

Нижегородская областная Федерация туризма
Федерация спортивного туризма г.Саров
Секция туризма Спорткомплекса РФЯЦ-ВНИИЭФ

ОТЧЁТ

о пеше-водном походе-путешествии
по Магаданской области,
совершённом с 20 июля по 09 августа 2015 года
группой из г.Саров Нижегородской области

Маршрутная книжка № 16-2015

Руководитель группы:

Ерзунов Владимир Алексеевич

E-mail: vlad_erzunov@mail.ru

Маршрут: г. Саров (поезд), аэропорт Домодедово (г. Москва) - аэропорт Сокол (г. Магадан) (самолет), Колымский тракт до озера Гранд(автомобиль), река Яма (сплав), переход до реки Маякан с выходом на хребет Билибина (пешком), река Маякан (сплав), переход через Ольскую низменность до поселка Клепки (пешком), до Охотского моря (автомобиль), до г. Магадан (автомобиль), аэропорт Сокол (г. Магадан)- аэропорт Домодедово (г. Москва) (самолет), г. Саров (поезд).

г.Саров, 2015

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
1.1 Общие сведения о походе	3
1.2 Список участников	3
1.2 Запланированная нитка маршрута	4
1.3 Общая схема маршрута.	5
Карты подхода к началу сплава по реке Яма	6
1.4 Сведения о районе похода	7
1.4.1 Климат	8
1.4.2 Реки в районе похода	8
1.4.3 Растительность	11
1.4.4 Животный мир	12
2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА	13
2.1 Выбор нитки маршрута	13
2.2 Подъезды, отъезды	13
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	14
3.1 График движения и естественные препятствия	14
3.2 Спортивная часть маршрута	16
3.2.1 Ямский сплав	16
3.2.2 Переход от реки Яма до реки Маякана Ольского	26
3.2.3 Маяканский сплав	35
3.2.4 Переход по Ольской низменности до поселка Клепки	40
3.2.4 Охотское море и Магадан	47
4. ИТОГИ ПОХОДА	50
5. ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ПОХОДА	50
5.1 Основные препятствия на маршруте	50
6. МЕДВЕДИ	51
7. РЫБА	52
8. ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ	52
ПРИЛОЖЕНИЯ	54
Общественное снаряжение	54
Личное снаряжение	54
Конструкция катамарана	54
Костровое снаряжение	54
Специальное снаряжение	54
Состав медицинской аптечки	55
Состав ремонтного набора	56
Питание в походе	56
Распределение веса	56

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1 Общие сведения о походе

Район проведения похода – Магаданская область.

Вид туризма	Запланированная категория сложности	Протяженность активной части (суммарно), км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых	
Пешеходный	3	382	20 дней	17 дней	20 июля – 08 августа 2015 г.

Запланированный маршрут оценен как 3-я категория сложности и разрешен МКК г. Саров. Маршрутная книжка № 16-2015.

1.2 Список участников

Таблица 1 – Список участников

№ п/п	Фамилия, имя, Отчество	Год рождения	Туристический опыт	Обязанности в группе, распределение
1.	Ерзунов Владимир Алексеевич	1952	5 уч. Вост. Саян. (пеший) 4 уч. Камчатка (пеший) 3 рук. Камчатка (пеший) 2012 и 2013 гг. 3 рук. Карелия (водный)	Руководитель
2.	Тарасов Борис Александрович	1988	ПВД 3 уч. Камчатка 2012, 2013 гг. (пеший)	Аптечка
3.	Ткачук Данил Валерьевич	1980	2 уч. Забайкалье (водный), 3 уч. Камчатка 2013 гг (пеший), 2 уч. Зап. Украина(водный) 2014г.	Рем. набор
4.	Абросимова Татьяна Александровна	1967	3 уч. Каларский хр.2009 3 уч. Полярый Урал 3 уч. Камчатка 2012, 2013 гг.(все пеший)	Завхоз

1.2 Запланированная нитка маршрута

Таблица 2 – Запланированная нитка маршрута из маршрутной книжки

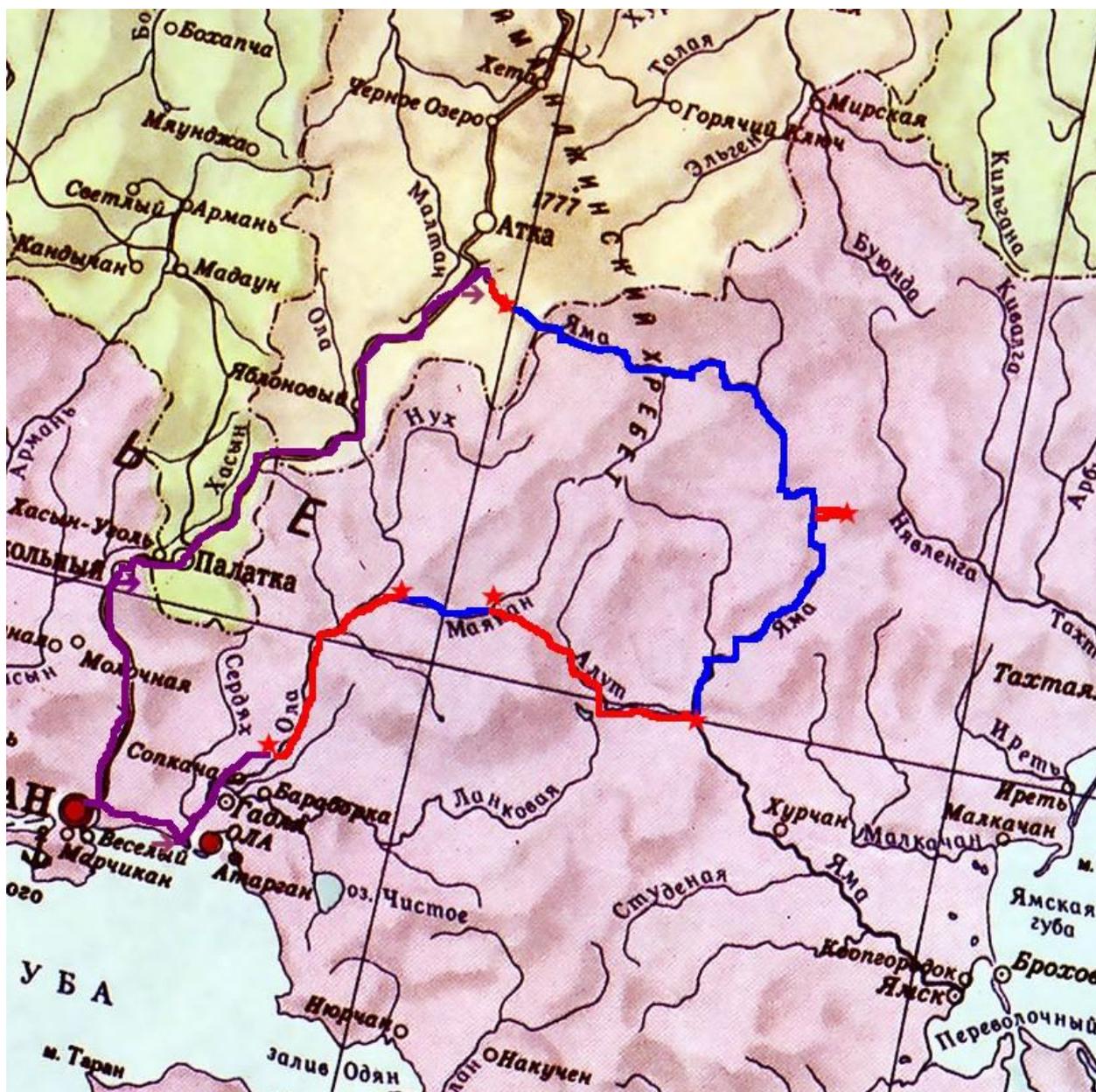
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Способы передвижения
18-19.07		Саров-Магадан	РЖД, самолет
20.07	1	Магадан – оз. Гранд	Авто, пешком
21.07	2	Наледь – истоки реки Яма	пешком
22.07	3	Р. Эрик – Левый приток	сплав
23.07	4	Левый приток - Безводный	сплав
24.07	5	Правый приток – р. Маякан	сплав
25.07	6	Оз. Верхнее	сплав
26.07	7	Высота 1045(при хор. погоде)	пешком
27.07	8	Устье р. Алут	сплав
28.07	9	Дневка	
29.07	10	р. Алут, вверх	пешком
30.07	11	р. Алут (вверх),оз Киси	пешком
31.07	12	хр. Билибина(при хор. погоде)	пешком
01.08	13	Оз. Алут – р. Маякан	пешком
02.08	14	р. Маякан – р Ола	сплав
03.08	15	р Ола	сплав
04.08	16	р Ола, пос. Клепки	сплав
05.08	17	р Ола	сплав
06.08	18	р Ола – Охотское море.	сплав
07.08	19	Охотское море, побережье	пешком
08.08	20	Магадан	автобус
09-10.08		Магадан-Саров	Самолет, РЖД

Возможные запасные выходы:

