

оз.Грубозабайщикова и верховья левого притока руч.Каскадный. Спуск на небольшой /0,7км/ каровый ледн.Иоффе по крутому /до 40°/ снежнику /50м/ с верхней страховкой через скальный выступ, затем по крутому /40-35°/ скально-осыпному кулуару протяженностью около 300м выполняем плотной группой с индивидуальной самостраховкой /Ф.106/. В нижней части кулуар забит снегом /Ф.107/.

Ледн.Иоффе пологий /20-15°/ и открытый. Трещин нет. Тело ледника сильно засорено обломочным материалом.

Крутые моренные валы обходим по каменистой ложбине между валами. Дальнейший спуск по базальтовым скальным обнажениям приводит к подпруженному мореной красивому оз.Грубозабойщикова /длина около 300м/, поверхность которого покрыта остатками ледяных полей. Обход - пологим левым берегом по крупным камням. Вид с южной оконечности озера на пилообразный гребень /с пер.Ленинградский/ представлен /Ф.108/.

15.20. От озера по несложным "бараньим лбам" и средним осыпям вблизи ручья входим в каньон с невысокими бортами. Ручей в каньоне образовал несколько легких для прохождения водопадных ступеней высотой 1,5-2м.

По дну каньона спускаемся в пологую висячую долину руч.Каскадный, зажатого узкой тесниной с отвесными бортами.

По правобережной террасе в 30-40м от каньона доходим до устья левого притока, обрывающегося в основную долину руч.Каскадный непроходимыми водопадами в каньоне. Пересекаем ручей и по левобережным легким скалам преодолеваем невысокие моренные валы.

Крутой /около 45°/ язык ледн.Шмидта обходим слева /по ходу/ по ложбине между валами.

18.45. На правобережной ледниковой морене находим безопасную от камнепадов ровную площадку и располагаемся на ночлег.

Прямо перед нами - ледовая стена пер.Черновицкий /Ф.109

Итог дня: 1. Пройдено 14км /ходовое время - 6.40/.

2. Пройдены /частично/ ледн.Обручева и ледн. Шмидта.

3. Пройден пер.Ленинградский /2А/.

4. Пройден ледн.Иоффе.

В соответствии с заявленным маршрутом выполняем разведку правобережного скального гребня, ограничивающего ледн. Шмидта с востока, с целью поиска /для первопрохождения/ нового перевала в истоки р. Чачагырас.

Примечание. В соответствии с указаниями ЦМКК запланированные разведочные подъемы на перевалы Черновицкий и Подарок отменяются.

Следует отметить, что на этапе разработки маршрута и оформления заявочной документации группа не располагала информацией о наличии перевала с ледн. Шмидта в бассейн р. Чачагырас и только накануне отъезда в Якутию из переписки с т. Поросятниковым Е. /г. Саратов/ узнала, что такой перевал существует - пер. Куваева, но его точное месторасположение неизвестно.

Примечание. К моменту отъезда группы на маршрут книга /Л2/, в которой дано описание пер. Куваева, в продажу не поступала.

С другой стороны, при подъеме на ледн. Шмидта мы тщательно просмотрели фактически весь сравнительно ровный правобережный гребень и наше внимание привлек единственный явный проем, который можно принять за перевал в истоки р. Пр. Чачагырас. Группе осталось убедиться лишь в том, что указанный выше проем является пер. Куваева или возможным новым перевалом.

Назначаем контрольное время /10.00/ возвращения в базовый лагерь.

6.10. Выход.

Участники разведки /рук. Крылов Ю./ поднимаются по пологому конусу осыпного выноса /около 200м/, образованному средней осыпью с крутизной до 25° .

Перевальный взлет протяженностью около 300м и крутизной в верхней части до 45° представляет собой узкий кулуар, сложенный подвижной "живой" осыпью.

Подъем осложняется высокой степенью камнеопасности и отсутствием безопасных площадок для сбора многочисленной группы /борта кулуара ровные и крутые/.

В верхней части кулуар ~~расчленен~~ сильно разрушенными

скальными выходами и разветвляется на две ветви.

7.35. На перевале.

Перевальная седловина - узкая щель, ограниченная высокими скалами.

Контрольная записка в туре подтверждает, что участники разведки находятся на пер. Куваева /2А, 2350м/, впервые пройденного группой туристов из Якутска /рук. Богомолов В., 1985г./. К имеющейся записке прилагают свою с информацией об одностороннем разведочном подъеме с ледн. Шмидта.

Описание спуска с пер. Куваева в истоки р. Пр. Чачагырас приведено в /Л2/.

8.30. Возвращаются / по пути подъема / в базовый лагерь.

Разведка показала:

1. В гребне, разделяющем ледн. Шмидта и истоки р. Пр. Чачагырас, имеется единственный логически обоснованный перевал - пер. Куваева /2А/.

2. При подъеме с ледн. Шмидта на пер. Куваева требуется особая внимательность и осторожность / кулуар крут и камнеопасен /.

Проводим обсуждение выбора дальнейшего пути.

Вариант прохождения пер. Куваева отпадает из-за исключительно высокой камнеопасности склона подъема.

В связи с тем, что группе не удалось найти новый перевал с ледн. Шмидта в бассейн р. Чачагырас, а также учитывая, что прохождение пер. Куваева не было первоначально запланировано, принимаем решение воспользоваться одним из двух заявленных запасных вариантов / перевалы Черновицкий и Подарок /. В результате обсуждения выбираем пер. Черновицкий /2А/, который представляется нам более интересным и технически сложным.

9.15. Выход группы в полном составе.

Продолжаем движение по правой ветви ледника в направлении снежно-ледовой седловины пер. Черновицкий /Ф. IIО/.

Ледн. Шмидта / правая ветвь / пологий /15°/ и открытый. Трещин нет, имеются лишь неглубокие эрозионные русла. Глетчер сильно засорен обломочным материалом. Широкое /1-1,2м/ магистральное эрозионное русло преодолеваем по каменистой "пробке".

Примечание. Описание подъема с ледн. Шмидта на пер. Чер-

новицкий, приведенное в /Л1, Л2/, с обходом наиболее крутого /до 50°/ и трудного верхнего участка /около 150м/ по скалам находящегося справа /по ходу/ отрога основного гребня, является, на наш взгляд, поверхностным и несколько упрощенным, не учитывающим высокую камнеопасность склона подъема.

На участке рекомендованного в /Л1, Л2/ пути подъема постоянно сыплются камни.

Выбираем новый, технически более сложный, но сравнительно безопасный от камнепадов вариант подъема прямо в лоб по ледовому склону с крутизной в средней части до 60°.

При подъеме на пер.Черновицкий используем следующие тактико-технические приемы:

1. В безопасном от камнепадов месте выставляется пост наблюдения, корректирующий подъем.
2. Производится предварительная обработка склона.
3. Связка из двух участников с попеременной страховкой через ледобурные крючья и с использованием ледового якоря "айс-фифи", выпуская друг друга на 10-15м, поднимается по крутому ледовому склону и навешивают вертикальные перила на всю длину имеющихся в группе основных /Ø10мм/ веревок и стропы парашютной. На нижнем /менее крутом/ участке задействуется вспомогательная веревка.
4. По мере усталости участников, обрабатывающих склон, производится их смена.
5. На крутых участках с помощью ледовых крючьев организуются дополнительные точки для обеспечения самостраховки участников подъема, а также для отдыха - рубятся ступени и лохани.

12.25. Закончен этап навешивания первой очереди перил /около 250м/ фрагменты предварительной обработки склона представлены /Ф.111-Ф.113/.

Участники группы поднимаются /Ф.114, Ф.115/ по перилам на кулачковых зажимах /или жумарах/ до промежуточной базы, организованной с помощью пяти заблокированных веревкой ледобуров в районе узкого /40-50см/ забитого плотным снегом бергшрунда /Ф.116/.

Примечание. Для организации одновременного подъема нескольких участников группы веревка неоднократно фиксировалась промежуточными

ледобурами. При подъеме особое внимание уделялось обеспечению безопасности /самостраховка/ при перестегивании с одного участка перил на другой.

