

Километраж

Газета для туристов и спортсменов
№ 25, 2012



В номере:

Сохраним Хибины для потомков	1
Вместо туристов — мосты для насекомых	3
Лучше Хибин быть могут только Хибины	4
Под «Шумок»	6
Водный фестиваль 2012	7
Календарь	8



Сохраним Хибины для потомков

Детский турклуб «Вертикаль» за создание национального парка «Хибины»

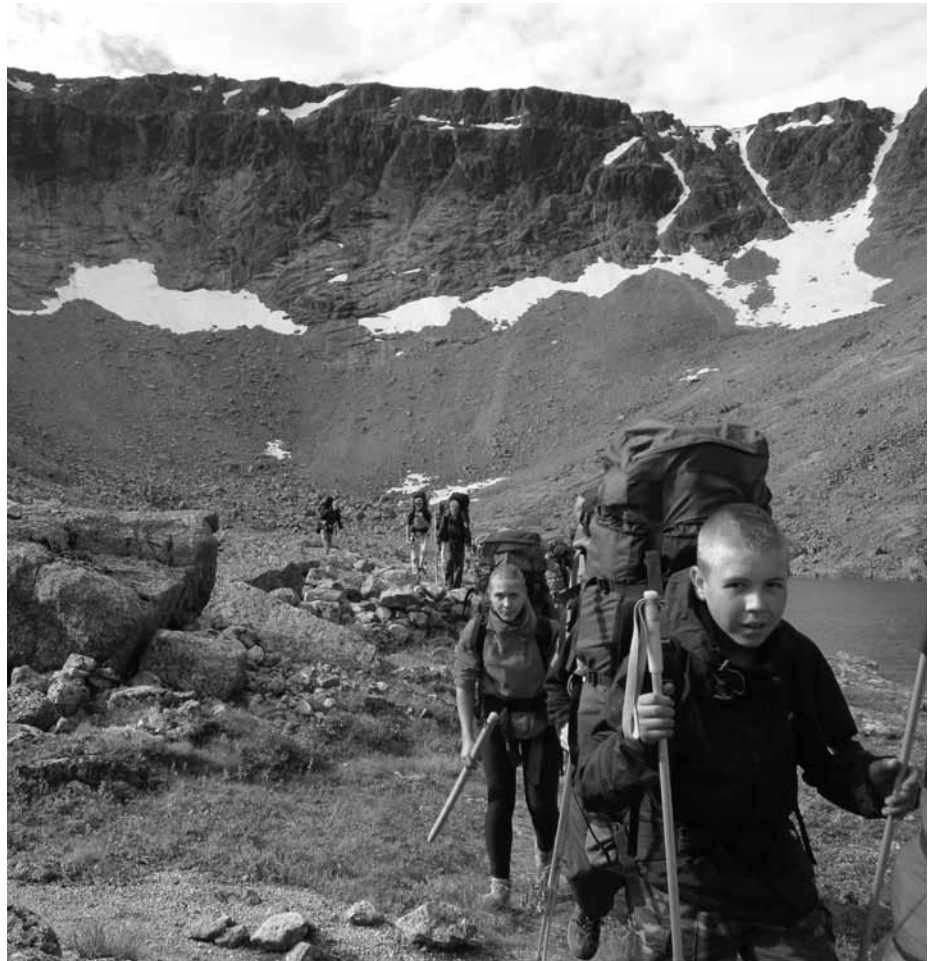
Мы много путешествуем, и множество маршрутов — как зимой, так и летом — у нас проходит по Кольскому полуострову, по Хибинам. Мы полюбили этот край за его суровую первозданную красоту. Так что появившаяся информация о возможных разработках апатит-нефелинового месторождения «Партомчорр» нас просто поразила. Это убивает идею создания национального парка «Хибины», который задумывался как способ сохранения уникальной природной территории.

