

Горьковский областной Совет по туризму
и экскурсиям
Т/К „Икар“ г. Арзамас-16

ТЕХОПИСАНИЕ

пешего туристического путешествия II категории
сложности по Южному Уралу, проведенном
с 31 июля по 8 августа 1983г.

Маршрутная книжка №20/83

Руководитель группы Попович В.В.

Адрес: 607200 г. Арзамас-16

Горьковской обл. ул. Толкайтиса 29кв47

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела
отчет и считает, что путешествие может быть
загето всем участникам и руководителем.

Маршрут имеет вторую категорию сложности.

Техописание использовать в библиотеке городского
клуба туристов.

Оглавление

1. Справочные сведения о путях сообщения	3
2. Сведения об узлах станциях	4
3. График движения	5
4. Техническое описание	7
5. Итоги путевого сообщения, выводы, рекомендации	21

10 пассажирских поездов 156 км

13. Отрезок: станция из ст. Дзержинск до ст. Лозькино, станция
до ст. Бердичев, станция до ст. Дзержинск, станция,
станция до ст. Дзержинск, станция до ст. Дзержинск-16

маршрут оценен как маршрут II класса
разрешен МКК ст. Дзержинск-16.

маршрутная книжка 10/83

маршрут МКК - 415-06-1222000

1. Справочные сведения о путешествии.
- 1.1. Подвезди: автобусом до г. Горького, самолётом до г. Зелёный, поездом до ст. Везовая, автобусом до г. Каляв-Ивановск.
- 1.2. Спортивная часть:
- г. Каляв-Ивановск - пос. Верхняя Калявка - хр. Зигальга - г. Поперечная (восхождение) - пос. Токлук - г. Б. Урень (восхождение) - хр. Лодный - хр. Уреньга - г. Бол. Нургуш (восхождение) - оз. Зюраткуль

19 походных дней 156 км

- 1.3. Отвезди: автобусом из м. Дзержинск до г. Сатка, автобусом до ст. Бердзун, поездом до ст. Дружинино, поездом до г. Арзамас, автобусом до г. Арзамас-16

Маршрут оценен как маршрут II к/с и разрешён МКК г. Арзамас-16.

Маршрутная книжка 20/83

шифр МКК - 115-06-3222000

Сведения об учителях

ФИО	год рожд.	разряд	обязанности в группе	Опыт педагогический	адрес
1. Лопатов Вадим Викторович	1959	<u>II</u>	руководитель	<u>III</u> у-80 полерный уран <u>II</u> р-82 Хибини Колоск. пов	Тальеити 9-47
2. Большакова Наталья Игоревна	1955	<u>III</u>		<u>II</u> у-83 Карпайи	Красная 7-28
3. Евсеев Сергей Петрович	1959	<u>III</u>	завхоз	<u>II</u> у-83 Карпайи	Пионерская 13-5
4. Эррешова Елена Валентиновна	1961	-	медик	ПДО	Иверника 15-43
5. Викторов Валерий Иванович	1958	<u>II</u>	отв. за снаряжение	<u>II</u> у-83 Карпайи	Советская 12-13
6. Киреев Александр Николаевич	1958			<u>I</u> у-83 Торьковская обл	Куйбишева 23-13
7. Кирпичев Александр Александрович	1959	-		ПДО	Ленина 4-516
8. Наумов Александр Сергеевич	1961	<u>III</u>	ремонтник	<u>I</u> у-82 Марийская АССР	Сев. Переулоч 8-48
9. Першина Татьяна Васильевна	1962	<u>II</u>	метеорола	<u>II</u> у-83 Карпайи	Музрукова 29-9
10. Подгорнова Елена Юрьевна	1960			<u>I</u> у-83 Торьковская обл.	Запава 19-6
11. Соколова Татьяна Анатольевна	1959	-	отв. за переездн	ПДО	Дзержинск. 13-37
12. Трущина Владимир Дмитриевич	1957	<u>I</u> б	фотограф	<u>III</u> у-82 Вои. Кавказ	Татарина 4-3
13. Трущина Елена Леонидовна	1960	<u>III</u>		<u>I</u> у-82. мещера Рязанская	Татарина 4-3
14. Косица Александр Валерьевич	1965	-	фотограф	ПДО	Советская 16-89
15. Саубников Александр Григорьевич	1953	<u>III</u>	назорит	<u>I</u> р-83 Торьковская обл.	Ленина 4-413
16. Шапиков Андрей Николаевич	1959			<u>I</u> р-83 Торьковская обл.	Октябрьский 22-1



Лопашов В.