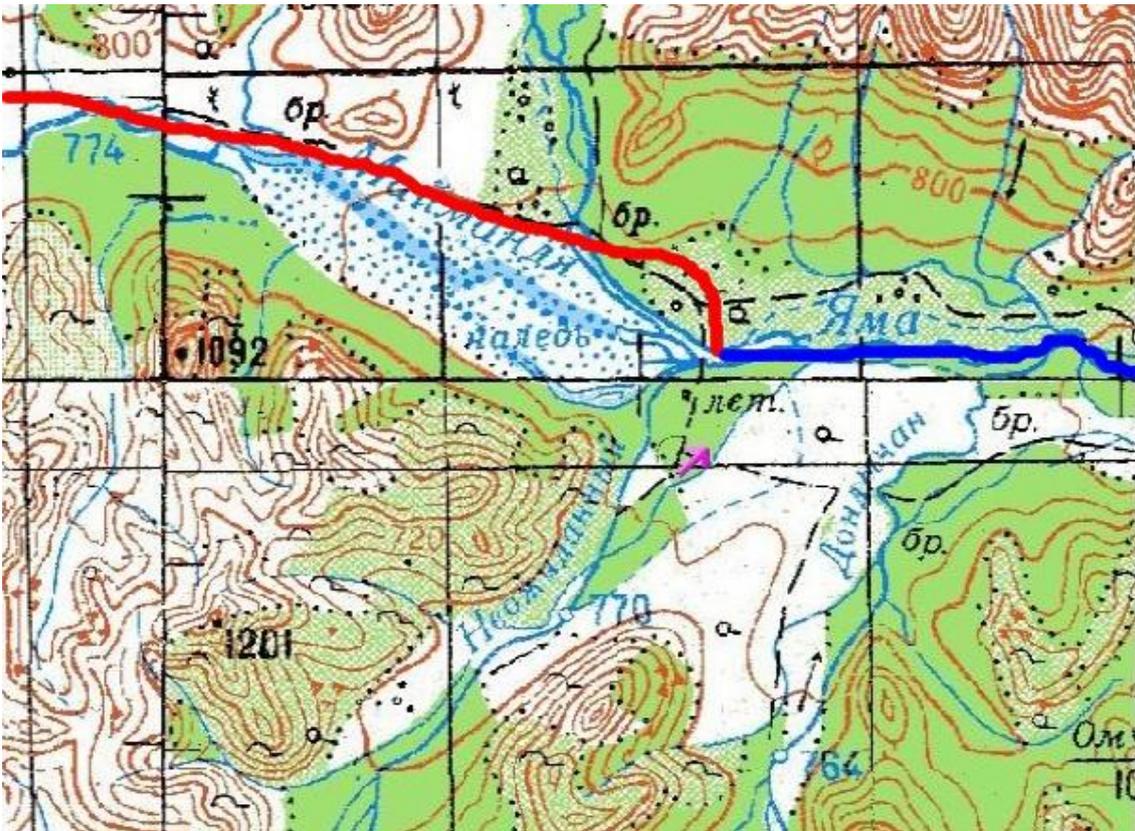
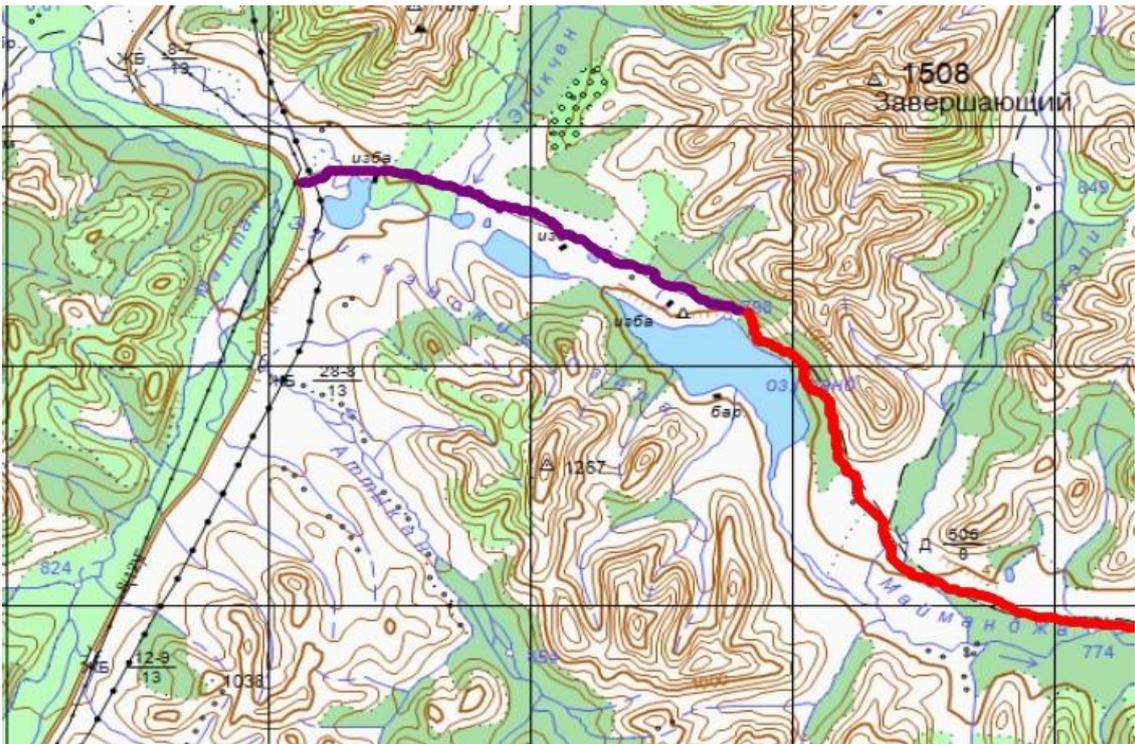
- 1) Кордон заповедника – ниже устья реки Алут на реке Яма (есть вертолетное сообщение с Магаданом.
- 2) От озера Киси по реке Ланковая до поселка Ола.
- 3) От поселка Клепки (река Ола) – автобусное сообщение до Магадана.

1.3 Общая схема маршрута.

Во время подготовки и проведения похода использовались 0.5 км, 1 км и 2 км топографические карты генштаба.



Обзорная карта района похода. Сплав – синяя линия, пешая часть – красная, автомобиль – фиолетовая..



Карты подхода к началу сплава по реке Яма

1.4 Сведения о районе похода

Из книги **Туристские маршруты по Магаданской области**

Автор: Седов Р.В.:

“Территорию области во всех направлениях расчертили реки - спокойные и бурные, глубокие и порожистые. Многие из них являются нерестилищами тихоокеанских лососей. Магаданская область омывается водами четырех морей и двух океанов. Побережье изобилует живописными бухтами, скалистыми мысами. Непрístupные приморские скалы оглашаются неумолкающим гомоном птичьих базаров. ...

Тундрово-таежные (с участками лесотундры) горы Охотского побережья представляют собой расчлененное низкогорье (600- 1200 м), протянувшееся широкой полосой вдоль побережья от реки Улья на западе до полуострова Тайгонос на востоке. Северная граница района проходит по Охотско-Колымскому водоразделу. Наряду с плоскими водоразделами встречаются вершины до 1800 м с узкими гребнями, каньонообразные долины, наблюдаются многочисленные следы древнего оледенения. Вдоль побережья протянулась цепь межгорных впадин, из них наиболее крупные Ямско-Тауйская и Гижигинская. Территория района подвержена сейсмичности. Имеются выходы холодных и горячих минеральных вод.

Лиственничные леса занимают межгорные депрессии, склоны гор до 600 м над уровнем моря в приморской полосе и до 1000 м в районах, удаленных от моря.

У Пенжинской губы граница леса снижается до 350 м. Распространена лиственница, на востоке к ней примешивается каменная береза. Выше растут кедровый и ольховый стланики. Горные тундры, покрытые низкими кустарниками и моховой-лишайниковой растительностью, сменяются гольцовым поясом.

В тайге живут бурундук, белка, лисица, горностай, заяц-беляк, соболь. Горную тайгу населяют россомаха, медведь, в долинах обитает лось. В лесах живут глухарь, рябчик, белая куропатка, кедровка, кукушка, дятел. На болотистых низинах, у озер гнездятся чирок-свистунок, шилохвость, свиязь и другие утки.”

1.4.1 Климат

Средняя температура января в приморской полосе минус 20- 24°. Зимой часты оттепели, сильные снегопады. Преобладают ветры северных румбов, резкие, нередко с метелями. По числу дней с метелями Охотское побережье стоит на одном из первых мест в стране. Вдали от берега моря температура в январе опускается до минус 30° и ниже, а скорость ветра падает. Зимой обильно выпадает снег. Известны случаи схода лавин. Весной преобладает ясная погода.

Лето прохладное. Самый теплый месяц - август, когда среднесуточная температура достигает плюс 12°. Характерны холодные и сырые туманы, приносимые с моря. Годовая сумма осадков - 500-700 мм. В сентябре резко сокращается число дней с туманом, и погодные условия бывают иногда лучше, чем летом. Половодье начинается в первой, а наивысшие уровни проходят в последней декаде мая. На реках отмечаются полыньи и наледи.

1.4.2 Реки в районе похода

Яма.

Материал из Википедии: *“Яма — река на Дальнем Востоке России, протекает по территории Ольского района Магаданской области. Впадает в залив Ямская губа Охотского моря. Длина реки составляет 270[2] км (с рекой Майманджа — 285[2] км), площадь бассейна — 12,5 тыс. км².”*

Расстояние от истоков до устья реки Алут (наш маршрут) составляет ровно 160 километров.

Из книги **Туристские маршруты по Магаданской области**

Автор: Седов Р.В.:

“Река Яма берёт начало от слияния Майманджи и Маймачана. В нижнем течении протекает по заболоченной низменности, по правому берегу находится множество небольших термокарстовых озёр, в самом русле есть несколько островов. Река имеет быстрое течение, множество перекатов, проток. Полное отсутствие спокойных плесов. Дно каменистое и на всём протяжении захламлено завалами и наносами, нередко наледи. Замерзает в конце октября; в последние зимние месяцы отмечается серьёзное снижение уровня воды. Максимальный подъём уровня вод происходит весной после ледохода в первой декаде июня. Периодические паводки также наблюдаются в летний период после дождей. В пойме реки произрастают леса чозениево-тополёвого типа. Рыбные ресурсы реки богаты и разнообразны. Промысловое значение имеют лососёвые: кета, горбуша, кижуч, голец, а также хариус.

С 196-го километра центральной (колымской) трассы на восток идет дорога. Если пройти по ней за наледь в устье Маймачана, то можно выйти к истокам реки Яма.

Группа сообщающихся озер (Эликчанские озера) цепочкой вытянута по долине. Самое крупное из них озеро Гранд (288 км от устья р. Яма) - в 8 км от трассы.

Ручей, вытекающий из Эликчанских озер, здесь уже называется рекой Майманджа. Долина реки широкая, более двух километров, и вся она покрыта лесом. Участок реки до впадения Маймачана сложен из-за обилия набросков и завалов. Порой все протоки забиты плавником, на берегах также много поваленных деревьев. Перед устьем Маймачана (270) большая наледь - на 3,5 км расстилается сверкающее ледяное поле.

За наледью река идет несколькими протоками. Русло здесь гораздо чище, хотя часты наброски. Справа впадают ручьи Неожиданный и Дондычан (274). Далее река меняет русло: основное уходит в старую протоку. Меняет река и свое название - ниже она зовется Ямой. Протоки сливаются в одно русло, увеличивается уклон долины.

В верховьях Эрэка (244) находится высшая точка Майманджинских гор - 1800 м. Осыпные сопки расчерчены тропами снежных баранов. Недавно этот район Майманджинского хребта объявлен заказником. В лесах распространены норка, горностаи, из птиц - рябчик, глухарь.

Против устья Омчика - залесенная низина с маленькими озерками под сопкой. В долине густой лес. Редкие скальные обрывы нависают над рекой. Слева впадает ручей Безводный (228). Всюду осыпные склоны, крапленные лишайниками. Хороша тут рыбалка: крупный темный хариус жадно берет в августе на овода. Верховья Ямы являются нерестилищем тихоокеанских лососей.

Возле устья Нарколи (218) прячутся в лесу озерки, заливаемые в большую воду. Снова сужается русло, и камней в нем порой встречается так много, что едва успеваешь лавировать среди них.

Ниже русло чаще распадается на протоки, уклон становится меньше, и скорость течения падает. Незаметно впадает Маякан Ямский (185), в отличие от Маякана Ольского.

Слева впадает река Левая Яма (150). На крутых каменистых склонах ее в изобилии душистой смородины и малины. В кустарнике много медвежьих троп. Река мечется в лесистой долине. Часто у берегов навален плавник, много упавших деревьев.

От Лево́й Ямы река поворачивает к юго-западу и так течет до правого притока Тоб (117). Перед его устьем Яма делает крутые петли, прижимаясь к обрывистым склонам сопки. Далее река устремляется на юг. Справа впадают Улиткан и Алут (102). Кончатся горы - хребты и массивы, сквозь которые пробивалась Яма. Впереди лишь невысокие сопки и низина - обширная, болотистая, пересеченная лентой густых лесов. В этих местах появляются гуси: они здесь гнездятся."

Маякан Ольский.

Описание реки Маякан найти не удалось. Судя по картам характер реки должен быть такой же, как и у Ямы. Множество проток, широкая многокилометровая заболоченная долина. Однако, характер этой реки оказался суровой.

