

Федерация спортивного туризма г. Саров

ОТЧЕТ

О водном туристском путешествии
второй категории сложности в Карелии

по маршруту:

г. Саров – г. Москва – п. Лоухи – р. Писта – п. Кемь – Соловецкие
острова – г. Москва – г. Саров

совершенном с 16 июля по 3 августа 2010 года

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 2-2010

РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ:

Урбанович Ольга Станиславовна

АДРЕС: 607189 г. Саров, Нижегородская
обл., пр. Ленина, д. 1, кв. 13

Маршрутно – квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает:

Маршрут имеет _____ категорию сложности и может быть зачтён всем
участникам и руководителю группы. Отчет использовать в _____

Штамп МКК

Саров 2010

СОДЕРЖАНИЕ

		стр.
1.	Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)	3
1.1.	Проводящая организация	3
1.2.	Страна, республика, край, область, район (место проведения)	3
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте и группе	3
1.4.	Подробная нитка маршрута	3
1.5.	Общегеографическая характеристика района	3
1.6.	Характеристика реки Писта	4
1.7.	Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута	4
1.8.	Сведения о руководителе и участниках	8
1.9.	Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов	8
1.10.	Рассмотрение МКК	8
2.	Содержание отчета	9
2.1.	Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна	9
2.2.	Варианты подъезда и отъезда и другая полезная информация	9
2.3.	Аварийные выходы с маршрута	9
2.4.	Изменения маршрута и их причины	10
2.5.	График движения	10
2.6.	Техническое описание прохождения группой маршрута	11
2.11.	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	27
2.12.	Приложения:	28
2.12.2	Карты	

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)

1.1. Проводящая организация

Поход был организован и проведён самодеятельной группой туристов города Сарова. Руководитель – Урбанович Ольга Станиславовна.

1.2. Страна, республика, край, область, район (место проведения)

Поход проходил на территории Российской Федерации по Республике Карелия. Географический район – северная Карелия.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	вторая	125 – сплав	19	10	с 16 июля по 3 августа 2010 года

Маршрутная книжка: 51/10.

1.4. Подробная нитка маршрута:

Саров – г. Москва – п. Лоухи – оз. Кимасъярви - р.Писта – оз. Шуванда – оз. Хирвасъярви – р. Писта – оз.Пистаярви – р. Писта – оз. Вайкульское – р. Писта – оз. Корпийярви – р. Писта – Кемь – г. Москва – г.Саров.

Сплав по реке Писта от озера Кимасъярви до моста автодороги Калевала - Войница.

1.5. Общегеографическая характеристика района.

Карелия - северная земля. Южная её окраина едва заходит за 61⁰с.ш., северная же простирается за полярный круг. Чем дальше на север, тем дольше держаться летом белые ночи, а на самом севере можно наблюдать не заходящее за горизонт полярное солнце.

Лето короткое и прохладное, особенно на севере. Средняя температура самого теплого месяца (июль) лишь на юге поднимается выше 16⁰С; на побережье, где сильно влияет холодное Белое море, она около 14⁰С. Карельская зима совсем не типична для северных широт. Лишь на севере средняя температура января опускается ниже - 14⁰С; на юге-западе она около - 8⁰С - это теплее, чем в расположенных гораздо южнее центральных областях России или в Поволжье. Западные ветры несут с собой оттепели и снегопады.

При взгляде на карту Карелии бросается в глаза множество голубых пятен. Это озера. Окруженные скалистыми берегами, они затерялись в бескрайних лесах и топких болотах. Большие и малые, глубокие и малые, озера соединяются реками, образуя причудливую сеть. Особая прелесть присуща карельским рекам. Они как бы нитки, на которые нанизаны бусинки - озера, речными участками их соединяющими. Такое чередование спокойных, тихих, нередко длинных плесов-озер с короткими и бурными реками придает Карелии исключительное своеобразие и красоту.

Карельские озера образовались в углублениях, образованных ледником. Озёр в Карелии более 60 тысяч. Большинство из них небольшие, до 1км². Избыток воды переливается из одной озерной котловины в другую в виде коротких, но бурных, порожистых рек до тех пор, пока не достигает Белого или Балтийского моря, образуя озерно-речную систему.

В Карелии около 27 тысяч рек, их общая протяженность 83 тыс. км; большая часть рек имеет длину менее 10 км, и только 12 имеют длину более 150 км. При этом значительная часть километража (до 50% и более) может приходиться на проточные озера.

Карельские реки получают воду за счет таяния снегов и выпадения дождей, но чаще атмосферные осадки предварительно скапливаются в бесчисленных болотах и озерах, а также в виде грунтовых вод. Они выравнивают внутригодовые колебания стока рек. Средние даты начала половодья колеблются от 10 апреля в Приладожье до 5 мая в Северной Карелии. В июле-августе устанавливается летняя межень.

Относительно малая длина рек Карелии в сочетании заметной разницей высот истоков и устьев обуславливает значительный их уклон. В среднем он составляет 1 м на километр длины, а на порожистых участках - до 3-5 м. При этом практически все падение уровня сосредотачивается на небольших отрезках (перекаты, шиверы, пороги и водопады), между которыми идут тихие плесы. Шиверы - это участки большого падения реки, засоренные камнями, длиной чаще всего 300-500 м. Пороги образуются в местах выхода коренных пород, где сужение русла, гряды крупных камней создают ступени.

Карелия самой природой создана для водного туризма, причём здесь можно планировать маршруты, различные по протяжённости, сложности и направленности. Маловодные реки, со средним расходом в летний период менее 10-20м³/с, трудоёмки в прохождении препятствий-перекатов и шивер. Для путешествия по таким рекам следует выбирать многоводные годы или идти в июне, когда воды ещё достаточно. На реках с расходом свыше 50м³/с прохождение перекатов и шивер, как правило, затруднений не вызывает. Зато пороги бывают сложны и опасны.

Как почвенный, так и растительный покров Карелии сформировался в послеледниковый период. В современном растительном покрове Как тундровые виды сохранились в северных районах и на возвышенности. Преобладают же в Карелии хвойные леса. Граница между северо- и среднетаежными лесами проходит приблизительно на уровне Сегозера. В северной тайге господствуют сосновые леса, в средней - и сосновые, и еловые.

1.6. Характеристика реки Писта.