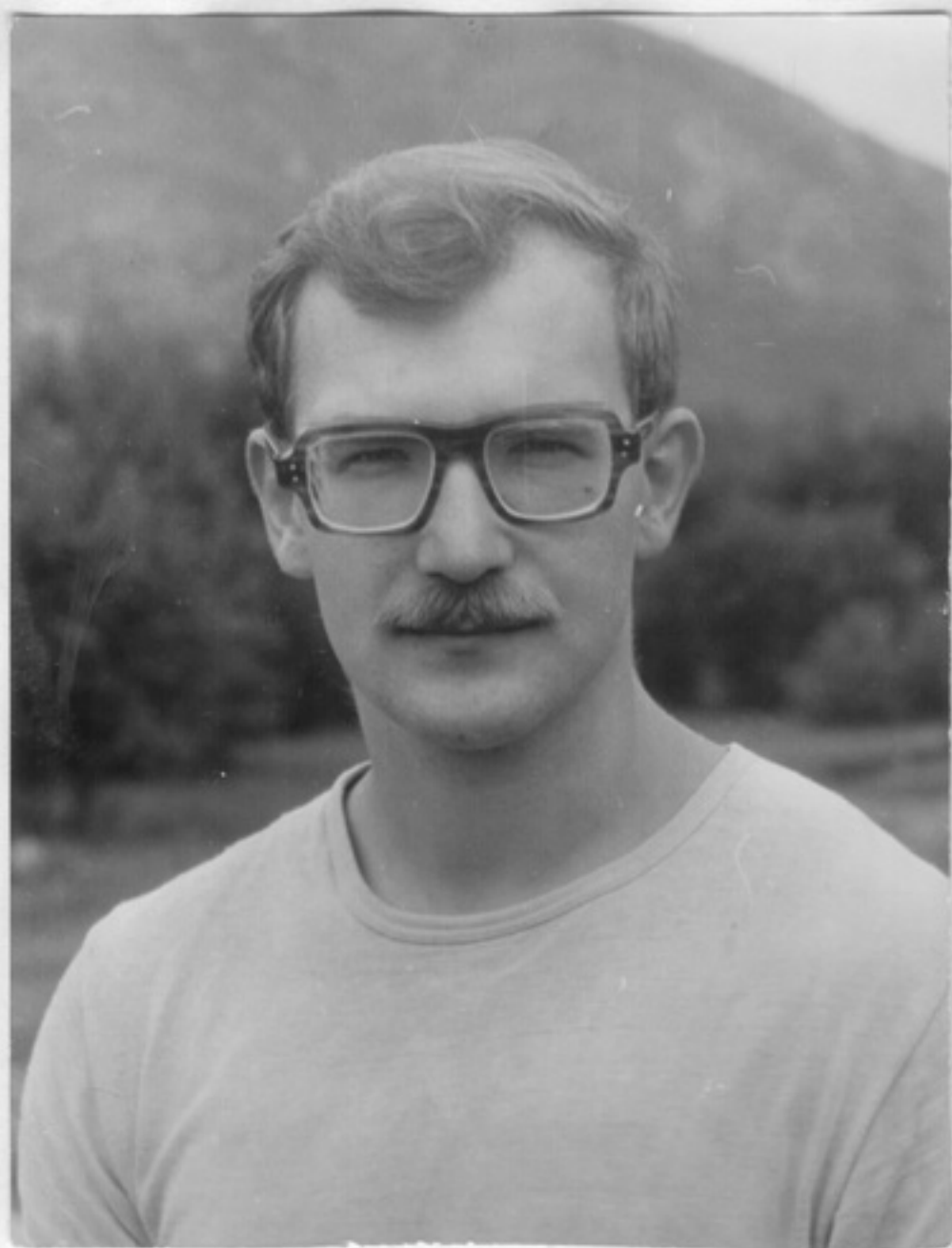


Викторов В.

Евсеев С.



Куаников А.