Ола

С сайта <http://russkij-sever.ru/>

Почти в двух сотнях километров от Магадана, в Ольских Столовых горах берет свое начало река Ола. В районе поселка Яблоневого ее пересекает центральная трасса. Среднее течение реки – в стороне от обжитых мест, и только в самых низовьях встречается несколько поселков. Здесь она течет по Ольской низменности. А выше вьется в широкой долине, окруженной горами.

В большую воду сплав удобно начать от моста у поселка Яблоневый. Ниже моста Ола разливается на мелкие протоки, в которых немало топляков, заломов. И в малую воду этот участок является наименее проходимым. Тогда сплав лучше начать шестью километрами ниже моста.

В русле много коряг – Ола отвоевывает у леса землю. И бедняги лиственницы падают, перегораживая поток, сгоняются мощным паводковым течением к другим поверженным собратьям, образуя заломы. Река устремляется под торчащие острия обломанных ветвей и стволов.

Долина Олы расширяется. Здесь впадает река Маякан. Болотистая лесная низина Маякана протянулась на десятки километров.

Ола разливается на множество проток. Ниже встречаются участки с камнями в русле. При большом уклоне образуются мощные свалы с беспорядочными волнами. В большую воду такие места не опасны, в малую приходится лавировать, обходя камни. Валуну пересыпали не только прямые участки русла, на прижимах, крутых поворотах они требуют внимания.

Через 12 километров после Маякана справа впадает Гайчан, слева Чека. Еще через 6 километров вливается правый приток Энгтывчан. Выше его находится небольшой порог – короткий участок реки с большим уклоном, крупными камнями, где вся река собирается в одну протоку. Ширина русла здесь не более двух десятков метров. Сам участок крутого переката расположен в повороте, но камни лежат, в основном, на прямом скате. Глыбы белых гранитов разбросаны повсюду – в русле, на берегах. Долина сжата сопками. Лес подступает к самой воде, и река течет в живом зеленом коридоре.

За Энгтывчаном Ола течет между горными цепями: к востоку протянулась гряда Билибина, к западу – Хасынская цепь. Здесь нет прижимов, и река, несмотря на значительный уклон, течет спокойно. Это, пожалуй, единственное место на сплавной части реки, где горы наступают на нее, кажутся мрачной громадой, закрывая солнце.

У выхода из гор к реке справа подходит дорога из поселка Клепка. Первый населенный пункт на реке, встречающийся сплавщикам. Когда-то здесь жили бондари и делали заготовки клепки для Ольского рыбокомбината. Было здесь и отделение совхоза “Пригородный”. А в 1969 году образован самостоятельный совхоз “Ольский”. Главное направление хозяйства – крупное мясомолочное животноводство. *Сейчас уничтожено после развала Союза.* От поселка 33 километра до Ольской дороги.

От гор и до моря простирается Ольская низменность. Лесные массивы прерываются влажными низинами, а порой гладью озер. *Сейчас вся Ольская низменность покрыта завалами из сгоревших в 2012 году лиственниц. А болота почти все высохли.*

Километром ниже поселка лесная протока с сильным течением, топляками, склоненными подмытыми деревьями. В течение получаса приходится быть в напряжении у прижимов, на крутых поворотах.

В 5 километрах от Клепки ниже лесной протоки, там, где она сливается с другой, мощное течение несет к завалу. Основное русло здесь попадает в ловушку, создаваемую в течение многих лет. Часть воды устремляется в узкую протоку перед завалом – вода наваливается на левый берег, засоренный плавником и топляками. Основная масса воды идет влево от завала, в лес. Перед завалом нужно прижиматься к правому берегу и уходить в мелкую правую протоку.

В месте залома Олу пересекает линия электропередач, а на правом берегу реки близко подходит клепкинская дорога, что может служить ориентиром, предупреждающим появление залома. Дальше – спокойные участки реки. Впереди видны сопки, низкие, лесистые.

Река Ланковая впадает у сопки, где Ола резко поворачивает к югу. На западе массив горы Англия.

Поселок Гадля расположен в стороне от реки, а на берегу здесь стоят несколько домиков.

Река направляется к Амбарушке, невысокой сопке. С Ольской дороги кажется, что на ее вершине выстроен амбар. Здесь, у сопки впадает в Олу Танон.

К ольскому мосту лучше подойти по левой протоке.

1.4.3 Растительность

Из книги **Туристские маршруты по Магаданской области**

Автор: Седов Р.В.:

“Магаданская область чрезвычайно интересна и в физико-географическом плане. Здесь можно встретить тайгу, лесотундру и тундру. Красивы укрытые стланиковой шубой горы и скалистые гольцы в пятнах снежников. В высоких хребтах сохранились следы древнего оледенения. Хрустальные ручьи в горах образуют многочисленные водопады, а высокогорные озера отражают все многоцветье склонов. Среди безраздельно господствующей лиственницы удивительны рожи душистого тополя и чозени, реликтовые долинные леса. Поражает красотой распространенный в области рододендрон золотистый - многолетнее растение, дошедшее до нас от прошлых геологических эпох. Леса богаты ягодами, грибами.”

Обширные площади заняты лиственничным лесом и редколесьем. По надпойменным террасам речных долин деревья достигают 20—30 м высоты. Эти леса имеют уже промышленное значение. Здесь же, в поймах рек, нередко растут душистый тополь, береза, ива-чозения. Обычно такие леса носят ленточный характер. В подлеске хорошо развивается ива, ольховник, карликовая береза, багульник, шиповник, смородина, брусника, голубика, жимолость, рябина и кедровый стланик. Кедровник широко распространен на склонах гор и в приморских районах. Он покрывает большие площади каменистых россыпей.

Кедровый стланик хорошо приспособлен к условиям зимы с сильными ветрами, морозами и оттепелями. Зимой ветви стланика, достигающие 3—6 м в длину, прижимаются к земле и, укрытые глубоким снегом, легко переносят сильные морозы и ветры. Весной ветви поднимаются и, распрямившись, образуют

труднопроходимые заросли. Стелющиеся ветви образуют придаточные корни, которые помимо укрепления самого куста расширяют занятую им площадь.

На пойменных участках, свободных от леса, хорошо развивается травяной покров. На лугах растет вейник, чемерица, мятлик, луговой горец, герань, пижма, осока, костер сибирский, кипрей и другие травы. Склоны гор часто сплошь покрыты кедровым и ольховым стлаником. Часто встречается ерник (малорослый кустовой лес, заросли низкорослых или стелющихся кустарников), *в районе похода ерник высотой под два метра.*

1.4.4 Животный мир

Животные Магаданской области приспособились к условиям холодного климата: они имеют густой мех. Белая или светло-серая окраска зимой и коричнево-серая летом делает их незаметными среди окружающей природы

Отдельные виды животных характерны только для определенной природной зоны. Например, белка для тайги, песец для тундры. Но многие млекопитающие животные, такие, как горностай, заяц-беляк, бурый медведь, волк, дикий северный олень, росомаха, лисица, обитают по всей области. В таежной зоне встречаются лоси, рысь. В зарослях кедрового стланика живет маленький грызун — бурундук. Для зоны тундры характерны мышевидные грызуны — лемминги (копытный и в особенности желтобрюхий), которые служат основным кормом песцу.

В лесах Магаданской области водятся рябчик, каменный глухарь, кукушка, дятлы, клест, чечетка, поползень, дрозды, пеночки и другие.

В высокогорных районах обитают снежный баран и кабарга. По песчаным или щебнистым склонам невысоких увалов селятся черношапочный сурок и суслик. Сурок и суслик зимой впадают в спячку и спят в мерзлом грунте.

Пресмыкающихся в Магаданской области из-за суровости климата нет. Нет и малярийных комаров и клещей.

2. Организация похода

2.1 Выбор нитки маршрута

Определяющими в выборе маршрута являлись транспортная доступность начальной и конечной точки маршрута, то есть озеро Гранд, недалеко от Колымской трассы и поселок Ола на побережье Охотского моря, имеющий автобусное сообщение с Магаданом. Желание посмотреть на реки и озера Колымского края и определило основной маршрут путешествия.

2.2 Подъезды, отъезды

Время прибытия в аэропорт Сокол 11-30 по местному времени. Сразу в аэропорту договорились с таксистами о заброске по Колымскому тракту к Эликчанским озерам (озеро Гранд) и закупке недостающих продуктов и газовых баллонов по дороге в поселке Сокол.

Отъезд группы состоялся из поселка Клепки на машине местных жителей по Ольской дороге до Охотского моря. Далее на такси до Магадана и аэропорта.

3. Техническое описание маршрута

Группа прошла маршрут в установленные сроки. Начало маршрута на северном берегу озера Гранд, конец маршрута в поселке Клепки.

3.1 График движения и естественные препятствия

День похода. Дата	Участок маршрута	Способ активного перехода, расстояние в километрах	Характер перехода. Погодные условия
1. 19.07.2015	Аэропорт Сокол, Колымский тракт, озеро Гранд	Пешком, 2	Облачно, мелкий дождь
2. 20.07.2015	Переход к началу сплава, стапель, Сплав 1 час	Пешком, 15 Сплав, 4	Дорога. Завалы, много проток. Солнечно
3. 21.07.2015	Сплав до правого притока Безводный	Сплав, 50	Завалы, протоки, завалы, сливы, шиверы, бочки. Пасмурно
4. 22.07.2015	Сплав до притока Березовый	Сплав, 30	Сплошные перекаты и шиверы с крупными камнями, бочки. Пасмурно
5. 23.07.2015	Сплав долевой Ямы	Сплав, 40	Перекаты, камни, завалы. Солнечно.
6. 24.07.2015	Выход к обзорной вершине 1045 м. и озеру Верхнее	Пешком, 10	Кедрач, горелый лес. Солнечно
7. 25.07.2015	Сплав до левого притока Алут. Разборка катамарана	Сплав, 40	Сильное течение, много проток, заломы. Солнечно
8. 26.07.2015	Дневка, сушка катамарана, баня, рыбалка		Солнечно
9. 27.07.2015	Вверх по р. Алут. Ночевка на озере Хурчан	Пешком, 15	Броды, лесные завалы, болота, кедрач, выгоревшая пустошь. Солнечно
10. 28.07.2015	Вверх по р. Алут. Ночевка на каменистой косе	Пешком, 15	Броды, завалы на реке, прижимы, лесные завалы. Солнечно

11. 29.07.2015	Вверх по р. Алут до прижимов	Пешком, 12	Сплошной кедрач и ольховый стланик на прижимах. Солнечно
12. 30.07.2015	Вверх по р. Алут. Дошли до места выхода на гряды Билибина, отошли от реки	Пешком, 18	Кедрач, ольховник, старая вездеходка, броды. Солнечно
13. 31.07.2015	Подъем на гряды Билибина, спуск, перевал в долину Маякана	Пешком, 20	Каменистый перевал, спуск по стланику и ернику, подъем по кедрачу, болота. Дождь, туман
14. 01.08.2015	Переход до обеда до реки Маякан. Сборка катамарана	Пешком, 10	Заболоченная долина, редкий лес. Солнечно
15. 02.08.2015	Сплав по Маякану	Сплав, 20	Сильное течение, много протоков, завалов, свисающих деревьев, обносы. Солнечно
16. 03.08.2015	Сплав по Маякану. Два оверкиля, потеря части весел. Разборка катамарана	Сплав, 15	Сильное течение, много протоков, завалов, свисающих деревьев, обносы. Солнечно
17. 04.08.2015	Подъем на хребет, спуск к ручью блуждающий, выход к реке Ола, ночевка не доходя 1 км до реки Чека.	Пешком, 15	Живой курумник, кедрач, лиственничный лес, заболоченные склоны сопки, частично затопленная медвежья тропа вдоль реки Ола. Солнечно
18. 05.08.2015	Переправа через реку Чека, спуск вдоль реки Ола, подъем на вершину сопки, спуск к реке Ола.	Пешком, 15	Кедровый, ольховый стланик, медвежья тропы, лиственничный лес. Солнечно
19. 06.08.2015	Спуск вдоль р. Ола, уход вглубь Ольской низменности. Ночевка на острове в болоте.	Пешком, 15	Каменистые плесы, кедровый, ольховый стланик, медвежья тропы, тракторная дорога, горелая тайга. Солнечно
20. 07.08.2015	Переход по Ольской низменности до пос. Клепки. Переправа.	Пешком, 25	Горелая тайга, старая вездеходка, каменистые плесы. Солнечно
21. 08.08.2015	Переезд до Охотского моря, затем до	Легковая машина, такси.	Туман, дождь.

