Пр.Ампынья представляет собой широкий кулуар с крутизной в верхней части до 40°. Кулуар сложен мелкой "живой" осыпью и разделен на две части невысоким, сильно разрушенным скальным отрогом, выходящим на гребень в 20м левее /по ходу/ седловины перевала.

Траверс основного гребня влево /по ходу/ по крутой

осыпи плотной группой с индивидуальной самостраховкой /Ф.31, Ф.32/ с выходом на боковой отрог, затем спуск /60м/ по легким скалам /свободное лазание/ выводит на безопасную от камнепадов площадку /в основании отрога/, достаточную для сбора всей группы /Ф.33/. В этом месте оба кулуара имеют скальные сбросы /50-60м/ в виде крутых /около 70°/ "бараньих лбов". Спуск из правого /по ходу/ кулуара представляется предпочтительнее. Во избежание повторения в дальнейшем тексте отчета, подробно /поэтапно/ опишем тактико-технические приемы, которые были использованы группой при спуске с пер.Икар, а также при спуске с пер.Сасырский:

1. Выбирается удобная и безопасная площадка, с которой будет производиться спуск.

2. Обеспечивается /при необходимости/ предварительная подготовка камнеопасных участков спуска /упреждающий сброс ненадежных, неустойчивых камней/.

3. На площадке забивается четыре скальных крюка /для крепления джольферной веревки, для организации верхней страховки, для организации самостраховки страхующего и спускающегося/. Два-три крюка по возможности блокируются между собой веревкой.

4. К площадке, на которой располагается руководитель спуска /он же страхующий/, застрахованный на одном из крюков, по очереди подходят участники группы. На время пристегивания к джольферной и верхней страховке участники спуска организуют самостраховку на втором крюке.

5. С верхней страховкой выполняется джольферный спуск с помощью спускового приспособления /лепесток/.

6. Первый спустившийся участник организует в безопасном месте сменный пункт наблюдения, а при необходимости - веревочные перила с промежуточными точками крепления веревки /стропа парашютная/.

7. Предпоследний участник спуска выбивает крюк своей самостраховки. После его спуска конец страховочной веревки надвигается к спусковой.

8. Последний участник закрепляет конец спусковой веревки на грудной обвязке, выбивает один или два из трех оставшихся крючков /за исключением крюка для собственной самостраховки/, вяжет петлю /кольцо/ из куска основной /Ø10мм/ веревки, предварительно продев ее в проушину крюка и обхватив спусковую веревку, выбирает

часть веревки до узла связки /для исключения перестегивания в процессе спуска/, освобождает конец от грудной обвязки и сбрасывает вниз, где оба отрезка выравниваются на длину спуска и связываются вместе. Снимает самостраховку и выполняет дюльферный спуск по сдвоенной веревке с самостраховкой схватывающим узлом, завязанным на обе веревки сразу, пользуясь приспособлением /карабинным тормозом/, после чего веревка продергивается.

9. Спуск допускает потерю нескольких крюков и колец /в зависимости от количества отвесных ступеней/.

10. Обязательное условие спуска - наличие защитных касок, штормовых костюмов и брезентовых рукавиц.

Забиваем скальные крючья для организации спуска /Ф.34/.
Навешиваем вертикальные перила на всю длину основной /Ø10мм/ веревки /80м/.

Дюльферный спуск с верхней страховкой /Ф.35, Ф.36/ выводит на широкую /около 15м/ чуть наклонную скальную грядку над второй крутой ступенью "бараньих лбов".

По каменистой террасе уходим под левобережный борт, откуда по легким скальным полкам спускаемся на постепенно выходящий конус осыпного выноса. Протяженность склона спуска около 400м.

Спуск с перевала потребовал потери скального крюка и кольца из основной /Ø10мм/ веревки.

Примечание. Предварительная оценка сложности пер.Икар /IB^X/, произведенная нами накануне в одностороннем разведочном подъеме на перевал из истоков р.Онкучак, является ошибочной.

Сквозное прохождение пер.Икар дает основание считать, что сложность перевала соответствует 2А /за счет спуска/.

Вид из верховьев руч. №2р.Пр.Ампынья на пройденный пер.Икар представлен /Ф.37/.

13.30. В хаосе моренных отложений организуем базовый лагерь. В соответствии с заявленным маршрутом выполняем разведку верховьев р.Пр.Ампынья с целью поиска /для первопрохождения/ новых перевалов:

1. В верховья р.Лев.Сатостобут /из истоков руч. №2 р.Пр.Ампынья/.

2. На ледн.Смирнова /из истоков руч. №1 р.Пр.Ампынья/, а также:

3. На ледн. Толля, в верхнем течении которого находится пер.Каунас /ИБ/ - запасной вариант на случай отрицательного результата разведок 1 и 2.

Назначаем контрольное время /19.00/ возвращения в базовый лагерь.

15.00. Выход.

Участники разведки I /рук.Бегинин С./ по каменистой ложбине вдоль ручья, затем по снежнику поднимаются на небольшой /0,8км/ висячий глетчер в истоках руч. №2 р.Пр.Ампынья /Ф.38/. Ледник пологий /20°/ и открытый. Трещин нет.

Перевальный ледовый взлет протяженностью около 70м с крутизной в верхней части до 25° /необходимы кошки/ выводит на широкую заснеженную седловину, ограниченную с юга в.2326м.

15.40. На перевале.

На скальной гряде сооружают тур и оставляют записку с информацией об одностороннем подъеме со стороны р.Пр.Ампынья. Новому перевалу в Буордахском массиве дается название - Арзамас2. Спуск в верховья р.Лев.Сатостобут представляет собой короткий крутой /до 45°/ кулуар, обрывающийся в долину р.Лев.Сатостобут отвесными скальными сбросами. Протяженность склона спуска около 250м.

Выполняют разведку возможности радиального восхождения с седловины пер.Арзамас 2 на скальную в.2326м.

16.55. Возвращаются в базовый лагерь.

Разведка показала:

1. Найден новый перевал из истоков руч. №2 р.Пр.Ампынья в верховья р.Лев.Сатостобут /пер.Арзамас 2, высота около 2200м/.

2. Сложность пер.Арзамас 2 соответствует ориентировочно 2Б^х-3А и определяется спуском в верховья р.Лев.Сатостобут

что подтверждается /Ф.46/.

3. Сложность восхождения на в.2326м соответствует примерно IB, Участники разведок 2 и 3 /руководители, соответственно, Крылов Ю. и Колоярцев А./ по пологой висячей долине руч. №2 р.Пр.Ампынья спускаются вниз по каменистому руслу до перегиба, прорезанного узким каньоном с высокими бортами.

В каньоне ручей образовал несколько непроходимых водопадных ступеней. Особенно красив верхний водопад /около 20м/. Обход - левым /по ходу/ бортом долины по легким скальным полкам.

Не спускаясь к слиянию ручьев, каждый из которых питается своим ледником /оба расположены под склонами в.2326м/ траверсируют левобережный гребень.