Выбор между созданием национального парка Хибин или разработкой апатит-нефелинового месторождения «Партомчорр» — это выбор перед камнем-указателем: в одну сторону пойдешь — коня потеряешь, в другую — жизнь. Иными словами, — это выбор, от которого зависит дальнейшая жизнь Хибин: какой она будет и будет ли вообще.

Мы были в Хибинах, видели их красоту, и потому еще страшней представить там горные отвалы и промышленный пейзаж. Существующие сейчас разработки расположены в юго-восточной части Хибин достаточно компактно и не нарушают целостность основной части Хибин. Разработка же нового планируемого месторождения разрежет горный массив Хибин на фрагменты и нарушит целостность существующей здесь природной системы.

Это приведет к катастрофическим последствиям, о чем пишут и говорят ученые и экологи. Самое главное — это то, что процесс разрушения природы является необратимым, и если нарушить равновесие экосистемы, то повернуть процесс вспять уже не удастся. А потому только создание особо охраняемой природной территории — национального парка «Хибины» — может сохранить этот нетронутый уголок для наших потомков.

Как мы знаем, самые смелые предположения фантастов рано или поздно претворяются в жизнь, и то, что вчера казалось невероятным, сегодня становится реальностью. Именно



поэтому особенно пугают картины будущего нашей планеты, в которых она претворяется в пустошь после техногенной катастрофы. Планируемая разработка месторождения в Хибинах — это шаг в направлении к такому пейзажу. А если еще учесть, что таких шагов человечество сделало уже немало, и мы безвозвратно потеряли многие виды животных, растений и разрушили уникальные экосистемы, то влияние очередного шага может оказаться еще более разрушительным, чем мы можем предположить. И мы призываем этого шага не делать!

Ведь природа создавала Хибины почти полмиллиарда лет. Хибины — очень старые горы. И этот уникальный уголок Земли может быть испорчен в течение каких-то десятилетий, что по историческим меркам является одним мигом. Неподалеку от Хибин

уже есть «памятник» делам рук человеческих — техногенная пустошь рядом с Мончегорском. Это наглядная иллюстрация тому, что случается в результате бездумного строительства промышленных объектов. Мы предлагаем показывать эту пустошь всем, от кого зависит, быть или не быть разработкам апатит-нефелинового месторождения «Партомчорр», а значит, и национальному парку «Хибины».

Национальный парк «Хибины» — это способ показать, что мы умеем не только разрушать, но и созидать, что нам безразлично, что увидят наши дети, и что мы оставим своим потомкам. Поэтому, пока мы еще стоим у развилки и можем выбирать, давайте сделаем шаг в правильном направлении!

Фото: архив клуба



Вместо туристов — мосты для насекомых

Комментарий эколога о промышленном районе в Хибинах

«Хибины с рудником на Партомчорре — это наполовину труп, а с дорогой через Умбозерский перевал — расчлененный труп» (из блогосферы)

Это вполне вероятное развитие событий. Под угрозой находится не только создание в Хибинах национального парка, но и само их существование, как природной территории.

Многие туристские маршруты в Хибинах — кольцевые, проходящие через все долины. Очень удобно: ночевка в лесу у реки, переход через перевал в следующую долину и так далее. С появлением рудника на месторождении Партомчорр, который собирается строить ЗАО «Северо-Западная фосфорная компания (СЗФК, 100-процентная «дочка» холдинга «Акрон», она стала конкурентом работающему уже много лет ОАО «Апатит», который входит в холдинг «Фосагро») и уже вырубил там лес, эти «кольца» окажутся разорванными. Рудник — промышленная территория, где не должно быть посторонних, это прописано в многочисленных нормативах.