15.45. Закончен этап навешивания второй очереди перил /около 150м/ Участники группы поднимаются на выполаживающийся участок склона с крутизной до 25° . Траверсируют склон влево /по ходу/, при этом преодолевают по снежным мостам /со страховкой/ несколько широких /до 1м/ открытых трещин.

16.20. На перевале /Ф.117/.

Снимаем записку группы туристов из Свердловска /Рук.Разборов С., 1988г./.

С пер.Черновицкий /2А, 2250м/ хорошо просматриваются верховья р.Буордах /Ф.118/. На юго-востоке отчетливо видна седловина пер.Буордах Сев.

Вид в противоположную сторону /на ледн.Иоффе/ представлен /Ф.119/.

Спуск в верховья р.Буордах по крутой /до 40° / осыпи /60м/, затем по широкому заснеженному кулуару с крутизной в верхней части до 35° выполняем плотной группой с индивидуальной самостраховкой /Ф.120/. Пересекаем по огромному снежному мосту, заваленному обломочным материалом, р.Буордах и левобережным курумником доходим до устья левого притока, текущего в коротком глубоком каньоне с каскадом непроходимых водопадов. В хаосе разнокалиберных камней имеется искусственно выровненная площадка для установки двух-трех палаток и тур с запиской /Чебоксарские ночевки/. Протяженность склона спуска около 800м.

Примечание. Сквозное прохождение пер.Черновицкий дает основание считать, что сложность перевала выше указанной в /Л2/ категории /2А/ и соответствует 2А^х-2Б /за счет крутого склона, образованного плотным фирном и натечным льдом/.

19.25. По "бараньим лбам" правого берега в 30-40м от каньона поднимаемся на моренный вал /Ф.121/ и рядом с ручьем располагаемся на ночлег.

Итог дня: 1. Пройдено 7км /ходовое время - 7.10/.

2. Пройден /частично/ ледн.Шмидта.

3. Пройден пер.Черновицкий /2А^Х-2Б/.

1 августа - 20 походный день /Верховья р.Буордах - пер.Буордах
Сев. - р.Талбыгыр↓ /

Утром - сильный туман, дождь. Вынужденное ожидание улучшения видимости. Погода нормализуется к II часам.

II.15. Выход.

Продолжаем движение вверх по руслу ручья, берущего начало из небольшого ледника под в.2396м, в направлении явно выраженной осыпной седловины, расположенной в 1км севернее указанной вершины. Не выходя на глетчер, поднимаемся вдоль его правого края /Ф.122/. Перевальный осыпной взлет имеет протяженность около 150м с крутизной в верхней части до 35°.

13.05. На перевале.

Снимаем записку группы туристов из Свердловска /рук.Разборов С., 1988г./.

С пер.Буордах Сев. /1А, 2300м/ хорошо просматриваются верховья правого притока р.Буордах /Ф.123/.

Спуск в истоки р.Лев.Талбыгыр по широкому крутому /до 35°/ кулуару, сложенному мелкой /в нижней части - средней/ осыпью, выполняем плотной группой с индивидуальной самостраховкой.

Протяженность склона спуска около 350м.

По ложбине между моренными валами спускаемся с ригеля и входим в узкий каньон /длина около 2км/. Обходя многочисленные прижимы, приходится постоянно выполнять холодные броды /Ф.124/. Река образовала в каньоне несколько труднопроходимых водопадных ступеней. Первый /по ходу/ водопад /около 10м/ преодолеваем с верхней страховкой /Ф.125, Ф.126/, потребовавшей потери скального крюка и кольца из основной /Ø10мм/ веревки. Возможен /разведанный нами/ обход водопада по крутым скалам правобережного борта с многократным использованием веревочных перил. Прохождение второй водопадной ступени /около 6м/ с обходом по крутым скалам левобережного склона /Ф.127/ требует осторожности, а на

самом опасном участке - организации страховки.

По ходу движения пересекаем несколько снежных мостов. Ниже каньона - слияние двух истоков р.Талбыгыр, после чего начинается Большой Талбыгырский каньон /около 10км/, для которого характерны отвесные стены, почти смыкающиеся над головой и уходящие нередко в воду, густо-черные породы, слагающие скалы /Ф.128/.

Притоки впадают водопадами и текут в подобных каньонах. Продолжаем движение по дну каньона с редкими, не продиктованными необходимостью, подъемами /с целью обзора/ на левобережную террасу с островками кедрового стланика /Ф.129/.

При выходе с гор р.Талбыгыр течет многочисленными мелко-водными ручьями по широкому галечному руслу /Ф.130/.

18.45. На ровной каменистой площадке располагаемся на ночлег.

- Итог дня: 1. Пройдено 13км /ходовое время - 5.40/.
2. Пройден пер.Буордах Сев. /1А/.
3. Пройден Большой Талбыгырский каньон.

2 августа-21 походный день /Р.Талбыгыр↓ - р.Тирехтях↓/^х

8.40. Выход.

Продолжаем движение по широкой галечной пойме р.Талбыгыр, обрамленной куртинами низкорослого кустарникового подлеска /Ф.131/. Вскоре по обоим берегам появляется лиственничный лес. Неожиданно река исчезает в галечных отложениях и на протяжении 9-10км приходится идти по абсолютно безводному руслу. Не доходя до крутого поворота сухого русла р.Талбыгыр на север, сворачиваем на юго-восток и углубляемся в редкостойный лес. В условиях безветренной и жаркой погоды испытываем сильную потребность в воде. В тщетных попытках найти какой-либо источник воды, пересекаем участки захламленного леса, обширных сухих кочкарников, безводных проток и русел.

17.25. Подходим к полноводной р.Тирехтях /Ф.132/. Брод реки не-

^х Описание окончания маршрута приведено в соответствии со схемой №1.

сложен /ширина около 20м, максимальная глубина - 0,9м, дно каменистое, течение спокойное/. Пересекаем р.Тирехтях, выходим на торную тропу и некоторое время идем правым берегом вниз по течению. Обилие гнуса.

18.10. Доходим до старой оленеводческой стоянки и на высокой береговой террасе располагаемся на ночлег.

В р.Тирехтях ловится крупный /до 1кг/ хариус.

Итог дня: Пройдено 25км /ходовое время - 6.15/.

3 августа - 22 походный день /Р.Тирехтях↓ - р.Куранах↓/

9.15. Выход.

От стоянки оленеводов отходят две тропы. Основная, хорошо набитая тропа тянется вдоль правого берега р.Тирехтях в северном направлении, другая - круто сворачивает в лес.

Выбираем вторую и продолжаем движение на юго-восток.

Тропа пересекает неглубокие протоки р.Тирехтях и пролегает в основном по сухим лесным опушкам. Обходим мари, култусы и многочисленные небольшие лесные водоемы. Обилие гнуса.

15.05. Выходим на зимник в междуречье Тирехтяха и Куранаха.

Зимник, имеющий общее направление на северо-восток, сравнительно сухой и лишь на отдельных участках колея распаханна вездеходами и залита водой.

17.20. На сухой моховой "подушке" /чаран/ в лесу рядом с зимником располагаемся на ночлег /Ф.134/.

Итог дня: Пройдено 25км /ходовое время - 6.05/.

4 августа -23 походный день /Р.Куранах↓ - п.Сасыр/

5.10. Выход.

Продолжаем движение по зимнику, переходящему вскоре в машинную дорогу. Лесные опушки становятся более обширными /Ф.135/. Встречаем сенокосцев и узнаем, что до п.Сасыр осталось пройти около 5км. Машинная дорога приводит к броду через р.Мома. Поселок Сасыр и взлетно-посадочная полоса находятся на правом берегу /Ф.136/.

Для жаркого лета 1988г. брод р.Мома сложности не представлял /ширина около 40м, максимальная глубина - 1м, дно галечное, течение спокойное/.

Примечание. Для других климатических условий с резким подъемом уровня воды переход р.Мома вброд невозможен.

В этом случае необходимо левым берегом реки подняться до южной оконечности поселка^у организовать переправу на лодках с помощью рыбаков.

8.40. В п.Сасыр.

Итог дня: Пройдено 15км /ходовое время - 3.05/.

ПОХОД ЗАКОНЧЕН.

6 августа - 3 день отъездов.

