

ГУЦУЛ-РАЙД. Велопутешествие для новичков

Прошло лето 2012 года, вначале которого путешествовал по Главной горной гряде над южным берегом Крыма.

Но остались 2 недели отпуска в сентябре и можно где-нибудь покататься на велосипеде. Выбираю КАРПАТЫ.



Узнаю, турфирма «Велорайд» из г. Ивано-Франковск каждый год организует с апреля по октябрь велотуры для всех желающих по карпатским маршрутам начальной и средней сложности. В сентябре фирма здесь проводит только радиальные путешествия с возвращением каждый день в место постоянного проживания. Этот велотур называется «ГУЦУЛ-РАЙД».

Территория путешествия – Яремчанский район Ивано-Франковской области Украины.



Яремчанщина – туристический центр Гуцульщины, родина Олеса Довбуша, легендарного героя гуцулов – предков современного коренного населения. 76% района занимает Карпатский национальный природный парк, по территории которого проходят разрешенные местной властью туристические маршруты. Яремчанщина знаменита самой высокой вершиной Украины – Говерлой (2061 м), популярным горнолыжным курортом «Буковель» и самым протяженным в Украине селом Микуличиним, которое вытянулось в длину на 44 км.

Административным центром района является местечко Яремче. Другие населенные пункты района – поселок Ворохта и села Вороненко, Микуличин, Поляница, Татаров, Яблуница. Яремче, Ворохта, Микуличин, Татаров и Яблуница расположены вдоль автотрасс в направлениях на Киев, Львов, Ивано-Франковск и другие города.

Велотуристы постоянно проживают в Микуличине в двухэтажных благоустроенных коттеджах. Все подробности организации и проведения велотуров указаны на сайте: **Veloride.com.ua**.

Велотур «ГУЦУЛ-РАЙД» состоит из 3, 5 или 7 однодневных велокроссов по шоссейной трассе и грунтовке с подъемами и спусками с посещением интересных природных культурных достопримечательностей края. Каждый день новые интересные объекты (туннели, мосты-виадуки, водопады) и впечатления.



В течение всего срока путешествия физические нагрузки постепенно возрастают - увеличивается расстояние, выше и круче становятся подъемы-спуски, ровная автотрасса между населенными пунктами сменяется каменистыми грунтовками по отрогам горных хребтов. Перепад высот во время велокросса может достигать 400-500 метров. Также следует учитывать, что в Карпатах часто идут дожди, а в сентябре и теплых дней становится меньше.

В месте проживания туристов можно взять напрокат у «Велорайд» велосипед, велошлем и перчатки. В настоящее время в прокате имеются горные велосипеды (байки) «Трек» с ободными тормозами и переключателями скоростей «Altus» в отличном состоянии. Допускается приезжать на велотур со своим велосипедом и прочим снаряжением.

В течение всего велотура кроссы проводятся под руководством опытного инструктора Дениса Трофимова, жителя с. Микуличин.

«Что день грядущий мне готовит...»**Первый день.**

Велокросс по автотрассе между Микуличиным и Яремчей с экскурсиями по природным и культурно-историческим достопримечательностям. Общий пробег за день- 40 км.
Ноги, руки и спина привыкают к нагрузкам в спокойном режиме катания.