Участники разведки 2 входят в узкий створ короткой долины и по каменистому руслу поднимаются на небольшой /0,9км/ висячий глетчер в истоках руч. №1 р.Пр.Ампынья. Ледник пологий /15°/ и открытый. Трещин нет, имеются лишь неглубокие эрозионные русла.

Перевальный ледовый взлет протяженностью около 100м с крутизной в верхней части до 25° /необходимы кошки/ выводит на широкую заснеженную седловину, ограниченную с севера в.2326м.

16.30. На перевале.

На скальной гряде сооружают тур и оставляют контрольную записку. Новому перевалу в Буордахском массиве дается название - Арзамас I.

Выполняют разведку оптимального варианта спуска на ледн.Смирнова, а также оценивают возможность восхождения на скальную в.2326м.

17.55. Возвращаются в базовый лагерь.

Разведка показала:

1. Найден новый перевал из истоков руч. №1 р.Пр.Ампынья на ледн.Смирнова /пер.Арзамас I, высота около 2200м/.

2. Сложность пер.Арзамас I соответствует ориентировочно IB^X-2A и определяется спуском на ледн.Смирнова.

3. Сложность восхождения на в.2326м соответствует примерно IB.

Участники разведки 3, не входя в створ долины руч. №1 р.Пр.Ампынья, продолжают движение по правобережным "бараньим лбам" р.Пр.Ампынья, текущей в сплошной узкой каменистой щели, низвергаясь каскадом водопадов. (далее см. стр.78

Доходят до небольшого правого притока. За притоком долина реки имеет крутую ступень /высота около 100м/. На нижних 50-60м этой ступени р.Пр.Ампынья образует водоскат крутизной до 35°, стекая мощным потоком по монолитным плитам.

По крутым "бараньим лбам" правобережного склона обходят несколько водопадных ступеней и поднимаются в короткую, просторную долину с невысокими моренными отложениями.

По левобережным осыпям крутизной около 30° выходят на глетчер, образованный от слияния двух потоков льда, разделенных срединной мореной.

Ледн.Толля пологий /15°/ и открытый. Значительных трещин нет, имеется лишь глубокое эрозионное русло.

В нижнем течении глетчера - несколько перегибов крутизной до 25° /необходимы кошки/. Краевая часть ледника покрыта обломочным материалом и разбита узкими /30-40см/ трещинами.

После преодоления четвертой ступени открывается вид на скально-ледовые гребни, обрамляющие ледн.Толля /Ф.39/. Пер.Каунас, расположенный в правобережном скальном гребне в верхнем течении глетчера, закрыт боковым скальным отрогом и не просматривается.

18.30. Возвращаются в базовый лагерь.

Разведка показала:

1. Подход к ледн.Толля и подъем по глетчеру к пер.Каунас технической сложности и опасности не представляет.

В связи с тем, что пер.Арзамас2 не может быть задействован в нитке нашего маршрута, т.к. его сложность /2Б^х-3А/ существенно превышает разрешенную /2А^х-2Б/ группе ЦМКК, принимаем решение пройти пер.Арзамас1 /1Б^х-2А/.

19.00. Выход группы в полном составе.

Продолжаем движение по пути разведки 2 в направлении ледника в истоках руч. №1 р.Пр.Ампынья.

По ходу движения, оставляя слева /Ф.40/ указанный выше водопад /20м/, поднимаемся в узкий створ короткой, пологой долины руч. №1 р.Пр.Ампынья /Ф.41/.

20.35. В 100-150м от глетчера располагаемся на ночлег /Ф.42/.

Итог дня: 1. Пройдено 14км /ходовое время - 6.15/
2. Пройден пер.Икар /2А, первопрохождение/.

3. Пройдены ледники в истоках р. Онкучак, а также в истоках ручьев №2 и №1 р. Пр. Ампынья.
4. Пройден /частично/ ледн. Толля.
5. Выполнены радиальные разведочные подъемы на перевалы Арзамас2 и Арзамас1.

20 июля - 8 походный день /Верховья руч. №1 р. Пр. Ампынья - пер. Арзамас1 - ледн. Смирнова/.

Утром сильный туман. Вынужденное ожидание улучшения видимости. Погода нормализуется к 11 часам.

11.30. Выход.

Продолжаем движение в направлении разведанной накануне снежно-ледовой седловины пер. Арзамас1.

12.20. На перевале.

Меняем свою записку с информацией об одностороннем разведочном подъеме на перевал на записку о прохождении перевала. Спуск на ледн. Смирнова представляет собой широкий кулуар, сложенный мелкой /в нижней части - средней/ осыпью с крутизной в верхней части до 40° . Дно кулуара забито снегом.

Спуск по крутой "живой" осыпи выполняем плотной группой с индивидуальной страховкой. В средней части кулуара с крутизной около 30° выходим на снег и глиссируем до выполаживающегося конуса осыпного выноса.

Заключительный участок спуска проходит в сплошном тумане. Протяженность склона спуска около 250м.

14.25. На безопасной от камнепадов левобережной ледниковой морене вынуждены разбить лагерь и ожидать улучшения видимости. Погода нормализуется к 17 часам.

Оставшийся резерв дневного времени используем для дополнительной разведки верховьев ледн. Смирнова, которая предполагает /при возможности/ подъем на пер. Каунас.

Назначаем контрольное время /19.00/ возвращения в базовый лагерь.

17.10. Выход.

Участники разведки /рук. Мустаев И./ поднимаются вдоль левого края ледн. Смирнова в верховья глетчера.

Ледн. Смирнова пологий /20°/ и открытый. В верхнем течении ледника имеется несколько нешироких /40-50см/ трещин.

Цирк глетчера замкнут ледовым гребнем со скалами. Не доходя 50м до явно выраженного снежно-ледового понижения в сторону р. Цареградка, поворачивают резко вправо /по ходу/ в крутой /30°/ короткий /около 60м/ осыпной кулуар, по которому поднимаются на узкую скальную перемычку.

17.55. На перевале.

Снимают записку группы туристов из Иркутска /рук. Кузлин Е., 1988г./. Оставляют свою с информацией об одностороннем разведочном подъеме с ледн. Смирнова.

С пер. Каунас /1Б, 2400м/ хорошо просматривается правобережный снежно-ледовый гребень, в нижней части которого легко угадывается седловина пер. Смирнова /Ф.43/.

Описание спуска с пер. Каунас на ледн. Толля приведено в /Л1-Л3/.

18.35. Возвращаются в базовый лагерь.

Итог дня: 1. Пройдено 5км /ходовое время - 3.20/.

2. Пройдены ледник в истоках руч. №1 р. Пр. Ампынья и ледн. Толля.

3. Пройден пер. Арзамас I /1Б^X-2А, первопрохождение/.

4. Выполнен радиальный разведочный подъем на пер. Каунас.

21 июля - 9 походный день /Ледн. Смирнова - пер. Смирнова - ледн. Вост. Сатостобутский/

8.15. Выход.

Пересекаем ледн. Смирнова в направлении крайне левого /походу/, ограниченного скальными выходами, заметного понижения в правобережном снежно-ледовом гребне над средней частью глетчера в 1,5км юго-западнее в. 2469м.

