

ПОСВЯЩАЕТСЯ 45-ЛЕТИЮ ПОВЕДЫ
СОВЕТСКОГО НАРОДА В ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
1941-1945 ГОДОВ

О Т Ч Е Т

ПЕШЕХОДНОЕ ТУРИСТСКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ
ПЯТОЙ УСЛОЖНЕННОЙ (ШЕСТОЙ) КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ПОЛУОСТРОВА ТАЙМЫР (Бикада -
горы Бырранга - мыс Челюскин), СОВЕРШЕННОЕ
С 26 ИЮНЯ ПО 2 АВГУСТА 1990 ГОДА

Маршрутная книжка N P101/6

Руководитель - Крылов Ю.А.,
мастер спорта СССР по туризму

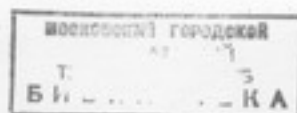
Адрес: 607200, г.Арзамас-16
Нижегородской области,
ул.Семашко дом 10, кв.40

Российская республиканская маршрутно-квалификационная комиссия
(РосМКК) рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен
всем участникам и руководителю.
Маршрут имеет 6 категорию сложности.
Отчет использовать в библиотеке ~~Российского~~ Совета по туризму
и экскурсиям.

Штамп РосМКК



Арзамас-16
1990



А Н Н О Т А Ц И Я

Отчет знакомит с одним из наименее изученных и редко посещаемых туристами районов страны - северной частью полуострова Таймыр.

В отчете особое внимание уделено туристской характеристике региона, основанной на личных наблюдениях участников путешествия, подробному описанию горно-ледникового массива самой высокогорной части хребта Бырранга и участков первопрохождения, практическим советам и рекомендациям по организации и проведению сложных пешеходных походов в этом труднодоступном и суровом крае.

Выпуск отчета подготовил руководитель путешествия Крылов Ю.А. при активной помощи всех участников группы.

Фотоснимки выполнены Васениным С.Н. и Мустаевым И.Т.

С О Г Л А С О В А Н О

Председатель ВДФСО профсоюзов

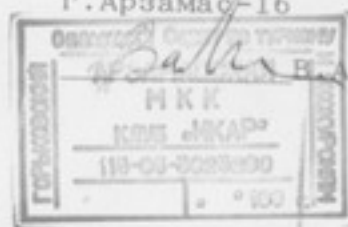
г. Арзамас-16

 В.В. Неклюдов

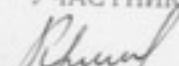
Зам. председателя МКК

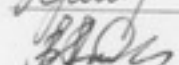
г. Арзамас-16

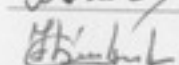
 В.А. Вахламов

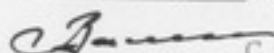


УЧАСТНИКИ ПУТЕШЕСТВИЯ

 Ю.А. Крылов

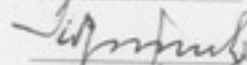
 В.А. Андронов

 С.Ю. Бегинин

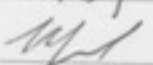
 С.Н. Васенин

 О.А. Измайлов

 А.С. Колоярцев

 И.Т. Мустаев

 А.В. Рыжков

 А.Н. Щаников

СОДЕРЖАНИЕ

АННОТАЦИЯ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Паспорт путешествия..... 3

1.2. Состав группы..... 4

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ

2.1. Общий обзор..... 6

2.2. Туристская характеристика..... 8

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

3.1. Комплектование группы..... 9

3.2. Выбор района и маршрута..... 9

3.3. Поиск информации по району..... 9

3.4. Подбор снаряжения и продуктов питания..... 11

3.5. Предпоходные занятия и тренировки..... 12

3.6. Некоторые элементы подготовки..... 12

4. ПОДЪЕЗДЫ..... 14

5. СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ

5.1. График движения и сводка метеонаблюдений..... 16

5.2. Техническое описание маршрута..... 19

5.3. Безопасность на маршруте..... 27

5.4. Сравнительный анализ соответствия заявленного и фактически пройденного маршрутов..... 28

6. ОТЪЕЗДЫ..... 29

7. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1. Итоги путешествия..... 31

7.2. Выводы и общие рекомендации..... 31

7.3. Рекомендации в РосМКК и ЦМКК..... 32

8. ПРИЛОЖЕНИЯ

8.1. Материальное обеспечение..... 33

8.2. Смета расходов..... 41

8.3. Полезная информация..... 42

8.4. Документы, подтверждающие прохождение маршрута..... 46

8.5. Документы, подтверждающие выполнение научных наблюдений и общественно полезных работ..... 46

8.6. Первые впечатления о походе..... 53

ЗАКЛЮЧЕНИЕ..... 55

ЛИТЕРАТУРА..... 56

Фотоотпечатки (76 шт.)..... 57

Схема Арктического Таймыра..... 77

Схема Арктического Таймыра с указанием всех выходов, а также маршрута, пройденного и фактически пройденного.

Сложность пройденного маршрута установлена по результатам

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Паспорт путешествия.

ЦЕЛЬ - совершенствование спортивного мастерства, повышение квалификации членов Нижегородской зональной МКК и МКК г.Арзамас-16.
ВИД ТУРИЗМА - пешеходный.

РАЙОН ПУТЕШЕСТВИЯ - Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ, Красноярский край, РСФСР.

СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ - с 26 июня по 2 августа 1990 г.

НАЧАЛЬНЫЙ ПУНКТ МАРШРУТА - р.Бикада.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОДЪЕЗДОВ - 5 дней.

НИТКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА:

Бикада - оз.Долинное - р.Нюнькараку-Тари(переправа) - водораздел Нюнькараку-Тари и Малахай-Тари - р.Малахай-Тари - гряда Дюдэтынэтти - оз.Одинокое - р.Одинокая - р.Малахай-Тари - р.Ледниковая - г.Ледниковая(1146 восх.) - ледн.Неожиданный - плато Гляциологов - ледн.Жданова - р.Жданова - водораздел Жданова и Гольцовой - р.Гольцовая - водораздел Гольцовой и Борзова - оз.Заливное - р.Гольцовая - залив Терезы Клавенес - водораздел Гольцовой и Клязьмы - водораздел Клязьмы и Серебрянки - водораздел Серебрянки и Кунар - мыс Челюскин (*)

ПРОТЯЖЕННОСТЬ - 530 км.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ - 26 дней.

СТЕПЕНЬ АВТОНОМНОСТИ - полная (без организации промежуточных баз и продовольственных депо).

КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ - пятая усложненная (шестая)(**).

КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ МАРШРУТА - мыс Челюскин.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ОТЪЕЗДОВ - 7 дней.

ОБЩАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ - 38 дней.

ОРГАНИЗАЦИЯ, ПРОВОДЯЩАЯ ПУТЕШЕСТВИЕ -

ВДФСО профсоюзов г.Арзамас-16.

Предварительная рекомендация о возможности выпуска группы на маршрут дана городской МКК.

Шифр МКК:115-06-3023200.

ВЫШЕСТОЯЩАЯ МКК -

Нижегородская зональная МКК(НЗМКК) при Нижегородском областном туристско-спортивном клубе "МЕРИДИАН".

Рецензенты - Метелев Л.А. и Хохлов Е.А., мастера спорта СССР по туризму.
Шифр НЗМКК: 115-00-5445540.

УТВЕРЖДАЮЩАЯ МКК -

Республиканская туристская МКК (РосМКК) при Российском республиканском СТИЭ.
Маршрутная книжка N P101/6 от 30.05.90.
Шифр РосМКК: 100-00-5555555.

(*) Более подробная нитка пешеходной трассы с указанием всех запланированных и дополнительных разведочных выходов, а также сравнительный анализ соответствия заявленного и фактически пройденного маршрутов приведены в разделе 5.

(**) Окончательная категория сложности пройденного маршрута согласно заключению РосМКК должна быть установлена по результатам рассмотрения данного отчета.

КОНТРОЛИРУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ -

Норильский КСО при Красноярском краевом
СТИЭ.

СОГЛАСУЮЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ -

Управление самодеятельного туризма Цент-
рального СТИЭ;
Управление погранвойск КГВ СССР;
Органы МВД по месту жительства;
Норильский исполком городского Совета на-
родных депутатов;
Таймырский (Долгано-Ненецкий) исполком ок-
ружного Совета народных депутатов.

О С О Б Ы Е О Т М Е Т К И :

В соответствии с рекомендацией РосМКК за
№ 1765-9 от 4.06.90 команда ВДФСО профсо-
юзов г.Арзамас-16 зарегистрирована в Куй-
бышевской зональной МКК для участия в чем-
пионате РСФСР (зона Поволжья) в классе
пешеходных путешествий.

1.2. Состав группы:

Таблица 1.1

Ф.И.О. тур. работа	Разряд по туризму	Обязанности в группе	Опыт по пешеходному и горному туризму	Домашний адрес, телефон
1	2	3	4	5
1. Крылов Юрий Александрович, член НЗМКК и МКК г. Арзамас-16, инструктор	МС	руководитель	5У-С. Тянь-Шань 5У-В. Саян 5У-Таймыр (плато Путо- рана) 5Р-В. Саян 5Р-Якутия (хр. Сунтар- Хаята) 5Р-Забайкалье (хр. Кодар) 5Р-Якутия (хр. Черского)	Семашко, 10 - 40, т. 5-48-93
2. Андронов Владимир Александрович, член МКК г. Арзамас-16, инструктор	КМС	зам. рук-ля, отв. за днев- ник путешес- твия	5У-Якутия 5У-Забайкалье (хр. Кодар) 5У-Якутия (хр. Черского) 5Р-В. Саян	Ленина, 47а - 13, т. 7-37-84
3. Бегинин Сергей Юрьевич, член МКК г. Арзамас-16, инструктор	КМС	штурман, отв. за эколо- гические наблюдения	5У-В. Саян 5У-Якутия (хр. Сунтар- Хаята) 5У-Якутия (хр. Черского) 5(Г)У-Памир	Тольятти, 12-53

Продолжение таб.1.1

1	2	3	4	5
4. Васенин Сергей Николаевич, председатель МКК г.Арзамас-16, инструктор	КМС	фотограф	5У-В.Саян 5У-Якутия(хр.Сунтар-Хаята) 5У-Якутия(хр.Черского)	Силкина, 4-7, т.1-38-10
5. Измайлов Олег Александрович	1	отв.за хронометраж и метеонаблюдения	5У-В.Саян 5У-Якутия(хр.Сунтар-Хаята) 5У-Забайкалье(хр.Кодар) 5У-Якутия(хр.Черского)	Ленина, 9-13, т.1-57-43
6. Колоярцев Александр Сергеевич, член МКК г.Арзамас-16, инструктор	1	отв.за мед.обеспечение	5У-Якутия(хр.Сунтар-Хаята) 5У-Забайкалье(хр.Кодар) 5У-Якутия(хр.Черского)	Ленина, 14-56, т.7-15-45
7. Мустаев Иван Тимофеевич, председатель секции туризма подразделения	1	фотограф	5У-Тува 5У-Алтай 5У-Забайкалье(хр.Кодар) 5У-Якутия(хр.Черского)	Бессарабенко, 2/1-5
8. Рыжков Андрей Васильевич	1	отв.за снаряжение и научные наблюдения	5У-Якутия(хр.Черского)	Тольятти, 8-53, т.7-21-84
9. Шаников Андрей Николаевич	1	завхоз	5У-Якутия(хр.Черского)	Октябрьский проспект, 22-1, т.1-35-85

Дополнительные сведения:

1. В указанном составе команда ВДФСО профсоюзов г.Арзамас-16 принимала участие в чемпионате СССР 1988г. и заняла 6-е место (поход 5 усложненной категории сложности, массив Буордах, хр.Черского, Якутия).