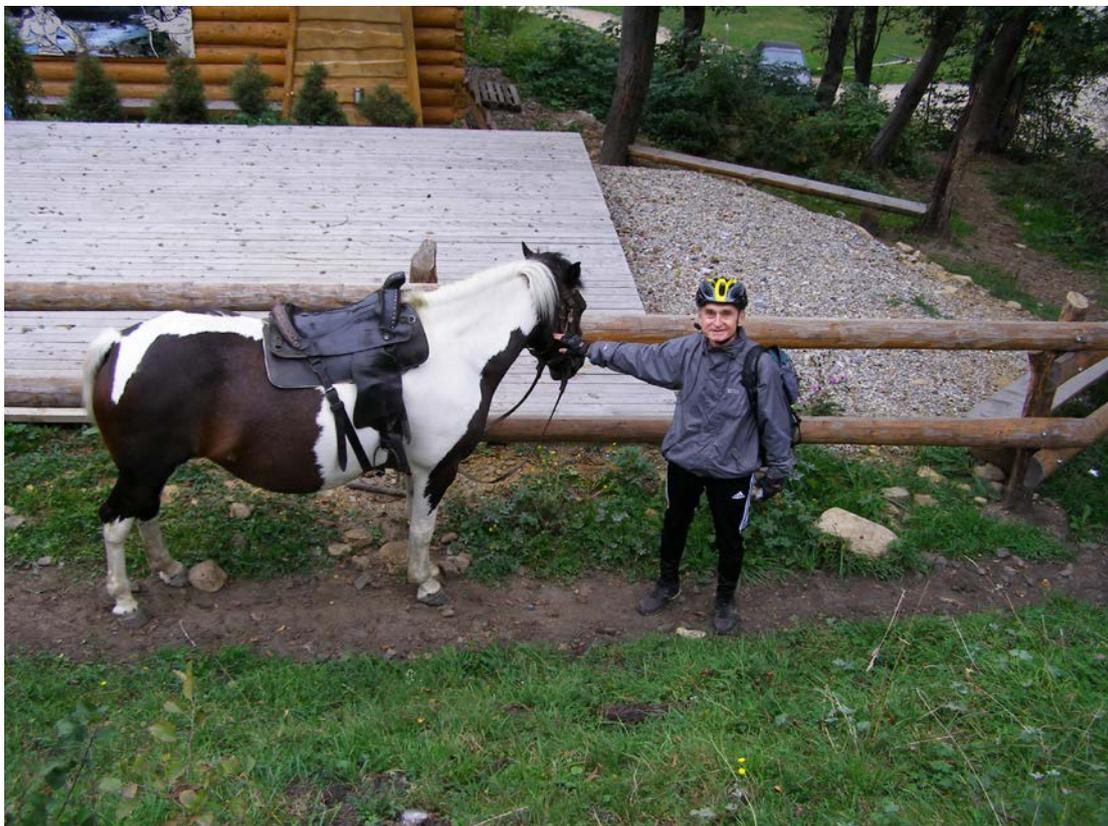


В окрестностях Яремче осматриваем восьмиметровый ступенчатый водопад «Пробой», над которым перекинут пешеходный мост через р. Прут. С одной стороны моста расположен гуцульский рынок, на котором можно приобрести разнообразные сувениры, изготовленные руками местных умельцев, а с другой - памятник архитектуры - ресторан «Гуцульщина». С окраины Яремче в направлении с. Ямна можно добраться до скал и пещер Довбуша.





Рядом с водопадом «Пробой» вольерное хозяйство с оленями и дикими кабанями. Здесь же предлагают конные прогулки.



А вечером после кросса нас неожиданно приглашают хозяева, у которых мы жили, увидеть чудесное событие, которое произошло в соседней Ворохте. У старого клена, стоящего у дороги перед ж/д мостом (виадуком) через Прут, обломилась старая большая ветка. На срезе облома причудливым образом обозначились женские черты. Местные жители сразу признали в этом видение лика Божьей матери. На фото, сделанном мною, ясно виден образ печальной женщины, которая слегка наклонила голову и сложила руки перед собой. Место явления чуда (старый клен) к нашему приезду уже был с любовью убран гирляндами цветов. Многие люди, стоящие рядом с нами, читали молитвы и благоговейно смотрели на лик Богородицы.



Второй день.

Продолжаем кататься по трассе до Ворохты через с. Татаров, но подальше, чем вчера – на 45 км. Сегодня пробуем себя на каменистой грунтовке при подъеме до водопада «Гук Женецкий», который сбрасывает свои воды с 15-метровой высоты. «Гук» означает «Гулкий», а расположен он на реке Женец, впадающей в Прут.



В Ворохте находится один из старейших и самых длинных каменных арочных мостов Европы (130 м), длина одной из арок - 65 м. Этот величественный железнодорожный мост построен в 1894 году, когда украинские Карпаты принадлежали Австро-Венгрии, и прослужил он до 2000 года.