	Магадана.		
22. 09.08.2015	Экскурсия по Магадану, аэропорт Сокол, Москва - Домодедово, Казанский вокзал.	Легковая машина, Боинг 747, метро, поезд.	Туман, дождь. Жара, солнце.
Итого активным способом передвижения:			
ПЕШКОМ		187 км	
СПЛАВ		195 км	

3.2 Спортивная часть маршрута

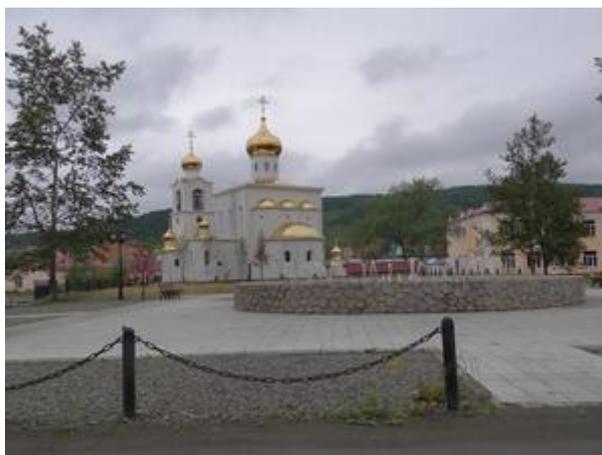
3.2.1 Ямский сплав

19.07.2015

Самолет компании ТРАНСАЭРО прибыл в аэропорт Сокол (70 км от Магадана) в 11-30 по местному времени. Заранее договориться о заброске к началу маршрута по интернету не удалось. Но, как и ожидалось, в аэропорту нас ожидала толпа таксистов, готовых везти хоть до Москвы. Договорились с местным жителем Сергеем за 12000 рублей. С ним мы съездили в поселок Сокол к магазинам, где доупили продукты, газовые баллончики. Сергей взял карабин. Сказал, что много медведей и без него никак нельзя.

Сам поселок Сокол вызвал удручающее впечатление. Зброшенные пятиэтажки с выбитыми окнами и дверями, кое-где заколоченные фанерой. Сергей рассказал, начиная с 90-х годов, умерло много поселков в Магаданской области. От некоторых, по его словам, и следов не осталось. Не стало работы. В самом Магадане из 300 000 населения осталось всего 95 000. Но по одному поселку он специально провез нас, свернув с трассы. Поселок Палатка единственный отличается от всех остальных





красивые ухоженные дома, фонтаны, скульптуры, цветы, цветные тротуары и т.п. И все это благодаря главе поселка, который, по словам Сергея, “сидит” на золоте и частично делится с поселком.

Путь до начала маршрута занял около 4-5 часов. Дорога по Колымскому тракту вначале была отличной, но постепенно становилась все хуже и хуже. Особенно ужасный был участок дороги на Яблонево перевале, где шли работы по ремонту. Последнюю часть, 8 километров от трассы до озера Гранд, ехали около часа. Цепь Эликчанских озер представляет собой водораздел между Северным ледовитым океаном и Тихим. Из первого вытекает ручей, который впадает в Колыму, а из озера Гранд берут истоки реки Яма.

Озеро Гранд



является местом отдыха местных жителей, а, возможно, и не только местных. По дороге из машины видели несколько компаний на берегу, а у одной даже был автобус с угрожающей надписью крупными буквами ЛДПР.

Высадили нас, как только дорога стала непроходимой для легковушки (тойота) часов в 6 вечера. Прошли пару километров и остановились в конце озера на берегу. Вокруг сплошной лиственничный лес с сильным хвойным запахом.

20.07.2015

С утра пошли по дороге дальше к истокам реки Яма к началу сплава. До предполагаемого места сплава оставалось по навигатору 15 километров. Сразу за озером дорога пошла через лиственничный лес и стала просто отличной.



По дороге перешли несколько неглубоких речушек.



Через 7-8 километров справа открылась широкая долина истоков реки, которая на много километров покрыта вечной наледью.



К обеду подошли к развилке дорог, правая из них через километр привела к реке, по которой уже можно сплавляться. Это еще не река Яма. Она получит свое название через несколько километров, после впадения правого притока Маймачана, долина которого просматривалась впереди. Сборка катамарана заняла около 2-2.5



часов.

Река в этом месте течет несколькими руслами, которые постоянно пересекаются между собой. Много завалов и свисающих с берега деревьев расчесок.



На первой же ходке одного из членов команды деревом сбило с катамарана в воду, но течение было не сильным, и он тут же был посажен на место. Больше таких падений на всем сплаве по Яме не было. Иногда приходилось проводить катамаран вручную по мелким протокам. Пришлось пускать в ход топор, чтобы провести судно под сильно наклоненным деревом. В этот день были сплошные мели и перекаты с завалами. Скорость реки не большая – 7-8 км/час. За день прошли около 4 километров по реке, и дошли собственно до места, где река получает свое название – Яма.

21.07.2015

На сплав по реке Яма мы отвели 6 походных дней, считая день на радиальный выход. Вышли на сплав в 8 часов утра. Река стала заметно быстрее. По замерам навигатора скорость достигала 10 км/час. По прежнему, перекаат за перекаатом и полное отсутствие плесов или хотя бы замедление течения.



Все также много русел, нависающих деревьев, завалов, которые удавалось миновать, благодаря, своевременному их обнаружению. Иногда встречаются мощные сливы с крупными камнями посередине (шиверы) со стоячими волнами высотой до одного метра. Весь день река ни на минуту не давала расслабиться. Для остановок на привалы и обед приходилось издалека выбирать место, чтобы затормозить на отмели, да и то не всегда получалось остановиться в желаемом месте.



Удобнее всего высаживаться на острова между течениями. Хороших мест для стоянок почти не было. Попытки ловить рыбу на спиннинг ни к чему не привели. Нас еще по дороге предупреждали, что рыбы в верховье Ямы нет. Но ведь, есть, же она в Эликчанских озерах выше наледи. К вечеру заметили, что начал спускаться один из мячей. На ночь остановились на каменистом острове в 18-00 недалеко от правого притока Осадочный рядом с завалом. Проблем с дровами на всем протяжении похода не было нигде. Оказалось, что за день прошли более 50 километров. Решили, что это слишком много, иначе можно закончить эту часть сплава за 3 дня. Весь день стояла пасмурная погода, иногда недолго пробовал моросить дождь.

22.07.2015

С утра заменили сдувшийся мяч. Похоже, был брак – разошелся шов (около 2-3 мм). Мяч заклеили, но все равно заменили на запасной. Вышли в 10 часов утра. Характер реки немного изменился. Иногда она шла одним руслом. Но в остальном – скорость течения, навалы деревьев, плавник по берегам, перекаты, шиверы остались такими же, как и в предыдущий день. На одном из поворотов выскочили

на небольшого медведя, который тут же скрылся. Вокруг все сопки покрыты лиственничным лесом,



но иногда видны пропелшины горелой тайги.



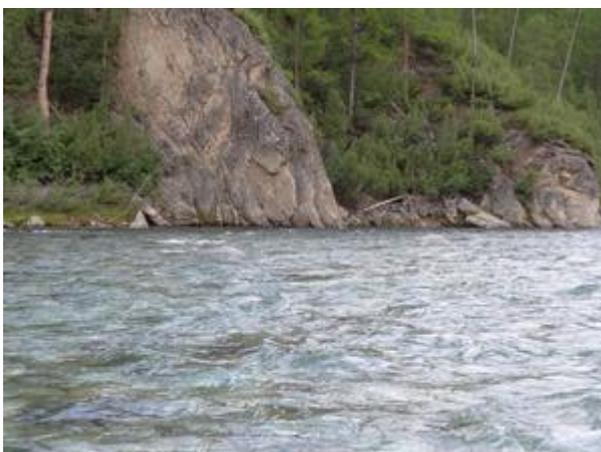
По берегам реки и на островах растет какой-то вид тополя и ива-чозения. Встречается можжевельник, жимолость, заросли шиповника. В обед удалось поймать четырех больших (от 0.8 до 1 кг) хариусов в устье притока Березовый,



хотя по описаниям рыбы еще не должно быть. Этого улова хватило на всю группу с избытком. Жарили, мариновали. Тем не менее, все попытки в этот день поймать еще что-то оказались безрезультатными. В день прошли около 30 километров. Погода была пасмурная, ветреная.

23.07.2015

Вышли в 7-30. Река все также не дает расслабиться и полюбоваться окружающей красотой. А мимо проплывали красивые отвесные скалы, с которых свисали лиственницы,



иногда касаясь воды, от которых, если повезет, удавалось отвернуть. Слева остался приток Маякит Ямский, после которого должна начаться рыбалка, по рассказам местных жителей. Но порыбачить удалось только вечером на стоянке.



С катамарана не только рыбачить, но и фотографировать удавалось урывками в самых спокойных местах. Сильное течение, перекааты, камни.

На обед встали в 12-00, а в 15-30 дошли до устья Лево́й Ямы и остановились. На следующий день у нас запланирован выход на обзорную вершину 1045 м. и озеро Верхнее.

Недалеко от устья Лево́й Ямы оказался небольшой омут со слабым течением, набитый рыбой, за что и был прозван нами “аквариумом”. Здесь гуляли хариусы, и

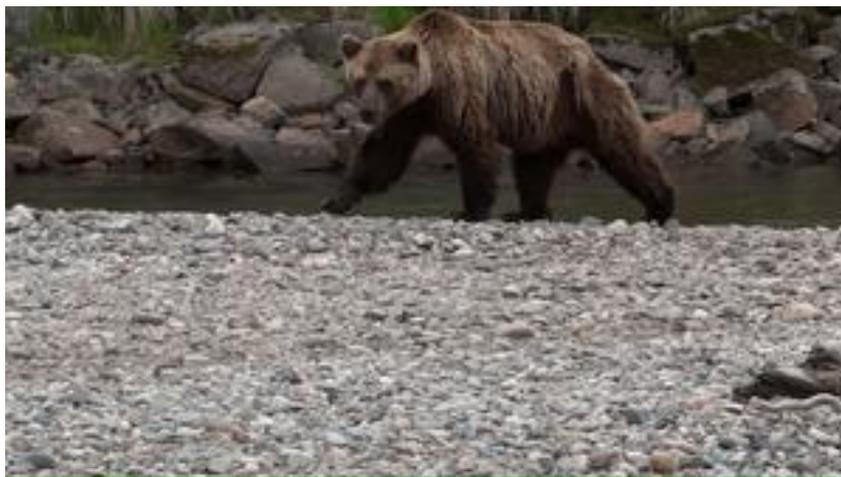
кета, пришедшая на нерест. Видно было, как крупные самцы отгоняют друг друга от самок. Поймали 3 хариуса и одного самца кеты весом около 8 кг.