2. Крылов Ю.А. - стажер Всесоюзного семинара ВИП 1987г., Андронов В.А. - призер Всесоюзного соревнования на лучшее туристское путешествие 1975г., Васенин С.Н. и Мустаев И.Т. - участники Горьковского областного семинара ВТП 1981г. - от 700 до 1000 м. Основное питание таймырские заготовки получают за счет СЗ остров. Вещистым балластом

3. Все участники путешествия из г.Арзамас-16 Нижегородской области. Средний возраст - 35 лет, средний вес до похода - 79кг, после похода - 74кг.

Все 2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ Таймыра принадлежат бассейнам Карского моря и моря Лаптевых.

2.1. Общий обзор. Таймыра — Пясина (длина 860 км), вытекающая из одноименного озера.

Другой крупной рекой края является Хатанга. Она образуется от ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. Далеко во льды полярного бассейна мощным выступом суши вдается один из крупнейших полуостровов мира — Таймырский полуостров, составляющий между устьями Енисея и Хатанги наиболее северную физико-географическую область, самую близкую к Северному полюсу. (*)

Крайняя северная точка этой области (мыс Челюскин) является вместе с тем самой северной оконечностью огромного Евразийского материка.

Берега полуострова омываются с запада водами Карского моря, с востока — морем Лаптевых, разделенных проливом Бориса Вилькицкого.

КЛИМАТ. Климатический режим Арктического Таймыра формируется

РЕЛЬЕФ. В обширных просторах равнинных арктических пустынь и тундр Таймыра возвышаются самые северные в мире, древние, сильно разрушенные горы Бырранга, пересекающие полуостров с ЮЗ (от Енисейского залива) на СВ (до Хатангского залива) примерно на 700 км. Наибольшей высотной отметки — 1146 м (г. Ледниковая) — горы достигают в горно-ледниковом узле СВ части хребта.

Горный массив Бырранга расчленяет территорию п-ва Таймыр на 2 части: северную (горную) и южную (равнинную). На севере горы, плавно снижаясь, подходят к прибрежной морской равнине пологими увалами и сопками, а на юге круто, местами отвесно, обрываются в тундру.

Общий равнинный рельеф тундры местами нарушается небольшими возвышенностями, скалистыми грядами — гербеями (местное название), высотой от 100 до 250 м и платообразными поднятиями-тасами (тас — камень), покрытыми осипями.

Хребты, образованные герцинскими складчатыми структурами, сложены глинистыми сланцами, железистыми песчаниками, долеритами, диабазами.

Невыработанность продольного профиля рек, корытообразная форма долин, хаотически и разновысотно расположенные террасовидные уступы, следы бороздчатой штриховки на вершинах и крутых склонах указывают на недавнюю разрушительную работу ледника.

Остатки самого северного на Евразийском материке очага современного оледенения донные сосредоточены в самой высокой части гор — в истоках рек Ледниковой, Жданова, Преградной, Ключевки, Холодной.

Ледники являются главной и наиболее интересной достопримечательностью природы горного Таймыра. В горах Бырранга насчитывается 96 ледников общей площадью 30,5 кв. км. Самый большой из них — ледник Неожиданный (площадь 4,3 кв. км).

Преобладают долинные и переметно-долинные ледники: 28 ледников этих типов занимают площадь 22,1 кв. км, остальная площадь распределяется между карово-долинными, каровыми, карово-висячими, присклоновыми и кулуарными ледниками.

Концы ледников расположены на высотах от 600 до 900 м над уровнем моря, высшие их точки — от 700 до 1000 м. Основное питание Таймырские ледники получают за счет СЗ ветров. Вещественный баланс (соотношение накопления и таяния) наиболее крупных ледников — отрицательный. Как результат этого отмечается значительное отступление ледников в последние годы.

ЖИВОТНЫЙ МИР. Главное богатство Таймыра составляет северный олень (численность около 350 тыс. голов). Летом дикие олени мигрируют

(*) В дальнейшем тексте отчета северная часть п-ва Таймыр северной называется Арктическим Таймыром.

Все многочисленные реки Таймыра принадлежат бассейнам Карского моря и моря Лаптевых.

Самая крупная река Таймыра - Пясина (длина 860 км), вытекающая из одноименного озера.

Другой крупной рекой края является Хатанга. Она образуется от слияния рек Хеты и Котуя, огибающих плато Путорана с востока. Если за исток Хатанги, впадающей в море Лаптевых, принять Котуй, то ее длина составит 1636 км.

Таймыр поражает обилием водоемов различной величины. Это "страна тысячи озер". С юга вплотную к горам Бырранга как бы придвинуто крупнейшее озеро Таймыр (второе в Сибири после Байкала), имеющее ледниково-тектоническое происхождение. Высота озера над уровнем моря 6 м, длина - около 200 км, ширина - до 20 км, наибольшая глубина - 26 м. Озеро Таймыр свободно ото льда всего около 1.5 месяцев.

КЛИМАТ. Климатический режим Арктического Таймыра формируется под влиянием 2-х разнородных воздушных масс - холодного морского воздуха, приходящего из Арктики, и континентального, поступающего из Сибири. Поднимаясь навстречу друг другу по противоположным склонам горной системы, они обычно сталкиваются в наиболее возвышенной водораздельной зоне. Поэтому в долине Хатанги, где сильно влияние Сибири, почти всегда ясно и сухо, а чем дальше на север и ближе к океану, тем погода более неустойчива.

Горы Бырранга, как барьер, стоят на пути влагонесущих воздушных арктических масс, движущихся с СЗ (с Карского моря). Натыкаясь на крутые горные цепи, массы влажного воздуха поднимаются по ним и охлаждаются, отдавая большое количество осадков.

Освободившись от груза, воздушные массы ослабевают и теряют свою силу. Поэтому на севере от гор снега всегда больше, чем на юге.

Суровые условия среднесибирской Субарктики в горах Бырранга усугубляются высотой. Весна продолжительностью 2-2.5 месяца здесь, как бы минуя лето, сменяется долгой полярной зимой. Уже сентябрь оказывается типичным зимним месяцем. С этого времени и вплоть до начала июня бушует пурга. Среднегодовая скорость ветра достигает 5 м/с, максимальная - до 35 м/с.

Средняя температура наиболее теплого месяца (июля) составляет всего 2-4 град.С.

РАСТИТЕЛЬНОСТЬ. Арктические тундры кажутся одноликими, но при большом разнообразии деталей. По равнинным долинам рек встречаются луговые участки. В летний период они покрываются цветущим зеленым ковром из незабудок, ромашек, астрагалов.

Растительный покров тяготеет к ложбинкам и морозобойным трещинам, где дольше залеживается снег. Резко выраженная горизонтальность элементарных ландшафтов создает обилие экологических ниш для различных видов злаков, двудольных, мхов, лишайников. В защищенных от ветра местах стелются по земле крошечные полярные березки и ивы (высотой до 20 см).

С высоты 500-700 м луговинки арктической тундры остаются только на дне долин. Скалы лишь изредка украшены разноцветным узором лишайников, среди которых выделяются светлые пятна ягеля.

Растительность (звездчатка, дриада и некоторые типичные тундровые растения, обычно приземистого типа) прячется от мертвящего холодного ветра по трещинам и за камнями.

ЖИВОТНЫЙ МИР. Главное богатство Таймыра составляет северный олень (численность около 350 тыс.голов). Летом дикие олени мигрируют через горы Бырранга, достигают мыса Челюскин и даже Северной Земли.

3.1. Комплектование группы.

В предгорьях и долинах Бырранга встречаются волки, песцы, горностаи, зайцы. Многочисленны лемминги. Летом наблюдается обилие уток, гусей, казарок, куропаток, куликов, поморников. Арктические-16, проведшие в различных сочетаниях проходы в студёных потоках водятся хариусы, голец. По ходу маршрута мы встретили всех вышеназванных представителей животного мира, за исключением полярного волка. В долинах рек Малахай-Тари и Ледниковой с близкого расстояния наблюдали уникальных овцебыков, завезенных с американского континента, в проливе Вилькицкого - белух, в море Лаптевых - тюленей. Особенностью фауны Таймыра является полное отсутствие пресмыкающихся, но зато мир насекомых весьма представительен. В теплое время года в тундре появляются мериады кровососущих насекомых. Москиты, мошка, комары, черные мухи, оводы - это бич всего живого в тундре.

В результате всестороннего сопоставительного анализа очевидны следующие особенности Таймырского (Долгано-Ненецкий) АО образован 10 декабря 1930 г. Из коренных народов, веками кочевавших по просторам Таймыра, прежде всего назовем тех, кто дал имя округу. Долганы (самоназвание саха, около 4 тыс. чел.) по происхождению относятся к тунгусам, но говорят на диалекте якутского языка. Ненцы (самоназвание ненач, около 2 тыс. чел.) в прошлом назывались юраками. Их язык относится к самодийной группе. Кроме долганов и ненцев на Таймыре живут иганасаны (старое название самоеды, около 1 тыс. чел.), якуты, энцы, русские.

3.2. Туристская характеристика.

Арктический Таймыр и на сегодняшний день остается одним из наименее изученных и редко посещаемых туристами районов страны.

Из многочисленных факторов, ограничивающих туристское освоение этого региона в летний период, главными, на наш взгляд, являются:

1. Труднодоступность района, требующая значительных материальных затрат и резерва времени при подъездах к начальной точке маршрута и выездах из района путешествия.
2. Сильная зависимость полетов от метеоусловий.
3. Огромные пространства территории при полном отсутствии населенных пунктов.
4. Полная автономность существования и жизнеобеспечения на протяженном и продолжительном маршруте.
5. Труднопроходимая, сильно заболоченная тундра.
6. Сложные водные препятствия, преодоление которых требует наличия легких и надежных плавсредств.
7. Суровая климатика района с резко выраженными природными аномалиями.
8. Низкие суточные температуры воздуха.
9. Ограничения со стороны Управления погранвойск КГБ СССР и ЦСТиЭ, отраженные в документах за N 2886/14 от 23.07.85 и N 13/14 от 3.01.90.

Некоторые из указанных факторов в зимний период утрачивают свою актуальность, что позволяет путешествовать в данном районе фактически только лыжникам. Пешеходные (в том числе комбинированные) и водные походы по Арктическому Таймыру носят единичный характер. (*) о туристского освоения Арктического Таймыра здесь побывало всего около 25 групп.

(*) Сведения о туристских группах, ранее побывавших в районе Арктического Таймыра, приведены в разделе 3.

3.1. Комплектование группы.

Состав участников запланированного на 1990 г. путешествия определен за 1,5 года до его осуществления. В него вошли наиболее опытные туристы г. Арзамас-16, прошедшие в различных сочетаниях проверку на схоженность и психологическую совместимость в сложных походах по Кавказу, Алтаю, Саянам, Тянь-Шаню, Памиру, Забайкалью (хребты Хамар-Дабан и Кодар), Якутии (хребты Сунтар-Хаята и Черского).