Увидеть мост можно еще на подъезде к поселку, если ехать со стороны Ивано-Франковска. Это самый большой из четырех старинных мостов, расположенных в поселке – Старый австрийский мост. Мост был возведен пленными итальянцами в 1895 году, он соединил два берега реки Прут в месте, где река имеет широкое русло, на изгибе железной дороги. Из-за такого ландшафта мост пришлось сделать очень длинным – его протяженность составляет 130 метров, а самый широкий его пролет имеет длину 65 метров.

Старый австрийский мост представляет очень красивую, живописную картину, сложенный из камня, он кажется очень древним и даже сказочным. Это грандиозное сооружение с множеством арок, придающих ему какую-то особую торжественность. По типу он относится к мостам-виадукам – так называют каменные арочные мосты, по которым проходит дорога или железнодорожный путь. Частью железнодорожного сообщения Ивано-Франковск – Яремча – Ворохта – Рахов он был до 2000-го года, теперь же неподалеку от уже не функционального, а достопримечательного объекта возведен новый мост. Эта архитектурная жемчужина Ворохты известна далеко за пределами поселка, поскольку Старый австрийский мост – это одно из всего пяти подобных строений во всей Западной Украине и один из старейших и самых длинных каменных виадуков в Европе (см. сайт «otdyem.com.ua»).

Сохранился в Ворохте один из древнейших храмов деревянного зодчества XVII века - церковь Рождества Пресвятой Богородицы. Она была построена в 1615 г., когда Ворохта была еще приселком с.Микуличин, и среди других однотипных гуцульских храмов отличается наиболее совершенными пропорциями и гармоничными формами.



Деревянная церковь Рождества Богородицы возвышается на холме в северной части поселка. Это одна из самых старинных среди сохранившихся до нашего времени гуцульских церквей, самое старое сооружение в Ворохте, о котором говорят как об интереснейшей достопримечательности Карпат, имеющей особенную энергетику и вдохновляющей всех, кто видит ее воочию. Этот храм был построен без единого гвоздя в лучших традициях деревянной народной архитектуры гуцульской школы, будучи совсем небольшим, тем не менее, он кажется торжественным и производит яркое впечатление.

Когда точно была построена эта церковь, неизвестно. Одни историки считают, что в 1654-1657 годах, другие придерживаются мнения, что храм был возведен еще в 1615 году. Наверняка известно лишь то, что его строительство велось в расположенном неподалеку от Ворохты селе Яблуница, где он и простоял несколько десятилетий, а в Ворохту был перенесен уже в 1780 году.

Внешний и внутренний облик церкви Рождества Богородицы сохранился до наших дней в практически неизменном виде. Это здание, насчитывающее уже более трех веков, миновали перестройки и перепланировки, поэтому сегодня оно предстает перед взглядом таким же, каким был сотни лет назад, что для поклонников древней архитектуры представляет огромную ценность и редкость. В 1979 году под руководством мастеров Б. Киндзельского, Г. Крука и И. Могитича была проведена реставрация, в результате которой внешнее и внутреннее убранство лишь бережно обновили, не нарушая исторического облика сооружения.

В плане церковь является крестовой, с квадратным средним срубом, к которому по бокам примыкают четыре прямоугольных сруба вытянутой формы. Каждый примыкающий к четверику нефа сруб меньше него по высоте, завершается двускатной крышей с небольшим куполом и фронтонами, боковые стены украшают кресты. Благодаря гармоничности форм и архитектурных пропорций этого сооружения его называют одним из самых совершенных, по-настоящему гуцульских, хотя оно также относится и к

одним из самых небольших в своем роде. Будучи одной из самых небольших, Ворохтянская церковь Рождества Богородицы, тем не менее, не кажется приземистой, что характерно для многих старинных деревянных храмов. Простором отличается и внутреннее убранство церкви, в которой царит уютная, деревенская атмосфера. Сохранившиеся с XIX века настенные росписи освещает проникающий сквозь небольшие окошки купола мягкий свет, благодаря такому освещению атмосфера в храме кажется еще более завораживающей, удивительной (см. сайт «otdyaem.com.ua»).



В гостях у Олеся Довбуша, легендарного героя гуцулов

Третий день.