Река Писта считается одной из наиболее спортивных в Карелии. Средний уклон межозерных участков 1,7м/км. Средний летний расход воды до Пистаярви - 22м³/с, в истоке из Пистаярви - 37м³/с, в устье - 44м³/с. Распределение стока по месяцам: июнь - 140, июль - 90, август - 70 % от среднего летнего. Ландшафт местности: в верховьях реки - сельговые гряды и холмы, ниже - камовые урочища и зандровые грядоволнистые равнины. На озёрах Куйто - озёрно-ледниковые холмистые равнины с отдельными массивами высоких гряд и холмов высотой до 100м.

1.7. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута

Препятствие № 1 п. Захар (2 к.с.) (осмотр ЛБ)

Порог слышен после деревянного моста. Просмотр с ПБ. Начинается мелкой шиверой, по берегам которой наблюдаются остатки старой плотины (фото 2). Далее русло сужается, образуя чистый глубокий слив.

Препятствие № 2: Порог Сакал (2 к.с.) (осмотр с острова)

Перед порогом, русло реки усыпано крупными камнями. Сам порог представлен двумя протоками с двумя островами, стоящими друг за другом. В левой протоке много валунов, между ними протекает вода, падающая множествами водопадными сливами, высотой до 1м; протока непроходимая. В правой протоке сильная извилистая струя с множеством камней в русле и двумя сливами, высотой 0,2 и 0,4м. Протяженность порога 350м. Прохождение: до второго острова по правой протоке (без осмотра), чалка на остров и осмотр. Прохождение правой протокой с интервалом 50м.

Препятствие № 3: п. Змеинный (шивера 2к.с.) . (осмотр ЛБ)

Читается с воды. В русле камней не наблюдается. В центре валы высотой до 0,4 м. Протяженность шиверы 20м.

Препятствие № 4: порог 3к.с. (в некоторых лоциях называется Солёный) (осмотр ЛБ)

На подходе небольшой остров, справа и слева от которого начинается порог водоскатом, высотой не более 0,5м. Сам порог состоит из нескольких сливов, имеющих ступенчатую форму, высота которых достигает 0,5м. Завершается порог валами до 0,5м. Протяженность 200м. Осмотр с воды.

Препятствие № 5: шивера, протяженностью 50м. Прохождение по основной струе с интервалом. Просмотр с воды.

Препятствие № 6: п. Падун 3к.с. Порог начинается сужением русла до 8 м, далее следует крутой поворот влево. В результате резкого поворота, образуется небольшой прижим; на повороте водопадный слив, высотой около 1,2 м, но основная часть струи протекает с правой стороны слива. После слива резкий поворот вправо в результате образуется еще один прижим к левому берегу. Затем русло немного расширяется.

(А:Вскоре после "Соленого" виден скальный лоб на ПБ - там есть стоянка. Напротив лба - болотистый вход в левую протоку, правая протока журчит вдали шиверкой. В правой протоке - косой вал и отлогая шивера. В левой - слив с бочкой, мощная выходная шивера. Перед сливом наваливает на правую скалу гораздо больше, чем кажется с берега. На выходе из шиверы (на левом повороте) держитесь левее - прижимает направо и сажает на обливняки.)

Препятствие № 7: шивера. Прохождение без просмотра по основной струе. Длина шиверы 250м.

озеро Шуванда.

Препятствие № 8: шивера н.к. Длина ее 250м. Прохождение по основной струе.

Препятствие № 9: шивера н.к. Длина шиверы 30м.

Препятствие № 10: шивера н. к. Длина 400м.

Деревянный мост.

Препятствие №11: шивера н.к. Длина 100м.

озеро Мандуярви.

Препятствие № 12: п. Межозерный (2 к.с.) (осмотр с левого острова)

Порог образован двумя протоками. Правая протока: по центру остров, справа от него протока почти сухая, и слева от острова могут пройти КНБ и каяк. Слева от большого острова более широкая протока.

Они начинаются н.к. шиверой, длиной 50м, далее небольшой быстроек, и река круто поворачивает вправо, где идет ступень высотой 0,3м, затем поворот налево и тут же вправо. Сразу за последним поворотом ступени высотой 0,3м, но перед ступенью стоит обливник, на который довольно сильно валит вода. Основная струя от него протекает справа. Слева тоже можно пройти, но катамаран не пройдет, а байдарка вполне. После ступени идет небольшой быстроек. Просмотр осуществлять лучше с острова. Длина порога 350м

Озеро Хирвасьярви.

Препятствие № 13: шивера н. к., длина 30м.

Препятствие № 14: порог 2 к. с. Длина 100м, в конце ступень высотой 0,2м с небольшой бочкой. Просмотр с воды, прохождение по основной струе.

Препятствие № 15: шивера н. к., длина 350м.

Деревянный мост. После моста ширина реки увеличивается до 60м, берега становятся обрывистыми.

Препятствие № 16: три н.к. шиверы, которые идут друг за другом. Продолжительность этого участка 800м.

Препятствие № 17: шивера 2 к.с. (валы до 0,4м), длина 150м. Прохождение по основной струе.

оз. Вихельтаярви.

Препятствие № 18: шивера н. к., длина 100м.

Препятствие № 19: шивера н. к., длина 100м.

Препятствие № 20: шивера н. к. , длина 20м.

Препятствие № 21: шивера 2 к. с. (валы до 0,3м, много обливников), длина 50м. Просмотр с воды, прохождение по основной струе с интервалом 30м.

Озеро Пистойярви.

Препятствие № 22: шивера 3 к. с.- п. Родео (Лужма). Шивера состоит из гряды косых и прямых валов высотой до 0,5м. Прохождение: просмотр с воды, идем по основной струе с интервалом 50м. Далее идут 2 плеса, есть места для стоянок.

Препятствие № 23: шивера 3 к.с. – п. Семиповоротный. Шивера состоит из 5 участков, между которыми возможны чалки для страховки. Много обливняков, острых зубцов, где можно хорошо порвать шкуру. Река в это месте имеет довольно сильный уклон и много поворотов, но прижимов нет. Валы до 0,7м. Протяженность препятствия 1500м. Прохождение: просмотр с воды, прохождение по основной струе с интервалом 50м, чалка после серьезных участков.

Препятствие № 24: шивера 2 к. с., длина 30м. Просмотр с воды, прохождение с интервалом.