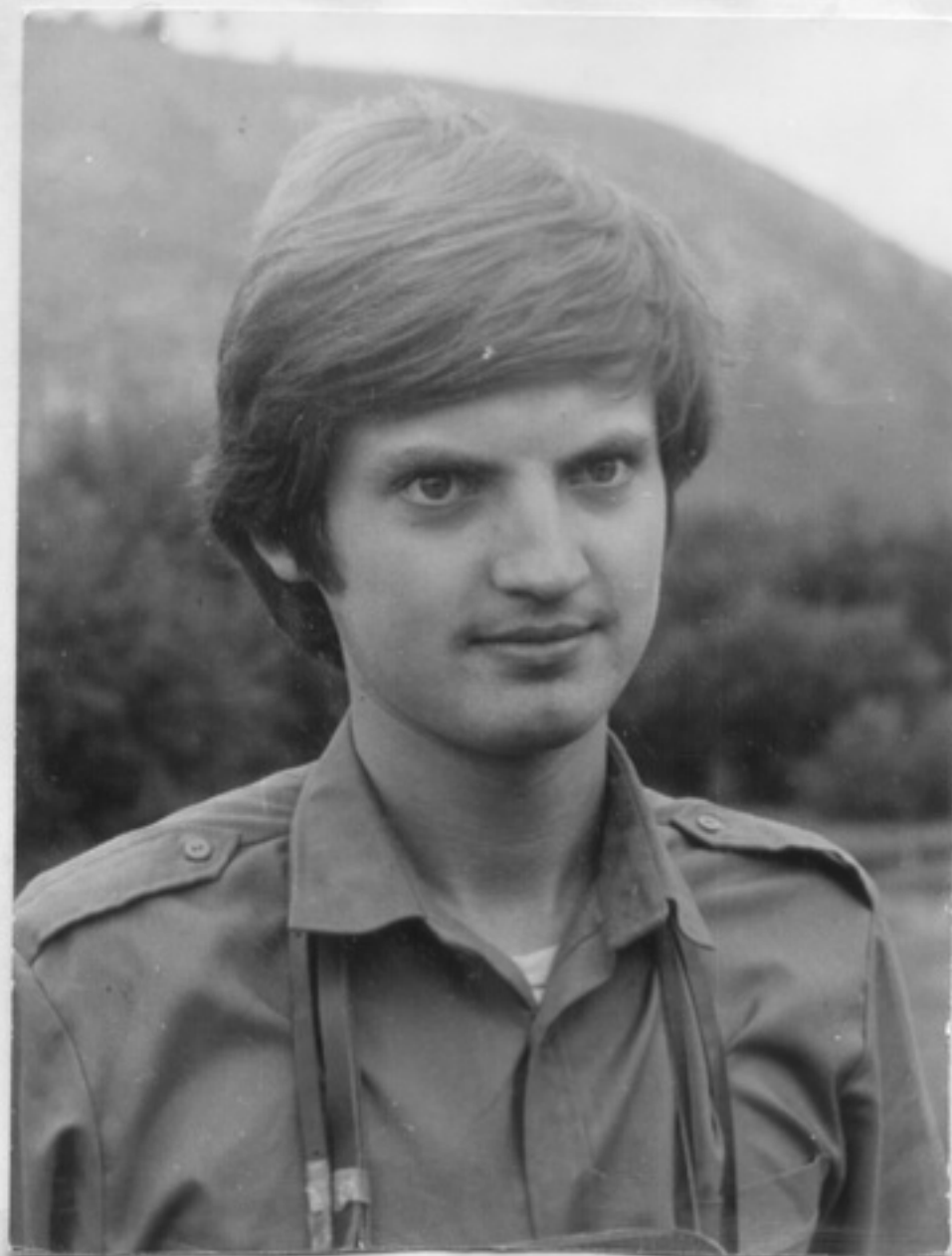


Першина Г.



Ефремова Э.

Костин А.



Наумов А.





Большакова Н.



Подгорнова Э.

Кирпичев А.



Киреев А.





Трушин В.



Сальников А.

Трушина Е.



Соколова Т.



График движения

Дни пути	Дата	Участок маршрута	Расстояние	Ходовое время	Характер пути, составленные препятствия	Метеосводные
1	31.07.	г. Рожд.-Ивановск - на. Верх. Катавка	18	5 часов	грунтовая дорога по насыпи, болота, мусор.	утро +14°, ветер 8° дождь, прохладно облачно
2	01.08	на. Верх. Катавка - р. Кутурка, разведки на хр. Змалыга	16 16 проб.	4 часа 3 часа	хорошая гравийная дорога лесная дорога, тропы	утро +11°, ветер +15° солнечно
3	02.08	р. Кутурка - перевал на хр. Змалыга	7	32 30 мин	грунтовая дорога, грезная колея	утро +17°, ветер +15° дождь, ливень, туман сильный
4	03.08	пер. хр. Змалыга - вост. наг. Попережная - приток реки Юрюзань	22	8 часов	грезная колея, камешники, осипы, движение по азимуту, завалы, болотца, камешники, крутые спуски.	утро +17,5°, ветер 12 солнце, сильный ветер
5	04.08	приток р. Юрюзань - пос. Трарк - Црель	10 10 проб.	32.30 мин 3 часа	движение без троп, заброшенные дороги, вдоль берега р. Юрюзань лесная дорога, учебная дорога грунтовая дорога, лесная тропа	утро +14, ветер +8° утром солнце ветром ливень
6	05.08	пос. Црель - у пос. Трарк - пер. г. Малая Црель, разведка у вырубке на г. Црель	15 4	4 часа	учебная дорога, грунтовая сильно заросшая дорога	утро +14°, ветер +11° солнечно
7	06.08	г. М. Црель - хр. Лодский (у завода) разведка	20 5	5 часов	заросшая дорога, заболоченная дорога, заросшая грунтовая дорога, движение по склону без троп, завалы, камешники, крутизна, лесная тропа, лесная грунтовая дорога.	утро +15°, ветер +11° солнечно
8	07.08	хр. Лодский - хр. Урельга (у фермы) разведка	20 3	4ч 30м	лесная дорога, заболоченная ухабка лесная дорога грезная, скотопольная тропа.	утром +16°, ветер +11° солнечно

1	2	3	4	5	6	7
9	08.08	хр. Уреньга - долина р. Б. Кыл у маркированной тропы у столетки платовых Турнадов	15	Врасов	Трещная лесная тропа, болото, марки- рованная заболоченная тропа	на высоте 100, метрами дождь
10	09.08	столетка в лесу - вост. на г. Б. Нургуш - долина р. м. Кыл, на С.В. склоне г. Б. Нургуш разведка	8 3	З. Долина	маркированная тропа, лесная тропа, крутые склоны, осыпи, движение с альпемитом, склоновые склоны лес без троп, движение по азимуту	на высоте +7,5° верхом +11° считана сошел, потом дождь, снег, Туман
11	10.08	столетка под г. Б. Нургуш - оз. З. Дракуль у лесничества - р. вост. ок. Озеро	10 4	Узая	переход без троп, заболоты, болота, заболоченная просека, грунтовая дорога, лесная трещная дорога	г. троп +12°, верт +15° совершенно
12	11.08	лесничества - ок. Озеро	4	Трое	трещная лесная дорога, каминь у озера	г. троп +13° совершенно

итого: 156 км

Разведки г. тропы везде в одну сторону.