Варили, жарили, запекали, солили, но все съесть вечером и на следующий день не удалось. Весь день была солнечная жаркая погода.

24.07.2015

С утра мимо стоянки по берегу реки не торопясь прошел большой облезлый старый медведь, который даже не взглянул в нашу сторону, и ушел вверх по Лево́й Яме.



Мы его не интересовали, все его внимание было сосредоточено на реке. Сегодня пеший выход на обзорную вершину 1045 м и спуск к озеру Верхнему. Весь день стояла солнечная ясная погода. После переправы через устье Лево́й Ямы сразу начался старый крупный курумник, поросший местами смородиной. После него стал виден путь на гребень, ведущий к вершине. Путь на вершину шел сначала по горелому кедровому стланику (так ему и надо),



потом по живому с небольшими скальными выступами. Весь подъем занял часа полтора.

Сверху открылся чудесный вид на долины реки Яма, как вверх, так и вниз, и на долину Лево́й Ямы. Если первая была хорошо видна на фоне каменистых отмелей, то Левая Яма еле просматривалась сквозь заросли деревьев и кустарников.



Спуск к озеру проходил по крупным осыпям и зарослям разных стлаников. После спуска в котловину с озерами мы поняли, что крупно попали.



Весь дальнейший путь вдоль озера проходил по горелой тайге, поросшей высокой травой, по поваленным деревьям, иногда на высоте 1-2 метров. Обратный путь занял у нас часа 3 или больше.

После обеда сходили к “аквариуму”, около которого обнаружили свежие медвежьи следы. Вообще медвежьи следы были везде, где только можно их

оставить. Складывалось впечатление, что они (медведи) за нами постоянно наблюдают и сразу же уходят при нашем приближении.

25.07.2015

В этот день прошли километров 40 до устья реки Алут. Здесь заканчивался Ямский сплав. Течение в этот день стало более мощным. Перекаты шли один за другим. В обед в устье реки Тоб поймали первую мальму (тихоокеанский голец).



Ну очень вкусная рыба, хотя судя по форумам местных рыбаков, они к ней относятся несколько пренебрежительно, отдавая предпочтение почему-то хариусу. Ну а лососей ценят только из-за икры.

Ближе к устью Алута течение усилилось, река разбилась на множество протоков и стала реальной угрозой проскочить мимо нужное место. Например, устье Улиткана, находящееся выше по течению на пару километров нам так и не удалось увидеть. И только благодаря навигатору и маршрутным точкам в нем, с большим трудом удалось пробиться к устью и даже пришлось около сотни метров провести катамаран вверх по правому берегу. Остановились у навала деревьев на галечном берегу.

В этот день начали разборку и сушку катамарана.

26.07.2015

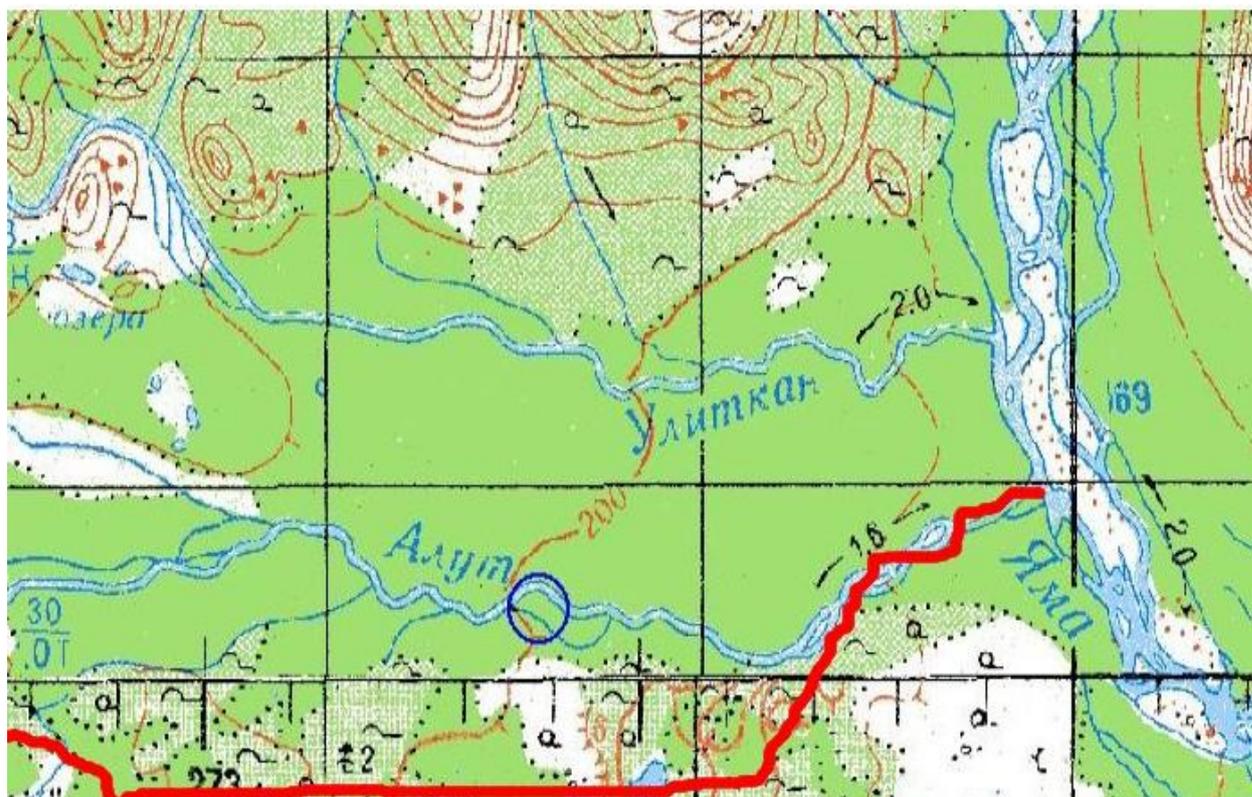
Дневка: сушка катамарана, рыбалка, баня,

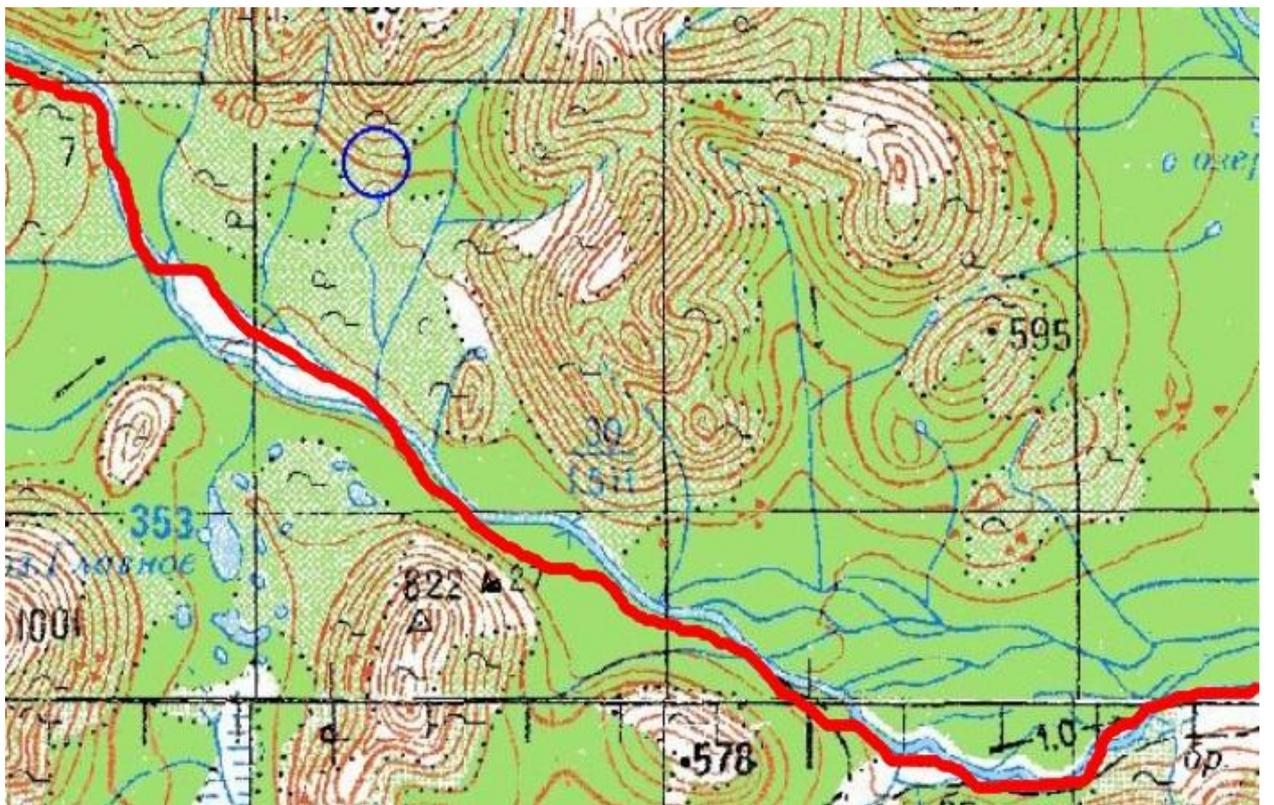
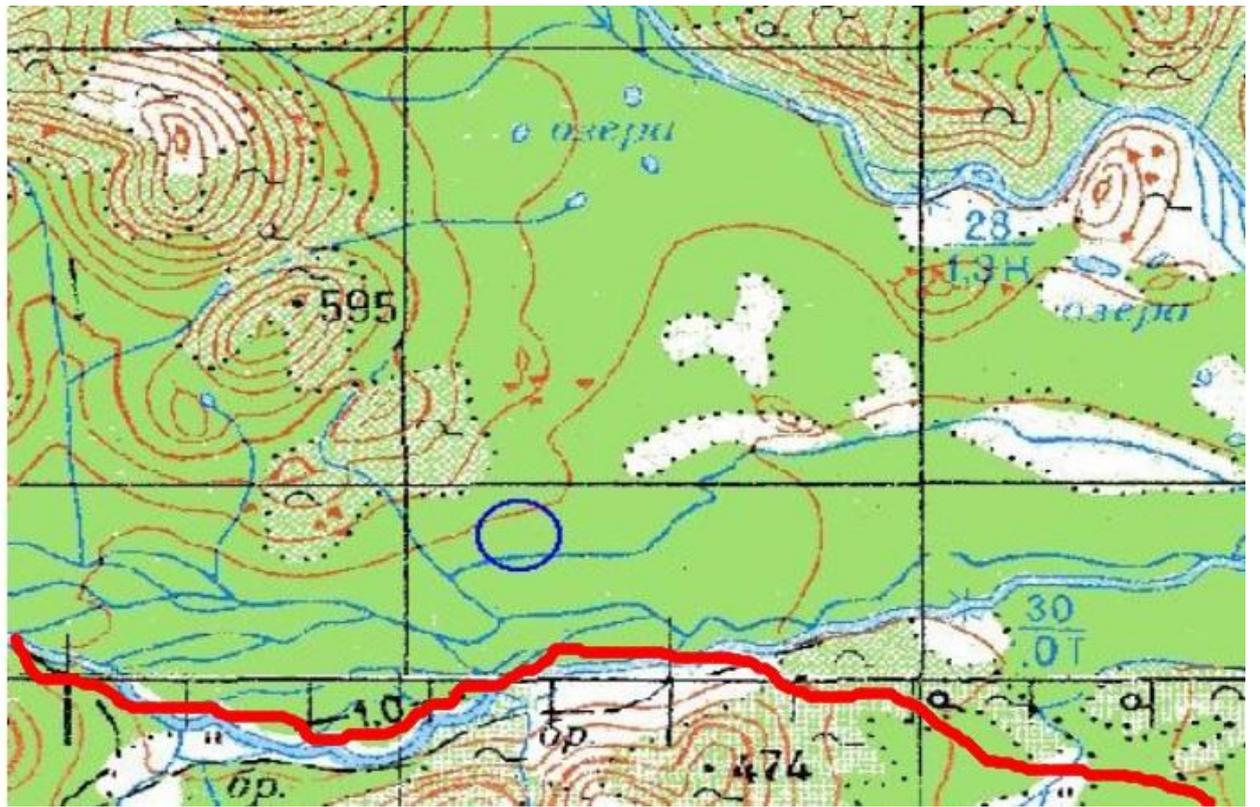