Ледн. Смирнова в нижнем и среднем течениях пологий /15°/ и открытый. Значительных трещин нет. Перевальный снежно-ледовый взлет имеет протяженность около 200м с крутизной в верхней части до 40° /необходимы кошки/, а также пять-шесть узких /30-40см/ забитых снегом трещин /Ф.44/. Перепад высот около 150м. Наиболее крутой участок подъема

✓ первой преодолевает /с попеременной страховкой через ледорубные крючья/ связка из двух участников, которая на выполаживающемся участке склона ввинчивает ледоруб и навешивает вертикальные перила /80м/. Остальные участники группы поднимаются по перилам на кулачковых зажимах /или жумарах/.

10.20. На перевале /Ф.45/.

Снимаем записку группы туристов из Иркутска /рук.Куклин Е., 1988г./.

С пер.Смирнова /IB, 2200м/ хорошо просматриваются верховья одноименного ледника и левобережный борт цирка, образованного высокими отвесными скалами, возвышающимися над ледн.Смирнова более чем на 350м /Ф.46/. Новый пер.Арзамас², разведанный нами ранее из истоков руч. №2 р.Пр.Ампынья, со стороны ледн.Смирнова кажется непроходимым. Вид в противоположную сторону /на ледники Ленский и Двойной Сатостобутский/ представлен /Ф.47/.

Спуск в истоки руч.Ленский по крутому /40-35°/ осыпному кулуару, сложенному средней /в нижней части - крупной/ осыпью, выполняем плотной группой с индивидуальной само-страховкой /Ф.48/. Кулуар камнеопасен /необходимо движение в касках/. Протяженность склона спуска около 400м.

Со стороны руч.Ленский на пер.Смирнова ведет третий /по ходу/ кулуар в левобережном гребне /Ф.49/. Пересекаем ручей /Ф.50/ и по пологой висячей долине руч. Ленский доходим до перегиба, прорезанного узким каньоном с высокими бортами. В каньоне ручей образовал несколько непроходимых водопадов. Обход - правосторонний /по ходу/ траверс по легким скальным полкам с последующим спуском в верховья р.Пр.Сатостобут по дну пологого /20°/ снежного кулуара.

12.35. Начался дождь.

13.50. Поднимаемся на вал конечной морены ледн.Двойной Сатостобутский. Дождь, затянувшийся до вечера, заставляет группу расположиться на ночлег в каменистой ложбине рядом с большим гротом в 60-70м от крупного глетчера.

Итог дня: 1. Пройдено 8км /ходовое время - 4.05/.

2. Пройден /частично/ ледн.Смирнова.

22 июля. - 10 походный день /Ледн.Вост.Сатостобутский - пер.Жальгирис - ледн.Балтийский - ледн.Цареградского/

7.45. Выход.

По сухому руслу между моренными валами поднимаемся на тело ледника. Ледн.Двойной Сатостобутский в нижнем течении пологий /15-20°/ и сильно засорен обломочным материалом /Ф.51/, что позволяет некоторое время идти без кошек.

В результате активного таяния ледн.Двойной Сатостобутский фактически распался на два самостоятельных глетчера /Западный и Восточный/, разделенных узким гребнем и соединяющихся в нижней части /Ф.52/.

Ледн.Вост.Сатостобутский /длина около 3,5км/ на всем протяжении имеет три явно выраженные ступени /до 25°/, преодоление которых требует наличия кошек /Ф.53/. Ледник открытый. Трещин нет. В ложбине между ледовыми потоками в глубоком /более 7м/ магистральном эрозионном русле бурлит ручей. Переход через него возможен по застрявшим в русле глыбам /пробкам/ или по ледовым мостам /со страховкой/.

При подъеме в замыкающий цирк глетчера /после преодоления третьего перегиба/ на юго-востоке открывается вид на четкое понижение в гребне - седловину пер.Сатостобутский, расположенную в 500м южнее в.2654м.

Следуя рекомендациям /Л2/ по подъему на пер.Жальгирис через седловину пер.Сатостобутский, продолжаем движение в направлении последнего.

К пер.Сатостобутский /1Б,2500м/ ведет просторное заснеженное ледяное поле с многочисленными закрытыми узкими /30-40см/ трещинами /необходимо зондирование/ и пологий осыпной склон /20м/.

10.10. На перевале.

Снимаем записку группы туристов из Свердловска /рук.Разборов С., 1988г./.

Описание спуска с пер.Сатостобутский в бассейн р.Балаганнах приведено в /Л1-Л3/.

Пер. Жальгирис расположен в 450м южнее и значительно выше пер. Сатостобутский, правее /по ходу/ скальных выходов на гребне. С седловины пер. Сатостобутский на пер. Жальгирис ведет крутой /до 35°/ снежно-ледовый склон. Перепад высот около 100м. На этом участке имеется несколько закрытых глубоким /50-60см/ снегом широких /до 80см/ трещин /необходимо движение в связках и кошках/. Приходится тропить снег с частой сменой ведущего и тщательным зондированием снежного покрова.

Подъем на пер. Жальгирис с седловины пер. Сатостобутский представлен /Ф.54/.

II.05. На перевале.

Снимаем записку группы туристов из Свердловска /рук. Разборов С., 1988г./.

Седловина пер. Жальгирис /IB^X, 2580м/ представляет собой пологую щебеночную площадку, с которой частично просматриваются участки верхних течений ледн. Цареградского и его левой ветви - ледн. Ойунского /Ф.55/.

С целью поиска наиболее оптимального варианта спуска с пер. Жальгирис на ледн. Балтийский, расположенный в северном цирке в 2586м, выполняем разведку южного гребня в направлении пер. Сов. Конституции, при этом неожиданно выходим на седловину неизвестного нам пер. Вильянди, соединяющего верховья р. Балаганнах и ледн. Балтийский.

Снимаем записку туристов из Таллина /рук. Аун, зимнее первопрохождение, 1976г./.

Спуск с перевала в бассейн р. Балаганнах по крутому /до 50°/ камнеопасному узкому кулуару, сложенному мелкой подвижной /около 70м/, а в нижней части - крупной осыпью. Общая протяженность склона спуска около 250м.

Разведка показала:

1. Возможные варианты спуска на ледн. Балтийский с траверсом южного гребня существенно сложнее, чем спуск непосредственно с седловины пер. Жальгирис - за счет более крутого /40-35°/ ледового конуса.

2. Пер. Вильянди /2А/ не удовлетворяет требованию логической обоснованности пути, из одного элементарного водного бассейна в другой /из верховий р. Балаганнах на ледн. Балтийский/, поэтому не может быть признан перевалом,

т.к. на указанном участке уже имеется более простой и безопасный перевал - пер.Сов.Конституции /IB^X, 2500м/.

3. Следует также отметить, что радиальный выход по гребню на седловину пер.Вильянди, расположенную в 70-80м от седловины пер.Жальгирис, технической сложности, а тем более опасности не представляет в силу того, что оба перевала находятся примерно на одной высоте /пер.Вильянди - чуть ниже/.

II.55. Спуск с пер.Жальгирис на небольшой /0,8км/ каровый ледн. Балтийский по крутой /35-30°/ мелкой подвижной осыпи выполняем плотной группой с индивидуальной самостраховкой /Ф.56/. Протяженность склона спуска около 150м.