СХЕМА маршрута первого дня

з. Катав-Ивановск - пос. Верх-Катав

г. Катав-Ивановск

п. Запрудовка

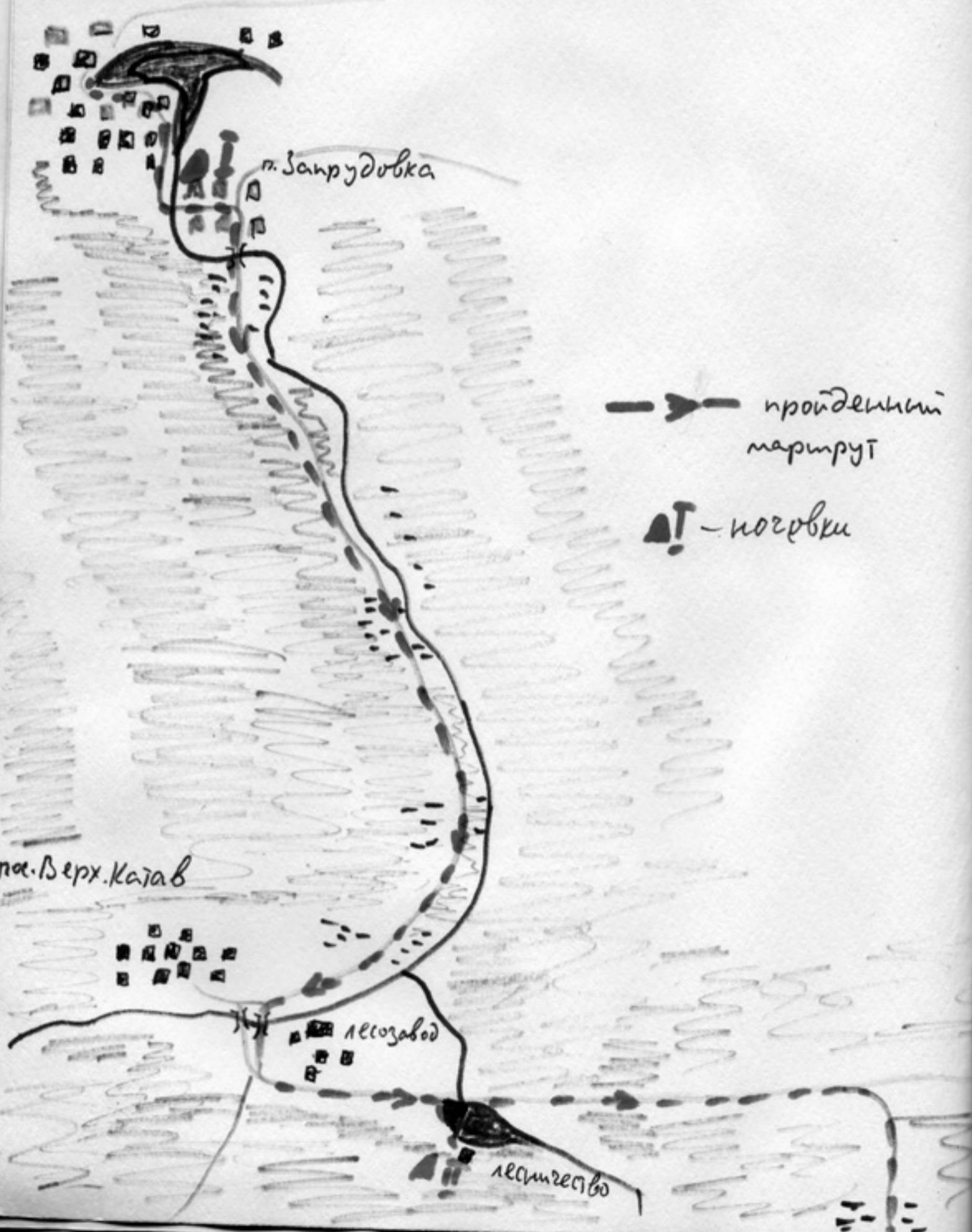
→ пройденный маршрут

▲ - поковки

пос. Верх-Катав

лесозавод

лесничество



Технічне описання

20.07.83. Подзем. до рибних, котрає
 з аеропорту г. Челябинска до городского ж.д. вокзала
 добравсь на автобусе, договорившись с шофёром.
 Пока покупали билет на поезд до ст. Везовая, свезли
 в КСС г. Челябинска, на троллейбусе №2 до конечной
 станции, КСС находится в самом массиве восточнее
 станции. Но там шило не оказалось. До станции
 Везовая добравсь на поезде №177 Новокузнецк-Киселовск
 №200 в 21:27 мин по московскому времени. В 3:30 мин
 был на ст. Везовой. Автобусная остановка находится
 за станцией у магазина. Автобус на г. Катав-Ивановск
 ходит в 6:15 мин утра. В 52:45 мин начался
 дождь шило переходили в шивень с цуголом
 не прекращался до вечера. КСО г. Катав-Ивановска
 находится на ул. Карла Маркса 4, в ней шило не было.
 Она расположена в 5 минутах ходьбы от автостан-
 ции. От автостанции до узкоколейки на и. Верхней
 Катавка 4 км, она начинается сразу за лк. Запрудовка.
 На входе в запрудовку, где расположена лесопилка,
 на части сибирский шивень. Пришлось спрятаться
 в разрушенном доме, бывшем медпункте на
 самом входе в деревню. Здесь и заготовили.

31.07.

После погребки в бывшем медпункте пошли по посылку до развилки, которая находится в 300 метрах от медпункта, и повернули направо по узкоколейке в сторону пос. Верх. Катавка до которой 16 км. Примерно метров через 800 от посылки через реку Катавку ж.д. мост, металлический. Переходит по нему на левый берег реки и идём вдоль неё. По насыпи теперь ездят машины. Дорога узкая, много болотин, луж, глубокие колеи. На обочине дорог встречается гёрная гадюка. Через 4 часа подошли к пос. Верх. Катавка, как её называли местные жители. Дорога проходит левее посылки и по ж.д. мосту переходит на правый берег р. Катавки к лесозаводу.

За лесозаводом повернули налево. Метров через 500 от развилки дамба, которая образует пруд. На берегу пруда, на краю леса стоит дом, для будущего рыбного хозяйства. На ночь встали в доме.

01.08.