3.2. Выбор района и маршрута.

РАЙОН. С введением в 1989 году максимальной (шестой) категории сложности в пешеходном виде туризма наш поиск района путешествия сократился до 6 регионов: Камчатка, Чукотка, Магаданская обл., Якутия, Таймыр и плато Путорана.

В результате всестороннего сопоставительного анализа очевидных достоинств и недостатков, присущих каждому из названных регионов, был выбран Таймыр, а точнее - его северная часть, прилегающая к побережью Северного Ледовитого океана. Одним из наиболее веских аргументов в пользу Арктического Таймыра явился факт крайне редкого посещения этого района туристами вообще, а пешеходными - в особенности.

МАРШРУТ. Выбирая маршрут по Арктическому Таймыру, группа предъявляла к нему следующие требования. Маршрут должен:

1. Удовлетворять требованиям максимальной категории сложности.
2. Включать комплекс различных препятствий, характерных для данного района и требующих напряженной и слаженной работы группы.
3. Иметь участки, ранее не проходившие пешеходными туристами.
4. Являться полностью автономным (без организации промежуточных баз и продовольственных депо).
5. Охватывать наиболее интересные достопримечательности района.
6. Обладать конкурентноспособностью на чемпионатах РСФСР и СССР по туризму.

В соответствии с указанными требованиями и с учетом некоторых особенностей района, ограничивающих возможности планирования, был разработан и впоследствии полностью пройден линейный маршрут от Бикады через горы Бырранга до мыса Челюскин.

На случай непредвиденных обстоятельств, например, существенное отставание от запланированного графика движения, был разработан упрощенный запасной маршрут с возвращением из горно-ледниковой части массива Бырранга на Бикаду, а также аварийные варианты прекращения маршрута в любой его точке с выходом к полярным станциям на о. Андрея, мысе М. Прончищевой и мысе Фаддея (в случае серьезных травм или острых заболеваний).

Располагая информацией о возможной сложности заброски на Бикаду, был разработан и утвержден Нижегородской зональной МКК альтернативный поход в другом районе Таймыра (плато Путорана). Маршрутная книжка N 53-90 от 14.06.90.

3.3. Поиск информации по району.

В период подготовки к путешествию по Арктическому Таймыру группе удалось собрать сведения практически о всех походах, совершенных в районе.

Анализ собранной информации показал, что почти за 23-х летнюю историю туристского освоения Арктического Таймыра здесь побывало всего около 25 групп.

Подавляющее преимущество принадлежит лыжным туристам из Моск-

вы (Ивлев А., Савонин В., Чуков В., Шпаро Д., "Метелица"), Ленинграда (Васильев В., Смирнов В., Колюбякин С. - дважды), Тулы (Шурыгин М., Михайлов А.), Красноярска (Жилев А. - по Северной Земле, Козлов В.), Киева (Синицын И.), Донецка (Микула Л.), Томска (Молниев Б.), Таллинна (Тэвсалу М.), Норильска (Дудник В.).

В мае 1989 г. совершен испытательный пробег колесных вездеходов на пневматиках низкого давления, организованный ЦК ДОСААФ СССР, ЦС ВОИР и Миннефтегазом СССР по маршруту: Дудинка - Хатанга - мыс Косистый - мыс М.Прончищевой - о. Андрея - бухта Зимовочная - восточное побережье Таймыра - мыс Челюскин (рук. Шапиро В., Москва).

Более подробно остановимся на летних походах:

1. В 1967 г. группа из Днепропетровска сплавила по р. Н. Таймыре.

2. В 1972 г. группа из Москвы (рук. Востоков И.) сплавила по р. Подкаменной (восточная и ЮВ оконечность гор Бырранга).

3. В 1973 г. группа из Норильска (рук. Жидков Н.) осуществила заброску вертолетом байдарок на лед. Неожиданный и сплавила по рекам Ледниковой и Малахай-Тари до Бикады.

4. В 1974 г. группа из Свердловска (рук. Молодцов О.) забросила вертолетом в верховья р. Малахай-Тари с последующим прохождением маршрута: р. Ледниковая - горы Бырранга - р. Становая - г. Октябрьская - р. Серебрянка - мыс Челюскин.

5. В 1975 г. группа из Казани (рук. Ланда Б.) осуществила вертолетную организацию 2-х продовольственных депо в устьях рек Ледниковой и Жданова с последующим прохождением маршрута: Бикада - р. Малахай-Тари - р. Ледниковая - горы Бырранга - р. Жданова (сплав) - р. Гольцовая - мыс Челюскин.

За последние 15 лет (с 1975 по 1990 г.г) походы по Арктическому Таймыру в летний период не совершались, что подтверждается:

1. Официальными ответами на наши запросы, полученными из туристских центров страны (Москва, Ленинград, Минск, Свердловск, Новосибирск, Красноярск, Томск и др.).

2. Отсутствием документов о походах в Московской библиотеке тур. отчетов.

3. Отсутствием регистрационных данных в Норильском КСО и в журналах посещения мыса Челюскин.

Сказанное выше дает основание считать, что пройденный нашей группой маршрут, является первым летним походом за всю историю туристского освоения Арктического Таймыра, совершенном в чисто пешеходном варианте, в режиме полной автономности жизнеобеспечения.

Полезные сведения по району сообщили:

Таблица 3.1.

Ф.И.О., адрес	В каком году был на Таймыре	Какую информацию сообщил
1	2	3
1. Востоков И.Е. 127576, Москва, ул Новгородская 7\1-43	1972	Общие сведения. Сведения о южных предгорьях Бырранга.

Указанное снаряжение было испытано на городских и областных соревнованиях по ТЛТ, ТВТ и ТНТ.

Для определения оптимального количества продовольствия продолжение табл. 3.1

1	2	3
2. Ланда Б.Х. 438810, Набережные Челны, Московский пр. 110-196	1975 26 выходных дней $7000 \times 26 = 182000$	Обширные и полезные сведения практически по всей нитке маршрута.
3. Чуков В.С. 117246, Москва, Севастопольский пр. 50\11-79	1983 на которых было путеcharактеристика 70000 Ккал). Т.е., затрат на месяц:	Общие сведения. Сведения о путях подъездов. и затрат более 45%, т.е. 72000 Ккал в походе по Арктическому маршруту.
4. Рыжов С.В. 663242, о. Диксон, Красноярский край, мыс Челюскин	Опытный полярник, сотрудник ГМО (мыс Челюскин)	Общие сведения по северной части п-ва Таймыр

$60000 \times 26 = 1560000$ Ккал (с запасом 2400)

Выражаем всем консультантам искреннюю благодарность. Особую признательность за предоставление картографического материала выражаем мастеру спорта СССР Ланде Б.Х.

холодового графика и усложненных условий климата района путешествия, был составлен район питания, приведенный в разделе В.

3.4. Подбор снаряжения и продуктов питания.

При подготовке к путешествию по Арктическому Таймыру группа ставила перед собой задачу максимального облегчения веса рюкзаков как за счет снаряжения, так и за счет продуктов питания (в разумных пределах).

В путешествие было взято следующее облегченное самодеятельное снаряжение, изготовленное специально к походу:

3. Общественная подготовка.

Таблица 3.2.

Наименование	Кол-во, шт.	Материал
1. Палатка	2	Капрон
2. Тент	4	Полиэтилен
3. Печка парафиновая	1	Сталь нержавеющая
4. Таганок разборный	1	"_""_"
5. Экран для котлов	1	Стеклоткань
6. Тримаран	1	Капрон
7. Лопасть	2	Дюралюминий
8. Спасжилет	2	Пенопласт, капрон
9. Система страховочная	3	Капрон
10. Крюк: скальный (вертикальный)	2	Титан
11. Рюкзак: высотный	4	Капрон
12. Жилет утепленный	6	Капрон, дюралюминий
13. Куртка ("пуховка")	7	Синтепон, болонья, тик
14. Анорак	6	Каландрированный капрон

Указанное снаряжение было испытано на городских и областных соревнованиях по ТЛТ, ТВТ и ТПТ.

Для определения оптимального количества продуктов питания, необходимого для прохождения маршрута по Арктическому Таймыру, был произведен расчет по методике \л.4\.

В пешеходном походе высшей категории сложности ежедневные затраты для каждого участника группы в среднем составляют 5000 Ккал. Следовательно, за 26 походных дней будет затрачено:

$$5000 * 26 = 130000 \text{ Ккал}$$

Известно, что среднестатистический человек имеет энергетический запас 160000 Ккал, из которых без ущерба для здоровья и жизнедеятельности может быть израсходовано не более 45%, т.е. 72000 Ккал (с запасом 70000 Ккал). Т.о., питание в походе по Арктическому Таймыру должно иметь общую калорийность не менее:

$$130000 - 70000 = 60000 \text{ Ккал}$$

Ежедневная калорийность должна составлять не менее:

$$60000 : 26 = 2308 \text{ Ккал (с запасом 2400)}$$

Исходя из условия обеспечения требуемой ежедневной калорийности, а также учитывая напряженность ходового графика в условиях суровой климатике района путешествия, был составлен рацион питания, приведенный в разделе 8.

3.5. Предпоходные занятия и тренировки.

С целью обеспечения безаварийного прохождения маршрута по Арктическому Таймыру в период с сентября 1989 г. по июнь 1990 г. проводились:

1. Теоретические занятия.
2. Отработка технических приемов.
3. Общефизическая подготовка.

Теоретические занятия сводились, в основном, к тщательному изучению района путешествия по литературным источникам. Наиболее систематизированный и полный объем полезной информации содержится, на наш взгляд, в \л.л.18-20\.

Отработка технических приемов проводилась на учебно-тренировочных полигонах для городских соревнований по ТВТ, ТГТ и ТПТ и включала главным образом (с учетом специфики района) отработку техники водных переправ (в том числе с помощью плавсредств), организацию страховки и оказание первой медицинской помощи.

Ответственный за медицинское обеспечение в группе (Колоярдев А.) прошел 2-х месячные курсы обучения в городском медсанотделе (МСО-50).

Общефизическая подготовка сводилась к лыжным кроссам на 10-15 км зимой (9 выходов), к бегу по пересеченной местности на 15-20 км в весенне-летний период (7 выходов) и к походам выходного дня для проверки готовности снаряжения (5 выходов).

В период подготовки к путешествию члены группы принимали участие в городских соревнованиях по ТГТ(1-е место), а также в областных соревнованиях по ТЛТ(3-е место) и ТПТ(1-е место).

3.6. Некоторые элементы подготовки.

За 2 недели до выезда группы на маршрут для всех участников путешествия по Арктическому Таймыру была выдана на ЭВМ автоматизированная диагностика. В качестве исходных в ЭВМ вводились следующие данные: пол, возраст, вес, рост, размер запястья, кровяное давле-

ние (верхнее и нижнее), объем грудной клетки, объем легких, пульс, показатель Купера (время в мин., затрачиваемое при беге на 2400 м). В результате была получена научно обоснованная в ряде отечественных и зарубежных работ, например в \Л8\, оценка уровня физического состояния каждого участника группы и индивидуальная предельно допустимая весовая нагрузка.