6.10. Грузовым самолетом Ан-2 вылетаем в Усть-Неру.

7.45. В аэропорту Нера.

9.20. Грузовым самолетом Ан-26 вылетаем в Якутск.

11.45. В Якутске.

7 августа - 4 день отъездов.

5.35. Самолетом Ил-62 /рейс №92/ вылетаем в Москву.

12.30. В Москве.

21.00. Поездом №624 выезжаем в Арзамас-16.

8 августа - 5 день отъездов.

10.30. В Арзамасе-16.

ПУТЕШЕСТВИЕ ЗАВЕРШЕНО.

7. БЕЗОПАСНОСТЬ НА МАРШРУТЕ.

7.1. Безопасность прохождения маршрута обеспечивалась пред- походной организацией путешествия /см. раздел 3/ и тактико-тех- ническими действиями группы непосредственно на маршруте /см. п.5.2 раздела 5/. Обобщая многочисленные и разнообразные меры безопас- ти группы на различных этапах маршрута, следует выделить главные из них.

7.2. При подходе к горной части безопасность обеспечивалась:

1. Постепенным наращиванием функциональных кондиций участников группы и необходимым периодом акклиматизации /около 5 суток/.
2. Обходом сухих и заболоченных кочкарников по галечным отмелям, сухим протокам или по болотам, которые из-за вечной мерзлоты глу- боко не оттаивают и вследствие этого не представляют серьезной опасности для движения.
3. Снижением скорости движения на мокрых и замшелых камнях.
4. Осуществлением бродов на разбоях рек, а также в местах на- личия наледей и снежников. При необходимости - броды стенкой из 2 человек.

7.3. В горной части:

1. Обходом подвижных морен на стыке с бортом ущелья.
2. Преодолением крутых склонов, где на мелкой осыпи лежат крупные глыбы по границе осыпей и скал.
3. Обходом глубоких каньонных участков с отвесными стенами, во- допадами и мощным потоком верхом.
4. Обходом сильно разрушенных коренных пород, скал-останцев с по- вышенным вниманием и обязательно в касках.
5. Преодолением глубоких эрозионных русел на ледниках с помощью каменных "пробок" или обходом их в верховьях.
6. Преодолением широких трещин /бергшрундов/ на ледниках в обход, а также по снежным или каменным мостам со страховкой.
7. Движением по закрытым ледникам в связках /след в след/ с тща- тельным зондированием альпенштоком снежного покрова первым участни- ком связки.
8. Преодолением крутых ледовых участков с обязательным использова- нием альпинистских кошек. При необходимости - рубка ступеней.
9. Исключением из маршрута лавиноопасных участков.
10. Предварительной разведкой наиболее сложных перевалов.
11. Прохождением в касках камнеопасных участков с минимальным интервалом /или по одному/ с применением специальных мер /по возмож

ности выставлялись наблюдатели/.

12. Использованием кулачковых зажимов и жумаров / при подъеме/ как дополнительных средств самостраховки только в сочетании с узлом Бахмана или схватывающим узлом.

13. Предварительной подготовкой камнеопасных склонов перед спуском /заранее сбрасывались глыбы, сбивающие ненадежные, неустойчивые камни и тем самым расчищающие участок спуска/.

14. Прохождением сложных участков /дюльферные спуски/ с обязательной верхней страховкой. При спуске последнего - вязка кольца из основной/Ø 10мм/ веревки.

15. Применением отдельных крючьев для самостраховки страхующих на крутых скальных и ледовых участках. Имеющиеся на некоторых перевалах старые крючья и кольца не использовались.

16. Навешиванием горизонтальных, вертикальных и наклонных перил на крутых участках маршрута. На каждом отрезке перил выполнялось обязательное пристегивание к веревке или к одной из точек ее закрепления. При переходе с одного участка перил на другой выполнялось пристегивание к последующему отрезку и лишь потом отстегивание от использованного. На каждом участке перил одновременно работал лишь один участник группы. После перестежкидвигающийся сигнализировал последующему о том, что перила свободны.

17. Прохождением сложных перевалов в первой половине дня /преимущественно ранним утром/ и только при условии хорошей видимости. При плохой видимости группа на сложный участок не выходила.

7.4. При выходе из горной части:

1. Обходом скальных прижимов верхом.

2. Прохождением каньонных участков долин с отвесными стенами, водопадами по дну только при условии наличия низкого уровня воды.

3. Использованием мер, указанных в п.п. 2-4 п.7.2.

Примечание. Защитные каски и альпинистские кошки фактически не снимались на протяжении всей горной части маршрута.

7.5. Из других общих мер безопасности группы на маршруте можно выделить:

1. Тщательный выбор наиболее удобной и безопасной для страхующего площадки, а также надежного способа страховки в каждом конкретном случае.

2. На сложных участках - обязательная работа в рукавицах и куртках
3. Движение рано утром или в сумерках /в жаркое время/ при наличии в районе путешествия длинного светового дня.
4. Тщательный выбор безопасных от камнепадов мест ночлегов.
5. Наличие в группе достаточного ^{оли} количества спецснаряжения и теплых вещей.
6. Планирование запасных дней и упрощенных запасных вариантов на случай сложных погодных условий в горах - снегопадов, плохой видимости, продолжительных дождей.

7.6. Все перечисленные меры безопасности позволили группе в сравнительно сложных метеоусловиях пройти технически насыщенный маршрут безаварийно в установленные контрольные сроки. Более того, хорошая физическая, техническая и психологическая подготовка участников похода позволила без ущерба запланированному маршруту выполнить ряд дополнительных радиальных разведок с целью более полного и глубокого изучения района.

8. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЧИСТОТА ПУТЕШЕСТВИЯ

8.1. Наряду с познавательными и спортивными целями путешествия группа ставила перед собой задачу прохождения маршрута максимально чисто в экологическом аспекте, т.е. задачу сохранения природных феноменов Буордахского массива в их первоизданном виде.

8.2. Выполнение этой важной задачи определялось:

1. Отсутствием в группе охотничьих принадлежностей /ружья и орудий лова животных, птиц/.
2. Отсутствием бензина и соответствующей для него тары /металлических и полиэтиленовых канистр/, которая по мере высвобождения, как правило, выбрасывается. Группа использовала в горной части маршрута сухое горючее /сухой спирт/ в таблетках.
3. Отсутствием различного типа консервных продуктов в металлической таре. Исключение составляли 2 банки с быстрорастворимым кофе, которые после высвобождения были использованы для упаковки контрольных записок на вершинах.
4. Тщательным сжиганием упаковочного материала из-под сухого горючего, использованных полиэтиленовых пакетов и различного рода бумаги.
5. Отсутствием необходимости в кольшках и стойках для палаток, перекладин и стоек для костра. Группа использовала комплект дюралевых кольшков и альпенштоки, выбранные на оленеводческой стоянке в самом начале маршрута, а также самодельный разборный таганок.
6. Разведением костра преимущественно на камнях около воды. При разведении костра в лесной зоне предварительно снимался слой дерна, который сохранялся до ухода группы с бивака. Перед уходом кострище тщательно заливалось водой, затаптывалось, засыпалось землей и закладывалось ранее снятым дерном.
7. Использованием в лесной зоне в качестве топлива только валежника, хвороста, сухого криволеся. Неиспользованное топливо складывалось аккуратно в штабеля /для последующих групп/.

8.3. В группе был назначен ответственный за соблюдением порядка на биваках /Нижегородцев В./, в обязанность которого входил контроль за выполнением указанных выше природоохранных мер.

8.4. По ходу маршрута следует отметить, к сожалению, неудовлетворительное состояние биваков на перевалах Шатер и

и Кюратёрский, а также на ледн. Обручева /под г.Победа/. Эти /наиболее часто посещаемые туристами/ места постепенно превращаются в мусорные свалки из консервных банок, тряпок, полиэтиленовых канистр и флагов.

8.5. На указанных выше участках маршрута группа сочла необходимым затратить время на наведение относительного порядка - были сожжены тряпки, полиэтиленовые канистры и флаги, различного рода бумажный мусор. Отсутствие излишек сухого горючего не позволило обжечь консервные банки - пришлось ограничиться захоронением их глубоко в камнях.