От пос. Верх. Катавка до г. Катав-Ивановск ведёт шоссейная дорога. От посылки она поднимается постепенно вверх на расстоянии 10 км. На расстоянии километра, на чуть дальше перевальной точки развилка на Екатериновку, также хорошая грунтовая дорога. Сначала дорога около 500 метров



Мост через р. Катавку у г. Катав-Ивановск

по бывшей узкоколейке





Подходим к пос. Верх. Катавка, г. Б. Шелом в туланы

избушка на берегу пруда у пос. Верх. Катавка



від вкрас, а потім с пониженням, граверсруд
 зов уходить в долину реки Куікурка к
 Соуриновке. До поворота на Александровку от
 рудни 5 км. На поворотах стояли указатели
 направления на шптах. С дороги хорошо виден
 весь край Зиганга со всеми перевалами, дороги
 ведут к перевалам. Поворот на Александровку
 находится север за 200 метров от деревянного
 моста, расположенного слева от дороги, по коду
 21-х км. От поворота до реки примерно 1,5-2 км.
 Терени на правую сторону реки по деревянному
 мосту. Река мелкая, берега заболочены. Встали
 далеко от реки у леса, находившее слева от
 дороги. Дальше удобных стоянок, но до самого
 края, нагромождение ишей, поваленных деревьев,
 сучьев, все переполнено кустарниками и трактором на
 фюзеляже, местами заболочено. В этой же
 зоне были проведены разведки в поисках
 именно нам перевала, т.к. мы стояли ровно
 между 2х равнозначных перевалов, на вид.
 С этой горы поперекной с дороги не видно,
 т.е. она закрыта другой горой, что затруднило
 ориентирование. Разведка показала, что на правый
 край вела местами терпящаяся тропа, на
 левой дороге. На левый перевал и было решено
 идти.

По трасі
в сторону
Єваторіївки



Розташ. р. Куткурки
біля лагера II
-осі





перевал на хр.
Зигальга
и подъем на
него



На вершине г. Поперечная

на юго-восточном склоне
входит в смешанный лес под г. Поперечная



С места лагеря пошли вдоль хребта в сторону г. Поперечная по глубокой коле. Вокруг покосы, вытаны к полевому стану. Оставив рюкзаки недалеко от него совершили радиальный выход на г. Поперечная. С вершины горы виден весь хр. Зинальга, гряды Катв. Ивановска, г. Бакал, г. Сайка, пос. Тюлюк, г. Иренель. С вершины увидели, что лучше идти через южный отрог г. Поперечная. Тропу через него не нашли. Подъём начался от пологого склона и перешли на юго-восточную сторону отрога. С широкой поляны хорошо виден пос. Тюлюк. На поселок был взят азимут, и всё дальнейшее продвижение проходило по азимуту через тайгу. Еловое редколесье сменялось покосами залившимися водой и потом перешло в угстую тайгу. Путь проходил через забалы, болота, заросли, каменные речки, переправы через ручьи и речки. Через 4 перехода вытаны на склоне хребта Зинальга. Склон представляет собой обрыв заросший редкими деревьями, в основном крупная каменная осыпь. Спуск по каменной осыпи невозможен. Переходили от одного лесного участка к другому. Движение проходило в прежнем направлении, т.к. с обрыва хорошо виден пос. Тюлюк, г. Иренель, долина р. Юррзактв. Спускание траверсом пересекала каменные речки. Спуск очень труден, через каждые 15 мин. перерыв. Через 2 часа спустились до реки и пройдя ещё 40 мин. вытаны на поляну в долине.



На южном склоне хр. Златъга,
визу пос. Топлюк

назад спуска с хребта





спуск с хр. Златъца



04.08.

Снежинки со сіденки продовжали движенье прехним
направлением аз. 110°. Двигається похрестному по гаїле.
через час движенья нахмурились на еє
заметітур трону. Несколько раз еє терли в пустої
праве, тогда идем по аунтуіу. Тропа вивела к
покосам. От покосов вела старая заброшенная
дорога, здесь видно давно не косеї. Через
полгаса пути вышши к р. Корюзань и поїде
вдоль нее 1,5 км перешли еє вгрод манроїув
не. Кордом. От реки до поселка 2 км. Дорога
от берега круто вздыраєсе в горы и тутъ влево.
Справа видны развалины дивней вг. Поселок
Тюрк от пос. Кордом находится в 2х километрах
в прешой видности. Через полгаса были в пос. Тюрк.
В местностях, в сельсовете, на поге, в магазинах ниско
не обнаружили, все закрыто, все на покосах.
Магазин открываєсе в 18 часов. Вышли за поселок
и вышши на берегу реки Тюрк, манроїув развили
дорогу на з. Кремель и в долину р. Березек.
У развики стоит дерево на котором прибита
табличка с направлением на з. Б. Кремель.
Над Кремелью висит пустої туман. Группа
собралась на радиальный выход, и тронулась когда
туман стал склониь. Идем согласно направлению
указателя. Дорога предявляет собой насыпь
покрытур щебнем. На поворотах к деревьям прибиты

Вдоль р.
1-Орзаны
и брод через
нее





Входим в пос. Кордон

В посёлке Тюльк



Дорога идёт
справа по
вырубкам,
з.кремень справа
по ходу.



потом входит
в лес





Брод через р.Тюльк

позади, за рекой, скальный выступ



на скальній виход був проведений радіальний
 виход. С него откривался вид на долину р. Березка,
 з. Ірпень, хр. Людний, долину р. Блюї Верне
 на огромне болото о́туда она починається.
 Хребет Людний остався левее. Перша група
 обшаружла еле заметную, в траве, дорогу
 ведущую вдоль скальняка по направлению к
 хр. Людний. Скальній виход сходив за 2
 перехода при этом спускившись почти до подножья.
 За полкилометра до перевального седла начинається
 болото, дороги не существует, видна только ті-то
 врозь просеки. Болото по колесо. На седловине
 между хребтом Людний и скальним виходом
 протекає р. Трлрк, судя по карті, берущая начало
 в обширных болотах с южной стороны хребта.
 переходит реку вброд, глубина до колена, скользкие
 камни на дне. Правий берег реки так-же
 заболочен примерно на километра. Продвигается
 также по бывшей дороге по колесо в жуже
 с небольшим набором высоты. У пересечении
 дорог болото кончается. Дороги также символические,
 их нужно скорее угадывать, чем видеть, т.к. они
 давно не используются и полностью заросли. Уходим
 на левую дорогу, переходя на северную сторону
 хр. Людний. Спускаєсь вниз ищали обозначенную
 дорогу направо, вдоль хребта. Проїде около 2,5 км
 и не найде дороги совершили разведку вниз,
 в долину Березки.

