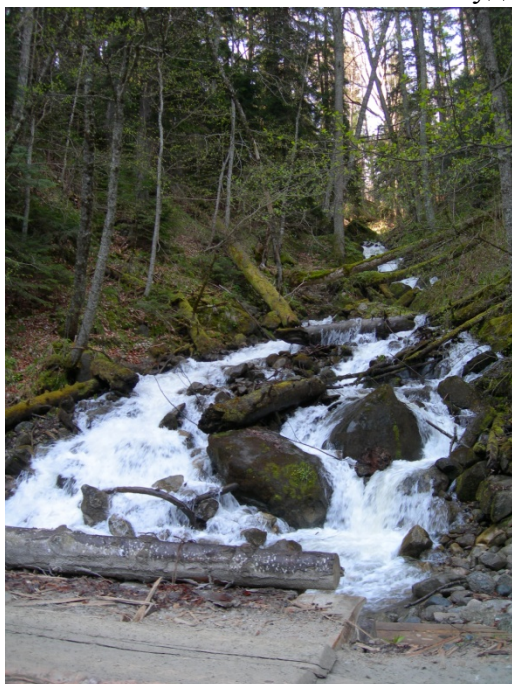


12.05.2009 Лабинские пейзажи удивительны!









Ну вот собственно полюбовались, далее настал «опупей и опупеоз». В восемь утра вышли из базового лагеря к порогу «Прощай, Родина!» («ПР»), в десять были у порога. Из описаний: *«Порог "Прощай Родина" является своеобразными воротами каньона "Сосновый" – безусловно сложен и опасен. Он состоит из нескольких ступеней, основной водный поток через которые проходит не прямолинейно, а поворачивая сначала направо, в первой ступени, перед большим выступающим камнем, а затем налево, сливаясь между двумя большими камнями. Длина порога ~50 метров.... Кульминацией порога является слив с мощным котлом, проходимый по малой и средней воде и легко переворачивающий суда по большой воде. За сливом бочка, в левой части жесткая, в правой – более рыхлая, проносная. Слева за порогом жесткое улово. Левый берег – отвесная скала, правый – высокий с крупными камнями у основания. Сложность порога увеличивается тем, что в случае оверкиля у экипажа и страхующих есть 50-100м для удачных спасработ, в противном случае оказавшихся в воде уносит дальше в каньон "Сосновый" длиной примерно 1,2 км, с большим уклоном и скоростью течения, обилием валов и бочек».* В день нашего заезда на «ПР» выходило 14 катамаранов, из них 7 прохождений – с оверкилем. Килялись по большей части двушки. Посмотрим как разложиться у нас. По техническим причинам принято решение четверку «кулик» не выпускать на воду. Экипаж «Кулика-4» обеспечивает фото-видеосъемку и береговую страховку. Для более надежной страховки перетащили самый легкий катамаран «Уфа-РИГ-2» за порог «ПР» и поставили его на страховку с воды. Для этого пришлось натянуть перила для форсирования бурного притока Сосновка, впадающего в Б.Лабу справа.



Постановка на страховку катамарана «Уфа-РИГ2» страховка с берега, зрители :

Первым «ПР» проходит экипаж «Белрафт-4Т» и встает на страховку с воды. Вторым идет «ПР» экипаж «Белрафт-2Т» (Забелин Игорь-Гладченко Андрей), пройдено зрелищно, основной слив шли практически на одном баллоне. Затем идет смешанный экипаж (Зуймач Дмитрий-Юнакова Елена) на «Белрафт-2ТТ». После этого перетаскиваем обратно к началу порога«Уфа-РИГ2» и его экипаж также успешно проходит «ПР».



Прохождение «ПР» экипажем «Белрафт-4Т»



Прохождение «ПР» экипажем «Белрафт-2Т»



Прохождение «ПР» экипажем «Белрафт-2ТТ»



Прохождение «ПР» экипажем «УФА-РИГ2»

Из аварий в этот день на «ПР»:

- на рязанской четверке выбило из стремья девушку (носовой матрос), была тут же удачно поймана участником нашей команды;
- кильнулась двойка из Москвы, наши опять отличились на спасках.



Переворот К-2 из московской группы.

Окрыленные успехом, но не теряя бдительности и все в напряге (там даже зачалиться к берегу серьезная проблема и цена ошибки слишком высока) сплавляемся ~400м до чалки перед порогом «Пронеси Господи!». Идем отсматривать – действительно, название соответствует – 300 м гигантского унитазы...

Из описаний: *Обнос судов и вещей затруднен. Если уж таскать суда и вещи, то лучше начинать это перед ПР. ПГ - это завершение Соснового каньона. Скалы сдвигаются, в самом узком месте ширина не превышает 5м, река беснуется на протяжении приблизительно 300 м в скальной трубе. Входные ворота в ПГ - резкое сужение реки с 3-х метровым падением, но не водопадным. Поток воды идет с нескольких наклонных плит. Входная бочка проносная. Дальше очень важно держать курс, иначе сильно постучит о скалы. ПГ имеет очень устрашающий вид, но проходится все же легче, чем ПР, т.к. требуется меньше слалома.*

Проходим «ПГ» в той же последовательности, расставив береговую страховку и попросив экипаж К-4 из Москвы подстраховать с воды идущий первым экипаж «Белрафт-4Т».



Прохождение «ПГ» экипажем «Белрафт-4Т»



Прохождение «ПГ» экипажем «Белрафт-2Т»



Прохождение «ПГ» экипажем «Белрафт-2ТТ»



Прохождение «ПГ» экипажем «УФА-РИГ2»

Из аварий в этот день на «ПГ» (некоторые команды всеж предпочли вытягивать каты на почти вертикальный берег, чем проходить «ПГ»):

- на рязанской четверке выбило из стремян кормового в бочке на входе в порог, прошел самосплавом - пронесло струей под водой почти весь порог, всплывал только раз, поймали, все нормально (тьфу*3);
- кильнулась московская двойка – почти в конце порога прижало к скале и положило, отловили успешно.