Уже давно закрыт для туристов перевал Лопарский, их выпроваживают с дороги, ведущей на перевал Ворткеуайв. Отвалами давно перекрыта долина Вуонемйок, а теперь они подбираются и к перевалу Юкспорлак, откуда тоже уже начинают гонять туристов. С появлением рудника в северной части Хибин, будет потеряна и долина Кунийок. А вместе с ней — подходы к очень популярному Умбозерскому перевалу, перевалам Северный и Южный Партомчорр. Через эти перевалы ведут маршруты-«связки» — по Хибинскому и Ловозерскому горным массивам. Долина Кунийок уже давно является «перекрестком»: большинство туристских маршрутов — зимних и летних, любительских, спортивных, коммерческих — проходят через нее. И не случайно именно здесь в начале 90-х годов обосновался контрольно-спасательный пост МЧС «Куэльпорр». Кому интересно совершать походы от

одного рудника до другого, от отвала к отвалу?

Но это еще не все. Для вывоза руды СЗФК собирается строить дорогу, соединяющую ГОК «Олений Ручей» и Партомчорр по самому короткому пути — через перевал Умбозерский. При этом СЗФК заявляет, что эта дорога будет полезна для туристов и для инфраструктуры национального парка, а на закрытых от общественности совещаниях в правительстве Мурманской области прямо говорят, что она должна быть выведена из состава национального парка, так как это — промышленный объект, как и рудник, закрытый для посторонних.

Дорога по долине Куиксвум, кратчайший путь от Кировска в долину Кунийок, неизбежно станет промышленной, пусть и неофициально, плюс дорога через восточную часть Хибин, на которой туристов быть не должно в принципе, и произойдет то, что профессионалы называют фрагментацией экосистем, после чего наступит их необратимая деградация и гибель. И, следовательно, потеря всякой привлекательности для туризма. Взамен СЗФК обещает... построить мосты через свою дорогу «для миграции фауны и насекомых»! Якобы так делают во всех национальных парках мира. Правда, специалистам в области охраняемых природных территорий неизвестно ни одной такой территории, через которую транспортируют руду. Остается предположить, что идеологу этого проекта, вице-президенту «Акрона» господину Федорову понравилось обучение жу-

равлей президентом Путиным, и он решил личным примером показать насекомым, где находятся мосты и как надо переходить дорогу.

Шутки — шутками, но что-то делать надо. Единственным приемлемым вариантом транспортировки руды экологи считают строительство дороги от рудника на северо-запад, к станции Имандра, с выходом на железную дорогу. 25 сентября состоялось совещание в Минприроды России, на котором министр Сергей Донской подтвердил правоту экологов и предложил компании представить другие варианты дорог. Это совещание показало, что «гнать волну» — не настолько уж бесполезное занятие. Оно было создано, как сказано в пресс-релизе ведомства, «учитывая большой общественный резонанс». Самые свежие новости есть на специально созданном сайте www.hibiny.info, а также в группах «ВКонтакте» и в «Фейсбуке», они называются одинаково: «Движение в защиту Хибин».

Михаил Рыжов,
Кольский экологический центр



На фото: вырубки леса в долине Кунийок; такие аншлаги могут появиться и северной части Хибин.

Лучше Хибин быть могут только Хибин

Что стоит посмотреть в первую очередь



Хибин — горы в России за полярным кругом. И пусть по площади это совсем небольшие горы, они красивее остальных. Несложные перевалы и высоты до 1200 метров делают их привлекательными для начинающих туристов и людей, ведущих активный образ жизни. Большая часть долин заканчивается цирками (карами). Вершины платообразные с каменными россыпями, крутые и глубокие долины и ущелья. Каждый раз остаются неизгладимые впечатления от щелеобразных перевалов со снежниками, плато с молочными туманными и курумными реками, от бесчисленных водопадов с чистой водой.

Есть места, которые запоминаются и оставляют впечатления на долгое время.

- Жемчужина Хибин — ущелье Аку-Аку на западе массива. Вы никогда не





забудете высокие скалы и изумрудного цвета озеро в середине ущелья.