Формулы для оценки уровня физического состояния содержатся в работе \Л8\ . Приведем методику расчета предельно допустимой весовой нагрузки. Она предложена в \Л8\ и развита членом т/к "Икар" г. Арзамас-16 мастером спорта СССР старшим научным сотрудником ВНИИЭФ Егоршиным С.П. (работа находится в печати).

Предельно допустимая весовая нагрузка рассчитывалась следующим образом: $ИПДВН = (ПМ - 9) / 1.81$; от данного варианта мы отказались еще задолго до выезда на маршрут.

где: $ПМ = (ЖП + 2 * ПСД) / 2$, на Бикаду часть оттаивает и на необрабатанный срок становится непригодной для приема АН-2, что здесь: $ЖП = ЖЕЛ / P$; $ПСД = PWC170 * P / 28.33$;

Второй вариант заброски на Бикаду предполагает договоренность (предварительную $PWC170 = 33.6 - 1.3 Тк$, танга) с различными органами. Обозначения: чиками бортов. Этот вариант носит случайный характер. $ИПДВН$ - индивидуальная предельно допустимая весовая нагрузка (кг);

$ПМ$ - показатель мощности; не годы (в том числе и деток 1990г.)

$ЖП$ - жизненный показатель; т/к, Бикирухулка в Хатанга, иксод-

$ЖЕЛ$ - емкость легких (мл); в и Прена (230-300 км от Бикады),

$ПСД$ - показатель сердечной деятельности; сти во Таймир (около

P - вес тела (кг); $PWC170$ - показатель мощности организма, рассчитанный на 1 кг

веса; том режим топлива и летных часов, только ради спортивного

$Тк$ - показатель Купера (мин); ну не хотелось.

Что касается служб лесозащиты района и охраны заповед-

ника Результаты диагностики: обще редко летают на Бикаду по причине

1. Уровню физического состояния всех участников - ХОРОШИЙ; и во-

2. Одному из участников предложено увеличить свой вес на 5 кг, и

двум другим - сбросить на 3-4 кг; тра, Норильск).

3. ИПДВН участников распределилась в интервале 40-48 кг. (в теч-

нии 3-4 дневного пребывания в Хатанга) войсков варианта заброски

на Эта информация была использована при распределении обществен-

ного снаряжения и продуктов питания. Средний вес рюкзака получался с

41 кг. Учитывая вышеприведенные цифры ИПДВН, веса рюкзаков на марш-

руте были распределены в пределах от 38 до 43 кг. на условиях:

Кроме того, для всех участников путешествия на период похода

с помощью ЭВМ были выданы графики биоритмов. В соответствии с био-

ритмами в "плохие дни" участники группы в первую очередь разгружа-

лись и не ставились на ответственные позиции на опасных участках,

например, при бродах "стенкой".

[*] Подлежащая информации по различным вопросам начального этапа путешествия (подъемов) приведена в разделе В.

4. ПОДЪЕЗДЫ (*)

Начальный пункт маршрута (биостанция на р. Бикада) расположен на территории заказника "Бикада" (необходим пропуск) в 340 км от Хатанги.

Преодолеть это расстояние можно:

1. Самолетом АН-2 или вертолетом МИ-8 (спецрейсы).
2. Вертолетом МИ-8 (попутный рейс).

Первый вариант заброски на Бикаду требует обязательной предварительной договоренности с Хатангской авиаэскадрильей и может быть рекомендован туристам, получающим дотации на поход.

Стоимость оплаты спецрейсов АН-2 и МИ-8 (соответственно 1920 и 2590 руб.) для нашей группы, путешествующей полностью на личные средства, является непреемлемой, поэтому от данного варианта мы отказались еще задолго до выезда на маршрут.

Кроме того, в летний период полоса на Бикаде часто оттаивает и на неопределенный срок становится непригодной для приема АН-2, что имело место во время нашего путешествия.

Второй вариант заброски на Бикаду предполагает договоренность (предварительную или непосредственно в Хатанге) с различными организациями-заказчиками бортов. Этот вариант носит случайный характер и рассчитывать на него как на основной следует с известной степенью риска.

Дело в том, что в последние годы (в том числе и летом 1990г.) объекты работ геологических партий, базирующихся в Хатанге, находились в бассейнах рек В.Таймыра и Шренк (250-300 км от Бикады), а Хатангского рыбзавода - в западной оконечности оз.Таймыр (около 200 км от Бикады).

Естественно, что делать "кряк" более чем в 300 км, сокращая при этом резервы топлива и лётных часов, только ради спортивного интереса помочь нашей группе никому не хотелось.

Что касается служб лесопожароохраны района и охраны заповедника "Таймырский", то они вообще редко летают на Бикаду по причине отсутствия там возможности возникновения пожаров (нет леса) и ведомственного подчинения заказника "Бикада" другой организации (НИИ сельского хозяйства Крайнего Севера, Норильск).

Не вдаваясь в подробности предпринятых нашей группой (в течение 3-х дневного пребывания в Хатанге) поисков варианта заброски на Бикаду, отметим, что в конечном счете нам повезло. Ленинградской геолого-разведочной партии "Кварцсамоцветы" неожиданно потребовалась заброска 2-х своих сотрудников на оз.Белое (ок.30 км Ю-В Бикады). Было решено попутно взять нашу группу на следующих условиях:

1. Частичная оплата рейса (1000 руб.)
2. Высадка вне территории заказника (из-за отсутствия у нас специального пропуска в заказник).

Вылет состоялся 1 июля.

(*) Полезная информация по различным вопросам начального этапа путешествия (подъездов) приведена в разделе 8.

5. СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ

С учетом вышесказанного приводим график подъездов группы:

График движения и сводка метеонаблюдений. (1*)

26 ИЮНЯ. В 18час40мин - выезд в Москву (поезд N 624, в пути 11час 50мин).

27 ИЮНЯ. В 20час45мин - вылет в Хатангу (самолет ИЛ-18, рейс N 2231, в полете 6 час).

28 ИЮНЯ. В 6час45мин по местному времени (московское +4 часа) - высадка в Хатанге.

29 ИЮНЯ. Хатанга.

30 ИЮНЯ. Хатанга.

1 ИЮЛЯ. Отправляем срочные телеграммы о выходе группы на активную часть маршрута в РосМКК (Москва), в КСО (Норильск) и в МКК (Нижний Новгород);

В 9час 45мин - вылет в район р.Бикада (вертолет МИ-8);

В 11час 25мин - высадка на правом (орографическом) берегу р.Бикада примерно в 6 км восточнее заказника "Бикада".

№	Дата	Место	Высота, км	Время, часы	Описание участка
1	01.07	р.Бикада-р.Нюнь-Тари-истоки ручья (пр. приток р.Бикада)	19	3.35	Кочкообразная тундра, сильная заболоченность, озера и болотца, участки низкорослой ивы, рассеянный рельеф, илестые участки, переизбыток
2	02.07	Ручей-оз.Долинное-р.Нюнь-караку-Тари	17	4.45	Кочкообразная тундра, сильная заболоченность, рассеянный рельеф, илестые участки, переизбыток
ПОДЪЕЗДЫ ЗАВЕРШЕНЫ.					
3	03.07	р.Нюнь-караку-Тари-р.Малахай-Тари	19	4.50	Кочкообразная тундра, сильная заболоченность, переизбыток (с дождем) илестые участки, переизбыток
ВПЕРЕДИ СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ ПУТЕШЕСТВИЯ !					
4	04.07	р.Малахай-Тари-водораздел Нюнь-караку-Тари и Малахай-Тари-Гряда Долгинетти	17	5.35	Кочкообразная тундра, сильная заболоченность, рассеянный рельеф, илестые участки, переизбыток
5	05.07	Гряда-оз.Одинокое-р.Одинокая-р.Малахай-Тари	19	7.05	Кочкообразная тундра, сильная заболоченность, переизбыток илестые участки, переизбыток
6	06.07	р.Малахай-Тари	19	6.35	Кочкообразная тундра, сильная заболоченность, переизбыток илестые участки, переизбыток
7	07.07	р.Малахай-Тари-устье р.Ледниковой	18	6.25	Кочкообразная тундра, сильная заболоченность, переизбыток илестые участки, переизбыток
8	08.07	р.Ледниковая	19	6.10	Кочкообразная тундра, сильная заболоченность, переизбыток илестые участки, переизбыток

(*) Ввиду большого объема данных сводка метеонаблюдений приведена в отдельной таблице 5.3.

5. СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ

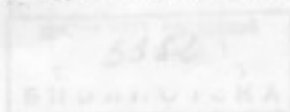
5.1. График движения и сводка метеонаблюдений. (*)

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ:

Таблица 5.1

День пути	Дата	Участок маршрута	Протяженность, км	Чистое ходовое время, час. мин	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки
1	2	3	4	5	6
		1. ЮЖНЫЕ ПРЕДГОРЬЯ хр. БЫРРАНГА			
1	01.07	р. Бикада-р. Ньеньгатио-Тари-истоки ручья (пр. приток р. Бикада)	10	3.35	Кочкообразная тундра, сильная заболоченность, озера и болотца, участки низкорослой ивы, рассеченный распадом рельеф, илистые участки, переправа
2	02.07	Ручей-оз. Долинное-р. Нюнькараку-Тари	17	4.45	(с помощью плавсредств), заболоченный кочкарник, броды.
3	03.07	р. Нюнькараку-Тари-р. Малахай-Тари	16	4.50	
		2. СЕВЕРНЫЕ ПРЕДГОРЬЯ			
4	04.07	р. Малахай-Тари-водораздел Нюнькараку-Тари и Малахай-Тари-гряда Дюдиттынэтти	17	5.35	Кочкообразная тундра, сильная заболоченность, рассеченный распадом рельеф, илистые участки, переправа
5	05.07	Гряда-оз. Одинокое-р. Одинокая-р. Малахай-Тари	19	7.05	скальные образования, осыпи, снежники, озера, заболоченные низины, участки низкорослой ивы, илистые участки, прибрежный заболоченный кочкарник, броды.
6	06.07	р. Малахай-Тари	19	6.35	
7	07.07	р. Малахай-Тари-устье р. Ледниковой	18	6.25	Прибрежный заболоченный кочкарник, каменистое русло, галечник,
8	08.07	р. Ледниковая	19	6.10	скальные прижимы, крутые осыпи, снежники, броды.

(*) Ввиду большого объема данных сводка метеонаблюдений приведена в отдельной таблице 5.3.



Продолжение табл. 5.1.