Ледн. Балтийский пологий /20-15°/ и открытый. Трещин нет, имеются лишь неглубокие эрозионные русла.

Придерживаясь правобережного склона, доходим до сравнительно крутого /20-25°/ языка глетчера /при спуске кошки лишними не будут/.

Короткий спуск с ледн.Балтийский /Ф.57/, затем по ложбине между невысокими моренными валами вблизи ручья, закрытого практически на всем протяжении /около 800м/ снежными мостами, приводит к маленькому горному водоему с пологими каменистыми берегами /Ф.58/.

13.35. На озере.

В северо-восточной части водоема /длина около 15м/ в устье ручья имеются ровные места для палаток. Рядом несколько красивых пластов перьевого льда, похожих на друзы прозрачного горного хрусталя /Ф.59/. С противоположной стороны в озеро крутой /до 50°/ ледовой стеной обрывается ледн.Цареградского и отражается в нем густой синью.

15.40. Обход озера - пологим левым берегом.

С моренного вала по каменистой пробке на стыке с крупным глетчером выходим на тело ледн.Цареградского. Напротив /чуть правее и ниже/ - створ цирка с ледн.Ойунского.

Пересекаем ледник в направлении южного цирка /Ф.60/. Ледн.Цареградского - самый крупный глетчер в горной системе Черского /длина около 9км/ на этом участке пологий /10-15°/ и открытый. Преодоление широкого /1-1,5м/ магистрального русла требует большой осторожности. Переход через него возможен по каменным "пробкам" или по ледовым мостам /со страховкой/.

На левобережном склоне в районе в.3029м висят два

ледника северо-восточной экспозиции. Между ними от склона отступает небольшая узкая морена. Рядом находится небольшое ледниковое озерко с темными полосами провалов на дне.

При входе в створ южного цирка с перевалами Омский, Туристской Дружбы и Волгоградский ледн. Цареградского имеет перегиб и крутизна его возрастает до 30° /необходимы кошки/.

На правобережном склоне глетчер поднимается на самый гребень вплоть до в. 3000м. В самой низкой северной части гребня, на границе взметнувшегося ледника и скал находится пер. Сасырский.

18.25. Преодолеваем по ледовым мостам /со страховкой/ несколько широких /I-I, 2м/ трещин и в мульде на безопасной от камнепадов боковой ледниковой морене под юго-восточным отрогом в. 3029м /Ф. 6I/ располагаемся на ночлег.

Итог дня: 1. Пройдено 12км /ходовое время - 7.10/.

2. Пройдены ледники Вост. Сатостобутский и Балтийский.

3. Пройден пер. Жальгирис /IВ^X/.

4. Выполнены радиальные разведочные подъемы на перевалы Сатостобутский и Вильянди.

5. Пройден /частично/ ледн. Цареградского.

23 июля - II походный день /Ледн. Цареградского. День разведок/

В соответствии с заявленным маршрутом выполняем радиальные разведки:

1. В верховья ледн. Цареградского - с целью поиска /для первопрохождения/ нового перевала на ледн. №25 /Чернышевского/.

2. На пер. Сасырский - один из возможных запасных вариантов на случай отрицательного результата разведки 1.

Назначаем контрольное время /15.00/ возвращения в базовый лагерь.

7.50. Выход.

Участники разведки I /рук. Крылов Ю./ поднимаются по леднику.

Ледн. Цареградского в верхнем течении имеет ступень перегиба крутизной до 30° /необходимы кошки/ и отчетливо раз-

деляется на две ветви /Ф.61/. В районе раздела глетчер изобилует широкими /до 1,5м/ трещинами /необходимо обязательное движение в связках/.

В правой /по ходу/ южной ветви находится пер.Волгоградский X /2Б, 2580м/, соединяющий ледн.Цареградского и ледн.Лекэр.

Примечание. В соответствии с указаниями ЦМКС запланированный разведочный подъем на пер.Волгоградский /др. название - Горьковский/ отменяется.

В левой /по ходу/ восточной ветви ледн.Цареградского находится пер. Туристской Дружбы /2А^Х-2Б, 2600м/, соединяющий глетчер с верховьями р. Лекэр.

Продолжают движение по левой ветви ледн.Цареградского /Ф.62/. По мере подъема количество снега постепенно увеличивается и достигает 1м. Движение осложняется многочисленными закрытыми широкими трещинами, эрозионными руслами и талой водой под снегом. В нижней части правобережного гребня просматривается явное понижение - пер.Омский /2А/, о существовании которого наша группа узнала из переписки с т.Поросятниковым Е. /Г.Саратов/ только накануне отъезда в Якутию.

Примечание. На этапе разработки маршрута и оформления заявочной документации группа не располагала источником информации, каким является книга /Л2/.

К моменту отъезда группы на маршрут книга /Л2/, в которой дано описание пер.Омский, в продажу не поступала.

На перевал ведет широкий заснеженный кулуар протяженностью около 300м с крутизной в верхней части до 30° /необходимы кошки/. Подъем технической сложности и опасности не представляет /кулуар не камнеопасен, трещин нет/.

10.05. На перевале.

Перевальная седловина - узкая, покрытая льдом площадка, ограниченная высокими скалами.

Контрольная записка в туре подтверждает, что участники разведки находятся на пер.Омский /2А, 2760м/, впервые пройденного группой туристов из Омска /рук.Смаченко А., 1984г.. К имеющейся записке прилагают свою с информацией об

одностороннем разведочном подъеме с ледн. Цареградского.

Описание спуска с пер. Омский на ледн. Чернышевского приведено в /Л2/.

Возвращаются /по пути подъема/ на ледн. Цареградского и продолжают движение в связках по глубокому снегу в направлении огромной снежно-ледовой седловины пер. Туристской Дружбы /Ф.63/ с надеждой найти новый перевал на ледн. Чернышевского.

В 30-40м от пер. Туристской Дружбы обнаруживают два узких, разделенных скальной вершинкой, проема в правобережном гребне, которые первоначально принимают за возможные новые перевалы.

Учитывая исключительно высокую камнеопасность склона подъема в указанные проемы, принимают решение осуществить подъем на гребень с седловины пер. Туристской Дружбы.

Примечание. Подъем на пер. Туристской Дружбы с ледн. Цареградского продиктован наиболее безопасным вариантом разведки верхней части правобережного гребня.

Заключительный взлет на пер. Туристской Дружбы протяженностью около 150м и крутизной до 30° /необходимы кошки/ свободен от снега и образован плотным фирном и льдом.

II.45. На перевале.

Снимают записку группы туристов из Петрозаводска /рук. Пашков В., 1987г./ . Оставляют свою с информацией об одностороннем разведочном подъеме с ледн. Цареградского.

Седловина перевала представляет собой просторное ледовое поле, окруженное высокими островершиными гребнями. На юг /в долину р. Лекэр/ поле обрывается скалами, рассеченными несколькими крутыми протяженными кулуарами, над которыми нависает снежный карниз /Ф.64/.