- «Красивый водопад» — да, именно так, называется двухкаскадный водопад на реке Рисйок, находящийся недалеко от базы КСП МЧС «Куэльпорр».

- Озеро Академическое, расположенное в цирке. В ясную погоду скалы со снежниками красиво отражаются на поверхности озера.

- Река Тульйок — одна из самых больших рек Хибин. Начинаясь в гигантских восточных цирках Кукисвумчорра, она течёт на восток в широкой лесистой долине и несколькими рукавами впадает в залив Тульилухт Умбозера. Долина Тульйок очень живописна: в нижнем и среднем течении растёт прекрасный сосновый лес, а в верховьях открывается грандиозная панорама центральной части Хибинских гор. В низовье река сильно петляет среди холмов и увалов.

- Самая высокая точка Хибин — вершина Юдычвумчорр (1200 метров), находится на плато между перевалами Западный Петрелиуса и Орлиный.

- Популярностью среди туристов пользуется перевал Ферсмана, 980 метров (1Б) — не высокий, но требующий внимания и опыта прохождения таких перевалов. Красив и суров цирк Ферсмана с непостоянством климатических условий, хотя у природы нет «плохой погоды». Но здесь надо всегда помнить, что мгновенно вслед за солнцем может последовать снежный заряд (даже летом), ветер и туман.

Перевалы, вершины и реки имеют непривычный для непосвящённого человека слог. Все дело в том, что это саамские названия... Чорргор, Кунийок, Партомчорр, Часнайок. Многие перевалы и вершины названы в честь первооткрывателей сурового севера: Рамзая, Арсеньева, Ферсмана.

Много маршрутов для пешеходных походов (1-3 к. с.), большой популярностью пользуются маршруты туристов-лыжников (1-5 к. с.) Надо быть внимательными — в Хибинах активная лавинная деятельность, о чем свидетельствуют встречающиеся на маршруте таблички погибшим туристам в зимних походах. Желаю всем путешественникам успешного похода и хорошей погоды!

Текст и фото: Валерий Якимов



Под «Шумок»

С 13 по 17 сентября 2012 года в республике Адыгея прошел Чемпионат России по спортивному туризму на дистанции «спелео».

Чемпионат впервые проходил на уникальном природном полигоне — в Хаджохской теснине реки Белая, в районе порога «Шумок».

На мой взгляд, это идеальное место для проведения такого рода мероприятий, по ряду причин:

- абсолютная имитация пещеры без потолка;
- отличный рельеф и подходящая порода — известняк;
- возможность постановки трехмерной дистанции;
- прекрасный просмотр с различных точек;
- оборудованные и безопасные площадки для зрителей;
- развитая инфраструктура;
- доброжелательное и гостеприимное отношение организаторов.

Чемпионат получился очень насыщенным и интересным. Организатор соревнований, ООО «Индустрия спорта», главную ставку сделал на дистанцию для связок-«двоек». В пещере «двойка» — самая мобильная рабочая единица, поэтому их дистанция стала самой длинной. Особое внимание уделялось технике передвижения по сложному рельефу, взаимодействию участников, переносу контрольных грузов, топорьем. Изюминкой дистанции стало настоящее восхождение по искусственным точкам опоры с помощью перфоратора. Это выделило настоящих спелеологов из спортсменов, мало работающих в пещерах. Весьма эффектными получились троллеи (набитые перила под большим наклоном) над рекой в каньоне. Лучшее время прохождения этой дистанции — 1 час 23 минуты.

Дистанция, где работала команда из четырех человек, объединила в себе два этапа: спасательные работы по классической технике, и новый для России вид спасательных работ по французской технике. Разница их в том, что двухверевочные спасработы предполагают страховку для сопровождающего и пострадавшего, помимо основной тягловой веревки. Во



французской же технике веревка всего одна! И она является абсолютной опорой. В связи с этим к ней предъявляются повышенные требования, нежели в классике.