Сегодня кросс не только длиннее (50 км.). Движемся как по волнам, подъемы и спуски постоянно чередуются. Теперь спуски достаточно протяженные и скорость достигает 60 км./час.

Проезжаем с. Татаров и на левой стороне дороги останавливаемся перед замечательно простым и строгим памятником над братской могилой австрийских солдат, погибших в первой мировой войне 1914-1918 гг. На нем высечено:

«Тут покоятся солдаты Австро-Венгрии 1-мировой войны 1914-1918 гг.

Австрийский черный крест осуществляет контроль за могилами».



...Катим дальше и, наконец, въезжаем в жилую зону известного горнолыжного курорта «Буковель».



В Буковеле можно подняться подъемником на смотровую площадку, откуда открывается великолепный вид на вершину Говерлу и горный массив Горганы.



В Буковеле действует байк-парк, три велотрасы разного уровня сложности общей протяженностью около 11 км. Создавать байк-парк на Буковеле помогал Ярослав Лукан, директор и создатель байк-парка в Чехии.

Четвертый день.

Теперь комфортное шоссе будет только в конце сегодняшнего кросса. Поэтому дистанция сегодня короче – 35 км.

Утром местный дизельный поезд, курсирующий между Львовом и Раховым, забрасывает нашу группу с велосипедами на Яблунецкий хребет, входящий в состав горного массива Горганы.



Кросс начинается на границе между Ивано-Франковской и Закарпатской областями в с. Вороненко. Маршрут проходит по старой польско-чехословацкую границу на высоте 1000 м. к перевалу Яблунецкий. Здесь тяжелые длинные подъемы по каменистым грунтовкам, когда приходится идти пешком, толкая велик перед собой. Затем следуют крутые спуски. Байк стремительно ныряет вниз, прыгая по камням и колдобинам. Неожиданно, после очередного сброса высоты, мы оказываемся на асфальте, ведущем в с. Яблуница. Денис-инструктор весело ухмыляется и показывает на ровную дорогу: «Здесь место, где целуют асфальт».



Яблуницкий перевал (он же - Татарский перевал) имеет высоту 931 м над уровнем моря. Расположен на территории Гуцульщины, на границе Закарпатской и Ивано-Франковской областей, на юго-западной окраине села Яблуница.

Через перевал проходила в юго-западную Европу монголо-татарская орда (отсюда его второе название). На перевале находится большой сувенирный рынок, известный и в Карпатах и по всей Украине. Здесь можно приобрести уникальные изделия народных мастеров из кожи и меха, керамики, металла, дерева, а также увидеть «Всевидаче Око».



С перевала можно любоваться панорамой вершин горного массива Горган (на снимке ниже – гора Синяк).



А теперь мы хотим осмотреть новенький современный православный храм, мимо которого проезжаем.





Пятый день оказался последним, когда мы весело катили на байках. Погода резко изменилась и над Карпатами пролились затяжные дожди.

А сегодня, как и вчера, крутые длинные подъемы, которые ведут нас на вершины Костел и Рокита. Ясно и солнечно. Легкие белые облака. Прекрасные обзоры во все стороны.

На скалы Костела мы забираемся налегке, предварительно спрятав байки в густом ельнике. Отсюда и с горы Рокита прекрасные обзоры во все стороны, можно увидеть даже областной центр – Ивано-Франковск, до которого около 60 км.





Возвращаемся в Микуличин протяженным, стремительным спуском с горы Рокита (ее высота - 1111 м. над уровнем моря). Сброс высоты по вертикали за один спуск – 350 м. Это место на туристских маршрутах популярное. Перед нами вниз унеслись мотоциклисты, а навстречу нам попался джип-внедорожник.

За 5 дней странствий на байках по Гуцульщине никто из нас ни разу не упал, ни ушибов. ни царапин. Значит, карпатские горы нас признали и мы с ними подружились.

В путешествии участвовали (внизу на фото слева направо):
Валера из Измаила Одесской области,
Ира из Шуи Ивановской области,
Владимир из Сарова.
Опекал группу Денис-инструктор из с. Микуличин.
Тел. для справок: 77-658. Владимир.