Препятствие № 25: порог Одинокое дерево 2 к.с. Порог состоит из 2 ступеней, каждая не более 0,3м. Протяженность 300м. Просмотр с воды, прохождение с интервалом 50м.

Озеро Муасьярви. При выходе в озеро остатки деревянного моста по берегам. Много отличных стоянок есть на длинной части оз. Муасьярви (после "Одинокое дерева").

Препятствие № 26: п. Курки 3 к. с. (осмотр ЛБ)

Перед порогом заходная шивера со множеством обливняков, затем ступени (у правого берега высотой 0,6 м, у левого- 0,3м). Идти можно и слева и справа, но слева сложнее: заход через шиверу, сразу после ступени выходишь на быстроток. Справа зайти легче, но сложнее попасть в узкий проход между выступающим каменным правым берегом и камнем слева, от которого, сразу после падения, бьет отбойный вал. После ступени валы до 0,6м.

Препятствие № 27: шивера 2 к.с . Она имеет поворот налево, валы до 0,4м. Проход осложняет сухое дерево (по правому берегу), загораживающее 1/3 русла реки. Сразу после шиверы есть отличная стоянка на правом берегу.

Препятствие № 28: шивера н. к.

Препятствие № 29: п. Петух 2 к. с.

Перед порогом русло реки сужается до 15м. Порог образует гряда валов высотой до 0,7м. Длина 50м. Просмотр с воды.

Препятствие № 30: шивера 2 к. с., длина 50м. Просмотр с воды.

Прохождение по основной струе.

Препятствие № 31: п. Архипелаг 2 к. с. (осмотр ЛБ)

Порог состоит из двух проток: правая непроходимая, левая более полноводная. Левая протока начинается валами, далее следует небольшая проносная бочка и поворот направо с небольшим сливом (0,3м). Просмотр с воды, интервал между судами 50м, время прохождения 7 мин. Сразу за порогом, на правом берегу, есть стоянка. Далее, до оз. Вайкульское, берега болотистые и стоянок нет.

Озеро Вайкульское.

Препятствие № 32: п. Вайкульский каскад 3 к. с. (п. Фурляйяй) Состоит из 5 ступеней:

1. Быстроток, длина 70м.

2. Шивера н. к., длина 100м. (в русле 2 островка)

3. Зигзагообразная шивера 2 к. с. В русле много камней. Линия движения видна с воды. Перед 3 ст. река разбивается на 2 протока правая мелкая, левая полноводная.

Перед четвертой ступенью, у левого берега, большая заводь и навал на скалу. В этой заводи удобно зачалиться и пойти на просмотр. На левом берегу удобная стоянка.

4-я ступень 3 к. с., длина 50м. По центру ступени сливы высотой 0,6м с бочкой, затем большой вал высотой 0,8м, далее валы до 0,5м.

5. Шивера н. к., длина 100м.

Препятствие № 33: п. Имисев 3 к. с. (осмотр ПБ)

Порог состоит из 5-и ступеней:

1-я ступень – русло реки сужается до 30м. Это сужение продолжается 150м и имеет явный уход вправо, где много пирамидальных валов до 0,8м. По середине узкого прохода имеется водоскат высотой падения 0,5м. По центру водоската находится бочка (длина 1,2м, ширина 1,5м). Бочка довольно глубокая, ее не видно с воды. Перед ней стоит вал высотой 0,7м.

2-я ступень отличается от 1-й большим перепадом высот, прямым руслом, которое становится шире, в следствии чего высота валов уменьшается, появляются обливняки.

Протяженность 100м.

3-5. Шиверы н. к., идущие друг за другом.

Препятствие № 34: п. Талии 2 к. с. (осмотр ПБ) Просмотр по левому берегу. Порог состоит из прямых и косых валов высотой до 0,8м, длина порога 50м.

Препятствие № 35: шивера н. к.

Препятствие № 36: п. Хирви 2 к. с. (осмотр ЛБ). Порог довольно мелководный с множеством обливняков и камней, торчащих из воды. В начале порога ширина русла 20 м, но основная масса воды уходит под правый берег, состоящий из больших валунов. Затем русло расширяется до 50 м. Длина порога 100м.

Озеро Корпярви.

Препятствие № 37: порог 2 к. с. со сливом высотой 0,4м, протяженность 100м.

Курс на правый край "зеленого поля". Несколько проток. Простые самая левая (у "поля") и правая. В центре - каменисто и противно.

Препятствие № 38: разрушенный мост у д. Корпиозеро. Над рекой ЛЭП.

Железобетонный мост.

Порог "Поалла"(Ш). Осмотр слева. Первая ступень - несложная горка с бочкой, сходу, за ней небольшой плес и вторая ступень, красивая и интересная. Стоянка на ЛБ. Сливы и бочки на любой вкус.

1.8. Сведения о руководителе и участниках

	Фамилия, имя, Отчество	Год рождения	Место работы (наименование, тел.)	Домашний адрес, телефон	Туристическая подготовка	Должность в группе
1.	Урбанович Ольга Станиславовна	1963	РФЯЦ ВНИИЭФ отд. 2250 4-21-78	пр. Ленина 1-13 6-93-69	2Р Южная Шуя 2004 2У Воньга 2006 1Р Выша-Цна 2009	руководитель
2.	Урбанович Аркадий Константинович	1988	САРФТИ студент	пр. Ленина 1-13 6-93-69	2У Воньга 2006 1У Выша-Цна 2009	штурман
3.	Ройз Игорь Михайлович	1962	РФЯЦ ВНИИЭФ	Московская 11-84 9-43-07	1У Лух 2008	ремонтник
4.	Ройз Светлана Павловна	1966	БИНАР	Московская 11-84 9-43-07	1У Лух 2008	транспортёр
5.	Ужегов Владислав Петрович	1942	РФЯЦ ВНИИЭФ отд. 08	Пушкина 26–10 6-09-57	1У Выша-Цна 2009	рыбак
6.	Ужегова Маргарита Ивановна	1954	РФЯЦ ВНИИЭФ отд. 2231 2-98-89	Пушкина 26–10 6-09-57	1У Выша-Цна 2009	завхоз, казначей
7.	Леушев Денис Витальевич	1986	СПбГУ, физфак, студент	Казамазова 9–34 5-54-68	1У Выша-Цна 2009	фотограф
8.	Кулик Наталья Владимировна	1967	КБ 50, врач	Ак. Харитона 8-48 7-26-65	1У Лух 2008	врач
9.	Егоров Анатолий Петрович	1958	КБ 50, врач	Московская 31–24 3-70-68	ПВД	лоцман

1.9. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов

Отчет и диск хранится в библиотеке _____ по адресу:

1.10. Рассмотрение МКК

Поход рассмотрен МКК Федерации спортивного туризма г. Саров.