Описание спуска с пер. Туристской Дружбы в верховья р. Лекэр приведено в /Л1-Л3/.

С седловины пер. Туристской Дружбы по скалам поднимаются /свободное лазание/ на правобережный гребень и убеждаются в том, что спуск из указанных выше проемов на ледн. Чернышевского представляет собой крутые /более 45°/ камнеопасные узкие кулуары, обрывающиеся на ледн. Чернышевского отвесными /около 80°/ скальными сбросами по 20-30м.

14.30. Возвращаются в базовый лагерь.

Разведка показала:

1. В гребне, разделяющем ледн. Цареградского и ледн. Чернышевского, имеется единственный логически обоснованный перевал - пер. Омский /2А/.

2. Сложность других возможных новых путей соответствует ориентировочно 2Б^х-3А /за счет спуска/.

3. В верхнем течении ледн. Цареградского имеет многочисленные широкие закрытые снегом трещины, представляющие повышенную опасность /необходимо обязательно движение в связках/.

Участники разведки 2 /рук. Бегинин С./ в связке с попеременной страховкой через ледобурные крючья поднимаются на пер. Сасырский.

8.45. На перевале.

Снимают записку группы туристов из Свердловска /рук. Разборов С., 1988г./ . Оставляют свою контрольную записку.

Выполняют разведку оптимального варианта спуска на ледн. №26 /Ярославского/, а также оценивают возможность радиального восхождения с седловины пер. Сасырский на снежный купол в. 3000м, расположенной в 500м южнее седловины.

11.45. Возвращаются в базовый лагерь.

Разведка показала:

1. Сложность пер. Сасырский /2Б/ определяется в основном спуском на ледн. Ярославского.

2. Сложность восхождения на в. 3000м выше указанной в /12/ категории /2А/ - за счет крутого /на отдельных участках до 55°/ склона, образованного плотным фирном и натечным льдом /необходима страховка/.

В связи с тем, что группе не удалось найти новый перевал с ледн. Цареградского на ледн. Чернышевского, сложность которого не превышала бы разрешенную ЦМЖК /2Б/, а также учитывая, что прохождение пер. Омский не было первоначально запланировано, принимаем решение воспользоваться заявленным запасным вариантом, включающим прохождение интересной и технически сложной связки перевалов Сасырский /2Б/ и Балаганнахский /1Б/.

Следует также отметить, что в случае выбора других заявленных запасных вариантов /перевалы Туристской Дружбы и Волгоградский/ автоматически исключалась возможность поиска нового /для первопрохож-

дения/ перевала с ледн. Чернышевского в верховья р. Лекэр.

Таким перевалом впоследствии оказался пер. Зенит, через который наша группа выполнила летнее первопрохождение.

Кроме этого, уместно напомнить, что разведка пер. Волгоградский в соответствии с указаниями ЦМКК не проводилась.

Итог дня: 1. Пройдено 10 км /ходовое время - 6.15/.

2. Пройден /частично/ ледн. Цареградского.

3. Выполнены радиальные разведочные подъемы на перевалы Омский, Туристской Дружбы и Сасырский.

24 июля - 12 походный день /Ледн. Цареградского - пер. Сасырский - ледн. Ярославского - пер. Балаганнахский - ледн. Чернышевского/

Утром - сильный туман. Вынужденное ожидание улучшения видимости. Погода нормализуется к II часам.

II.05. Выход.

Пересекаем ледн. Цареградского в направлении разведанной накануне снежно-ледовой седловины пер. Сасырский, расположенной между в. 2424 м и в. 3000 м /Ф. 65/.

Преодолеваем по каменным "пробкам" и снежным мостам /со страховкой/ несколько широких /1-1,2 м/ трещин, сконцентрированных в основном в районе крутого /30-25°/ перегиба глетчера.

Ледн. Цареградского в верхнем течении пологий /15-10°/ и открытый. У основания перевала имеется короткий /30 м/ участок глубокого мокрого снега /необходимо зондирование/.

Перевальный ледовый взлет имеет протяженность около 400 м, с крутизной в верхней части до 35° /необходимы кошки/. Подъем на пер. Сасырский /2Б, 2400 м/ осуществляем по ледовому склону вблизи правобережных скал с верхней страховкой /80 м/ через ледобурный крюк.

12.10. На перевале.

Меняем свою записку с информацией об одностороннем разведочном подъеме на записку о прохождении перевала.

Спуск с перевальной щебеночной площадки на ледн. №26

/Ярославского/ траверсом основного гребня влево /по ходу/ по легким скалам /50м/ с выходом на небольшой боковой отрог /Ф.66/, затем по широкому кулуару, сложенному средней осыпью с крутизной в верхней части до 45° , выполняем плотной группой с индивидуальной самостраховкой.

Верообразный камнеопасный /необходимы защитные каски/ кулуар через 100м сходится в узкой горловине, зажатой двумя огромными валунами, раскинувшихся внутри кулуара и образовавших отвесный участок /5-6м/. У основания каменной "пробки" имеется хорошая /чуть наклонная/ и безопасная от камнепадов площадка для сбора всей группы.

Техника дальнейшего спуска та же, что и на пер.Икар. Забиваем скальные крючья для организации спуска /Ф.67/. Навешиваем вертикальные перила на всю длину основной /Ø10мм/ веревки /80м/.

Первый дольферный спуск с верхней страховкой /Ф.68/ выводит в короткий /60м/ узкий скальный кулуар с подвижной "живой" осыпью крутизной около 35° , обрывающийся к ледн.Ярославского крутыми /до 70° / монолитными плитами /15-20м/.

Второй дольферный спуск с верхней страховкой /Ф.69/ выводит на крутой /до 45° / конус снежного выноса /около 100м/, промытого в середине небольшим ручьем. В основании конуса имеется широкий /0,9-1м/ закрытый бергшрудн /необходима повышенная осторожность и страховка/. Протяженность склона спуска около 300м.

Спуск с перевала потребовал потери скального крюка и кольца из основной /Ø10мм/ веревки.

Примечание. Следует отметить, что прохождение пер.Сасырский в обратном направлении /со стороны ледн.Ярославского/, на наш взгляд, существенно сложнее и интереснее - за счет необходимости применения более разнообразных технических приемов при подъеме на перевал.

16.15. На ледн.Ярославского.

Пересекаем ледник в направлении пер.Балаганнахский - крайне левого /по ходу/, ограниченного скальными выходами, заметного понижения в правобережном снежном гребне в 1км северо-восточнее в.3000м.

Ледн. Ярославского в верхнем течении сравнительно крут /20-25°/ и закрыт глубоким покровом снега. Много широких /70-80см/ подгорных трещин /необходимо движение в связках/. Приходится тропить снег с частой сменой ведущего и тщательным зондированием снега.

Вид с ледн. Ярославского на пройденный пер. Сасырский представлен /Ф.70/.

Перевальный ледовый взлет протяженностью 300м и крутизной до 35° имеет пять-шесть узких /30-40см/ забитых снегом трещин /Ф.71/.

Наиболее крутой верхний участок подъема проходим с верхней страховкой /80м/ через ледобурный крук.

17.20. На перевале.