Дистанция классических двухверевочных спасработ зрительно казалась довольно простой. Пострадавший лежал в гроте на противоположном берегу реки. К нему необходимо было спуститься, упаковать и поднять в носилках до троллея, затем переправить на целевую сторону и, спустив в узость, пронести через нее.

Но участники немного терялись, и движения их были заметно скованы страхом. Потому что когда под тобой в 30 метрах внизу ревет и клокочет черный бурлящий поток, а в носилках лежит живой человек, то прыть как-то пропадает...

Дистанция SSF (спасработы по французской методике) проходила, как и положено, в пещере.

На берегу Белой судьям удалось найти природой смоделированную пещеру из огромных обвалившихся блоков с настоящей рекой на дне. Командам необходимо было вынести пострадавшего из пещеры, пронести его сначала по узкому ходу, потом переправить над рекой по троллею, после этого поднять его из колодца на поверхность. С этой задачей все участники справились хорошо. Наверное,



потому что в пещере привычней и не страшно...

Самой зрелищной и захватывающей дистанцией стала индивидуальная спелеотехника.

Спортсмены стартовали из-под моста на глазах у изумленной публики, ныряя в центр каньона меж скал. Потом их ждала система узостей и перил и выход на два параллельных троллея, которые выводили их на



огромную хорошо просматриваемую полку. На ней участники могли свободно перемещаться по перилам. Им необходимо было спуститься на полку, сделать самосброс, набрать воды из реки. Затем каждый по своему коридору выбегал вверх на финиш прямо перед смотровым балконом. Очень красиво, когда спортсмен прямо у тебя перед глазами бежит по яркой веревочке на всем скаку. Особенно захватывающе смотрелось, когда спортсмены бежали каждый по своему коридору наперегонки.

Весь чемпионат прошел в доброжелательной и почти домашней обстановке. Не было явной борьбы за лидерство, дух соперничества был почти не заметен в дружественной обстановке.

Впервые на Чемпионате России мы применили видеорегистрацию нарушений. На узловых точках и у судей на касках крепились видеорегастраторы и камеры, которые фиксировали все нарушения. Это позволило избежать спорных моментов и уйти от практики протестов. Кроме того, по-

сле старта можно было посмотреть на свои ошибки или просто интересные моменты. Мы конечно задумывали онлайн-трансляцию лучших моментов и онлайн-протоколы, но технический прогресс не очень бурно катится по отдаленным поселкам нашей страны. А такого высокоскоростного интернета у нас не было.

*Сизикова Наталья,
заместитель главного судьи по
организационным вопросам*



Водный фестиваль 2012

На что способны дети белой воды?

13-14 октября 2012 года прошел один из водных фестивалей в Москве.

Водные фестивали в этом году устраивались впервые, было их три: в Битце, на Сходне и на Яузе. Мы проводили водный фестиваль «Яуза». Сроки, мягко говоря, не теплые, но погода была к нам благосклонна и сильно не морозила. Так что получилось настоящее закрытие сезона.

Для насыщенной программы первого дня организаторы выбрали место с хорошим обзором, большим пространством, красивым окружением и живописным названием Серебряно-Виноградный пруд в Измайлово. Дисциплин было четыре: гребной слалом, эстафета, рафтинг и длинная гонка с общим стартом.

Технически сложной дисциплиной для детей стал гребной слалом. Трасса состояла из 18 ворот. И несмотря на то, что трасса была на гладкой воде, сильный ветер значительно затруднял ее прохождение. Не обошлось без переворотов, но на такие случаи на соревнованиях дежурила бригада МЧС, а так же сотрудники местной лодочной станции. Самому младшему участнику было всего 6 лет.

Не менее тяжелыми оказались гонки на рафте, где требовалась слаженная командная работа. Соревнования в этой дисциплине разделялись на два этапа. Сначала каждая команда должна была обойти вокруг четырех буйков, после чего одновременно стартовали три рафта, которые должны были обогнуть буйки по внешней стороне. Между экипажами нередко случались столкновения, однако все закончилось благополучно и все вышли сухими из воды.