8.6. Противоположным приведенному в п.8.4. примером отношения к природе может служить организация бивака в 1981 году туристами из Чебоксар /рук.НиколаевГ./ в устье левого истока р.Буордах /Чебоксарские ночевки/. Лишь тщательно утрамбованная на сложном рельефе ровная площадка /для 2 палаток/, покрытая мелкой щебенкой, и тур с запиской указывают на то, что здесь прошли люди.

Достойный пример для туристов!

9. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

9.1. Итоги.

9.1.1. Хребет Черского - сравнительно новый район для туристов Горьковской области.

Первопроходцами Буордахского массива в свое время были мастера спорта СССР горьковчане Частов А. /1972г./ и Гамов А. /1973г./. За прошедшие 15 лет после вышеназванных походов технически сложный маршрут по Буордачу впервые пройден группой туристов г.Арзамас-16 Горьковской области.

9.1.2. За 23 походных дня преодолено более 270км, в том числе:

1. Пройдены 13 перевалов различной сложности:

Буордах Сев. /1А/

Смирнова /1Б/

Балаганнахский /1Б/

Жальгирис /1Б^х/

Шатер /1Б^х/

Кюрэтэрский /1Б^х/

Арзамас1 /1Б^х-2А/ - в верховьях р.Пр.Ампынья /первопрохождение/

Икар /2А/ - в верховьях р.Онкучак /первопрохождение/

Буковинский /2А/

Ленинградский /Южный, 2А/

Зенит /2А^х-2Б/ - в верховьях р.Эгелях /первопрохождение летнее/

Черновицкий /2А^х-2Б/

Сасырский /2Б/

2. Разведаны 3 перевала:

Дебют /1Б^х/ - в верховьях р.Онкучак /первопрохождение/

Память /1Б^х/ - в верховьях р.Онкучак /первопрохождение/

Арзамас2 /2Б^х-3А/ - в верховьях р.Пр.Ампынья /первопрохождение/.

3. Выполнены радиальные разведки на 6 перевалов:

Каунас /1Б/

Сатостобутский /1Б/

Вильянди /2А/

Омский /2А/

Куваева /2А/

Туристской Дружбы /2А^х-2Б/.

4. Выполнены радиальные восхождения на 2 вершины:
2300м /ІВ^х/ - с пер. Икар /первопрохождение/
Победа Узловая /2Б, 3100м/ - с пер. Кюрэтэрский.

5. Пройдены верховья р.Онкучак /первопрохождение/.

6. Пройдены /полностью или частично/ 16 ледников:

В верховьях р.Онкучак /первопрохождение/

В верховьях руч.№1 р.Пр.Ампынья /первопрохождение/

В верховьях руч.№2 р.Пр.Ампынья /первопрохождение/

Толля

Смирнова

Вост. Сатостобутский

Цареградского

Балтийский

№26 /Ярославского/

№25 /Чернышевского/

Лекер

Сумгина

Кюрэтэр

Обручева

Иоффе

Шмидта.

7. Организовано 14 холодных ночлегов выше границы леса,
из них:

8 - на теле ледников, заваленных обломочным материалом;

1 - на седловине пер.Зенит.

8. Выполнено 40 приготовлений горячей пищи на сухом горючем.

9. Выполнено более 100 холодных бродов различной степени сложности.

10. Пройден /без обхода/ верхний водопад /10м/ Большого Талбыгырского каньона.

11. Пройдены /без троп/ участки /более 150км/ по заболоченному кочкарнику, мягкому мху, кедровому стланику и сухим галечным руслам.

9.1.3. Следует отметить, что большая часть походных дней сопровождалась неблагоприятными погодными условиями /туман, сильный ветер, дождь/, вынуждающими группу "отсиживаться" в ожидании улучшения погоды, а также низкими /нередко минусовыми/ночными температурами и обилием кровососущих /комаров, мошки/.

9.2. Выводы и рекомендации.

9.2.1. Анализируя итоги путешествия, следует сделать вывод, что Буордахскому массиву присущ широкий набор препятствий, свойственных горам самого высокого класса, а удаленность района, характер рельефа, суровость климата дают основания рекомендовать сложные походы по Буордаху только хорошо подготовленным и schoженным группам туристов, владеющим элементами альпинистской техники, знакомым с опасностями гор и имеющим опыт походов в горных районах.

9.2.2. Характеризуя общее построение ниток маршрутов по Буордахскому массиву, следует признать, что наиболее целесообразны кольцевые пешеходные маршруты с началом и окончанием в п. Сасыр - от северной части массива /реки Ампынья, Онкучак, Сатостобут/ до южной /р. Талбыгыр/ - позволяющие охватить практически все крупные ледники и наиболее сложные перевалы хр. Черского.

Для более полного и глубокого знакомства с Буордахом можно рекомендовать планирование маршрутов в виде спиралей, восьмерок или нанизывая на сквозную нитку "лепестки" радиальных выходов на перевалы и вершины.

В самом массиве ввиду ограниченности района и уникальности многих туристских объектов к настоящему времени пройдено достаточное количество различных по сложности маршрутов, что позволяет каждой группе выбрать маршрут по степени своей подготовленности и интереса. При выборе вариантов маршрутов по Буордахскому массиву советуем обратиться к /Л1, Л2/.

9.2.3. Маршрут, пройденный группой, по своей сложности существенно, на наш взгляд, превышает эталонные маршруты в данном районе. Основными участками, определяющими техническую трудность маршрута, являются:

1. Первопрохождение верховий р. Онкучак.
2. Поиск, разведка и первопрохождение новых перевалов в Буордахском массиве /Дебют, Память, Икар, Арзамас1, Арзамас2, Зенит/.
3. Восхождение на в. 2300м /впервые/ и г. Победа Узловая /3100м/.
4. Прохождение некоторых сложных перевалов района /Буковинский, Ленинградский, Черновицкий, Сасырский/.

5. Движение по закрытым ледникам /Вост.Сатостобутский, Цареградского, Ярославского, Сумгина, Кюрэтэр, Обручева/ с преодолением многочисленных трещин и бергшрундов.

9.2.4. В целом:

1. Техническая трудность лесотундровой части маршрута из-за жаркого лета оказалась ниже планируемой за счет низкого уровня воды в реках и сравнительно малой заболоченности.
2. Техническая сложность горной части маршрута оказалась несколько выше предполагаемой за счет неустойчивой погоды в горах /сильный туман, дождь/, высокой камнеопасности, наличия широких закрытых трещин на ледниках и полного отсутствия снежного покрова на крутых ледовых конусах большинства перевалов.

Прохождение некоторых участков маршрута потребовало применения широкого арсенала горного снаряжения и неординарных тактико-технических решений, направленных на обеспечение максимальной безопасности участников похода.

9.2.5. Из тактических решений, примененных группой на маршруте, следует выделить:

1. Прохождение новых /Икар, Арзамас1, Зенит/ и некоторых известных сложных перевалов /Черновицкий, Сасырский/ только после тщательных предварительных разведок.
2. Выбор наиболее оптимальных и безопасных вариантов прохождения перевалов.
3. Отмена прохождения перевала с ледн.Шмидта в верховья р.Пр.Чачагырас /пер.Куваева/ из-за исключительно высокой камнеопасности склона подъема и замена его на пер.Черновицкий /замена запланирована/.
4. Отказ от первопрохождения на начальном этапе горной части маршрута интересного в техническом плане пер.Арзамас2, разведанного из верховий руч.№2 р.Пр.Ампынья и имеющего сложность, превышающую разрешенную группе ЦМКК.
5. Восхождение на в.2300м /с нового пер.Икар/ в целях более точного определения местонахождения группы с учетом первопрохождения верховий р.Онкучак.

9.2.6. Обобщая итоги путешествия, можно сделать вывод, что тактическое построение маршрута было в целом правильным; заложенные в нитку маршрута резервные дни, полудневки, радиальные выходы и разведки не позволили группе выбиться из графика в условиях вынужденных "отсидок" из-за непогоды.

9.2.7. Одним из главных недостатков пройденного маршрута является, на наш взгляд, некоторая перенасыщенность его техническими сложностями в горной части.