Здесь с 25.07.83 на 26.07.83
полевала группа туристов
Базы юных туристов г. Гоурема
ГССР в составе 10 человек:

1. Люткин В.
2. Власова В.
3. Перепелкина М.
4. Зарифуллин Д.
5. Ахундов М.
6. Виноградов В.
7. Котова Л.
8. Зорин Г.
9. Цирков С.
10. Кимашева Л.

Погода испортилась: с
вечера до 4 часов утра шел
дождь. Ч с 6 часов пошел
снег. Ушел в п. Тюлюк.

Маршрут похода: оз. Зюрат-
куль - хр. Москва - р. Каласага -
р. Б. Березяк - хр. Снежной - п. Тюлюк
- г. Б. Шремель - п. Тюлюк.



Впереди хр. Мадний, сидит на болоте
у р. Тюлук

Вагончик у загона на хр. Мадний





по тропке от
хр. Ягодный
к хр. Уреньга

Вид со скального
выхода хр. Уреньга
на долину р. Березы
и хр. Ягодный



повернули вдоль хребта, направо, и пошли по редколесью. Вскоре нагасла чистый лес, склоны становились всё круче. Стали попадаться камешники и камешники покрытые мхом. Скорость продвижения заметно упала. Через 2 часа, после сброса высоты, на склоне заметили звериную тропу, но она скоро кончилась. Дальше опять шли старались держаться параллельно хребту. Скоро вышли на сколопитицу тропу, которая вела к зарослям, затем старши и заброшенным. От него вдоль хребта ведёт дорога, также заросшая, которая приводит ко второму заброшенному зарослям, от которого осталось только 2 вагончика, сделанных из автобусов. Во втором вагончике, в бутылке нашли записку коных турнегов из г. Бирска БАССР. Записывали рядом с вагончиком.

07.08.

Через 3 перехода от места стоянки встали у окончание хр. Иодити. Дорога уходит резко направо, прямо идёт просека. Азимут просеки 30° , направление на хр. Уренгой. Направление взято с дерева. Просека сильно заболочена. Она вела к каменному выступу, не обозначенному на карте. С выступа прослеживается хр. Иодити, долина реки Березки, все покрыто лесом. Т.к. просека вела на правый склон хребта,

назад чекає переход на другу сторону хребта, в долину р. Березек. Ідемо по гребню хребта, він покритий рідкими дубами, вишили на дорозі пересікаються струмки, у дорозі знак з обозначенням напрямку. По дорозі помітили виши, в долині річки Березек, і досягнувши розвилки направо, повернули вздовж хр. Урешта. Дорога гребневая, с глибокою колеєю, видимо її часто використовують. Через час від розвилки дорога кончилась у фермі і далше поміти гребневая скотопашная тропка, которую нам показали настихи. От ферми до другої ферми около 4 км. На фермі не було ні худоби, ні скоти. С трудом нами шло, виши ферми, для молока, т.к. вода непригодная для питія біла в маленькому родничку, обложеному камнями и с крышкой, находившася метрів за п'ятдесят від избушки настихов, в обрешке.

08.08.

Утром вишили на скотопашную тропку и шли вдоль склона хр. Урешта. На этот день біла задача перейти по водоразделу, между реками Б.Кли и р. Березек, от хр. Урешта к хр. Нуртун. Но все же попытки спуститься к долине р. Березек не увенчались успехом, т.к. нестача полностью заболочена. Продолжали идти по скотопашной тропке, которая иногда

хр. Урэнтога
возле лесовозной
дороги.



хр. Урэнтога



у перового
загона,
здесь кончается
дорога и начинается
скотогонный след



столешка в тайге,
у тропы
платовых
туристов



Это собственно не трона, а множество тропок,
 ориентированных короватт, идущих во всех направлениях.
 Поэтому ориентировались по азимуту. Через 2 часа
 вышли на тропы противоположного хр. Урешла.
 Не найдя какой либо тропы решили спуститься
 на тропу вниз, тем более, что на противоположном
 склоне виднелась какие-то земляные разработки.
 Как оказалось на седловине между хребтами
 протекает река. Подходим к ней задолго, а
 так-же грядущий составлен составлен зачехлен.
 Деревья стоят очень густо, пробираться сквозь
 них с рюкзаком тяжело. Через 10 минут
 подвёма от реки обнаружили тропу скотооттуп.
 Котельвинский настиг скала, что здесь проходит
 маркированная трона таежных турнетов и
 указал знак на дереве. Недалеко от него, в
 крепкой видной больше ферма. Трона
 сильно задолго, пришлось идти больше по
 тайге рядом с тропой. На открытых полянах
 трава, она достигает высоты выше роста человека,
 в некоторых местах. В этих местах мы по
 следам медведя, который проложил тропинку
 в зарослях. Прошёл около 3х часов взяли на
 шов в тайге, подошли до сюретки таежников 10 мин.