Снимаем записку группы туристов из Саратова /рук. Игошин В. первопрохождение, 1983г./.

Спуск с пер. Балаганнахский /1Б, 2300м/ в верховья р. Эгелях по узкому камнеопасному /необходимы защитные каски/ кулуару крутизной до 35°, сложенному мелкой /в нижней части - средней/ подвижной осыпью, осуществляем плотной группой с индивидуальной самостраховкой /Ф.72/. Протяженность склона спуска около 500м.

Пересекаем р. Эгелях и продолжаем движение в направлении ледн. №25 /Чернышевского/ правым берегом реки по разнокалиберным камням /Ф.73/.

19.45. По заснеженной ложбине между невысокими моренными валами поднимаемся на конечную морену и располагаемся на ночлег.

Итог дня: 1. Пройдено 8км /ходовое время - 6.15/.

2. Пройдены /частично/ ледники Цареградского и Ярославского.

3. Пройдены перевалы Сасырский /2Б/ и Балаганнахский /1Б/.

25 июля - 13 походный день /Ледн. Чернышевского - седловина пер. Зенит/

В соответствии с заявленным маршрутом выполняем разведку

закрывающего цирка ледн. №25 /Чернышевского/ с целью поиска /для первопрохождения/ нового перевала в верховья р.Лекэр.

Назначаем контрольное время /11.00/ возвращения в базовый лагерь.

7.15. Выход.

Участники разведки /рук.Измайлов О./ поднимаются на ледник.

Ледн.Чернышевского в нижнем и среднем течениях пологий /20°/ и открытый. Глетчер имеет подковообразную форму и в нижней части сильно засорен обломочным материалом.

Трещин нет, имеются лишь неглубокие эрозионные русла.

Правобережный /юго-западный/ борт гигантского цирка представляет собой мощный скальный гребень, рассеченный несколькими огромными снежно-ледовыми седловинами /Ф.73/. Высокая крутизна /около 60°/ основной части ледового борта резко ограничивает поиск.

Самое низкое понижение с наименьшей крутизной /около 45°/ находится в крайне левой /по ходу/ части гребня в 500м восточнее в.272Im.

Подъем на перевал выполняется связкой с попеременной страховкой через ледобурные крючья и с использованием ледового якоря "айс-фифи".

8.30. На перевале.

Снимаем записку группы туристов из Омска /рук.Смаченко А., первопрохождение зимнее, 1984г./.

Оставляют свою с информацией об одностороннем разведочном подъеме с ледн.Чернышевского.

Примечание. Приведенное в /Л2/ закрепление приоритета зимнего первопрохождения пер.Зенит за группой туристов из Омска /рук.Новиков В., 1985 является ошибочным.

Контрольная записка о более раннем первопрохождении пер.Зенит /рук.Смаченко А. апрель 1984г./ прилагается к отчету.

Выполняют разведку оптимального варианта спуска в верховья р.Лекэр.

9.45. Возвращаются в базовый лагерь.

Разведка показала:

I. С ледн.Чернышевского в верховья р.Лекэр имеется единственный логически обоснованный перевал - пер.Зенит.

2. Сложность пер.Зенит соответствует ориентировочно 2А^х-2Б и определяется в основном подъемом на перевал с ледн.Чернышевского.
3. Сложность других возможных новых путей соответствует примерно 2Б^х-3А /за счет подъема/, что существенно превышает разрешенную /2Б/ группе ЦМКК.

10.00. Выход группы в полном составе.

Поднимаемся на пологий /15-20°/ ледник и продолжаем движение в направлении разведанной снежно-ледовой седловины пер.Зенит /Ф.74/.

Перевальный ледовый взлет протяженностью около 300м с крутизной в верхней части до 45° /необходимы кошки/ имеет несколько узких /30-40см/ забитых снегом трещин. С левого /по ходу/ скального выхода возможно падение камней /необходима осторожность и обязательное движение в касках/.

Наиболее крутой участок подъема, образованный плотным фирном и льдом /кошки держат плохо/, преодолеваем четырьмя связками с попеременной страховкой через ледобурные крючья и взаимодействием связок /Ф.75/.

12.05. На перевале /Ф.76/.

Меняем свою записку с информацией об одностороннем разведочном подъеме на записку о прохождении перевала.

С узкой седловины пер.Зенит /2А^х-2Б, 2580м/ хорошо просматривается резкий поворот ледн.Чернышевского на северо-запад и крутой /около 35°/ подъем его под снежную в.3000м /Ф.77/. Вид в противоположную сторону /в верховья р.Лекэр/ представлен /Ф.78/.

Внезапно испортившаяся погода /сильный туман, снежная крупа/ вынуждает группу ожидать улучшения видимости и в конечном счете организовать ночлег на седловине пер.Зенит /Ф.79/.

Итог дня: 1. Пройдено 6км /ходовое время - 2.55/.

2. Пройден /частично/ ледн.Чернышевского.

3. Выполнен радиальный разведочный и односторонний подъем на пер.Зенит.

Утром - сильный туман. Вынужденное ожидание улучшения видимости. Погода нормализуется к II часам.

II.05. Выход.

Спуск с пер.Зенит в верховья р.Лекэр по крутому /в верхней части до 45° / кулуару /Ф.80/, сложенному средней подвижной осыпью, выполняем плотной группой с индивидуальной само-страховкой.

Кулуар камнеопасен /необходима осторожность и обязательное движение в защитных касках/, особенно в средней части, где он резко сужается.

На заключительном участке преодолеваем свободным лазанием несколько крутых /до 60° / невысоких /2-3м/ скальных сбросов.

Существует разведанный нами и другой вариант спуска: при подходе к первому скальному сбросу слева /по ходу/ имеет ся небольшой жандарм, при обходе которого можно попасть в соседний широкий кулуар со средней осыпью, полого спускающейся к р.Лекэр. Этот путь предпочтительнее.

Выходим на обширный курумник, выходящий к р.Лекэр. Протяженность склона спуска около 500м.

Вид на пройденный пер.Зенит представлен /Ф.81/.

Примечания: 1. Пер.Зенит летом впервые пройден нашей группой /первопрохождение/.

2. Сложность пер.Зенит соответствует 2А^Х-2В и определяется как подъемом на перевал, так и спуском в верховья р.Лекэр.

3. При спуске с пер.Зенит необходимо соблюдение мер обеспечения максимальной безопасности /кулуар исключительно камнеопасен/.

Продолжаем движение по широкому руслу мелководной, часто исчезающей под камнями, реки в направлении ледн.Лекэр /Ф.82/. Долина р.Лекэр, заваленная разнокалиберным курумником, полого поднимается вверх, пока не упирается в стометровый вал нижней ледниковой морены.

С левобережного склона в этом месте сходит крутое ущелье, увенчанное в верховьях обширным снежным карнизом пер. Туристской Дружбы.

Моренный вал обходим по ложбине между валом и левобережным склоном.

15.25. Поднимаемся на ледник.

Ледн. Лекэр пологий /15°/ и открытый. Трещин нет.

Нижнюю часть глетчера минуем по левобережной морене. Верхний цирк углубляется далеко на север. Дно северной части цирка изборождено невысокими моренными грядами.