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна. Практически все участники данного похода имели опыт прохождения маршрутов только 1 категории сложности (к.с.), поэтому была выбрана карельская река, где препятствия в основном носят локальный характер. Однако в целом для нашей группы это был серьезный водный поход 2 к.с. с элементами 3 к.с. Планировалось в этом походе приобрести навыки управления катамараном, прохождения шивер и порогов.

Маршрут по Писте предполагал оценку на месте сложности порогов с учетом уровня воды и подготовленности экипажей катамаранов. Если бы уровень воды был выше и не было бы уверенности в грамотном прохождении порога, то группа обносила бы часть препятствий 3 к.с.

Почти половина членов группы никогда не была в Карелии. Поэтому для этой части группы поход планировался как знакомство с новым географическим районом. Также в качестве культурной программы планировалась экскурсия на Соловецкие острова.

2.2. Варианты подъезда и отъезда и другая полезная информация

Заброска

Для прохождения маршрута по реке Писта от озера Кимасъярви следует заранее оформить пропуск в погранзону. Наша группа ехала поездом до Москвы, а затем на поезде Москва-Мурманск до поселка Лоухи. Микроавтобус был заказан заранее (Полиэктов Михаил). Также через него можно заказать и погранпропуск (по его словам). Дорога гравийная, заброска девяти человек стоила нам 8000 рублей.

Выброска

Сплав можно закончить на мосту Калевала-Войница или выйти в озеро Верхнее Куйто и дойти до Войницы. Также по Верхнему Куйто можно дойти до Калевалы, но в Интернете есть информация, что в Калевале нет очистных сооружений и воду из озера лучше не употреблять.

Мы заканчивали маршрут на мосту. За нами должен был приехать Полиэктов, но у него сломалась машина и наш заказ он переадресовал фирме ВЕЛТ (Калевала, 2-23-77). Фирма является посредником и нанимает местных водителей. Нас забирали 2 машины из Войницы, которые как раз ехали в Кемь встречать группу и везти ее на реку Войница.

2.3. Аварийные выходы с маршрута

Поскольку маршрут проходит в ненаселённом месте, но выброситься с него аварийно можно в нескольких точках. На озере Шуванда поселок Кушеванда, перед озером река проходит под мостом дороги к озеру Кимасъярви. На правом берегу озера Вихельтаярви, не доходя притока, перед болотом, есть тропа, ведущая к дороге (расстояние около километра). Машины ездят нечасто, но мы слышали дорогу. На озере Пистаярви поселок Тихтозеро, летом там живут, есть дорога. Ниже озера Вайкульского тоже мост, по которому иногда кто-то ездит, а на левом берегу самого озера 2 дома: один посередине, а другой – на высоком южном берегу, и там кто-то жил. Следующая точка схода – зеленая поляна на левом берегу озера Корпиярви, там проходит дорога.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут по реке Писта был пройден полностью, за исключением верхних шкурудерных порогов Сакал и Захар и порога Поалла (3 к.с.), расположенного ниже моста.

2.5. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
16		Саров - Москва		поезд
17		Саров – Москва – Лоухи		поезд
18	1	Москва – Лоухи Лоухи – оз. Кимасъярви	150	поезд микроавтобус
19	2	стапель		
20	3	оз. Кимасъярви – п. Падун	10	катамаран
21	4	п. Падун – оз. Мандуярви	12	катамаран
22	5	оз. Мандуярви – оз. Вихельтаярви	13	катамаран
23	6	оз. Вихельтаярви – оз. Пистаярви – оз. Охтанъярви	17	катамаран
24	7	оз. Охтанъярви оз. – Пистаярви	14	катамаран
25	8	дневка		
26	9	оз. Пистаярви – п. Лужма	10	катамаран
27	10	п. Лужма – оз. Муасъярви	12	катамаран
28	11	оз. Муасъярви – оз. Вайкульское	13	катамаран
29	12	оз. Вайкульское – п. Имисев	11	катамаран
30	13	п. Имисев – оз. Корпиярви – п. Поалла	13	катамаран
31	14	антистапель оз. Корпиярви - Кемь	150	микроавтобус
1	15	Кемь – Москва - Саров		поезд
2	16			
3	17			
			125	

1.1. Техническое описание прохождения группой маршрута

16 – 18 июля 2010 года.

В 18-30 **16 июля** собрались на вокзале и сели на поезд Берещино-Москва.

В 7-10 **17 июля** приехали в Москву на Казанский вокзал, выгрузились из вагона. Уже было жарко. Для перевоза багажа на Ленинградский вокзал наняли носильщика и сложили на тележку самые тяжелые рюкзаки. К 8-30 расположились у перрона на Ленинградском вокзале. По очереди гуляли по Москве, ходили в кафе. На вокзале постепенно собрались еще несколько групп. В 15-20 подали поезд Москва-Мурманск, наш вагон оказался ближе всех к началу перрона. Было очень жарко, в нашем вагоне ехала еще одна группа (20 человек), и погрузка была долгой и мучительной. Бригадир поезда пыталась навести порядок и оценить на глаз вес снаряжения, но потом ушла к следующим вагонам. Наконец, в 15-50 поезд тронулся. Нас ждал еще один неприятный сюрприз: получасовая техническая остановка после выезда и Москвы. В нагретом солнцем за день вагоне было очень душно, открытые окна не спасали.

18 июля в 9-00 вышли на остановке в Петрозаводске, наконец увидели зеленую траву, ощутили прохладу. Поезд пришел в Лоухи без опоздания в 20-30, на станции нас встречал заказанный микроавтобус и Денис Леушев, приехавший поездом из Санкт-Петербурга на несколько часов раньше нас. Погрузили вещи в прицеп, сели в Газель и поехали в поселок Пяозерский, где расположен пограничный отряд. Там мы получили групповой пропуск в пограничную зону и поехали дальше. Проехали пограничный пост без проблем. При подъезде к озеру Кимасъярви дорога пересекает ручей и очень близко подходит к небольшому озерку. Ориентировались по навигатору. Здесь есть мало наезженная неширокая дорога (около 200 м), которая выходит к поляне на берегу озера. Посмотрели место, отпустили машину и встали на ночевку.