Самая интересной и непредсказуемой была эстафета. Здесь команды, как и рафтинге, состояли из четырех человек: двое участвовали в байдарке, двое — в каяках. Эстафета включала в себя несколько этапов разной по сложности с двумя мячами. Некоторым стало так жарко, что в ходе соревнований они решили искупаться. Нередко участники допускали ошибки, за которые начислялись штрафные секунды.



Заключением первого дня была длинная гонка вокруг острова с общим стартом. Немного замерзшие участники нехотя выходили на стартовую линию. В это время их мельком поприветствовало солнышко. Все оживилось: «приготовились», «старт». Спортсмены, туристы, любители, дети, ветераны — все были собраны в одну группу. Интрига сохранялась до самого финиша. Победила молодость! На финиш участники приехали разогретыми и краснощеками.

Во второй день программа была рассчитана на более узкий круг любителей гребного слалома, и соревнования проходили в другом месте — на реке Яуза в районе Краснобогатырской улицы. День закончился быстро и легко, а на «сладкое» осталось награждение победителей по сумме результатов двух дней и клубный зачет. Среди клубов победителями стали «Дети белой воды» и «Три Стихии».

Всего в фестивале приняли участие 19 туристско-спортивных клубов. Среди них «Дети белой воды», «Азимут», «Три Стихии», «Альфа-Битца», «АБВ-Крылатское», «Демидов и Ко», «Агенство Венгрова», «ФорПост», ЦРТДиЮ «Жулебино», а так же гости из Подмоскovie «Раменский клуб туристов» и «ГУОР г. Бронницы».

В следующем году вас ждут новые соревнования и теплая погода! Приходите на наш праздник!

Детско-юношеская спортивная школа «Дети белой воды» www.w-w-kids.ru

Платонова Е.Н., Крылова К.В.,
Чувилова Е.С., Семенцова М.К.

Тема следующего номера:

Арктика

Календарь-2012

ДЕКАБРЬ

2 — «Рубеж славы», спортивное ориентирование, Москва, www.x-race.info

9 — «Покровская снежинка», спортивное ориентирование, Москва, www.x-race.info

16 — Чемпионат России по кануполо, Москва

22 — «Новогодний рогейн», СПб, www.rogaining.spb.ru

23 — «О-Плюс Ромашково ФЕСТ», открытие зимнего сезона, www.x-race.info

28-29 — Кубок Петербурга по лыжным гонкам, Токсово, www.ski-spb.ru

Яндекс-деньги: 41001570410086

Здесь вы можете перевести любую сумму на ваше усмотрение, чтобы сказать «спасибо» редакции.

Газета «Километраж» выходит ежемесячно с июня 2008 года. Адрес редакции: 115407, Москва, ул. Якорная, 7-240, т.: +7 916 941-17-28, e-mail: arttrud2006@mail.ru, адрес в Интернете: <http://kilometrzh.info>. Учредитель и главный редактор: Екатерина Евгеньевна Максимова. Издатель: Андрей Мирошниченко.

Верстка: Алексей Караковский (<http://litseries.ru>). Свидетельство о регистрации СМИ: ПИ № ФС77-36148 от 07 мая 2009 г. Тираж 1000 экз. Цена свободная. Подписано в печать 25 ноября 2012 г. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов и использование их в любой форме, в том числе и в электронных СМИ, возможны только с письменного разрешения редакции.

По вопросам размещения рекламы обращайтесь: arttrud2006@mail.ru, +7 916 941-17-28, Екатерина. Подробности и расценки: <http://kilometrzh.info/ads>

Информационный партнер
«Километража» — историко-краеведческий сайт «Исчезнувшие города», <http://dead-cities.ru>