Для походов Бк.с. по Буордахскому массиву достаточно планировать прохождение 3 /максимум 5/ перевалов 2А-2Бк.с., при этом, как нам представляется, они в силу своей однотипности по технике прохождения должны обязательно чередоваться с залесенными долинными участками.

9.2.8. Приходится сожалеть о том, что сравнительно небольшой уровень воды в реках из-за жаркого лета не позволил применить в полном объеме технические приемы водных переправ. Необходимости в организации навесных переправ, к которым группа тщательно готовилась при разработке маршрута /в наличие имелось достаточное количество веревок, спасжилет, ролик канатный/, не было - брод рек по ходу движения выполнялся по одному или стенками из 2 человек.

9.2.9. К сожалению, не удалось также найти новых перевалов с ледн.Цареградского на ледн.Чернышевского и с ледн.Шмидта - в верховья р.Пр.Чачагырас.

Единственно приемлемыми и логически обоснованными перевалами, реализующими эти цели, являются ранее пройденные перевалы соответственно Омский /2А/ и Куваева /2А/. Сложность /не ниже 2Б^х-3А/ других возможных и разведанных нами путей на этих участках превышала разрешенную группе ЦМКК.

9.2.10. В условиях длинного светового дня при хорошей видимости некоторые перевалы на маршруте можно проходить связками /по 2 перевала в день/ без существенной потери высоты/.

Рекомендуем такие связки и направления прохождения перевалов:

1. Дебют ↔ Память
2. Икар → Арзамас I
3. Арзамас I → Смирнова
4. Каунас ↔ Смирнова
5. Смирнова → Жальгирис
6. Сасырский → Балаганнахский
7. Шатер → Буковинский
8. Кюрэтэрский → Ленинградский
9. Ленинградский → Черновицкий
10. Черновицкий ← Буордах Сев.

Примечания. I. При прохождении перевалов Буковинский, Черновицкий

и Сасырский целесообразно иметь веревки длиной не менее 80м, что существенно ускорит время их прохождения, особенно для многочисленных групп.

2. Альпинистские кошки и защитные каски необходимо иметь каждому участнику похода по Буордахскому массиву.

9.2.II. При включении в нитку маршрута радиальное восхождение с пер.Кюрэтэрский на г.Победа Узловая /2Б, 3100м/ необходимо трезво оценивать его реальную сложность. Восхождение может быть рекомендовано только технически подготовленным опытным группам.

Следует также предостеречь туристов от соблазна восхождения с Победы Узловой на Победу Главную /3147м/ из-за опасного снежного карниза со стороны ледн.Обручева и необходимости преодоления значительного по высоте промежуточного жандарма.

9.3? Рекомендации в МКК ЦСТиЭ.

9.3.I. С момента введения в действие Перечня /Л18/ классифицированных перевалов среднегорья /№4131/14 от 25.II.85г/ в Буордахском массиве /хр.Черского/ пройдены новые перевалы, а также уточнена сложность некоторых имеющихся в "Перечне...".

9.3.2. В дополнительных источниках информации в части характеристик сложности перевалов, например, в /Л1-Л4/, имеют место расхождения с "Перечнем...", а также назначение различной категоричности для одних и тех же перевалов, что может привести к возможному заблуждению в оценке их истинной сложности на этапе разработки и непосредственно на маршруте.

9.3.3. В связи с вышесказанным считаем целесообразным подготовить к выпуску новый Перечень классифицированных перевалов для Буордахского массива. На основании описаний /см. п.5.2 раздела 5/ считаем обоснованным предложить назначение следующей категоричности для некоторых пройденных группой туристов г.Арзамас-16 перевалов:

Наименование перевала	Категория сложности		
	по /Л18/	по /Л2/	Предлагаемая
1. Дебют ^{XX}	- 2	-	1Б ^X
2. Память ^{XX}	-	-	1Б ^X
3. Икар ^{XX}	-	-	2А
4. Арзамас1 ^{XX}	-	-	1Б ^X -2А
5. Арзамас2 ^{XX}	-	-	2Б ^X
6. Вершина 2300м	-	-	1Б ^X
7. Жальгирис	1Б	1Б ^X	1Б ^X
8. Курэтэрский	1Б	1Б ^X	1Б ^X
9. Шатер	2А	1Б ^X	1Б ^X
10. Ленинградский/Южный/	1Б	2А	2А
11. Буковинский	2А ^X	2А	2А
12. Зенит	-	2А ^X	2А ^X -2Б
13. Черновицкий	2А	2А	2А ^X -2Б
14. Сасырский	2А	2Б	2Б

^X Сложность перевала или вершины зависит от различных метеорологических условий и может изменяться /повышаться/ на полкатегории.

^{XX} Название перевала присвоено первопроходцами - туристами г.Арзамас-16.

Примечание. В /Л2/ первопрохождение /зимнее/ пер.Зенит присвоено туристам из Омска /рук.Новиков В., 1985г./ ошибочно. Приоритет первопрохождения /также зимнего/ указанного перевала принадлежит туристам из Омска /рук.Смаченко А., 1984г./ Контрольная записка прилагается к отчету. Первопрохождение /летнее/ пер.Зенит принадлежит группе туристов из г.Арзамас-16 /рук.Крылов Ю., 1988г./

10. ПРИЛОЖЕНИЯ

10.1 Материальное обеспечение.10.1.1. Групповое снаряжение.

Таблица 10.1

Наименование	Кол-во шт.	Вес 1шт. кг	Общий вес, кг	Примечание
I	2	3	4	5
1. Палатка капроновая /с компл. колышков/	1	4,9	4,9	шестиместная на и под палатку
1.1. Тент полиэтиленовый	2	2,0+0,5	2,5	
1.2. Коврик пенополиуретановый	3	0,2	0,6	
1.3. Спальник индийский	4	2,0	8,0	
2. Палатка капроновая /с компл. колышков/	1	2,6	2,6	четырёхместная на и под палатку
2.1. Тент полиэтиленовый	2	2,0+0,5	2,5	
2.2. Коврик пенополиуретановый	2	0,2	0,4	
2.3. Спальник индийский	3	2,0	6,0	
3. Веревка: основная /Ø10мм-80м/ /Ø10мм-50м/ /Ø10мм-10м/ вспомогательная /Ø8мм-30м/ стропа парашютная /35м/	1 1 1 3 1	5,7 3,8 0,8 1,2 0,6	5,7 3,8 0,8 3,6 0,6	расходная
4. Крючья: скальные /вертикальные/ /горизонтальные/ ледовые /ледобуры/	6 4 17	0,05 0,05 0,1	0,3 0,2 1,7	
5. Молоток универсальный	1	0,8	0,8	
6. Якорь ледовый "айс-фифи"	1п	0,6	0,6	
7. Карабин альпинистский	5	0,2	1,0	
8. Ролик канатный	1	0,3	0,3	муфченые для переправ
9. Спасжилет	1	0,3	0,3	
10. Топор	2	1,0+0,8	1,8	облегченные
11. Таганок разборный /с двумя панелями для сухого горючего/	1к	1,2	1,2	

1	2	3	4	5
12. Компл. из двух котлов с костровыми принадлежностями /половник, щетка, рукавицы/	1к	2,3	2,3	
13. Экран из стеклоткани	1	0,4	0,4	
14. Сковорода	1	0,5	0,5	
15. Сухое горючее/в таблетках/	-	-	15,0	
16. Фотоаппарат "Зенит" "Смена"	2 2	0,9 0,4	1,8 0,8	для отчета для слайдов
17. Кинокамера "Кварц"	1	1,0	1,0	
18. Компл. кино-фотопринадлежностей	1к	3,1	3,1	
19. Труба зрительная "турист-4"	1	0,3	0,3	
20. Планшет с компл. походной документации	1к	0,8	0,8	
21. Компас	5	0,1	0,5	
22. Набор ремонтный	1к	2,0	2,0	
23. Аптечка медицинская	1к	3,0	3,0	
24. Фонарь	1	0,2	0,2	
25. Фляга армейская	10	0,1	1,0	
26. Везмен	1	0,2	0,2	
27. Термометр уличный	1	0,1	0,1	
28. Компл. рыболовных снастей; умывальных принадлежностей	1к 2к	1,0 0,2	1,0 0,4	
29. Разное/мыло хозяйственное, репеллент, спички в герметичной упаковке и др./	-	-	0,4	
ВСЕГО:			85кг	

При прохождении маршрута на каждого участника группы в среднем приходилось по 8,5кг общественного снаряжения.