Привал у Зитовье под хр. Курчум

Начало подъёма на г. Б. Курчум





Подъём на г. Б. Муршун с юго-восточной
стороны можно классифицировать как Т.А.



09.08.

Через 10 минут, после выхода со стоянки, подошли к стоянке лавовых туфов. На небольшой полянке, где расположена стоянка, лежит большой камень на котором обозначены направления на оз. Зраткуль и на г. Б. Нургуш. Тропа на г. Б. Нургуш уходит вдоль ручья влево. Так как группа задерживалась на время было решено идти сразу на г. Б. Нургуш, а не на перевал хр. Нургуш с последующим подъёмом на вершину. Через 15 мин когда встали у зиповки и провели разведку лучшего места подъёма на вершину. После разведки начал подъём по крутому склону состоящему из камней. При подъёме шли с самоотраховкой с альпинистским. Подъём на вершину с юго-восточной стороны можно классифицировать как **IA**. На этой вершине были замечены туфовые куга, "когорня" г. Сургуш. На южных склонах много перьяки. Пока шли замечены, со стороны хр. Моккаль почти туши. Поднялся сильный ветер, пошёл снег с дождём. Тушаном закрыло и хребет и подход к нему. Произведе разведку, решили спускаться вниз, прямо с вершины. Без тропинки, по покрыву склону, через заросшему лесом, спустились до подножья хребта. Прошли вдоль него ещё около часа встали на поляне, на небольшой полянке. Воду брали у бочка.

Или, по крайней мере, короче
какая "Норвич" г. Сур-
гута поднимается на
Кривую Баюшай
Нургуш в августе
1983 года в 11⁰⁵ час.

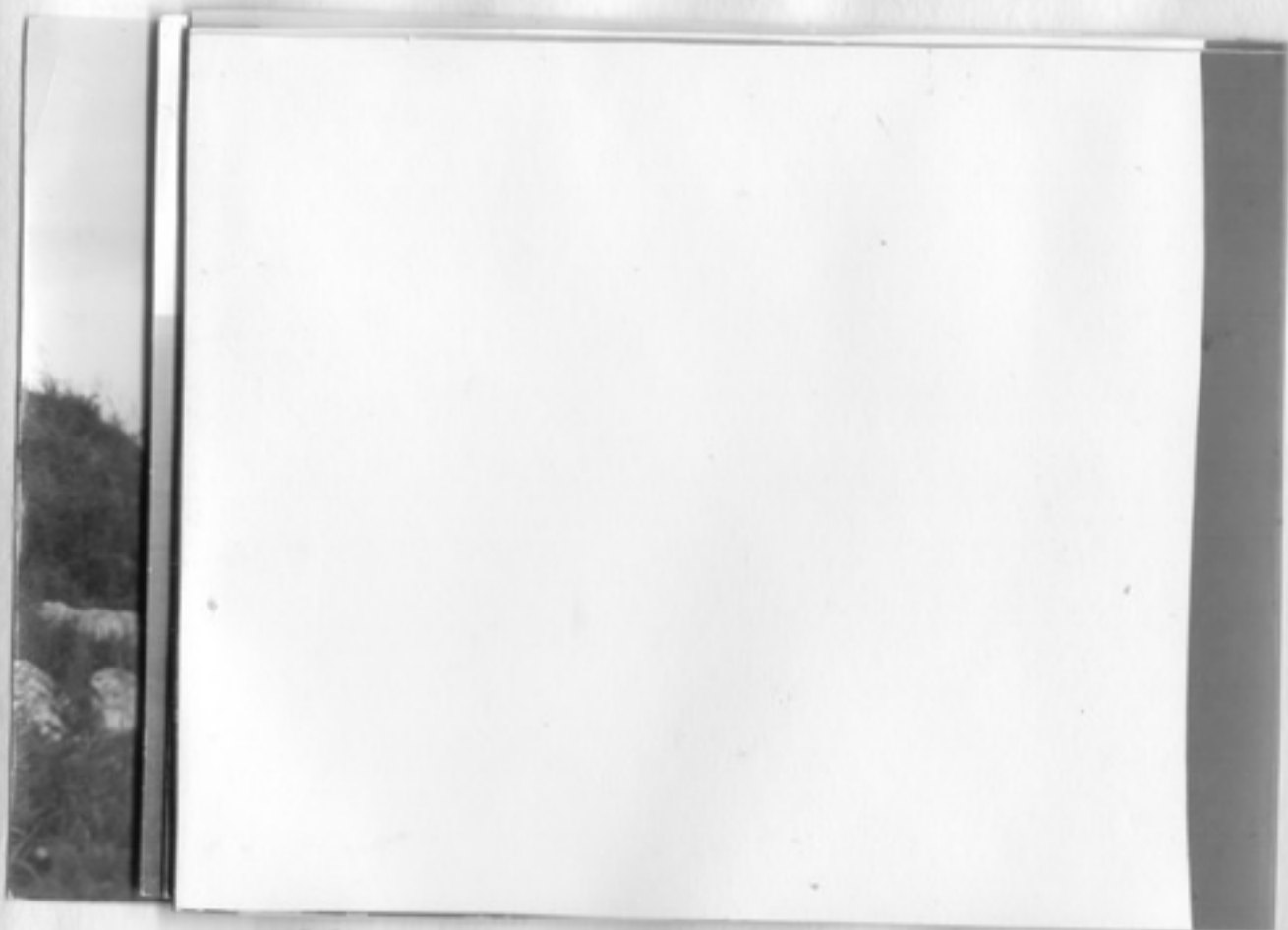
Нармушай: кривая
Уренка - в. То.сай
камень - р. Кудаси -
- О. Зюрайкуе -
- В. Булжеев Нургуш
- Ур. Нургуш - р. Жаркель.
- П. Тибеток - в. Баюшай.
Врессея.