19 июля 2010 года.

Стапель. Название озера на более подробной километровой карте нашли: Куелиламп. Место удобное для стапеля, на поляне достаточно места для 2-3 катамаранов.



Судя по всему, это стоянка рыбаков. На противоположном берегу, на мысу – хорошая стоянка. Лес смешанный, рядом небольшое болотце, комары. С утра наловили мелкой рыбки на уху. Рамы у катамаранов у нас были полностью деревянные, поэтому весь день мы потратили на сборку катамаранов. Вечером, после постройки катамаранов и ужина, решили обкатать катамараны и сходили к порогу Сакал. Воды в этом году маловато, порог представляет собой извилистую шкуродерную шиверу и небольшой слив около полуметра при впадении в озеро. До первого слива мы не дошли, т.к. тропа осмотра едва просматривается, приходится продирается через заросли и лезть по камням. Походили по озеру, зашли в шиверу после слива, потренировались управлять катамаранами.

20 июля 2010 года.

Первый ходовой день. Упаковали продукты и снаряжение должным образом, распределили по катамаранам, и к 12-00 все было увязано, спасжилеты подогнаны, все готовы в путь. Аркадий плохо себя чувствует, поэтому будет руководить движением катамарана, сидя посередине.

Через 40 минут подошли к порогу Змеиный (2 к.с.). Причалили на остров для осмотра порога. Правая протока мелководна, в левой – чистый слив около полуметра, струя перед заходом в слив уводит влево. Прошли поочередно, выставив фотографов.



Через 30 минут подошли к небольшому сливу, за ним виднелась шивера – порог Солёный (3 к.с.). После осмотра порога решили идти поочередно, соблюдая дистанцию. Порог представляет собой несколько небольших сливов, расположенных каскадом. При прохождении требуется

лабиринта. Первый катамаран прошел большую часть порога, после чего сел на камень. При столкновении с камнем Анатолий Егоров остался стоять у гряды камней, а катамаран прошел порог до конца. Позже он прошел по камням вниз и его сняли с каменной наброски на спокойной воде. Второй катамаран вторую часть порога прошел кормой вперед после разворота на камне.



После прохождения шиверы остановились на правом берегу на небольшом мысу для перекуса. Рядом морошковое болото, но ягоды немного и она еще большей частью красная.

Через 15 минут хода подошли к острову, разделяющему реку на два рукава. Мы свернули в правую протоку, так как не планировали прохождение Падуна. Протока мелкая, перед тем, как причалить к острову, пришлось проводить катамараны. После осмотра правой протоки было решено идти по двое на катамаране, так как протока мелкая. В протоке несколько небольших сливов, между ними быстрое течение, после самого нижнего – небольшая бочка, заканчивается порог мелководной шиверой. Посмотрели и на Падун, там как раз проходила группа на рафте. Порог проходили на первом катамаране Ольга Урбанович и Анатолий Егоров, на втором – Игорь Ройз и Владислав Ужegov. Выходная шивера очень мелкая, катамараны пришлось протаскивать.



Немного отдохнув после прохождения, двинулись дальше, прошли шиверу и вышли в озеро Шуванда. На левом берегу озера несколько домов – поселок Кушеванда. Начался небольшой дождь. Прошли все озеро и встали на стоянку на левом берегу, на мысу у входа в реку. Недалеко

слышно шиверу, дождь кончился, появилось низкое закатное солнце. Аркадий Урбанович разболелся и лежит с температурой.

За день пройдено 14 км.

21 июля 2010 года.

Ночью поднялась температура у Владислава Ужегова, и к утру второго ходового дня мы имеем двух больных в группе. Пока стоим, ловим рыбу, перевязываем две лаги катамарана, чтобы было удобнее его подкачивать. У Аркадия Урбановича утром температуры уже нет, и к обеду он вышел из палатки на запах жареной рыбы – вот что значит молодой организм. К 15-00 стало лучше и второму больному. К 17-00 собрались и пошли дальше. Теперь Владислав Ужегов сидит в центре катамарана, а Аркадий с веслом. Прошли две шиверы, вошли в подковообразное озеро Вяара, затем еще шивера, деревянный мост, опять шивера и выход в озеро Мандуярви. На озере есть несколько колоний белых лилий. Прошли озеро и встали на стоянку на острове, разделяющем реку на две протоки.

Вечером ходили смотреть начало порога Межозерного или Коварного (Зк.с.).

За день прошли всего 9 км, из-за позднего выхода на маршрут.

22 июля 2010 года.

Утром сначала пошли смотреть левую протоку. Порог начинается заходной шиверой, проходимой по центру. Затем река круто поворачивает направо, несколько небольших сливов на поворотах то влево, то вправо. Последний слив на правом повороте, и струя довольно сильно прижимает к левому берегу, а справа от струи лежит упавшее дерево. После решили посмотреть правую протоку. Перед сливом остров, разделяющий поток. Справа слишком узко для катамарана, слева вода падает на большой камень, мелко, но пройти можно прямо по камню. Решили опять идти по двое на катамаране. Первым шли Урбанович Ольга и Егоров Анатолий. Катамаран прижало к островку, развернуло, и в слив он вошел кормой вперед. Мягко сошел с камня, экипаж развернулся, дальше хорошо прошли выходную шиверу.



Второй катамаран (Урбанович Аркадий, Ройз Игорь) прошел аналогично, задев бортом островок. Остальные прошли берегом.



Вышли на озеро Хирвасъярви. Поднимался ветер, пока небольшой, на встречный. К концу озера ветер окреп и катамараны сносило к левой стороне озера. Остановились передохнуть на правом берегу на песчаной косе перед выходом из озера в реку. Дальше начался участок шивер, перемежаемых плесами. После одной из шивер поймали самую большую за поход щуку. На

некоторых плесах ветер был встречный и выгребать было тяжело. На подходе к озеру Вихельтаярви ветер стал сильным. Приходилось идти вдоль берега, периодически отдыхая в траве, цепляясь за свисающие кусты.