10.1.2. Личное снаряжение:

1. Рюкзак /с полиэтиленовым вкладышем/
2. Система страховочная /грудная обвязка и "беседка"/
3. Веревка для самостраховки /3м/
4. Репшнур /5М/
5. Карабин альпинистский: муфченый /2/;
"Ирбис"
6. Ледоруб /или альпеншток/
7. Зажим кулачковый /или жумар/
8. Приспособление спусковое /лепесток/
9. Кошки альпинистские
10. Каска защитная
11. Бахилы
12. Очки защитные
13. Рукавицы брезентовые
14. Ботинки туристские "вибрам"
15. Кроссовки
16. Носки: х/б /3п/;
шерстяные /3п/
17. Белье нижнее /2см/
18. Костюм: тренировочный;
шерстяной;
штормовой
19. Футболка /2шт./
20. Рубашка
21. Свитер шерстяной
22. Куртка синтетическая /утепленная/
23. Шапочка шерстяная
24. Накидка полиэтиленовая
25. Принадлежности: умывальные;
столовые
26. Нож
27. Пакет индивидуальный
28. Накомарник
29. Спички/в герметичной упаковке/
Общий вес личного снаряжения - 16кг.
На различных участках маршрута в рюкзаке - от 8 до 14кг.

10.1.3. Состав ремонтного набора:

1. Пассатижи универсальные, отвертка, напильник трехгранный, надфели / Δ и 0/, шкурка, брусок заточной
2. Шило /обыкновенное и с крючком/, набор игл /больших и малых/, наперсток
3. Нитки обыкновенные и капроновые
4. Куски ткани, брезента, кожи, болоньи, капрона
5. Куски капроновых строп
6. Куски проволоки /стальной, медной/
7. Лента киперная, полихлорвиниловая /склеивающая/, изолента
8. Набор пуговиц, булавок английских
9. Свечка, кусок воска
10. Набор шурупов, гвоздей
11. Клей "Момент" *и резины*
12. Ножницы универсальные

Вес ремонтного набора /в упаковке/ - 2кг.

10.1.4. Состав медицинской аптечки:

1. Бинты стерильные /15/ и эластичные /4/, лейкопластырь обыкновенный /2/ и бактерицидный /3/, вата /100г/
2. Йод /20мл/, зеленка /20мл/, марганцовка /10г/
3. Анальгин /20табл./, аспирин /10табл./, цитромон /10табл./, но-шпа /20табл./, капли зубные /1фл./ и глазные /1фл./, бальзам "Золотая звезда" /2/
4. Нитроглицерин /20табл./, Валидол /10табл./, кофеин /20табл./, экстракт валерианы /30табл./
5. Индосталан /10табл./, энтеросептол /20табл./, бесалол /20табл./, уголь активированный /20табл./
6. Стрептоцид /20табл./, эритромицин /20табл./, либексин /20табл./, таблетки от кашля /20табл./, пластырь перцовый /5/
7. Спирт нашатырный /5амп./, кислота борная /10г/, сода питьевая /20г/, аэрон /10г/, Триокбазин /10табл./, випросал /1тюб./, линимент синтомицина /2фл./, детский крем /1тюб./, вазелин /1фл./, жидкость мозольная /2фл./
8. Лгут
9. Пипетка
10. Термометр медицинский

11. Ножницы

12. Спирт медицинский /1литр/

13. Поливитамины /500шт./, витамин С с глюкозой /500шт./

Вес медицинской аптечки /в упаковке/ - 3кг.

10.1.5. Оценка пригодности снаряжения и инвентаря.

1. При прохождении маршрута был использован практически весь арсенал группового /см. п.п. 10.1.1./ и личного /см. п.п.10.1.2./ снаряжения.

2. В условиях длинного светового дня в районе путешествия, а также отсутствия необходимости в организации навесных переправ /из-за низкого уровня воды в реках/, на маршруте не были использованы соответственно фонарь и спасжилет с канатовым роликом.

3. Содержание ремонтного набора /см. п.п.10.1.3./ оказалось достаточным, а медицинской аптечки /см. п.п.10.1.4./ - несколько избыточным, т.к. случаев простудных заболеваний и серьезных травм /не считая мозолей и потертостей/ среди участников группы на маршруте зафиксировано не было.

4. На крутых ледовых участках маршрута отлично зарекомендовал себя ледовый якорь "айс-фифи", обеспечивающий создание более надежных искусственных точек опоры по сравнению с ледорубом /или универсальным молотком/. Конструкция якоря "айс-фифи"приведен в п.3.4 раздела 3.

5. С целью проведения чистого /в экологическом аспекте/ похода был изготовлен и хорошо зарекомендовал себя таганок разборный, исключаящий надобность в костровых стойках, перекладинах и позволяющий быстро разложить костер. Конструкция разборного таганка приведена в п.3.4 раздела 3.

6. При выборе искусственного топлива для горной части маршрута предпочтение было отдано сухому горбчому /сухой спирт/. Наряду с известными недостатками /стоимость, объем, потери при варке, токсичность при горении/ сухое горючее обладает по сравнению с бензином рядом достоинств /возможность фасовки и равномерной разгрузки участников, отсутствие необходимости в специальной транспортировочной таре в виде запаянных банок из-под соков с впаянным в резьбовую крышку ниппелем, герметичных полиэтиленовых или металлических канистр, которые трудоемки в изготовлении и имеют свойство терять герметизацию, подтекать, "фонить", а по мере высвобождения, как

правило, выбрасываются/. Весовые характеристики топлива в виде бензина /10-12литров+2 примуса по 1,5кг каждый/ и сухого горючего /15кг + таганок 1,2кг/ примерно равноценны.

В данном походе группа сознательно пошла на некоторое увеличение времени варки /10-15мин./ по сравнению с примусами и считаем, что других серьезных противопоказаний к применению сухого горючего в подобных походах не имеется.

Следует также отметить, что возможность использования в качестве топлива сухого горючего была проверена и успешно подтверждена в сложном походе 4к.с. по З.Тянь-Шаню /рук.Васенин С., 1987г/.

7. При прохождении технически сложных участков маршрута отлично зарекомендовали себя самодельные титановые скальные и ледовые /ледобуры/ крючья, зажимы кулачковые, жумары, приспособления спусковые /лепестки/, системы страховочные, кошки альпинистские, конструкции которых были заимствованы из /Л9,Л10/, а также коврики пенополиуретановые заводского изготовления /г.Ижевск/.

8. В очередной раз приходится констатировать - отечественные ботинки "вибрам" с трудом выдерживают 10-15 дневные переходы по крутым осыпным склонам, после чего требуют капитального ремонта. Исключение составляют туристические ботинки, выпускаемые в Киеве.

9. Обоснованные претензии, главным образом, в части весовых характеристик, следует предъявить также к специальному горному снаряжению отечественного производства /молоток универсальный, ледоруб, кошки альпинистские, муфченые карабины/.

10.1.6. Продукты питания:

Таблица 10.2

Наименование	Потребность			Калории
	на 1 чел./день, г	на 1 чел./23 дня, г	на 10 чел./23 дн., кг	на 1 чел./день, ккал
1	2	3	4	5
1. Мучные продукты:				
сухари черные	35	805	8,1	115
мука	9	207	2,1	3
2. Мясные продукты:				
мясо сублимиро- ванное	23	529	5,3	48
колбаса копченая	13	299	3,0	56
сало свиное	15	345	3,5	128

I	2	3	4	5
кубики бульонные	3	69	0,7	17
3. Молочные продукты, жиры:				
смесь "Малютка"	62	1431	14,7	301
масло топленое	31	713	7,0	260
жир кулинарный	4	92	0,9	4
4. Крупы:				
рис	44	1012	10,0	138
гречка	26	598	6,0	83
пшено	20	460	4,5	66
геркулес	28	644	6,5	92
кукуруза	14	322	3,5	46
суп пакетный	27	621	6,2	48
5. "Сладкие" продукты:				
сахар кусковой	72	1656	16,5	288
сахарный песок	24	552	5,5	85
конфеты/карамель/ халва	17	391	4,0	32
смесь "мед-орех"	64	1472	15,0	340
шоколад	12	276	2,8	50
сахарин	2	46	0,5	8
-	-	-	-	-
6. Чай	9	207	2,1	-
7. Кофе быстрорастворимый	1	23	0,2	-
8. Какао	2	46	0,5	-
9. Соль	9	207	0,2	-
10. Лук, чеснок	4	92	1,0	-
11. Специи	-	-	-	-
12. Кислота лимонная	-	-	-	-
ВСЕГО:	570г	13000г	130кг	2200 ккал

Общий вес продуктов /с упаковкой/ на Ичел./23дня - 13,5кг.