Из скальной горловины, глубоко врезанной между высокими вершинами, на левобережной стене цирка свисает узкой полосой небольшой ледник. Это - пер. Волгоградский /Ф.83/.

Ледн. Лекэр поднимается на юго-западный бортовой гребень замыкающего цирка, где сливается с лежащим за гребнем ледн. Сумгина. Это - пер. Шатер /Ф.84/.

15.55. На левобережной ледниковой морене располагаемся на ночлег.

Итог дня: 1. Пройдено 6км /ходовое время - 3.05/.

2. Пройден пер. Зенит /2А^х-2Б, первопрохождение летнее/.

3. Пройден /частично/ ледн. Лекэр.

27 июля - 15 походный день /Ледн. Лекэр - пер. Шатер - ледн. Сумгина - пер. Буковинский - ледн. Кюретэр/

7.35. Выход.

Продолжаем движение по левобережной морене. Выходим на ледник и пересекаем его в направлении широкой снежной седловины пер. Шатер /1В^х, 2450м/, расположенной между в. 2871м и в. 3075м.

Ледн. Лекэр в верхнем течении пологий /15-20°/ и открытый. Трещин нет.

Перевальный ледовый взлет протяженностью 300м и крутизной до 35° /необходимы кошки/ имеет в средней части четыре-пять узких /30-40см/ забитых снегом трещин /Ф.85/, а в верхней части /на изломе глетчера/ - три широких /до 80см/ бергшрунда, которые обходим или преодолеваем по снежным мостам со страховкой.

При выходе к туру, расположенному у основания разрушенных скал на северном краю обширного /почти горизонтального/ ледового поля, преодолеваем участок /около 100м/ глубокого /до 70см/ снега и несколько закрытых нешироких /до 60см/ трещин /необходимо тщательное зондирование/.

В районе тура на ледн. Сумгина - настоящая свалка из пустых консервных банок, полиэтиленовых канистр и бумажного мусора.

9.05. На перевале.

Снимаем записку группы туристов из Казани /рук. Степочкин А., 1988г./.

Верхний цирк ледн. Сумгина замыкается на юго-востоке скально-ледовой стеной массива г. Победа /Ф.86/. Восточная оконечность этой стены - скальная в. 2871м. Она возвышается над самым дальним восточным концом глетчера. К юго-западу от в. 2871м до г. Победа Узловая /3100м/ находятся снежно-ледовые седловины перевалов Буковинский /2А, 2550м/ и Спортивного туризма /3А, 2800м/, разделенные пиком Юбилейный /2890м/.

Примечание. Высотная отметка пер. Спортивного туризма /2890м/, заимствованная из /Л2/, является, как видно из /Ф.86/, ошибочной.

Реальная высота перевала около 2600м.

Наводим относительный порядок на пер. Шатер /сжигаем полиэтиленовые фляги, тряпки и бумажный мусор/. Пустые консервные банки зарываем глубоко в камнях разрушенных скал.

II.20. Пересекаем ледник в направлении пер. Буковинский /Ф.87/.

У основания перевала имеется короткий /около 60м/ участок глубокого снега /необходимо зондирование/.

Перевальный ледовый взлет имеет протяженность около 200м с крутизной 35-40° /необходимы кошки/, а также две-три широкие /до 1,5м/ частично забитые снегом трещины, прохождение которых потребовало рубки ступеней.

Подъем на перевал /Ф.88/ выполняем правее /по ходу/ трех скальных выходов /нунатаков/ вдоль контрфорса пика Юбилейный, ограничивающего перевальную седловину справа /с юго-запада/. Левее нунатаков крутизна склона достигает 65-70°. Широкие бергшрунды преодолеваем по снежным мостам со страховкой.

Перед самым выходом на перевал крутизна склона увеличивается до 45° / $\Phi.89$ /. Двое участников группы в связке уходят вверх /с попеременной страховкой через ледобурные крючья/, на вы-
полаживаемом участке ввинчивают ледобур и навешивают верти-
кальные перила /80м/. Остальные участники поднимаются с верхней
страховкой по перилам на кулачковых зажимах /или жумарах/.

13.15. На перевале / $\Phi.90$ /.

Снимаем записку группы туристов из Львова /рук.Вагин В.,
1988г./.

С пер.Буковинский /2А, 2550м/ хорошо просматривается
практически весь ледн.Сумгина / $\Phi.91$ /.

Седловина перевала расположена рядом со скальными
выходами в.2871м. Восхождение на нее с пер.Буковинский
не представляется особенно сложным и, на наш взгляд,
соответствует ориентировочно 2А.

Примечание. В соответствии с указаниями ЦМКК запла-
нированное радиальное восхождение на
в.2871м отменяется.

Спуск с пер.Буковинский на левую ветвь ледн.Кюрэтэр
по крутому / 30° / заснеженному леднику с индивидуальной
самостраховкой, затем вдоль его левого выполаживающегося
/до 20° / края, покрытого эрозионными руслами. Преодоление
многочисленных широких /до 90см/ открытых трещин требует
осторожности и страховки.

В правой части глетчера имеются более широкие /до 1,5м/
трещины. Вид на снежно-ледовую седловину пройденного пер.
Буковинский представлен / $\Phi.92$ /. Пер.Кюрэтэрский закрыт
контрфорсом пика Кбилейный и не просматривается.

Левый приток отделен от основной /правой/ ветви
ледн.Кюрэтэр узкой моренной грядой. В месте слияния обеих
ветвей в хаосе моренных отложений имеется небольшое озеро.

17.15. По левобережной ледниковой морене, тянущейся вдоль основ-
ного ледника, поднимаемся в замыкающий цирк /с пер.Кюрэ-
тэрский/ и на безопасной от камнепадов площадке располага-
емся на ночлег.

Итог дня: I. Пройдено 9км /ходовое время - 6.35/.

2. Пройдены /частично/ ледники Лекэр, Сумгина и Кюрэтэр.
3. Пройдены перевалы Шатер /IB^X/ и Буковинский /2A/.

28 июля - 16 походный день /Ледн.Кюрэтэр - пер.Кюрэтэрский -
- г.Победа Узловая - ледн.Обручева/

Утром - сильный туман. Вынужденное ожидание улучшения видимости. Погода нормализуется к 10 часам.

10.10. Выход.

Продолжаем движение по левобережной морене в направлении узкой щели в самом низком месте скального гребня между г.Победа Узловая /3100м/ и г.Советская Якутия /2885м/. Выходим на ледник.

Ледн.Кюрэтэр в верхнем течении пологий /10-15°/ и открытый. Трещин нет. Глетчер довольно высоко поднимается под скалы, а чуть левее /по ходу/ перевальной щели выходит на гребень /Ф.93/.

Перевальный ледовый взлет имеет протяженность около 200м и разорван тремя неширокими /40-50см/ забитыми снегом трещинами /Ф.94/. Перепад высот около 150м.

На заключительном участке подъема крутизна склона достигает 35° /необходимы кошки/, затем ледовый склон становится более пологим и переходит в осыпной скальный кулуар /50м/ средней крутизны /30-25°/.