На входе в озеро Вихельтаярви остановились на отдых. Чтобы выйти в реку, надо пройти вдоль правого берега озера, обогнуть мыс, пройти через траву. Сильный встречный ветер не дает даже подойти к мысу, на озере волна с барашками. Решили остановиться на обед на правом берегу и посмотреть, как будет с погодой. За кустами оказалась неплохая стоянка, хороший черничник, чуть дальше — болото, где росла морошка. Нашли несколько грибов — крупных подосиновиков. Подождали до 20 часов, но ветер только усиливался. Поставили лагерь, пожарили щуку.

Группа прошла около 12 км.

23 июля 2010 года.

Ночью ветер не стихал. Дежурные встали в 6 утра, ветер был по-прежнему сильным и встречным. Впереди нас ждало озеро Пистаярви, направление движения по озеру было тоже против ветра. Поэтому мы решили ждать, пока ветер стихнет или сменит направление. Собирали ягоды, пекли блины, ходили за мыс посмотреть на правый приток, впадающий в озеро, но он тек по болоту. К 14 часам ветер постепенно начал менять направление, к 18 часам мы собрались и вышли в озеро. Шли вдоль самого берега, прямо по траве. На мысу правого берега есть стоянка, мы совсем немного не дошли до нее. Миновали правый приток, вытекающий из болот и образующий протоку среди травы. Ветер довольно сильный, но мы рады, что двигаемся вперед.

Нашли выход в реку, первый раз использовав для ориентирования на реке JPS. На выходе из реки на правом берегу хорошая стоянка. Далее идет участок шивер. На правом берегу видели объявления с приглашением посетить магазин, баню и отдохнуть в гостевом доме в поселке Тихтозеро. На выходе в озеро Пистоярви остановились на перекус на песчаной косе. Ветер был довольно сильный, но уже почти боковой.

Вышли в озеро и ориентировались на мыс острова Шуришари. Волны на озере высокие, иногда катамаран подкидывает и норовит сбросить гребцов. За островом Шуришари уже виден мыс, где расположен поселок Тихтозеро. К 21 часу подошли к поселку. Магазин работает до 22 часов. Купили хлеба, сахара, муки, помидоров, картошки. Хозяйка предлагала поставить палатки на берегу (бесплатно), посетить баню на выбор — по-черному или сауну, буксировку катером до реки. Но мы решили не оставаться в деревне, а идти к острову Хепошари. К 24 часам подошли к острову и нашли замечательную стоянку. Там был сложен очаг, на берегу баня, хороший, нетронутый ягодник. Красивый закат на большом живописном озере. Ветер так и не стихал, было холодно.

За день прошли 15 км.

24 июля 2010 года.

Утром погода была изумительная: солнце, штиль. Из-за того, что накануне поздно встали на ночевку и устали, спали долго. Собрались и вышли искать протоку в озеро Охтанъярви — реку Нива. Прошли вдоль острова Хепошари, прошли между островами Хепошари и Селикошари и дальше ориентировались на запад. В узком месте довольно широкой протоки Нива шивера, пришлось проводить катамараны. Вышли в озеро Охтанъярви. Озеро довольно большое, островки маленькие, только один большой остров Охта, до которого 6-7 км. На острове три рыбацких избы. Около острова на левом берегу протоки в озеро Мальвиайнен. Остановились на ночевку на острове Охта, недалеко от избы. На озере ловили рыбу — по отзывам, найденным в интернете, ее там много, но нам не повезло. С западной стороны озера есть дорога, подходящая к берегу, и туда приезжают рыбаки отовсюду.

За день прошли 9 км.

25 июля 2010 года.

С утра тихая, ясная погода. Вспоминая, как мы стояли сутки в ожидании погоды у озера Вихельтаярви протяженностью всего-то километр, решили сегодня дойти до Писты. Рыба все равно здесь не ловится. Прошли через протоку, затем по озеру Пистоярви между берегом и островом Мантюшари, дальше на юго-запад. Взяли немного западнее, чем было нужно, и вышли к песчаному пляжу, заметному издали. Затем вдоль правого берега вышли к скальным лбам у выхода в Писту. Здесь несколько стоянок, нет ни одной группы. Слышно порог Лужма (Родео). Встали на ночевку. За день пройдено 12 км.

26 июля 2010 года.

С утра посмотрели порог Лужма (2к.с.) и прошли его по основной струе, поочередно. Покачались на валах, бочек не было. Следом озерное расширение, следует повернуть налево. Небольшой плесовый участок, и начинается шивера-порог Семиповоротный (3 к.с.). Шли без осмотра.

Первые два участка не представляют сложности, затем уклон реки возрастает, надо успевать выдерживать линию движения, обходя камни и держась в струе. Быстро пролетели шиверу, вышли в небольшое озерко и причалили на левый берег осмотреть катамараны и подкачать гондолу. Наверху стоянка, на правом берегу — тоже.



Прошли озерко, затем несложную шиверу, и подошли к порогу Одинокое дерево (2 к.с.). Порог определяется по сосне, которая стоит на острове, представляет собой чистый слив высотой не более полуметра справа от островка. Проходили без осмотра по струе, ближе к правому берегу. Прошли небольшой участок реки и вышли в озеро Муасъярви, неширокое, но протяженное. В узком месте озера хорошая стоянка на левом берегу. Встали на стоянку в заливе на правом берегу озера, не доходя около километра до выхода в реку. На озере плескалась рыба, залив показался нам перспективным для рыбалки, на берегу была сложена баня.

За день прошли 12 км.

27 июля 2010 года.

Дневка. Ловили рыбу, купались, подремонтировали катамаран.

28 июля 2010 года.

Отдохнувшие, вышли на маршрут. Через 1 км подошли к выходу в реку, прошли начало шиверы и причалили на левый берег для осмотра порога Курки (3 к.с.). У порога на левом берегу — стоянка, но темная (под елями) и сырая. Порог начинается шиверой, по центру — слив с хорошей бочкой. Справа — по нашей воде слишком узкий проход. Решили идти слева, где струя проходит по нескольким небольшим сливам, и требуется лавировка. Выставили фотографа, страхующего со спасконцом и прошли поочередно. После порога — выходная шивера.



Через 40 минут, пройдя еще две шиверы, подошли к порогу Петух (2 к.с.). Вышли на левый берег для осмотра порога. На левом берегу хорошая стоянка, чуть ниже, на берегу улова наверху тоже есть стоянка, там были видны палатки. Русло реки сужается, валы, чуть ниже — бочка, большое улово слева. Гребень вала виден даже с наплыва — наверно, отсюда и название порога. Выставили фотографов, поочередно прошли порог.