Стоимость продуктов на Ичел./день - 1,5руб.

1. При прохождении маршрута ежедневный энергетический долг у каждого участника группы составил:

$$5000 / \text{ЛП7} / - 2200 = 2800 \text{ккал}$$

За весь поход /23 дня/:

$$2800 \times 23 = 64400 \text{ккал}$$

За счет продуктов питания каждый участник за 23 дня получил:

$$2200 \times 23 = 50600 \text{ ккал}$$

Теоретические /см. п.3.4 раздела 3/ и фактически полученные результаты энергозатрат в походе сведены в табл. 10.3.

Таблица 10.3

Энергозатраты на весь поход/23 дня/, ккал	Энергозатраты, покрываемые за счет	
	резервов организма, ккал	продуктов питания, ккал
Предельно-допустимые /теоретические/	70000	45000
Фактические /при рационе 570г/	64400	50600

Анализ данных табл.10.3 позволяет сделать вывод, что рацион в 570г является наиболее оптимальным; при этом рационе расход резервов организма не достигает предельно-допустимого значения и в тоже время разница между предельно-допустимыми и фактическими расходами энергетических затрат не излишне велика.

2. В целом, следует отметить, что рацион питания в походе был составлен удачно.

На лесотундровых участках маршрута рацион удавалось разнообразить в редких случаях за счет ягод /смородина, голубика/ и рыбы /хариус/.

3. В качестве рекомендаций к перечню продуктов, приведенному в табл.10.2, можно предложить увеличение количества молочной смеси "Малютка" - хорошо сбалансированного продукта и одного из немногих источников животного белка в походе.

4. Способ приготовления смеси "мед-орех": смешать 1 часть /по весу, очищенных грецких орехов и 2 части меда, после чего варить до тех пор, чтобы после остывания продукт имел твердость, например, конфет "Ирис".

5. Все продукты были расфасованы на порции в легко сжигаемую бумажную или полиэтиленовую упаковку.

10.1.7. Вес рюкзаков.

При выходе на активную часть маршрута средняя нагрузка на каждого участника группы составила:

$$P_{\text{ср.}} = P_{\text{гр.сн.}} + P_{\text{лич.сн.}} + P_{\text{прод.пит.}} = 8,5 + 14 + 13,5 = 36 \text{кг}$$

10.2. Смета расходов.

Таблица 10.4

Статья расхода	На 1чел., руб. коп.
1	2
1. Транспорт:	
Арзамас-16 - Москва /поезд/	8.00
Москва- Якутск /самолет/	134.00
Якутск - Усть-Нера /самолет/	32.00
Усть-Нера - Сасыр /вертолет/	15.00
Сасыр - Мома /самолет/	15.00
Мома - Усть-Нера /самолет/	15.00
Усть-Нера - Якутск /самолет/	32.00
Якутск - Москва /самолет/	134.00
Москва - Арзамас-16 /поезд/	8.00
Бронирование авиабилетов и комиссионный сбор	5.50
Доплата за багаж	18.00
Городской /электричка, автобус, метро/	1.00
2. Питание: в дороге /9дней/ на маршруте/из расчета 23дней по 1,5руб/день/	27.00 34.50
3. Телеграммы: служебные /срочные/ личные	3.00 1.50
4. Изготовление снаряжения	3.50
5. Покупка и обработка кино-фотоматериалов	15.00
6. Комплектование ремнабора и медаптечки	1.50
7. Покупка сухого горючего	2.50
8. Выпуск /печатание/ отчета	5.00
9. Непредвиденные расходы	4.00
ВСЕГО:	515руб.

10.3. Некоторые полезные сведения.

10.3.1. Расписание аэропортов г.Якутска, п.Усть-Неры и п.Мома на 1988г.:

Трасса	Рейс	Дни недели	Время		Тип самолета	Тариф, руб. коп.
			вылета	прилета		
1. Якутск-Нера	Я-17	ежд.	1.05	3.00	Ан-24	32.00
	Я-51	ежд.	6.40	8.35		
	Я-63	ежд.	8.35	11.25		
	Я-63	/по 20.07 и с 11.08/ 3,5,7 /по 10.08/	8.35	11.25		
2. Якутск-Мома /через Хандыгу/	Я-5	2,3,4,6	1.45	5.00	Ан-24	39.00
3. Нера-Мома- -Нера	577/578	1,5	3.20	7.00	Ан-2	15.00
4. Нера-Тюбелях- -Мома-Нера	547/548	2,4 /с 1.03 по 15.05/	2.40	6.00	Ан-2	
5. Мома-Сасыр- -Мома	549/550	1,3,5	12.50			15.00
		2,4,6	10.00			
6. Мома-Якутск /через Хандыгу/	Я-6	2,3,4,6	8.00	11.15	Ан-24	39.00

Бесплатный провоз багажа:

1. Ан-24, Ми-8 \leq 20кг
2. Л-410, Ан-2 \leq 10кг

10.3.2. Для туристских групп, планирующих заброску из Усть-Неры в Сасыр спецрейсом, сообщаем:

1. Стоимость спецрейса Ан-2 ~ 570руб./оплата в оба конца/
2. Стоимость спецрейса Ми-8 ~ 1600руб./оплата в оба конца из расчета 750руб./час/.

10.3.3. Соединение в решении вопросов, связанных с вылетом из Усть-Неры в Сасыр /или Мому/, может оказать Уланов Геннадий Григорьевич - начальник отделения Авиалесоохраны Оймяконского района.

Адрес: 678730, п.Усть-Нера, Оймяконский район,
ул.Мацкепладзе, 20-35 /д.т. 2-16-68, р.т.2-18-76/.

10.3.4. Месячные прогнозы погоды на территории Якутской АССР, выпускаемые Иркутским УГКС, можно получить в отделе метеопрогнозов Якутского бюро прогнозов.

Адрес: 677010, г.Якутск, ул.Я.Потапова, 8 /т.2-35-42/.

10.3.5. Якутский областной совет по туризму и экскурсиям

Адрес: 677000, г.Якутск, ул.Курашова, 24

/р.т. 2-12-86, 2-41-94/.

10.3.6. Квалифицированную консультацию по Буордахскому массиву можно получить у Казакова Павла Валентиновича - опытного местного туриста.

Адрес: 678730, п.Усть-Нера, Оймяконский район,
ул.Гагарина, 3-5.

10.3.7. Аэропорт Нера расположен в 7км от п.Усть-Нера выше по Индигирке на левом берегу реки и связан с последним регулярным автобусным сообщением.

10.3.8. В Усть-Нере, аэропорту Нера, Моме и Сасыре имеются столовая, почта, баня, промтоварный магазин с ограниченным ассортиментом продуктов /некоторые виды круп, рыбные консервы, конфеты, печенье, чай. Сахар - по талонам./.

10.3.9. Для выполнения общественно-полезной работы в походе, задание по сбору материалов можно получить:

1. В МКК ЦСТиЭ
2. В институте географии АН СССР
3. В Якутском филиале Сибирского отделения АН СССР
4. В Якутском институте мерзловедения СО АН СССР
5. В Якутском /им.Е.Ярославского/ государственном объединенном музее истории и культуры Севера.

10.3.10. В соответствующих разделах данного отчета приведены и другие полезные сведения /а также рекомендации/, которыми можно руководствоваться при планировании походов по Буордахскому массиву.