1	2	3	4	5	6
9	09.07	2. ГОРНО-ЛЕДНИКОВЫЙ РАЙОН хр. БЫРРАНГА р. Ледниковая (рад. восх. на г. Ледниковую, 1146 м)	14	5.25	Каменистое русло, галечник, броды, снежники, снежные мосты, курумник,
10	10.07	р. Ледниковая-ледн. Неожиданный-плато Гляциологов	18	6.35	крутые осыпи, крутой язык ледника, глубокий мокрый снег.
11	11.07	ДНЕВКА (Плато Гляциологов)	-	-	
12	12.07	Плато Гляциологов. Рад. разв. выходы и восхождения: 1. На ледн. Неожиданный и Жданова 2. На г. 1050 м, на ледн. Северный и Толля 3. На ледн. Южный и г. ААНИИ (1135 м)	25 (8) (8) (9)	9.45 (3.20) (2.45) (3.40)	Глубокий мокрый снег, трещины, эрозионные русла, скальные гребни, крутые осыпи.
13	13.07	Плато Гляциологов-ледн. Неожиданный-ледн. Жданова -р. Жданова	20	6.15	
3. СЕВЕРНЫЕ ПРЕДГОРЬЯ хр. БЫРРАНГА					
14	14.07	р. Жданова	26	7.20	Прибрежный заболоченный кочкарник,
15	15.07	р. Жданова	27	7.35	рассеченный распадками рельеф, снежники, илестые участки, броды.
16	16.07	р. Жданова	27	7.50	
17	17.07	р. Жданова	27	8.10	
18	18.07	р. Жданова-исток ручья (лев. приток р. Жданова)	24	7.15	
19	19.07	Ручей-водораздел Жданова и Гольцовой-истоки р. Тихой-истоки р. Широкой	26	7.40	Водораздельные заболоченные тундры, рассеченный распадками рельеф, скальные образования, останцы, снежники, курумник, осыпи, илесто-глинистая тундра, броды.
20	20.07	Истоки р. Широкой-р. Гольцовая	20	6.30	
21	21.07	р. Гольцовая-водораздел Гольцовой и Борзова-истоки р. Борзова	26	7.45	
22	22.07	Истоки р. Борзова-истоки р. Продольной-оз. Заливное -р. Гольцовая (балок)	29	8.40	
23	23.07	ДНЕВКА Рад. разв. выход к заливу Терезы Клавенес	12	4.15	Заболоченные илестые участки побережья.
4. РАЙОН АРКТИЧЕСКИХ ТУНДР И ПОЛЯРНЫХ ПУСТЫНЬ					
24	24.07	Балок (р. Гольцовая)-водораздел Гольцовой и Клязьмы-водораздел Клязьмы и Серебрянки	29	7.20	Кочкообразная тундра, сильная заболоченность, рассеченный рас-

Таблица 5.3.

Продолжение табл.5.1.

Температура воздуха, град.С							
1	2	3			4	5	6
Время измерения, час. мин.							
25	25.07	Водораздел Клязьмы и Серебрянки-водораздел Серебрянки и Кунар			29	8.45	падками рельеф, скальные образования, останцы, снежники, курумник, броды, постепенно выполаживающаяся каменисто-глинистая пустыня.
1.07	-	-	3	4	7	3	ясно, туманно, моросящий дождь
2.07	5	3	7	5	8	4	ясно, туманно, моросящий дождь
3.07	4	1	6	1	2	1	ясно, туманно, моросящий дождь
4.07	3	1	8	2	6	2	ясно, туманно, моросящий дождь
26	26.07	Водораздел Серебрянки и Кунар - мыс Челюскин			16	5.55	Ровная бескрайняя илисто-глинистая пустыня, очень сильная заболоченность.
1.07	6	-4	8	2	5	1	ясно, туманно, моросящий дождь
2.07	-	-5	6	0	2	2	ясно, туманно, моросящий дождь
3.07	-	0	7	1	-2	4	ясно, туманно, моросящий дождь
4.07	-	-13	0	-14	2	-8	ясно, туманно, моросящий дождь

Общая протяженность маршрута

Чистое ходовое время

Средняя скорость движения на маршруте

Примечания: 1. Пройденный километраж дневных переходов указан с учетом коэффициента запаса, равного 1.2.

2. В общую протяженность маршрута не включены примерно 25 км, пройденных группой в экскурсионных радиальных выходах с полярной станции Челюскин на мыс Сакко и мыс Щербина.

СВОДКА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ. Особую суровость климату Арктического Таймыра придает сочетание низких температур с сильными ветрами. Чем выше скорость ветра, тем больше охлаждающее влияние отрицательных температур. Эту взаимосвязь хорошо отражает так называемый ветро-ходовой индекс (ВХИ) - охлаждающая сила ветра, действующая на ткани организма как эквивалент температуры $\sqrt{12}$.

Таблица 5.2.

Скорость ветра, м\с	Температура воздуха, град С					
1-3	-10	-5	0	5	10	ВХИ
4-5	-21	-14	-8	-2	4	9
6-7	-25.5	-19	-12	-5	2	8
8-9	-29	-22	-14	-7	0	7
10	-30.5	-23	-15.5	-7.5	-1	6.5
11-12	-32	-24	-17	-8	-1.5	6
13-14	-34	-26	-18	-10	-2	5.5
15-16	-35	-27	-19	-11	-3	5
17-18	-36	-28	-20	-12	-3.5	4.5

Свыше 18 м\с дополнительный эффект ветра незначительный.

С учетом ВХИ сводка метеонаблюдений на пройденном группой маршруте представлена в табл.5.3.

Таблица 5.3.

Дата	Температура воздуха, град.С						Погодные условия
	Время измерения, час. мин.						
	7.00		14.00		20.00		
изм.	с ВХИ	изм.	с ВХИ	изм.	с ВХИ		
1.07	-	-	8	4	7	3	пасмурно, морозящий дождь
2.07	6	3	7	5	8	4	пасмурно, морозящий дождь
3.07	4	1	6	1	2	-1	пасмурно
4.07	3	1	8	2	6	-2	пасмурно, морозящий дождь
5.07	5	2	8	3	5	-4	солнечно
6.07	7	-1	9	1	6	-2	туман, морозящий дождь
7.07	6	-4	8	2	5	-1	солнечно
8.07	1	-5	6	0	2	-2	пасмурно, морозящий дождь
9.07	5	0	7	1	-2	-4	пасмурно
10.07	-1	-17	0	-14	2	-8	пасмурно, морозящий дождь
11.07	3	-14	7	-5	5	-11	туман, снежные заряды
12.07	6	1	6	-3	4	-2	пасмурно
13.07	6	1	5	-3	5	-1	пасмурно, морозящий дождь
14.07	3	-3	1	-4	1	-5	туман, морозящий дождь
15.07	1	-4	7	1	3	-2	пасмурно, морозящий дождь
16.07	1	-4	6	1	1	-4	пасмурно, морозящий дождь
17.07	-2	-6	2	-3	4	-1	туман, снежные заряды
18.07	-4	-7	-3	-6	-3	-6	туман, снежные заряды
19.07	-3	-7	2	-4	-2	-6	туман, снежные заряды
20.07	0	-4	2	-4	2	-4	туман, снежные заряды
21.07	1	-3	4	0	1	-5	морозящий дождь
22.07	1	-2	1	-3	-2	-5	пасмурно
23.07	1	-5	1	-7	2	-6	пасмурно, морозящий дождь
24.07	0	-4	2	-3	2	-4	солнечно
25.07	1	-3	4	0	3	-2	морозящий дождь
26.07	1	-3	3	-1	-	-	морозящий дождь

Характеризуя погодные условия, сопутствующие прохождению маршрута, сформулируем следующие обобщающие выводы:

1. Область изменения температур воздуха на маршруте от -17 до +5 град.С, средняя около -6 град.С (с учетом ВХИ).
2. Практически на протяжении всего маршрута дул холодный пронизывающий ветер преимущественно СЗ и СВ направления (с Карского моря). На отдельных участках скорость ветра достигала 14-15 м/с, средняя около 10 м/с.
3. Из 26 походных дней 19 сопровождались морозящим дождем (или снежными зарядами) и ограниченной видимостью.

В целом погодные условия существенно затрудняли движение группы, осложняли ориентирование, а сочетание низких температур с сильными холодными ветрами препятствовало полноценному отдыху участников путешествия в перерывах между дневными переходами и на ночлегах.

5.2. Техническое описание маршрута.

ОБЩИЙ ПРИНЦИП. Прежде чем перейти непосредственно к описанию пройденного маршрута по Арктическому Таймыру отметим, что значительная часть пешеходной трассы (около 400 км) представляла собой протяженные (местами обширные) заболоченные тундры, движение по которым было сопряжено с большими физическими и психологическими

нагрузками в условиях преимущественно неблагоприятной сопутствующей погоды. (по ходу) видны истоки боковых притоков Ньенькараку-Тари.

Во избежание неминуемых частых повторений при описании подобных участков с однотипным рельефом и однообразными техническими приемами их преодоления считаем целесообразным разбить весь маршрут на 4 крупных части:

1. Южные предгорья хр. Бырранга.
2. Горно-ледниковый район хр. Бырранга.
3. Северные предгорья хр. Бырранга.
4. Район арктических тундр и полярных пустынь.

При этом особое внимание уделить описанию участков:

1. Наиболее сложных в техническом отношении.
2. Трудных в части ориентирования.
3. Впервые пройденных в летний период (первопрохождения).

Некоторые фрагменты пешеходной трассы приведены на рисунке 5.1, дополняющем и уточняющем основную схему.

Полная нитка маршрута представлена на схеме N 1 и подтверждена фотоотпечатками Ф1-Ф76.

Необходимо подчеркнуть, что фотоотпечатки тундровых участков в силу специфики и технической сложности съемки, к сожалению, не отражают реальной трудности их прохождения.

1. ЮЖНЫЕ ПРЕДГОРЬЯ хр. БЫРРАНГА.

1-8 июля. галечный косок. По хр. р. Бикада - верховья р. Ледниковой. Протяженность - 135 км. 1.5-2 км. Ходовое время - 45 часов.

От места высадки на правом (орографическом) берегу р. Бикады начинаем движение по Az. 45 град. через водораздельные заболоченные тундры \Ф1\.

Брод р. Ньеньгатио-Тари (ширина - 40 м, глубина - 0.5 м) сложности не представляет \Ф2\.

Рассеченный распадками рельеф с перепадами высот до 100 м. Множество ручьев и сухих русел, небольших осыпей, болот и озер. Повсеместно развита многолетняя мерзлота с глубиной сезонного протаивания до 0.8-1.0 м.

Обилие кровососущих. Кочкообразная "жидкая" тундра представляет для движения специфическую трудность - ступня, находящаяся под нагрузкой, лишена устойчивой опоры \Ф3, Ф4\, что приводит к необычной работе суставов, появлению потертостей и мозолей.

Переправу через р. Ньенькараку-Тари осуществляем в 3-х км от устья с помощью специально изготовленного для путешествия по Таймыру плавсредства \Ф5-Ф7\.

По правому берегу р. Малахай-Тари (в 1 км от русла) по зарослям ивы и полярной березки (высота - 0.4 м) по песчаным дюнам с пересечением заболоченных пойм и притоков, по прибрежной вязкой кромке \Ф8\ доходим до устья р. Ниркайка-Тари (пр. приток Малахай-Тари).

Спрямяя путь к горам Бырранга, поднимаемся на водораздел между 2-мя большими разветвленными системами рек Ньенькараку-Тари и Малахай-Тари. Кочкообразная заболоченная тундра в начале подъема и в низких распадках чередуется с крутыми осыпями, снежниками, участками ровных каменных террас \Ф9\.

Гряда Дютыттынэтти ориентирована с ЮЗ на СВ и достигает в ширину более 3-х км. Плато пологоволнистое с относительными превышениями до 150 м. После предварительной разведки \Ф10\ пересекаем гряду с прео-

долением нескольких неглубоких ложбин \Ф11\.

Слева (по ходу) видны истоки боковых притоков Нюнькараку-Тари, справа и сзади остаются истоки притоков рек Ниркайка-Тари и Малахай-Тари.

По одному из распадков, который в верховьях заканчивается узким каменистым каньоном, забитым снежниками, поднимаемся на гребень гряды Дюдиттынэтти. Крутизна подъема около 30 град.\Ф12\.