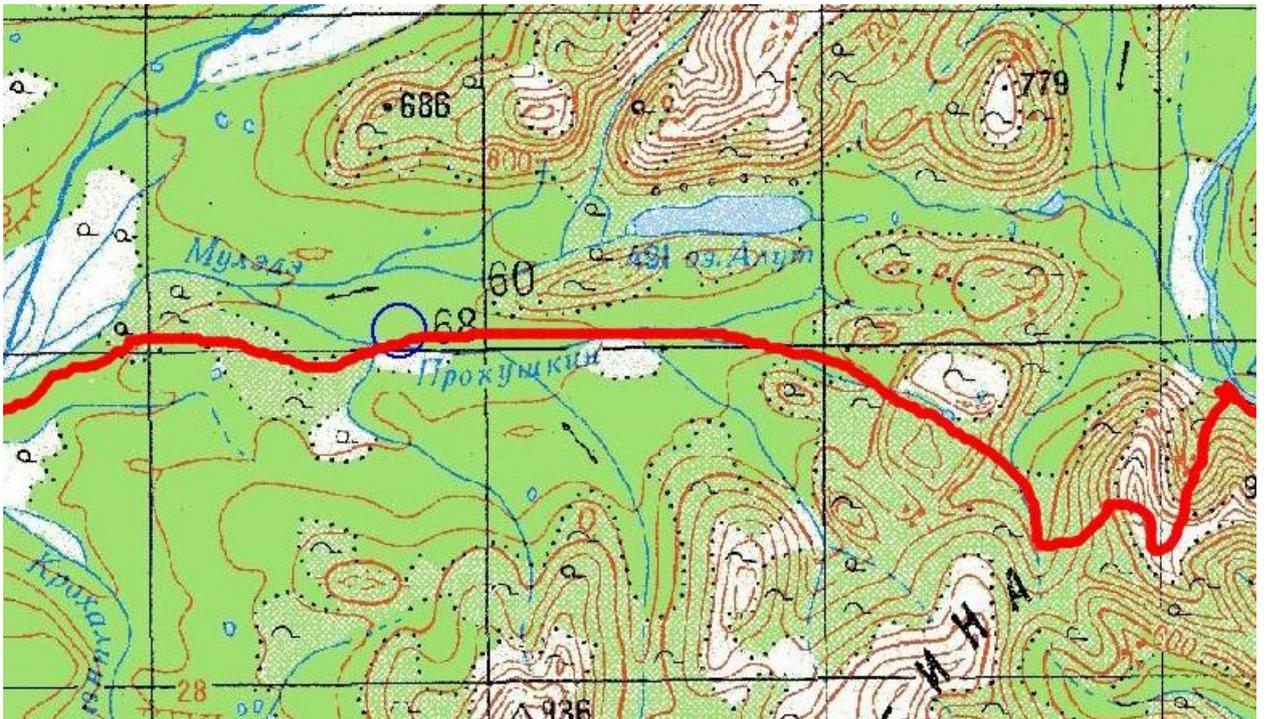
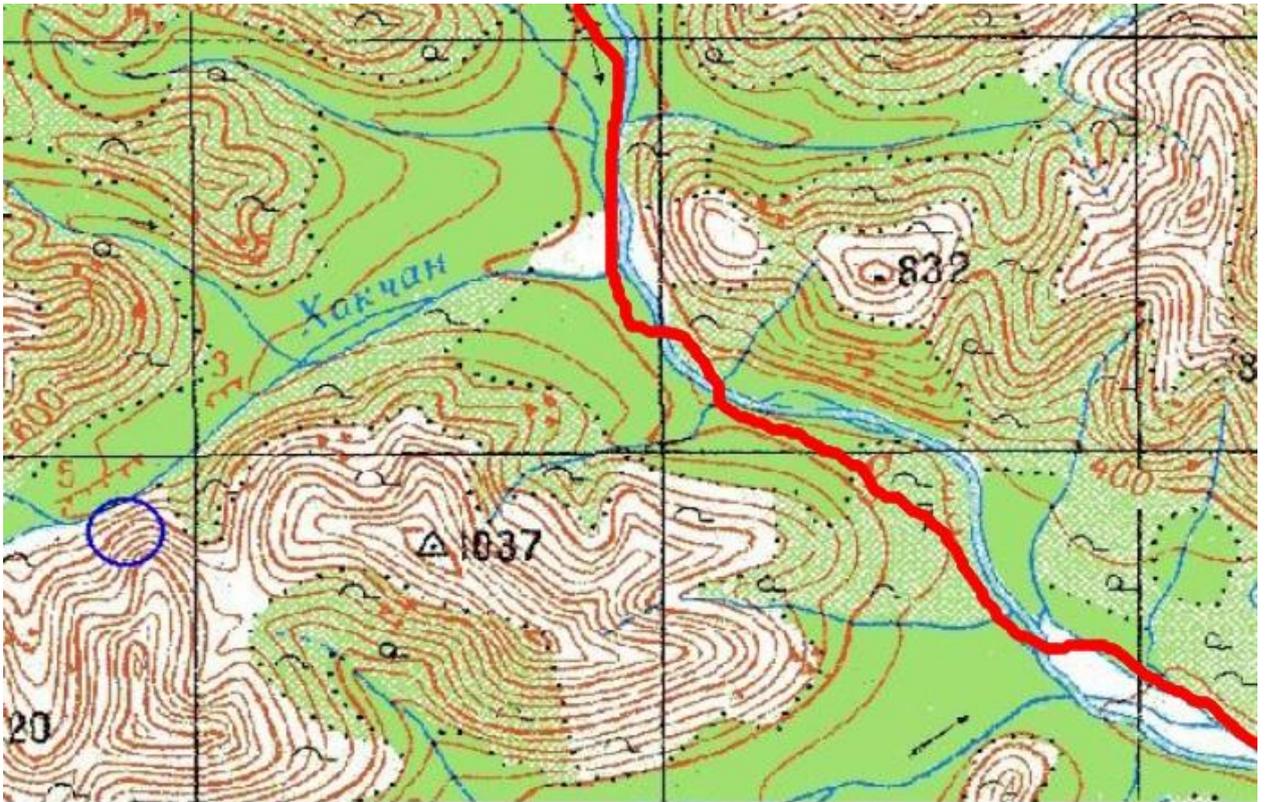
подготовка к пешему переходу. Таким образом, вместе с дневкой и выходом на вершину в районе Лево́й Ямы, ушло 6 дней. Время чистого сплава – 4 дня. По плану на пеший переход до Маякана Ольского отвели 6 дней. Было еще желание

осуществить пеший переход по перевалам через хребет Билибина с выходом в район поселка Клепки. Но вопрос об этом отложили на потом, когда подойдем к нему.

3.2.2 Переход от реки Яма до реки Маякана Ольского







Карты пешего перехода от Ямы до Маякана

27.07.2015

Вышли в 7 часов утра. Маршрут до начала сплава по Маякану по карте планировался таким образом. Километров 60 вверх по Алуту до перевала в долину Маякана и километров 20 до начала сплава. Первые три километра по каменистым

отмелям, затем на правом берегу должна была начаться хорошая медвежья тропа до самого озера Алут.

Все оказалось веселее. Сразу же прижимы нас стали загонять в лес, в котором иногда просматривались звериные тропки до ближайшего завала. А дальше или лазанье-ползание, или река. На первых трех километрах до подъема на плато пришлось раз пять бродить Алут по перекатам. Броды получились непростые шли или стенкой (парами), или с подстраховкой альпенштоками.



Через три километра вышли на приметное место на правом берегу, откуда надо подниматься на плато. Глубокая разведка никаких троп не выявила. Но поскольку вдоль реки идти стало невозможно, решили выходить на плато и дальше идти по азимуту, отходя от реки. Так и сделали.

Путь шел по густому молодому лиственничному лесу (плато заросло?), иногда по кедровому стланику, но с просветами. Встречались и завалы, которые обходили. Обедали не небольшом озере посреди болота,



которое нашли по навигатору. На нем впервые встретились заросли спелой голубики.



До этого она была еще зеленая.
После обеда несколько раз пересекали заболоченное поле и ближе к вечеру вышли на открытое плато. Оно образовалось после пожара много лет назад.



Скорость движения на нем заметно возросла и к 19 часам пришли на озеро Большое, намеченное как место для ночевки. Около него остались следы безобразия, везде оставляемого геологами – бочки, мусор и т.п. Здесь впервые над нами вволю поразвлекались комары, к которым радостно примкнули мошкара и гнус.

28.07.2015

В этот день сначала шли по выгоревшему плато и зарослям морошки в болотах,



потом высокая сопка отвела нас к реке. Шли по галечным косам, переходя с одного берега на другой, обходя по возможности завалы или через них,



и на берегу и в прибрежном лесу. В одном месте на правом берегу мы наконец-то увидели тропу, нет ТРОПУ!!! Или даже дорогу среди белого мха ягеля, по которой, как нам казалось, можно даже ехать на велосипеде. На ней мы наслаждались целых 15 минут, пока она не вошла в кедровый стланик. Можно было и дальше идти по тропе, но без рюкзаков и на четвереньках. После пролома через стланик отличная тропа откуда-то появлялась снова до новых зарослей или до берега реки. И так весь день до вечера: тропа, стланик, завалы, броды, каменистые косы. На очередной косе остановились на ночлег.



Весь день теплая солнечная погода.

29.07.2015

Продолжили подниматься вверх по Алуту. Река мельче не становилась. Наоборот, начались прижимы с обеих сторон.



Река бурным потоком неслась в ущелье, а крутые склоны оказались полностью заросшими кедровым и иногда, для разнообразия, ольховым стлаником. Скорость продвижения упала до 1 километра в час. За ходку пробивались метров на 600-700 не более. К вечеру, когда уже начало темнеть, нашли спуск к реке и заночевали в



ущелье на пяточке в 1-2 метрах от воды. Погода продолжает баловать.