Прошли очередную шиверу, затем через полчаса подошли к порогу Архипелаг (Грива) (2 к.с.). При подходе к острову ошиблись с протокой, правая показалась полноводней, а следовало идти в более глубокую левую. С левой протоки также удобнее заход в порог. Вернуться в левую протоку было проблематично, поэтому, осмотрев начало порога насколько это было возможно, пошли в порог, стараясь идти вдоль самого левого берега острова, чтобы выйти на струю левой

протоки. Прошли порог чисто, лавируя между обливняками. Второй катамаран задел обливной камень в нижней части порога, которую мы не смогли посмотреть. Ниже порога на левом берегу видна тропинка, немного глинистый берег, наверху красивая стоянка, где мы и остановились на обед.

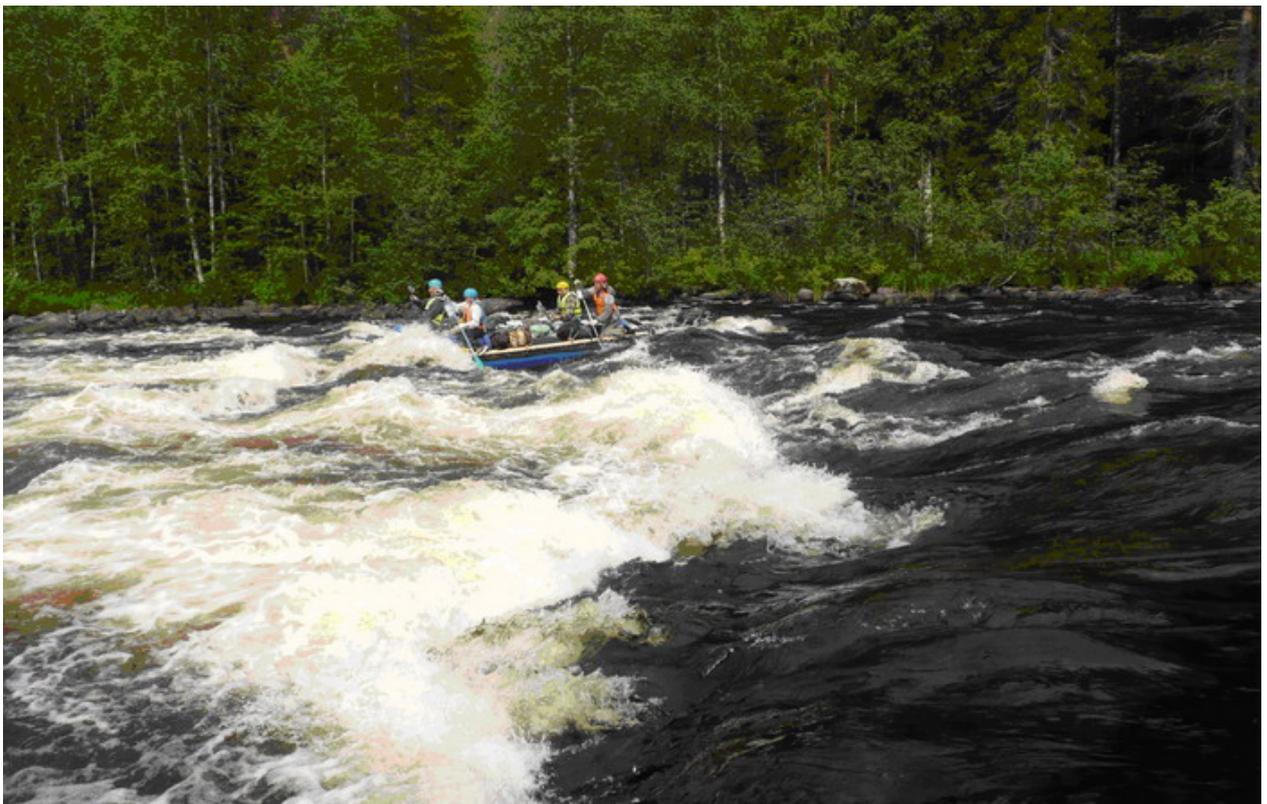
Через полчаса хода вышли в озеро Вайкульское. На озере был ветер, как и положено, в лицо. Остановились перед озером поискать грибы в березняке, но ничего не нашли. На левом берегу озера раньше был поселок Хяме, но сейчас остались только заросли травы. Шли первую половину озера вдоль левого берега, проводили катамараны на чалке, чтобы не выгребать против ветра, благо что было мелко и твердое мелкогалечное дно позволяло идти. Вторую половину озера пришлось грести против ветра. На расстоянии около трех километров от начала озера на левом берегу стоит большой добротный дом, рядом с ним баня, территория обихожена. Дальше по озеру на склоне стоит еще один большой дом, там кто-то ходил. Причаливать мы не стали и пошли к выходу в реку. Там, на высоком левом берегу, есть большая стоянка. Решили остановиться на ночевку, так как собиралась гроза, а впереди был порог Фурляляй, а за ним — 7 км плеса, где по описанию стоянок не было.

За день пройдено 14 км.

29 июля 2010 года.

Вышли пораньше, так как собирались дойти до озера Корпиярви. Через 1 км прошли под горелым деревянным мостом, за которым уже слышен порог. Зачаились в улове левого берега и пошли на осмотр порога. На самом пороге стоянка была занята большой группой, палатки стояли вплотную. Группа вчера дневала, катались на пороге, сегодня отрабатывали самосплав.