Особенности ориентирования на этом участке связаны с наличием большого количества неявно выраженных ложбин, имеющих разное направление и относящихся к различным речным системам. Необходимо внимательно контролировать не только азимут движения, но и направление течения ручьев и рек.

Спуск на север (в истоках р.Одинокой) проходит по крупной и средней осипи крутизной до 45 град. Каменисто-травянистые участки и броды в верхнем течении, сильно заболоченная кочкообразная тундра, озера (подо льдом) с илистыми берегами - в среднем, заросли низкорослой березки - в нижнем течении реки.

Выходим к излучине Малахай-Тари (ширина - более 80 м).

На пройденном участке маршрута были срезаны петли рек Бикады и Малахай-Тари, что в конечном счете позволило существенно сократить протяженность подхода к горам Бурранга. Вместе с тем, следует отметить, что в условиях плохой видимости целесообразнее двигаться не через водоразделы и гряду Дюдиттынэтти, а по долинам указанных выше рек, где нет сложности в ориентировании.

По правобережной заболоченной кромке Малахай-Тари проходимость удовлетворительная \Ф13\. Можно идти также по галечным косам. По ходу движения преодолеваем верхом (по воде не пройти) 2 прижима протяженностью 400-450 м каждый \Ф14, \Ф15\. Между ними расстояние 1.5-2 км.

Долина Малахай-Тари широкая с пологими бортами. На близлежащих склонах многочисленны пятна снежников. Встреча с овцебыком \Ф16\.

Пересекаем несколько несложных для брода боковых притоков. Впереди угадывается развилка рек Малахай-Тари и Ледниковой.

Проходим низом по прибрежным камням 3-й по счету и самый протяженный (более 700 м) прижим \Ф17\, срезаем угол впадения Ледниковой и выходим к устью р.Финиш (пр. приток Ледниковой).

Брод Финиша возможен только "стенками" \Ф18\. Ширина реки - 30м, течение - сильное. Через 2 км еще один аналогичный по сложности брод.

Обходим верхом очередной прижим с последующим спуском по крутому осыпному склону \Ф19, \Ф20\.

Ледниковая мечется от одного борта долины к другому. В местах соприкосновения с бортами она образует многочисленные разновысокие прижимы, вынуждающие постоянно бродить реку \Ф21, \Ф22\ или обходить прижимы верхом.

Чем ближе к высокогорью, тем броды Ледниковой становятся труднее и требуют, как правило, организации "стенок" \Ф23\.

К сведению пеше-водных туристов: реки Ледниковая и Малахай-Тари удобны для сплава при прохождении участка маршрута в обратном направлении.

Впереди хорошо просматривается резкий поворот основного русла Ледниковой на СВ. В этом месте сливаются 3 ручья, образующие Ледниковую. Средний ручей ведет кратчайшим путем через перевал Жданова в верховья одноименной реки.

Продолжаем движение по правому (по ходу) ручью \Ф24\. Через 2км от слияния - сложный брод (проходится "стенкой"). Долина ручья широкая с множеством боковых притоков и прижимов \Ф25\. Нужный нам приток является 5-м по счету от развилки и течет в глубоком распадке, одно которого забито снежниками \Ф26\.

Не доходя до истоков ручья 5-6 км разбиваем лагерь \Ф27\.

Сложность ориентирования при определении местонахождения истоков

2. ГОРНО-ЛЕДНИКОВЫЙ РАЙОН хр. БЫРРАНГА.

горно-ледникового узла

хр. Бырранга.

9-13 июля.

Верховья р. Ледниковой-горы Бырранга-верховья р. Жданова.

Протяженность - 77 км.

Ходовое время - 28 часов.

Совершаем радиальное восхождение на высшую вершину Таймыра - г. Ледниковую (1146 м). Подъем занимает 3.5 часа и проходит сначала вдоль русла мелководного бокового ручья \Ф28\ с преодолением снежников и снежных мостов, затем по крутым осыпным склонам.

Вершина г. Ледниковой представляет собой плоское каменистое плато \Ф29\. В туре обнаруживаем записки группы туристов из Москвы (рук. Чуков В., 1983 г) и экспедиционной группы Эстонского географического общества (рук. Тээсалу М., 1986г).

Горы, окружающие нас, массивные с широко развитыми поверхностями выравнивания, часто и глубоко расчлененные. Состоят из ряда четко выраженных гряд. Вершины плоские и кудоловидные, в наиболее приподнятых участках заостренные с ледниковыми формами (цирками, карами).

Превышение вершин над седловинами 50-200 м. Склоны крутые, осыпные, иногда обрывистые с высотой обрыва до 90 м. На склонах и в верховьях рек встречаются ледниковые цирки с крутыми или отвесными стенами.

Возвращаемся в лагерь. Продолжаем движение вверх по ручью.

Поднимаемся к ледн. Южному, обрывающемуся в долину р. Ледниковой крутым (40-45град) заснеженным склоном \Ф30\. Подъем по леднику осложняется глубоким слоем мокрого снега \Ф31\.

Левосторонним траверсом обширного ледн. Неожиданного \Ф32\ выходим на каменистое плато Гляциологов \Ф33\. Обнаруживаем записку туристов из Норильска (рук. Дудник В., 1990г).

Спускаемся к лагерю "Бырранбург" \Ф34\, брошенному в 1967г экспедицией Арктического и Антарктического НИИ (рук. Говоруха Л.). В 50-60 м ниже лагеря - красивое горное озеро с голубым оттенком воды. Основная поверхность озера покрыта льдом.

Запланированная дневка \Ф35, \Ф36\ проходит в условиях низкой температуры и сопровождается сильным туманом и шквальными ветрами.

Несколькими подгруппами совершаем радиальные разведочные выходы и восхождения на ледники Южный, Толля, Северный \Ф37\, Неожиданный \Ф38\, Жданова, г. 1050м и г. 1135м \Ф39\.

На вершине г. 1135м (АНИИ) обнаруживаем записку группы туристов из Тулы (рук. Михайлов А., 1976г).

Указанные выше ледники объединены общим бассейном истечения, находящимся на плато Гляциологов и являются составными частями обширного ледникового массива "Неожиданный" (рис. 5.1). Все они покрыты кашеобразной массой крупных кристаллов льда, пропитанных водой и слоем (до 0.6м) мокрого снега.

Глубокий снежный покров потребовал больших физических усилий и постоянного зондирования наста на предмет наличия закрытых трещин и частой смены ведущего.

Уместно отметить, что значительных и опасных трещин зафиксировано не было.

После выполнения намеченных разведок пересекаем ледн. Неожиданный в западном направлении \Ф40, \Ф41\.

Преодолеваем несколько глубоких эрозионных русел \Ф42\.

По разведанному накануне ледн. Жданова спускаемся в верховья одноименной реки.

Спуск происходит по крутым осыпным склонам и рыхлому телу ледника \Ф43-\Ф45\.

Сложность ориентирования при определении местонахождения истоков

Крок
горно-ледникового узла
хр. Бырранга.

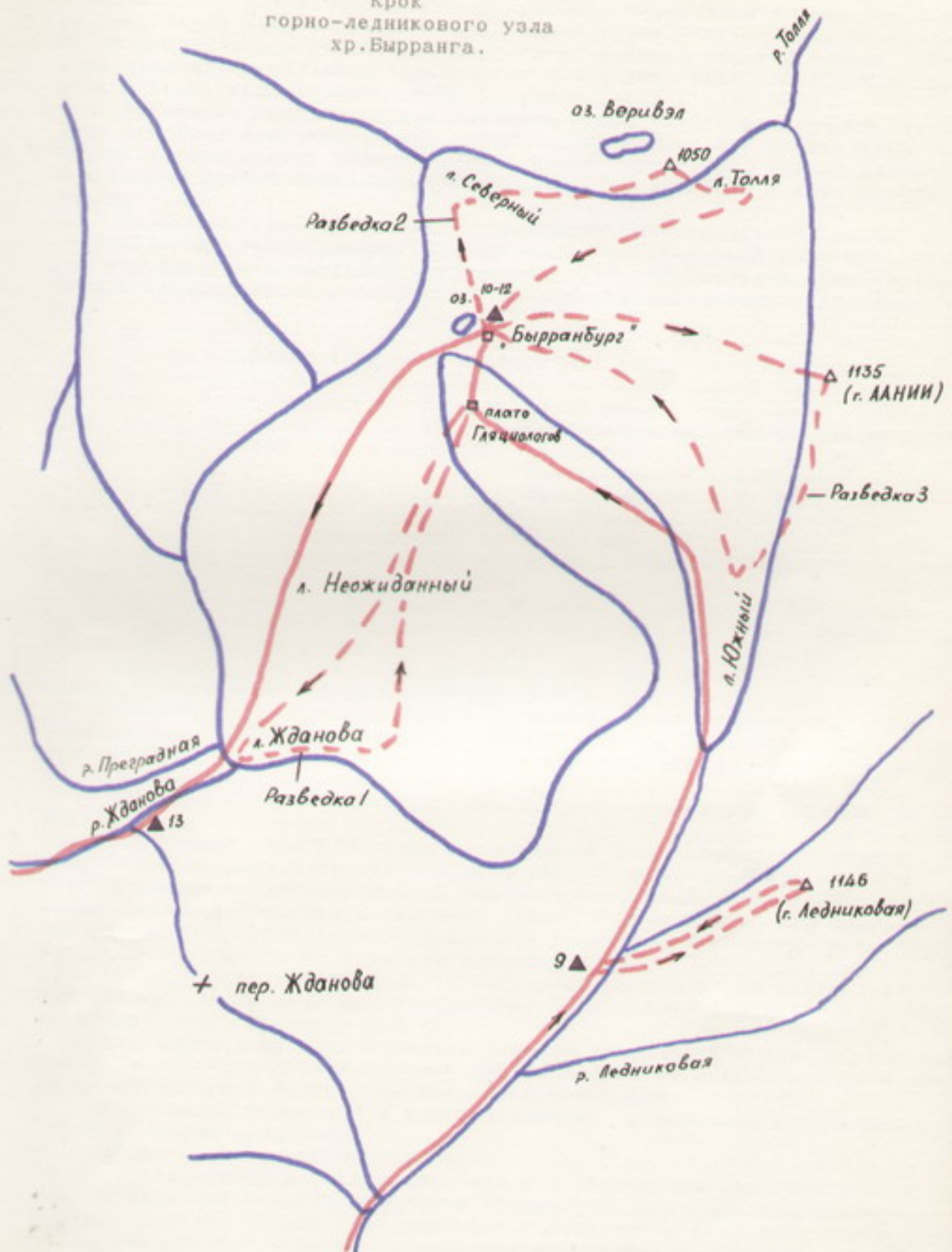


Рис. 5.1.

р. Жданова в горно-ледниковом узле хр. Бырранга связана с тем, что истоки реки берут начало практически в одной точке с истоками р. Преградной. Их разделяет всего 50-100 м. Кроме того, верхние участки обеих рек совпадают по направлению течения (на СЗ) и лишь через 30-35 км р. Преградная резко поворачивает на СВ (к зал. Фаддея).

Возможная ошибка в ориентировании может обойтись в лучшем случае 2-мя или 3-мя дополнительными днями (40-45 км), а при ограниченных резервах материального обеспечения (топлива, продуктов, теплой одежды) и неблагоприятной сопутствующей погоде может привести к аварийной ситуации.