30.07.2015

Через километр прижимы кончились и вышли на привычный режим: броды,



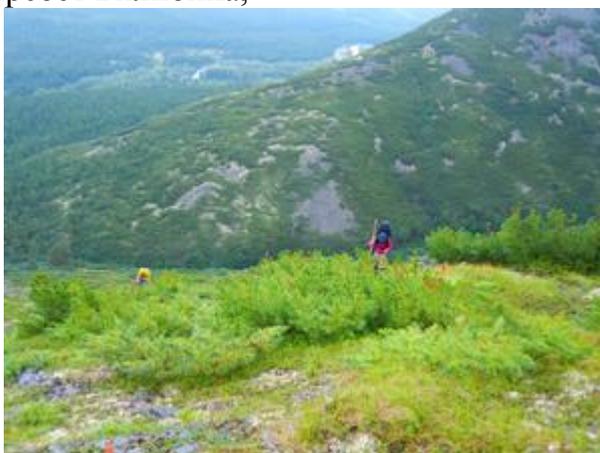
тропы, завалы, косы. Ближе к обеду на правом берегу начались ровные поля, поросшие невысокой травой. На них нашлись очень старые следы вездеходной дороги, по которой мы шли часа два с большой скоростью. По дороге видели

старую колючую проволоку, ржавые бочки. Подозреваем, что это бывшие лагеря, но никаких строений не заметили. А вездеходная дорога помогла нам до обеда преодолеть несколько зарослей и исчезла в реке. Больше не появлялась. К вечеру дошли до места, с которого надо уходить от реки Алут или на хребет Билибина, или на перевал к реке Маякан. Немного поднялись по ручью, текущему с одной из гор хребта. Остановились на ягельном мху – впервые не на гальке и в тишине. Отсюда открывался красивый вид на дальние сопки под заходящими лучами солнца.



31.07.2015

Всю ночь шел дождь. Утром все накрыл туман. После завтрака продолжили подъем по ручью на хребет Билибина,



в соответствии с планом, записанном в маршрутной книжке. Подъем проходил по мокрым камням, местами покрытым скользким мхом. Тем не менее, поднялись за две ходки. Заросли кедрового стланика обходили. Туман, мелкий дождь.



Поднявшись наверх, решили все-таки не продолжать путь по хребту, а идти на перевал к Маякану. Он (перевал) иногда просматривался сквозь туман. Спуск с хребта в сторону нужного нам перевала или просто через водораздел проходил очень напряженно. Кедровый стланик сменялся ольховым и ерником высотой в рост человека. Вся долина оказалась заросшей и местами заболоченной.

Путь на перевал преградил сплошной кедровый стланик без просветов. Вершину сквозь туман не было видно. Пошли напрямик через сплошной кедрч. И только на самом верху начались просветы между зарослями кедрча. На обед решили встать у большого озера, истока ручья Прокушкин. Но не дошли около километра и остановились на попавшемся, по пути озерце. И правильно сделали, поскольку после обеда ни большого озера, ни ручья на нужном месте не оказалось, хотя навигатор показывал, что мы идем посередине озера, а под нами глубоко в камнях слышно было шум ручья.

Через 2-3 километра через заросли спустились в широкую заболоченную свободную от леса долину. Шли по заболоченному полю, переходя ручьи, или правым краем долины по лесу, в котором иногда попадались звериные тропы. Посредине долины петлял Прокушкин ручей,



который ниже должен был соединиться с ручьем из озера Алут, а затем с рекой Маякан.

01.08.2015

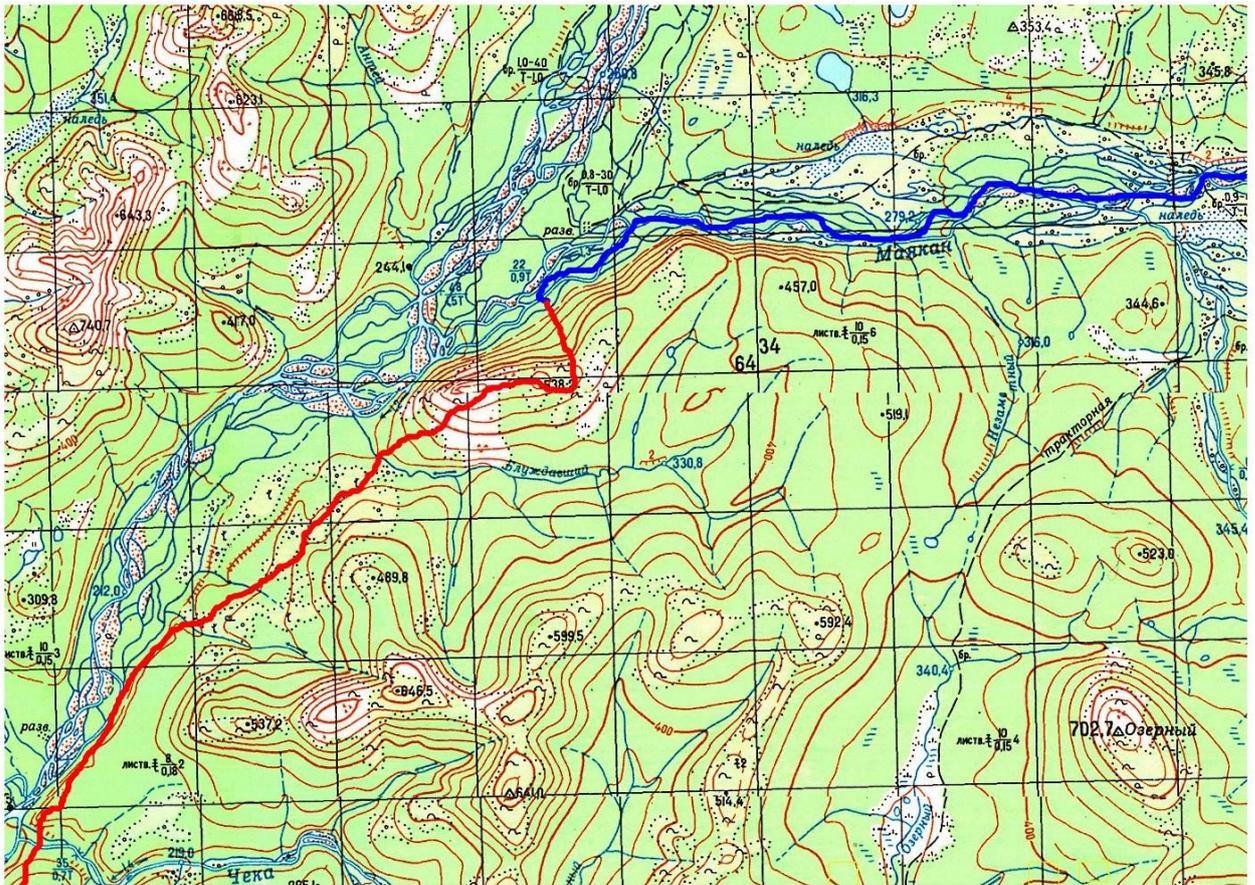
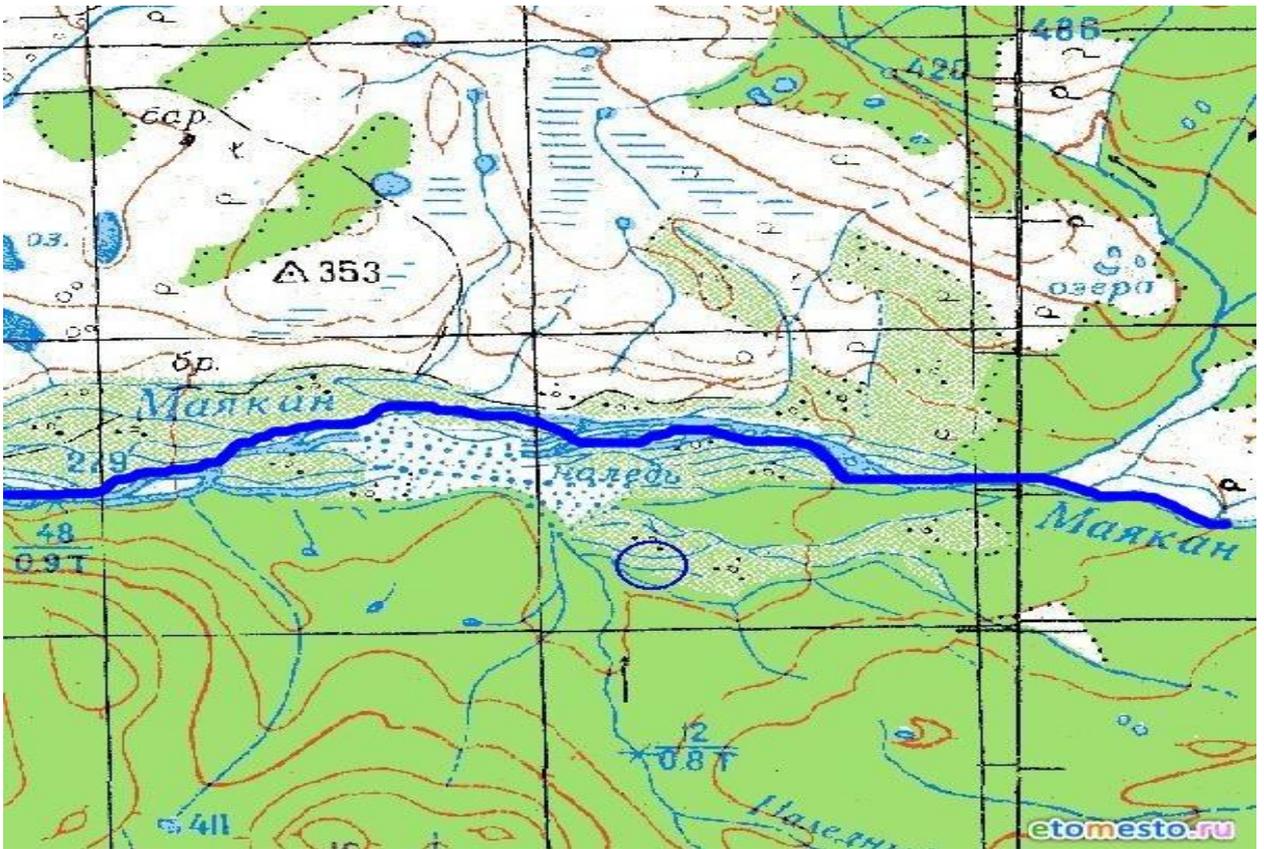
С утра продолжили путь вниз по долине. Идти было легко, несмотря на заболоченные участки. Чтобы не переправляться через ручей, вытекающий из озера Алут, и который должен появиться справа, перешли на левый край долины.

Вдалеке видели долину ручья, берущего начало в озере Алут, которая соединилась с долиной, по которой мы шли. Далее путь шел по тропкам лиственничного леса



по левому краю очень широкой долины (километра 2-3), иногда спускаясь к речке, которая становилась постепенно глубже и шире. К обеду вдалеке увидели приближающуюся долину реки Маякан, которую узнали по характерным, как на Яме или Алуте, каменным косам. Да и навигатор показал, что мы приближаемся к точке начала сплава. И через час были на берегу, где и остановились для обеда, постройки катамарана и ночлега. Как и планировали, пеший переход занял шесть дней.