10.4. Документы, подтверждающие прохождение маршрута.

10.4.1. Документами, подтверждающими прохождение маршрута, являются квитанции на срочные телеграммы /начало и окончание маршрута/, телеграфные отметки /штампы/ в маршрутной книжке №Р-18-503 и контрольные записки.

10.4.2. Учитывая неудовлетворительное качество некоторых записок /из-за плохой упаковки/, считаем целесообразным привести в отчете краткое содержание контрольных записок в порядке прохождения перевалов:

1. Пер.Каунас /ИБ/

Группа туристов Иркутского к/т "САЯНЫ" /пеший поход 5к.с., 8чел., рук.Куклине Е.А., 664000, г.Иркутск, ул.Российская, 6-35/ вышла на пер.Каунас 10 июля 1988г.

Снята записка туристов г.Новосибирска /рук.Матиенко/.

2. Пер.Смирнова /ИБ/

Группа туристов Иркутского к/т "САЯНЫ" /см. п.1/ вышла на пер.Смирнова 11 июля 1988г.

Снята записка туристов Латвийского РСТИЭ /рук. не указан/ от 17 июля 1984г.

3. Пер.Сатостобутский /ИБ/

Группа туристов Свердловского т/к "КВАНТ" /м.кн.№52/88, пеший поход 5к.с., 6чел., рук.Разборов С.Н., 620034, г.Свердловск, ул.Каляева, 26-99/ вышла на пер.Сатостобутский /число не указано/. Записки не обнаружено.

4. Пер.Жальгирис /ИБ^Х/

Группа туристов Свердловского т/к "КВАНТ" /см.3/ вышла на пер.Жальгирис /число не указано/.

Снята записка туристов с/к "ЕНОСТЬ" г.Омска /рук.Белоусов/.

5. Пер.Вильянди /2А/

Группа туристов Таллинского т/к "ВИЛЬЯНДИ" /м.кн. № 12/76, лыжный поход 5к.с., 8чел., рук.Аун /г.Калев/, 200090, г.Таллин, п/я455, Республиканский клуб туристов/ вышла на пер.Вильянди /первопрохождение/ 7 апреля 1976г.

6. Пер.Туристской Дружбы /2А^Х-2Б/

Группа туристов Петрозаводского т/к "САМПО" /м.кн. № Р-17-502, пеший поход 5к.с., 11чел., рук.Пашков В.М., 185005, г.Петрозаводск, ул.Набережная Гюллинга, 2, Петрозаводской ОСТИЭ/ вышла

на пер.Туристской Дружбы 18 июля 1987г.

7. Пер.Сасырский /2Б/

Группа туристов Свердловского т/к "КВАНТ" /см.3/ вышла на пер.Сасырский /число не указано/. Записки не обнаружено.

8. Пер. Балаганнахский /1Б/

Группа туристов Саратовского ОСТиЭ /м.кн. № 175-83-Р, пеший поход 5к.с., 6чел., рук.Игошин В.И., 410600, г.Саратов, ул.Ульяновская, 32-40/ вышла на пер.Балаганнах /первопрохождение/ 12 июля 1983г.

9. Пер.Зенит /2А^х-2Б/

Группа туристов Омского с/к "ЮНОСТЬ" /м.кн. № 37л-84, лыжный поход 5к.с., 8чел., рук.Смаченко, 644099, г.Омск, ул.Гагарина, 2, Городской клуб туристов/ вышла на пер.Зенит /первопрохождение/ 12 апреля 1984г.

10. Пер.Шатер /1Б^х/

Группа туристов Татарского ОСТиЭ /пеший поход 5к.с., 10 чел., рук.Степочкин А.Б./ вышла на пер.Шатер 21 июля 1988г.

Снята записка туристов г.Свердловска /рук.Разборов С.Н./ от 20 июля 1988г.

11. Пер.Буковинский /2А/

Группа туристов Львовского ОСТиЭ /м.кн. № 57/58, поход 5к.с., 8чел., рук.Вагин В.В., 290071, г.Львов, ул.Сов.Конституции, 7-37/ вышла на пер.Буковинский 18 июля 1988г.

Снята записка туристов г.Иркутска /рук.Куклин Е.А./ от 15 июля 1988г.

12. Пер.Кюрэтэрский /1Б^х/

Записки не обнаружено.

13. Пер. Г. Победа Узловая /2Б, 3100м/

Группа туристов Львовского ОСТиЭ /см.11/ поднялась на пик Победа с пер.Кюрэтэрский радиально 17июля 1988г.

14. Пер. Ленинградский /КЖНЫЙ, 2А/

Группа туристов Свердловского т/к "КВАНТ" /см.3/ вышла на пер.Ленинградский 21 июля 1988г.

Снята записка туристов УССР /рук.Домес/ от 20 июля 1988г.

15. Пер.Черновицкий /2А^х-2Б/

Группа туристов Свердловского т/к "КВАНТ" /см.3/ вышла на пер.Черновицкий 21 июля 1988г.

Снята записка туристов г.Омска /рук.Белоусов А.А./ от 20 апреля 1988г.

16. Чебоксарские ночевки

Здесь 31 - 1 августа 1981г. ночевала группа туристов

г.Чебоксары. Пршла пер.Подарок /2А/ со стороны руч.Каскадного.

Сделали радиальные выходы на перевалы:

1. 40 лет ЧЭАЗ /1А/ - выводит на средний исток р.Талбыгыр.

2. Кижный Буордах /1А/ - выводит к истокам р.Чукча.

Выходим к р.Талбыгыр через пер.Северный Буордах. Все перевалы - первопрохождения.

Адрес руководителя: 428025, г.Чебоксары, ул.Эльгера,28-139.

17. Пер.Буордах Сев. /1А/

Группа туристов Свердловского т/к "КВАНТ" /см.3/ вышла на пер.Буордах Сев. 22 июля 1988г.

Записки не обнаружено.

Соответствие приведенной информации оригиналам контрольных записок "ПОДТВЕРЖДАЮ":

Председатель МКК г.Арзамас-

В.А.Вахламов



10.5. Список литературы, /Л/:

1. СЕДОВ Р.В. К ледникам Северо-Востока СССР. Магадан, 1986.
2. ИГОШИН В.И. и др. Хребет Черского: массив Буордах. М.:ФиС, 1988
3. ПОРОСЯТНИКОВ Е. Хребет Черского. В кн.: Ветер странствий, вып. 15. М.: Ф и С, 1980.
4. ПОРОСЯТНИКОВ Е. Перевалы хребта Черского. В кн.: Ветер странствий, вып. 21. М.: Ф и С, 1986.
5. ИГОШИН В. Между Индигиркой и Кольмой. В кн.: Ветер странствий, вып. 22. М.: Ф и С, 1987.
6. ИГОШИН В. Таинственный Буордах. "Турист" №5, 1978.
7. ГЕРАСИМОВ О. Новые маршруты в хребте Черского. В кн.: Ветер странствий, вып. 19. М.: Ф и С, 1984.
8. ПАНКОВ А.С. Оймяконский меридиан. М.: Мысль, 1979.
9. ЛУКЪЯНОВ П.И. Самодельное туристское снаряжение. М.:ФиС, 1986.
10. ДИРЕКТОР Л.Б. Снаряжение для горного туризма. М.:Профиздат, 1987.
11. ВОЛКОВ Н. Спортивные походы в горах. М.: Ф и С, 1974.
12. АРКИН Я. и др. Горный туризм. Снаряжение, техника, тактика. Таллин, 1981.
13. ВИНУКUROB В.К. и др. Безопасность в альпинизме. М.:ФиС, 1983.
14. ЗАХАРОВ П.П. Инструктору альпинизма. М.: ФиС, 1988.
15. МАРИНОВ В. Проблемы безопасности в горах. М.: ФиС, 1981.
16. ШТЮРМЕР Ю.А. Опасности в горах, мнимые и действительные. М.: Ф и С, 1983.
17. ШИМАНОВСКИЙ В.Ф., ГАНОПОЛЬСКИЙ В.И. Питание в туристском путешествии. М.:Профиздат, 1986.
18. Перечень классифицированных перевалов среднегорья. Хребет Черского № 4131/14 от 25.11.85.