Необходима очень тщательная предварительная разведка.

Более надежным вариантом представляется указанный выше путь через пер. Жданова в верховья одноименной реки, организация базового лагеря и совершение радиального выхода в горно-ледниковый узел Бырранга.

3. СЕВЕРНЫЕ ПРЕДГОРЬЯ хр. БЫРРАНГА

14-23 июля.

Верховья р. Жданова-р. Гольцовая (балок).

Протяженность - 244 км.

Ходовое время - 73 часа.

Продолжаем движение вниз вдоль русла р. Жданова, покрытого в верховьях толщей вечных снежников \46\.

В верхнем и среднем течениях Жданова - бурная горная артерия. Своим руслом она пересекает несколько гряд Бырранга и при выходе из гор впадает в р. Ленинградскую.

Практически на всем протяжении берега реки во многих местах закованы "раскисшими" снежными полями \47\.

Множество боковых притоков и прижимов, вынуждающих постоянно бродить реку \48\ или обходить прижимы верхом по крутым каменистым склонам \49-51\ . Протяженность склонов от 500 до 900 м, высота до 80 м.

Глубокие распадки боковых притоков забиты снежными мостами \52, 53\.

Постепенно ложе р. Жданова расширяется \54\ . Береговые склоны начинают приобретать террасовидные формы. Попытки спрямить меандры реки приводят к резкой потере и без того невысокой скорости движения из-за сильно расчлененного рельефа. Внешне благоприятный вид прибрежного ландшафта (россыпи мелких камней) является обманчивым. Ноги проваливаются на 20-30 см в вязком илистом грунте.

Не доходя до устья 18-20 км (общая длина р. Жданова составляет более 150 км), последний раз бродим реку \55\ . Ширина р. Жданова в месте брода 50 м, глубина - 0.7 м.

Поднимаемся на правобережную террасу по пологой морене и снежнику \56\ , пересекаем несколько глубоких распадков по мокрым осыпям и выходим на обширный водораздел Жданова и Гольцовой.

Водораздел холмистый и пологоувалистый, сглаженный нивальными солифлюкционными процессами.

Общая сильная заболоченность.

Погода, особо не баловавшая нас и в предыдущие дни (фактически каждый день шел дождь), еще более ухудшается. В условиях ограниченной видимости (снег, туман, сильный ветер) пересекаем несколько левых притоков р. Широкой, участки пересеченной местности, осыпи, снежники, участки заболоченной тундры \57-62\ . Много несложных бродов.

По кочкообразной тундре (в 2 км от Гольцовой и Борзова \63\ .

По кочкообразной тундре (в 2 км от Гольцовой и Борзова \63\ .

вал Борзова - высшую точку в водоразделе Гольцовой и Борзова \63\ .

На перевальной седловине большое количество пустых бочек из-под солярки (более 25 шт) и следы вездехода. причудливых форм). Главные

Забегая вперед, отметим, что эти неизменные символы тундры будут сопровождать нас до самого мыса Челюскин (100-110 км).

С перевала хорошо видно, что вездеходные следы тянутся вдоль Гольцовой в самые её верховья. Следы старые, на наш взгляд, не менее чем 15-летней давности. Именно в это время в бассейне Гольцовой работало несколько геологических экспедиций.

За перевалом находятся 2 озера (дальнее, наиболее крупное, под льдом).

Вблизи пер. Борзова и при спуске с него преодолеваем небольшие снежники, мелкие и крупные осыпи.

Обходя наиболее заболоченные участки тундры, вездеходная колея закладывает значительные петли, то приближаясь к реке, то удаляясь от нее.

Брод р. Борзова в устье (ширина - 60 м, глубина - 0.7 м, дно заиленное) проходится "стенкой" \Ф64\.

Брод р. Поперечной в устье (ширина - 70 м, глубина - 0.6 м, дно - песчаное с мелкой галькой) проходится в одиночку \Ф65, \Ф66\.

Илисто-глинистые низменные участки указанных выше рек и береговые террасы междуречья сильно осложняют движение. Ноги вязнут в грунте \Ф67\.

Оставляя слева огромное оз. Заливное, выходим к балку, расположенному на высоком левом берегу р. Гольцовой (в 4-5 км от устья).

К сведению пеше-водных туристов: р. Жданова удобна для сплава практически на всем своем протяжении. Что касается Гольцовой, то она полностью непригодна для сплава из-за слабого течения и сильных, преимущественно встречных ветров СВ направления.

В день выхода к балку (22 июля) в 10 час. 11 мин. (время местное) наблюдаем одно из последних в XX столетии затмений солнца. Мы находимся практически в центре длинной и узкой (порядка 200 км шириной) полосы, проходящей по районам Крайнего Севера и поэтому имеем возможность наблюдать полное солнечное затмение, когда конус тени от Луны пересекает земную поверхность.

В балке могут свободно разместиться 10-12 чел., имеется печка "капельница" и запас солярки.

Запланированную дневку используем для отдыха и радиального выхода к зал. Терезы Клавенес, куда впадает Гольцовая (общая длина р. Гольцовой составляет более 100 км), намывая обширную илисто-песчаную дельту, состоящую из многочисленных разделенных протоками островков.

Эта экскурсия не приносит особого удовлетворения - берега залива и подходы к нему очень сильно заболочены.

До мыса Челюскин осталось около 75 км.

И прощай Вильгельмовский пролив.

Сразу же по приходу на солярную станцию группа была выведена на огороженную 4. РАЙОН АРКТИЧЕСКИХ ТУНДР И ПОЛЯРНЫХ ПУСТЫНЬ. Устный отчет по пройденному маршруту. Некоторые фрагменты походных наблюдений оказались полезными в линии интарса. 24-26 июля. Инков, что подтверждается соответствующей записью в маршруте р. Гольцовая - мыс Челюскин.

Через несколько срочных телеграмм. Протяженность - 74 км. в РосМЖК (Москва), в КСО (Норильск) и в МКК. Ходовое время - 22 часа.

От балка продолжаем движение по кочкообразной арктической тундре в направлении водораздела Гольцовой и Клязьмы \Ф68\.

Прибрежные террасы и низинные заиленные поймы, окаймляющие западную оконечность зал. Терезы Клавенес, сильно заболочены \Ф69\.

Через 2 часа выходим на хорошо наезженную вездеходную дорогу, маркированную пустыми бочками из-под солярки до самого мыса Челюскин. Относительно сухая колея с чередованием плавных наборов высоты и спусков пересекает несколько водоразделов.

Волнистые и пологоволнистые гребневые линии водоразделов, местами с невысокими скальными останцами (часто причудливых форм), плавно переходят в длинные выположенные склоны.

На возвышенных участках сравнительно сухо, если не считать многочисленных "раскисших" снежников, в низинах - сыро, множество несложных бродов (в том числе и брод р. Клязьмы).

По мере продвижения на север снежников встречается все больше и больше.

Слева (по ходу), за цепью невысоких гребней хорошо видно обширное, куполообразное, снежное плато Лодочникова.

В недалеком геологическом прошлом это плато было центром местного оледенения. Ледники, расползавшиеся с купола, выпахали в окружающем рельефе глубокие желобообразные троговые долины, которые в прибрежной части сейчас затоплены водами морей и образуют заливы Дика, Симса, Фаддея, Терезы Клавенес и Гафнер-фиорд.

Верхние части ледниковых трогов превратились в речные долины.

Обрывистые останцы вокруг плато - горы, названные именами Нансена, Свердруп, Аструпа, Ферсмана, Карпинского и т.д. - это не что иное, как огромные "бараньи лбы", отполированные движениями ледников.

Минуем разветвление вездеходной дороги на оз. Путевое. По имеющейся у нас информации, на озере расположен балок на 8-10 человек (имеется печка, бочки с соляжкой). Балок расположен в 2-2.5 км от основной дороги (в 22-24 км от балка на Гольцовой).

После очередного подъема переваливаем через последний водораздел и спускаемся в бескрайнюю пустыню с плоским рельефом.

Полярные пустыни - это глинистые или каменные, пятнистые и полигональные тундры с редкой растительностью лишайников и мхов.

Однообразный облик тундры оживляют лишь белые пятна снежников, не успевающих растаять в течение короткого лета, да многоугольные мерзлотных трещины.

Повсеместно - очень сильная заболоченность. Возобновляется изнурительное движение по илисто-глинистому грунту \Ф70\.

За 19 км до мыса Челюскин группа была остановлена и проверена на предмет наличия пропуска пограничным нарядом (см. маршрутную книжку N P101/6). Через 2-3 км после встречи с пограничниками \Ф71\ минуем еще один балок \Ф72\.

Слева хорошо просматривается береговая линия Карского моря, а впереди - высокие радиомачты (мыс Сакко).

Не доходя до мыса Сакко 4-5 км, поворачиваем направо и по заболоченной вездеходной дороге через 1.5 часа выходим к полярной станции на мысе Челюскин.

...На земле, на карте ли - это место царское, да.

14. Отсюда только ты на карту погляди: справа - море Лаптевых, слева - море Карское

И пролив Вилькицкого впереди...

Сразу же по приходу на полярную станцию группа была вызвана на пограничную заставу "Челюскин", где представила подробный устный отчет по пройденному маршруту. Некоторые фрагменты походных наблюдений оказались полезными по линии интересов пограничников, что подтверждается соответствующей записью в маршрутной книжке.

Отправляем срочные телеграммы об окончании маршрута в РосМКК (Москва), в КСО (Норильск) и в МКК (Н-Новгород). Забегая вперед, отметим, что за время пребывания на мысе Челюскин, участниками похода был выполнен большой объем работ по благоустройству территории аэропорта (например \Ф73\).

Одним из видов поощрения за проделанную работу явилась организация поездки (вездеход ГТС) на мыс Щербина и мыс Папанина \Ф74\.

Участники путешествия по Арктическому Таймыру представлены на \Ф75 и \Ф76\.

СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ ПУТЕШЕСТВИЯ ЗАВЕРШЕНА.

5.3. Безопасность на маршруте.

Безопасность прохождения маршрута обеспечивалась тщательным изучением природных и климатических особенностей, характерных для данного района, предпринятой организацией путешествия и тактико-техническими действиями непосредственно на маршруте.