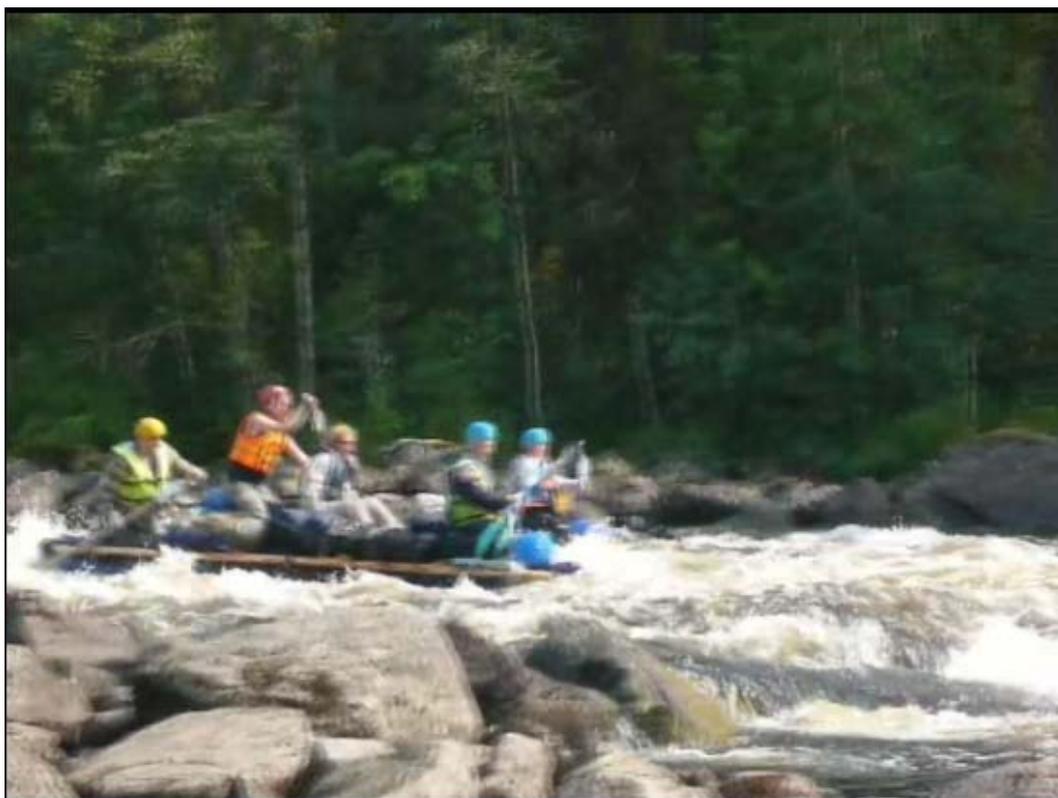
Порог Фурляляй (Вайкульский каскад) (3 к.с.): зигзагообразная заходная шивера, слив с бочкой, валы, выходная шивера с сильным течением. Мы выставили фотографа и страхующего, прошли порог поочередно, меняя страхующего. Прошли по центру, забрали фотографа и страхующего.



Далее плесовый участок около 7 км до порога Имисев. Озеро Имисьярви соединяется с рекой протокой, через само озеро идти не приходится.

Порог Имисев (3 к.с.) находится на прямом участке реки, слышен издали. Зачаились на правом берегу перед порогом. На правом берегу наверху, довольно далеко от воды, две стоянки. Первая ступень: река сужается, хороший уклон, водоскат. Посередине слив с бочкой, затем валы. После первой ступени улово справа, затем вторая ступень, похожая на первую, но в конце русло

становится шире, появляются обливняки. На правом берегу две стоянки, расположенные довольно высоко. Проходили поочередно, страховали с воды.



Через 1.5 км подошли к порогу Талии (2 к.с.) порог в сужении реки, валы. Просмотрели с воды и прошли тандемом. После порога — шивера. Еще через 1 км — порог Хирви (2 к.с.). Порог мелководный, много камней в русле. При нашем низком уровне воды — слалом между камнями. Заход по центру, потом надо уходить вправо от гряды камней. Прошли с интервалом 3 минуты.

Далее плесовый участок протяженностью около 5 км. Стоянку здесь найти трудно. Выход в озеро Корпярви болотистый, на озере стоянок тоже нет, кроме зеленой поляны на левом берегу, куда подходит дорога. Причалили на остров для перекуса и подкачать баллон катамарана. На выходе из озера Корпярви — порог (2 к.с.) . Три мелкие протоки, шли по правой. Много камней, струя крутится между ними. За порогом — старый разрушенный мост, около него слева подходит дорога. Прошли еще немного и встали на левом берегу перед новым автомобильным мостом. Стоянка удобна для антистапеля, достаточно большая поляна, есть баня, но много мусора (выбрасывают все ненужное), гпинистая мутная вода у берега и надо далеко идти за дровами.

За день пройдено 25 км.

30 июля 2010 года.

Вчера встали на стоянку поздно. Разбираем, сушим катамараны, топим баню, перепаковываем вещи. Позвонить отсюда можно только с Мегафона, с моста через Писту. У нас не было SIM-карты Мегафон, пришлось просить у местных рыбаков телефон. Вечером за нами пришла заказанная заранее машина.



31 июля 2010 года.

Экскурсия на Соловецкие острова.

1 — 3 августа 2010 года.

1 августа. Ночь провели на вокзале в Кеми. Обратные билеты были куплены еще дома. На вокзале узнали о пожарах в Нижегородской области и вокруг Сарова. В 5 утра сели в поезд на Москву.

2 августа. В 4 утра приехали в Москву. Солнца не видно, дымка. Перешли на Казанский вокзал, по очереди ходили по Москве. В 20-30 сели в поезд Москва-Березино.

3 августа. Прибыли в Саров в 8-00.

1.1. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Река очень красивая. Так как опыта у группы было недостаточно, планировался поход второй категории сложности. Мы шли по низкой воде, поэтому смогли пройти пороги 3 категории сложности Межозерный, Курки, Имисев и Фурляляй. Прохождение порога Падун нами не планировалось, поэтому мы обошли его по правой протоке.

Погранпропуска мы заказали заранее, их переслали в Пяозерский по нашей просьбе. Кроме того, надо запастись несколькими экземплярами списка группы с паспортными данными. Это облегчит процедуру оформления у пограничников. Транспорт на заброску — выброску мы тоже заказали заранее, а также обратные билеты на поезд купили дома. С собой рекомендуется на случай непредвиденных сложностей с погранпропусками взять описание и лоцию Керети. Нас чуть не завернули обратно из-за ошибки в дате рождения одного участника.

Рыбалка со спиннинга запрещена, но рыбнадзора мы не встречали. Лицензию на рыбалку надо покупать в Калевале, при заброске из Лоухов это неудобно.

На озере Пистаярви в поселке Тихтозеро есть магазин, там можно остановиться на ночевку на берегу в палатке или гостевом доме, сходить в баню, заказать катер для буксировки катамаранов к выходу в реку.

Для мобильной связи от моста нужно иметь собой SIM-карту Мегафон.

Протяженность наиболее интересного участка реки позволяет сделать связку и с моста уехать на другую реку, например, Войницу.