Нам. адрес:
626400 Тюменская область
г. Сургут
Ул. Герасимов, 45-
на 17 Давыдова Н.

Спасибо за письмо →



на вершинѣ Б.Нургуш.



маршрутъ вдоль чр. уреша, справа оз. Зюраткуль

по просеке
к озеру Зюраткул



переправа через канал



10.08.

Утром выехали по направлению к о. Зюраткуль, вдоль хребта. Через 2 перехода выехали Зверинка Трона которая вывела в болото. Болото обогнули по краю. Судя по ориентирам на хребте, мы уже прошли перевальную точку на хребте и находимся недалеко от озера. Сразу за болотом заросшая просека. После проведенных разведок обнаружены перпендикулярную ей просеку уходящую к о. Зюраткуль. Проїде около 1,5 часа подошли к широкому каналу. Переправились через него по сваленному дереву стяхуясь веревкой, сделав у неё петля. Ещё через полчаса движение по заболоченной просеке подошли к р. м. Княк и перешли её по дровишки. От места переправы оз. Зюраткуль хорошо видно. Здесь видно раннее быт посёлок, т.к. остались фундаменты. От этого поселка ведёт дорога правильная в сторону г. Сатка. К пос. Озеро ведёт маркированная тропа, справа от правильной дороги. Проїде около полу часа по тропе выехали к лесничеству и встали наперек. От лесничества до пос. Озеро идёт очень узкой дорогой. В этот же день пошли в посёлок чтобы написать телеграмму в КСБ и в город об организации маршрута, но в посёлке не оказалось, кто есть кружная турбага. Автобус ходит 2 раза в сутки, утром и вечером. На вечерний автобус опоздали.

переправа
через р. М. Кун



ночевка на месте строительства
деревянного моста.





Озеро Зюраткуль, с плотинами у посёлка

11.08. Отъезд:

От кемпинга пешком пошли до пос. Озеро. Автобус ходит от магазина. Автобусом дошли до г. Сатка, откуда дали телеграмму об организации маршрута. Дальше автобусом дошли до ст. Бердуйт. Вечером здесь проходим поезд Бакал - Чусовская идущий через ст. Дружинино, куда приходим в 5 утра. Ближайшим поездом Барнаул - Москва доехали до г. Арзамас, а оттуда на автобусе, городском рейсовом, до дома.

Итого маршрут: Бердуйт - Чусовская - Дружинино - Арзамас - Москва - Барнаул - Чусовская - Бердуйт - Сатка - Озеро.

Итого путешествие, выводы, рекомендации. Выводы: маршрут сложный, но интересный. Рекомендации: лучше идти в теплое время года.

За 10 походных дней пройдено 156 километров.

Группа прошла по основному маршруту без восхождений на вершины Б. Кресты, всевозв. с непогоды, и на г. Зюраткуль, всевозв. с нехваткой времени.

Было совершено 2 восхождения на скальные хр. Людский и хр. Уреньга.

Наиболее сложными были переходы через хр. Зюраткуль, хр. Тургут. Для ориентирования наиболее сложным является участок г. Кресты - хр. Уреньга. Метеоусловия в общем благоприятствовали походу, дождь был всего 3 дня.

Рекомендации. Ставится на учет путь от г. Бакал при выходе туда написать телеграмму, а возвращаться через село, т.к. автобус от озера Зюраткуль

идёт в г. Бакал, и от г. Бакал до ст. Дружинино
идёт поезд. Формируется в г. Бакале, здесь же
располагается местный КСО.

Перед пересечением хр. Зиньга лучше всего
провести предварительные разведки. И при постановке
маршрута следует учесть, что некоторые районы
закрыты для посещения туристами.

Спуск с хр. Зиньга очень труден, для начинающих
туристов, поэтому следует идти тропой от г. Поперечной.
Останавливаться на дневку лучше у р. Коржак, не
доходя до пос. Тюрк. Когда в реке тёплая, масса
грибов и ягод. Во время покосов мажорным
работают только вечером. Следует учесть неустойчивость
погоды. Полдень было солнечно, к вечеру, при выходе
денки на г. Кремень, хлынул ливень, восхождение не
состоялось. При движении к хр. Мадити наша
группа руководствовалась только массивом Кремль,
других ориентиров не было, мы держались как
можно ближе к горе. На самом хребте без
разведок не обойтись, дорожная система может
измениться, следует держаться ближе хребта.

От хр. Уреньга можно идти и нашим маршрутом
можно и идти в долину р. Березух. С г. Нургуш
видны, что дорожная система там есть, надо
только на неё выйти. Это лучше сделать от
середин где кончается автомобильный след и
назначается скользящие тропы. На г. Б. Нургуш
лучше наверное сделать разв. выход или от стоянки

матовиков или от перевала в хр. Кургуш,
т.к. с рюкзаками подниматься по каменистому
склону, и продвижение без троп на северной
части хребта также трудновато. При движении
вдоль озера Звраткуль следует внимательно
смотреть за маркировкой тропы, или ее пропустить
и уйти за перевал хр. Зигальга. У сапого
озера луги не всагайт, очень холодно и болотистый
берег.

При походе по Южному Уралу необходимо иметь
еще 2 дня запасных, илкс к основным походам,
т.к. заблудиться не составляет труда, или можно
застрять из-за непогоды.

Приложенная карта довольно точная, луги
показаны на ней, т.к. местное население многих
районов, даже рядом с поселками не знает.

Заброска, выброска в район путешествия и обратно
даже для крупных групп не представляет сложности.