Примечание. Оценка крутизны склона подъема в 50-55°, приведенная в /Л1, Л3/, является ошибочной и явно завышенной.

11.50. На перевале /Ф.95/.

Каменистая перемычка пер.Кюрэтэрский /IB^X, 2500м/ представляет собой узкую щель в скальном гребне к югу от г.Победа, усеянную мелкими и крупными обломками скал. Вдоль западного края седловины скальные глыбы образовали стенку, за которой /с восточной стороны от нее/ имеется ровная площадка, достаточная для установки двух палаток.

Седловина сильно захламлена /консервные банки, бумажный мусор/. С целью наведения порядка и приготовления обеда на перевале остаются Андронов В. и Васенин С.

Остальные участники группы /рук.Крылов Ю./ совершают

радиальное восхождение на г.Победа Узловая /2Б,3100м/. Назначаем контрольное время /18.00/ возвращения на седловину, пер.Кюрэтэрский.

- 12.30. Подъем начинается обходом с востока отвесных скал при помощи навешенных перил с последующим выходом на юго-восточный острый скальный гребень, имеющий общую крутизну до 45° /на отдельных участках - 70° /.

Узкий гребень /Ф.96/ с глубокими заснеженными провалами преодолеваем в основном свободным лазанием /Ф.97, Ф.98/. Наиболее опасные участки подъема проходим с перильной страховкой. В верхней части гребня встречаются огромные /10-15м/ наклонные плиты крутизной до 50° /необходима страховка/.

- 14.45. На вершине /Ф.99/.

Снимаем записку группы туристов из Львова /рук.Вагин В., 1988г./ . Тур находится у южного края заснеженной площадки. В 200-250м западнее расположена г.Победа Главная /3147м/ - высшая точка Северо-Востока СССР /Ф.100/.

Невольно возникает соблазн подъема на Победу Главную, но в конечном итоге разум побеждает; связывающий обе вершины гребень очень крут и на всей протяженности имеет опасный снежный карниз в сторону ледн.Обручева, а в сторону ледника Сумгина обрывается почти отвесной /более 70° / ледовой стеной. Кроме того, вызывает сомнение возможность преодоления промежуточного препятствия на гребне - жандарма /высота около 25м/.

- 15.15. Спуск с г.Победа Узловая на седловину пер.Кюрэтэрский выполняем по пути подъема с указанными выше мерами обеспечения безопасности /перильная страховка/. Преодоление отвесных скал на конечном участке спуска потребовало потери скального крюка и кольца из основной /Ø10мм/ веревки.

- 17.10. На пер.Кюрэтэрский.

Время, затраченное на восхождение, 4.10.

Спуск на ледн.Обручева по короткому /20-30м/ участку крупных скал, затем по снежно-ледовому склону протяженностью около 200м и крутизной до $35-30^{\circ}$ /необходимы кошки/ приводит в верхний правый "карман" ледника, стекающего с г.Победа Главная и г.Победа Узловая тремя крутыми /до 40° / ступенями с многочисленными закрытыми тонким снежным покровом широкими /80-90см/ трещинами /необходимо тщательное

зондирование и страховка/. Наиболее широкие трещины пре-
одолеваем обходом.

С террасы второй ступени пер.Кюрэтэрский просматривает-
ся как значительное понижение в пилообразном скальном
гребне между г.Победа Узловая и в.2885м, ограничивающим
ледн.Обручева с востока /Ф.101/.

Постепенно глетчер выполаживается до 20-15° и при-
водит на просторное верхнее плато /Ф.102/.

20.35. У основания нижнего взлета на узкой правобережной морене
/безопасной от камнепадов/ в 200-250м от склона распола-
гаемся на ночлег.

Площадка сильно захламлена мусором, среди которого
угадываются следы /брошенные рюкзаки, некоторые вещи/ гор-
ных трагедий, в том числе трагедии, происшедшей в апреле
1988г., в результате которой погибли два туриста из Алма-
Аты.

Итог дня: 1. Пройдено 11км /ходовое время - 6.55/.

2. Пройдены /частично/ ледники Кюрэтэр и Обручева.

3. Пройден пер.Кюрэтэрский /1Б^х/.

4. Выполнено восхождение на г.Победа Узловая /2Б/.

29 июля - 17 походный день /Ледн.Обручева. Дневка/

Наводим относительный порядок на биваке /сжигаем тряпки,
полиэтиленовые фляги и канистры, различного рода бумажный мусор/.
Многочисленные пустые консервные банки зарываем глубоко в камнях
правобережного скального гребня ледн.Обручева.

Занимаемся ремонтом снаряжения и обуви.

Отдыхаем.

30 июля - 18 походный день /Ледн.Обручева - пер.Ленинградский -
- ледн.Иоффе - ледн.Шмидта/

7.00. Выход.

Пересекаем верхнее плато ледн.Обручева в направлении южного
цирка. Плато пологое /10-15°/ и открытое. Значительных тре-
щин нет. Преодоление мелкого магистрального эрозионного
русла /шириной 80-90см/ сложности не представляет.

Пер. Ленинградский /др. название - Южный/ закрыт контрфорсом в.282Im и не просматривается.

При входе в створ цирка после преодоления перегиба /15-20°/ глетчера открывается вид на широкую снежную седловину пер. Ленинградский - внушительный провал в скальном гребне, расположенный в 1км к востоку от в.3007м. Седловина перевала разделена хорошо заметной издали выступающей на снежном фоне скальной вершинкой высотой 4-5м /Ф.103/.

От подножия контрфорса до перевального взлета встречаются многочисленные широкие /80-90см/ трещины /необходимо движение в связках/, закрытые глубоким мокрым снегом, затрудняющим подход к перевалу. Приходится тропить снег с частой сменой ведущего и тщательным зондированием снежного покрова.

9.20. Под перевальным взлетом.

Основным препятствием при подъеме на пер. Ленинградский является прохождение /в кошках/ частично закрытого снежным мостом бергшрунда /шириной 1,5-2м/ и наиболее крутого /до 35°/ участка /25-30м/ ледового склона выше бергшрунда. Этот отрезок подъема первой преодолевает /с попеременной страховкой с помощью ледобурных крючьев/ связка из двух участников, которая поднимается до узкой /10-15см/ подгорной трещины, ввинчивают ледобур и навешивают вертикальные перила /50м/, а также организует наклонные перила /80м/ с фиксацией концов /2 ледобура/ и промежуточных точек крепления веревки /3 ледобура/ вдоль указанной выше трещины, прорезывающей ледовый склон от левобережных скал до выполаживающегося участка под седловиной перевала. Остальные участники группы поднимаются с верхней страховкой по перилам /Ф.104/ на кулачковых зажимах /или жумарах/, при этом на каждом отрезке перил одновременно находится только один участник.

Выход на крутой ледовый склон выше бергшрунда потребовал рубки ступеней.

Протяженность склона подъема около 100-120м.

II.25. На перевале /Ф.105/.

Снимаем записку группы туристов из Свердловска /рук.Разборов С., 1988г./.

С пер. Ленинградский /2А, 2500м/ хорошо просматривается