- Обобщая разнообразные меры безопасности группы на различных участках маршрута, выделим главные:
1. Постепенное наращивание функциональных возможностей участников путешествия и необходимый период акклиматизации.
 2. Частичная разгрузка (при необходимости) участников в зависимости от их конкретного физического состояния и данных графика биоритмов.
 3. Организация переправы через р.Нюнькараку-Тари с использованием плавсредств, страховочных веревок, спасжилетов, защитных касок.
 4. Обход (при возможности) сухих и заболоченных кочкарников по галечным руслам проток, отмелям или болотам, которые из-за вечной мерзлоты глубоко не оттаивают и поэтому не представляют серьезной опасности для движения.
 5. Организация бродов в местах разбоев рек с самостраховкой, а также "стенками" из 2-х или более (при необходимости) участников.
 6. Обход верхом скальных прижимов, глубоких каньонных участков с крутыми стенами, водопадными ступенями и мощным потоком воды.
 7. Снижение скорости движения на мокрых и замшелых камнях.
 8. Обход подвижных морен на стыке с бортом ущелья.
 9. Преодоление с самостраховкой крутых склонов, где на мелкой осипи лежат крупные камни на границе осыпей и скал.
 10. Предварительная подготовка камнеопасных склонов перед спуском путем сбрасывания крупных камней, сбивающих мелкие неустойчивые камни и тем самым расчищающих участок спуска.
 11. Прохождение камнеопасных участков с минимальным интервалом (или по одному) с применением специальных мер самостраховки. При необходимости в безопасных местах выставлялись наблюдатели, корректирующие спуск.
 12. Преодоление со страховкой широких трещин на снежниках и ледниках в обход, а также по снежным и каменным мостам (пробкам).
 13. Движение по закрытым ледникам в связках, след в след, с тщательным зондированием альпенштоком снежного покрова и частой сменой ведущего участника из-за глубокого и мокрого снега.
 14. Оптимальное использование полярного дня при выборе ходового режима.
 15. Прохождение ключевых участков маршрута только после предварительной разведки.
 16. Тщательный выбор безопасных от камнепадов мест ночлегов.
 17. Наличие в группе достаточного количества снаряжения, а также теплых вещей, в том числе специально пошитых к походу.
 18. Планирование резервных дней, запасного маршрута и аварийных вариантов выхода к полярным станциям на о.Андрея, мысе М.Прончищевой и мысе Фаддея.
 19. Наличие в группе средств аварийной сигнализации (фальшфейеры Ф-2).

Перечисленные меры безопасности позволили группе в условиях крайне неблагоприятной погоды пройти сложный и напряженный маршрут безаварийно в утвержденные РосМКК контрольные сроки.

Более того, хорошая физическая подготовка участников путешествия позволила без ущерба запланированному маршруту выполнить дополнительные разведки (с целью более глубокого изучения района) и определенный объем работ по заданиям ряда научных организаций.

5.4. Сравнительный анализ соответствия заявленного и фактически пройденного маршрутов.

Мисс Челюскин - самая северная точка Евразийского материка
 177 Заявленный маршрут (см. маршр.кн. N 101\6) пройден группой в утвержденные РосМКК контрольные сроки полностью (кроме радиального выхода на оз. Таймыр).

Причина - отсутствие специального разрешения в заказник "Бикада" строго ограниченного режима посещения, на территории которого находится биостанция по разведению уникальных животных - овцебыков.

В канун 250-летия (1992 г) открытия мисса здесь заканчивается поход. Группа вышла на активную часть маршрута примерно в 6 км восточнее биостанции (старт - р. Бикада) с опережением заявленного графика на 6 дней за счет смещения срока выезда в путешествие (выезд из г. Арзамас-16 26 июня, по плану - 29 июня) и за счет подъездов к начальной точке маршрута (по плану 9 дней, фактически - 6).

Достопримечательные места на миссе Челюскин и на прилегающей к нему территории. Группа завершила маршрут 26 июля (финиш - мисс Челюскин), затратив на его прохождение 26 дней, что полностью соответствует заявленной продолжительности спортивной части путешествия.

Уникальный комплекс Арктика дограновосток (встреча с дограновосток). Дополнительно к заявленному маршруту: урны Малк Норвежской экспедиции.
 1. Совершены радиальные разведочные восхождения на безымянную гору (высота ок. 1050 м) и г. Арктического и Антарктического НИИ (1135 м).
 2. Выполнен радиальный разведочный выход к зал. Терезы Клавенес. Видны столбы. Ограничен радиальный выход к зал. Терезы Клавенес.
 Отдельные участки маршрута (г. 1050 м, г. ААНИИ, ледн. Толля, ледн. Северный, р. Жданова, р. Гольцовая) общей протяженностью около 185 км (35% от всего маршрута) до нас пешеходными группами не проходились.

Маршрут пройден всем свисочным составом группы.

- В радиальных разведочных выходах и восхождениях участвовали:
1. Восхождение на высшую вершину п-ва Таймыр (г. Ледниковая, 1146 м) - Крылов Ю. (*), Андронов В., Бегинин С., Измайлов О., Рыжков А., Щаников А.
 2. Восхождение на г. ААНИИ (1135 м) - Бегинин С., Измайлов О., Крылов Ю., Щаников А.
 3. Восхождение на г. 1050 м, а также разведка ледников Северный и Толля - Васенин С., Колоярцев А., Мустаев И.
 4. Разведка ледников Неожиданный и Жданова - Андронов В., Рыжков А.
 5. Выход к заливу Терезы Клавенес - Колоярцев А., Измайлов О., Мустаев И., Рыжков А., Щаников А.

БУХТА ВОСТОЧНАЯ, ОСТРОВ ЗАРЯ.

Устье р. Кунар. Море Лаврентых (торосы, таланы).

ПРОЛИВ ВИАЛЬНИЦКОГО.

Караван судов, стоящие ледоколы "Таймыр" и "Арктика". С мисса Челюскин через пролив Виальницкого просматривается о. Больших (Северная Земля).

(*). Вильевых информации по различным вопросам завершающего этапа

(*). Здесь и далее по тексту выделен руководитель группы разведки.

6. ОТЪЕЗДЫ (*)

Время отъездов в летнее время может быть осуществлено 2 известными нам путями:

Мыс Челюскин - самая северная точка Евразийского материка (77 42 07 с.ш., 104 18 в.д.). Открыт подштурманом Российского флота С.Челюскиным 9 мая 1742 года, которому принадлежат слова:

"Сей мыс каменной, приярой, высоты средней. По мнению, восточной Северной мыс окончился и земля лежит от запада к югу..."

В канун 250-летия (1992 г) открытия мыса здесь планируется воздвигнуть памятник первопроходцам Таймыра, который станет историческим свидетельством мужества и самоотверженности участников экспедиции В.В.Прончищева, воплощением монументальной памяти на века о тех, кто шел первым.

Достопримечательные места на мысе Челюскин и на прилегающей к нему территории, с которыми ознакомилась наша группа, приведены ниже.

ПОГРАНИЧНАЯ ЗАСТАВА "ЧЕЛЮСКИН".

Уникальный комплекс "Арктика" погранзаставы (встреча с пограничниками). Стелла в честь открытия мыса. Гурий Маяк Норвежской экспедиции Р.Амундсена на корабле "Мод" (1919 г.). Тур, сооруженный туристами т\к "Баджал" (г.Комсомольск-на-Амуре), с журналом летописи памяти исследователям Арктики. Самый северный материковый пограничный столб. Огромная беломраморная глыба, символизирующая самую северную точку Евразии.

АРКТИЧЕСКАЯ ГИДРОМЕТЕОБСЕРВАТОРИЯ (ГМО) им.Е.К.Федорова.

Музей истории полярной станции "Челюскин" (встреча с полярниками). Теплица, обеспечивающая жителей мыса свежими овощами и зеленью.

МЫС САККО (6 км ЮЗ мыса Челюскин).

Станция "Передающая". Карское море (торосы).

МЫС ПАПАНИНА (22 км ЮВ мыса Челюскин).

Музей (восстановленная изба) И.Д.Папанина, основанный 10 сентября 1968 г. экипажем карбаса "Щелья" и сотрудниками ГМО, с журналом посещения - своеобразной страницей летописи истории станции и освоения Таймыра. Утес с птичьим базаром. Море Лаптевых (торосы).

МЫС ЩЕРБИНА (13 км ЮВ мыса Челюскин).

Маяк (высота ок.20 м).Гурий Амундсена. Море Лаптевых (торосы).

БУХТА ВОСТОЧНАЯ, ОСТРОВ ЗАРЯ.

Устье р.Кунар. Море Лаптевых (торосы, тюлени).

ПРОЛИВ ВИЛЬКИЦКОГО.

Караваны судов, атомные ледоколы "Таймыр" и "Арктика". С мыса Челюскин через пролив Вилькицкого просматривается о.Большевик (Северная Земля).

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО АРКТИЧЕСКОМУ ТАЙМЫРУ ЗАВЕРШЕНО!

(*) Полезная информация по различным вопросам завершающего этапа путешествия (отъездов) приведена в разделе 8.

7. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.

Выезд с мыса Челюскин в летнее время может быть осуществлен 2 известными нам путями:

1. Воздушным (на Диксон, вертолет).
2. Морским (на Диксон или в Архангельск, ледокол).

Оба варианта требуют обязательной предварительной договоренности с Диксонской авиаэскадрилей и с Диксонским штабом морских операций.

В противном случае можно надеяться только на случай. На мысе Челюскин имеется зимняя полоса для приема самолетов АН-2, АН-26, ЯК-40, которая снимает проблему выезда лыжных туристов (в неделю - 2 рейса на Диксон, стоимость - 36 руб.). Летом полоса оттаивает и становится полностью непригодной.

Воздушная связь с Диксоном в летний период обеспечивается только вертолетами. Рассчитывать на помощь геологических партий также не следует - их здесь нет по причине отсутствия на мысе Челюскин базового авиаотряда.

Следует обратить внимание и на общую для районов Крайнего Севера тенденцию к сокращению интенсивности полетов (если можно вообще говорить о таковой) в конце каждого месяца за счет жестких санитарных норм налета часов. Подтверждением тому служат наши вынужденные отсиживания в Хатанге с 28 июня по 1 июля и на мысе Челюскин с 26 июля по 1 августа.

Вариант морского пути выезда с мыса Челюскин предполагает возможность посадки с помощью поискового вертолета МИ-2 (имеется на ледоколе) на борт самого ледокола или на борт одного из судов каравана с последующей доставкой по Севморпути на Диксон (3 сут.) или в Архангельск (ок. 9 сут.).

За время нашего 6-ти дневного пребывания на мысе Челюскин через пролив Вилькицкого на запад прошли 2 каравана судов (без захода на Диксон) и приземлился всего лишь один вертолет, следовавший из Хатанги на о. Большевик. На обратном пути вертолет забрал нашу группу. Вылет состоялся 1 августа.

С учетом вышесказанного приводим график отъездов группы:

- | | |
|-----------|---|
| 26.07.90. | Мыс Челюскин. |
| 27.07.90. | Мыс Челюскин. |
| 28.07.90. | Мыс Челюскин. |
| 29.07.90. | Мыс Челюскин. |
| 30.07.90. | Мыс Челюскин. |
| 31.07.90. | Мыс Челюскин. |
| 01.08.90. | В 13 час 25 мин (время московское) - вылет в Хатангу (вертолет МИ-6, в полете 3 часа 25 мин.) |
| 02.08.90. | В 17 час 55 мин - вылет в Москву (самолет ИЛ-18, рейс N 2232, в полете 6 час 25 мин). |
| 02.08.90. | В 9 час 10 мин - выезд в Арзамас (поезд N 176, в пути 6 час 50 мин). |
| 03.08.90. | В 16 час 45 мин - выезд в Арзамас-16 (рейсовый автобус, в пути 2 час 15 мин). |
| 04.08.90. | В 19 час 00 мин - в Арзамасе-16. |

1. Получение туристской характеристики нового для Арктического района.
2. Изучение возможностей преодоления маршрутов значительной протяженности (более 500 км).
3. Обробирование некоторых видов снаряжения, изготовленного специально для путешествия по Арктическому Таймыру ЗАВЕРШЕНО!

7.2. Выводы и общие рекомендации.

Маршрут по Арктическому Таймыру является дарным летним походом на нем 23-х летнюю историю туристского освоения района, совершенным в