3.2.3 Маяканский сплав



Карты сплава по Маякану и начало пешего перехода по Ольской низменности
02.08.2015

По плану сплав по реке Маякан должен быть занять 1-2 дня. Сразу стало заметно, что скорость течения на Маякане быстрее, чем на Яме. Потом по замерам навигатора определили, что она составляет 12-13 километров в час. Маякан представляет собой множество глубоких протоков, часто перетекающих друг в друга. Иногда было видно, что протоки текущие параллельно находятся на разной высоте (до полуметра) и вода из одной протоки мелкими ручейками перетекает в соседнюю протоку, полностью осушая исходную. Часто путь преграждали завалы, от которых невозможно отклониться, особенно сразу за поворотом. Иногда путь преграждали сплошные завалы. Произвести разведку нет никакой возможности – вся долина (2-3 км) покрыта густыми зарослями по берегам, затопленными водой, с редкими высокими лиственницами и тополями.

За весь день мы находились на катамаране не более 2-3 часов. Часто попадали в тупики, в которых приходилось сначала по затопленным берегам искать глубокие протоки, потом пути прохода к ним с катамараном, разгружать его, переносить вещи, катамаран, загружать и т.п. – все сначала. Иногда по мелким протокам приходилось проводить судно вручную. Встречалось много выводов уток. Фотографировать не пришлось – фотоприборы благоразумно были убраны в гермомешки.

Перед обедом, при попытке остановить катамаран на ровном берегу один из членов команды оказался за бортом и около километра (5 минут) плыл, держась за катамаран, часто попадая между судном и прибрежными кустами, получив при этом небольшие ссадины. Поднять его на борт удалось только, когда катамаран окончательно остановился, воткнувшись в глухой завал. При этом одним из торчащих стволов деревьев был пробит мяч вместе со шкурой.



После этого остановились на одном из многочисленных островов среди протоков, где нашлось место, свободное от зарослей, для починки и на ночлег.

При разборе вещей обнаружили, что удары деревьев по катамарану были такой силы, что был разбит насос для накачки мячей, который находился в гермомешке. Насос удалось починить на скорую руку с помощью скотча. До вечера зашили шкуру, заменили и заклеили мяч, укрепили раму. По навигатору определили, что прошли больше половины пути до реки Ола.

03.08.2015

После впадения с разных сторон нескольких притоков, которых мы не видели, и наледи, которая осталась где-то сбоку, и о которой говорили только карты и навигатор, воды стало заметно больше. Скорость течения и характер реки

не изменились, только проток стало меньше. На берегу видели сразу трех медведей, а еще одного даже с рыбиной в зубах. Благодаря быстрому течению они не успевали нас заметить и вовремя скрыться. Сфотографировать их не удалось, да нам и некогда было, и фотоаппараты были убраны.

Ближе к обеду при приближении к сопкам левого берега, отделяющих реку Маякан от Олы, произошел поворот после того, как мы не смогли увернуться от очередной коряги где-то в метре от берега. С большим трудом удалось удержать катамаран и подвести его к берегу, но два весла были упущены, как и все шляпы и головные уборы, и очень быстро скрылись за поворотом. Искать их было бесполезно, так как по берегу пройти было невозможно, даже до конца острова, на котором вынуждены были остановиться. Все вещи были хорошо привязаны к раме и совсем не пострадали.

Во время обеда соорудили новые весла из рогатин и жестких сидушек,



взамен утерянных. Минут через десять после обеда, не пройдя и 1-2 километров, произошел второй поворот. До этого катамаран очень плохо управлялся с самодельными веслами. После второго поворота ушло еще одно весло, но вещи не пострадали. Стали искать место для ночлега. С большим трудом переправились через неглубокую протоку к островку, на котором можно поставить палатки на расстоянии метра от воды. Еще раз убедились, что катамаран очень плохо управляется. Тем не менее, до вечера сделали еще одно весло, взамен потерянного, и подремонтировали катамаран. Вместе с этим произвели разведку возможности добраться до коренного берега пешком.

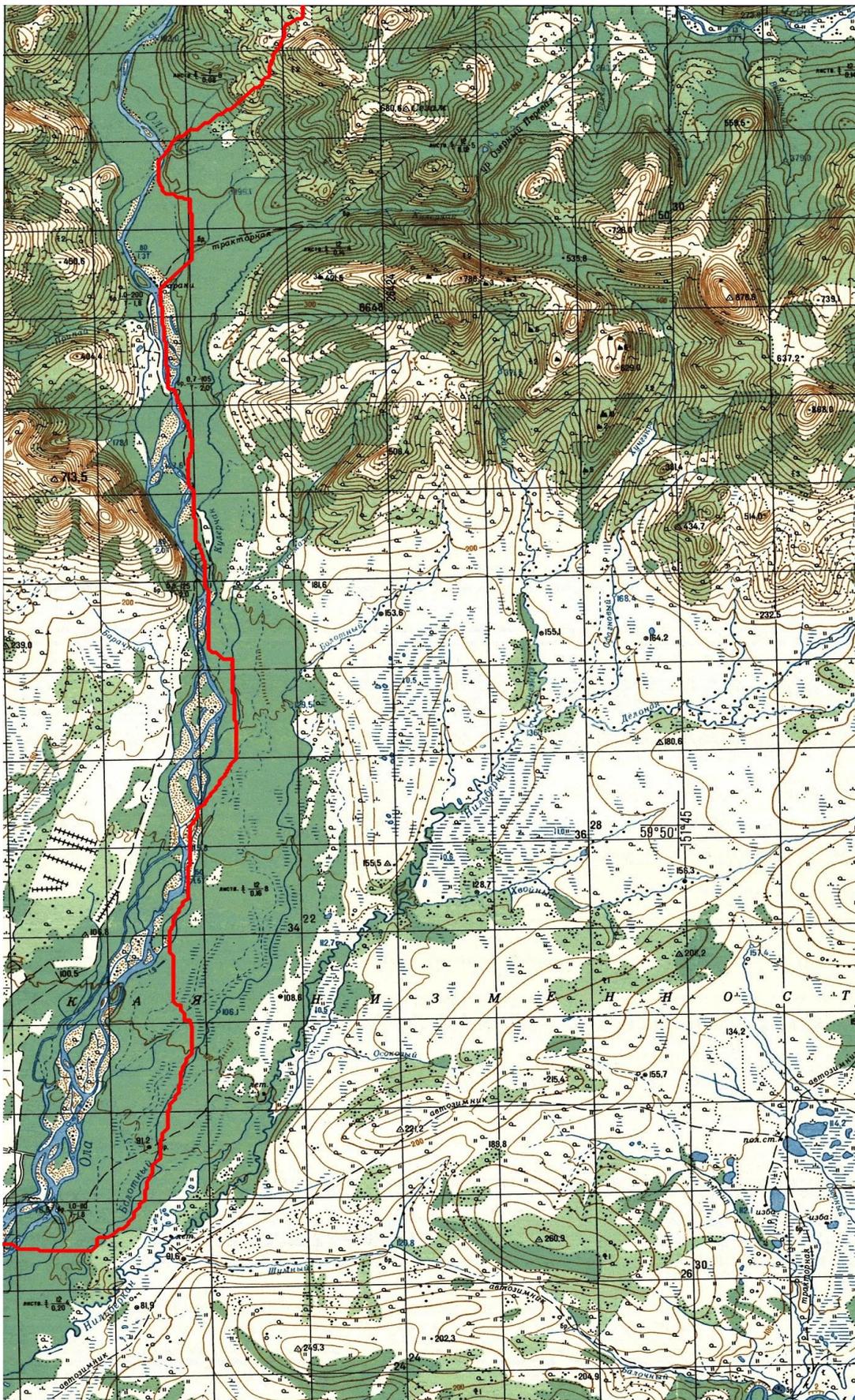
Несмотря на то, что катамаран остался полностью цел,



и готов к следующему переходу, в сложившихся условиях он превратился в плохо управляемый плот. И с большой вероятностью будут повторяться повороты, грозящие еще большими неприятностями. И хоть до реки Ола по прямой осталось

не более 2-х километров (по реке больше) мы приняли решение прекратить водную часть похода и дальше выбираться пешком. Еще раньше разведали, что до левого берега Маякана и Олы через неглубокие протоки пройти можно. До поселка Клёпки, откуда можно доехать до Магадана на автобусе, по прямой по навигатору осталось около 45 километров. Но если считать по реке со всеми изгибами, как мы собирались идти, то получится около 60км. Но нужно будет перейти две сопки, пересечь левый приток Олы реку Чека, который может быть достаточно сложным. И, в конце концов, посёлок Клёпка находится на правом берегу Олы. До самолета, на который билеты уже были куплены, оставалось пять дней. Нужно обязательно пройти за 4 дня (5-й запасной) без троп. Хотя на карте где-то на полпути обозначена старая тракторная дорога, которая может нам помочь. Для облегчения рюкзаков решили оставить катамаран, а для переправы через реку Ола будем надеяться на местных жителей – рыбаков, да и связь телефонная должна быть.

3.2.4 Переход по Ольской низменности до поселка Клепки



Карта перехода по Ольской низменности

04.08.2015

Вышли только в 10 часов утра. Пока подготовились к пешему переходу, перераспределили веса, частично разобрали катамаран, подготовили альпенштоки, прошло много времени. Через полчаса, преодолевая завалы, протоки, заросли подошли к началу подъема на сопку. Подъем наверх (крутизна 35-40 градусов) занял около часа. Он проходил по живому курумнику и местами по кедровому стланику.



Затем шли, придерживаясь вершины гряды, обходя по возможности кедрч.



К обеду спустились к ручью Блуждающий. После обеда пару часов шли по верховым болотам, затем спустились к реке Ола.

Река оказалась в отличие от Маякана грязно-белого цвета. Похоже, в верховьях пошли дожди и река вздулась. По реке неслись деревья, кусты. Медвежья тропа вдоль берега местами оказалась под водой. Путь вдоль

реки оказался очень неприятным. Частично шли по медвежьей тропе, иногда обходя завалы и ольховый стланик, частично по только что прошедшему оползнию, вызванному наводнением. Иногда поднимались, обходя прижимы, и шли по склонам то по болотам, то по лиственничному лесу, пересекая глубокие овраги, образованные ручьями, впадающими в Олу. До притока реки Олы, намеченной для ночевки, не дошли метров 800, но вынуждены были остановиться, поскольку начало темнеть и путь преградил очередной завал. Остановились в самом неудобном месте за все время похода – прямо на медвежьей тропе в метре от реки.



05.08.2015

Вышли рано – около семи часов утра. И через полчаса вышли на левый приток Олы – реку Чека. В месте впадения перейти вброд было невозможно, и мы пошли вверх по притоку в поисках брода. Вскоре нашли удобное место. Через одну самую глубокую протоку лежала поваленная лиственница, по которой мы и перешли, сделав предварительно перила.



Ненадолго остановились в месте впадения Чеки в Олу. Здесь наблюдалась интересная картина смешения двух потоков. Совершенно чистая прозрачная вода Чеки долго не смешивалась с мутной водой Олы, и вниз спускался поток из двух цветов. По чистой воде вдоль берега поднималась на нерест какая-то крупная рыба. Поймали одну для обеда – оказалась горбушей.



Стало ясно, как медведи ловят рыбу в глубоких реках. Рыба шла вдоль берега, почти прижимаясь к нему, в нескольких сантиметрах. Если не шевелиться, то рыба проходила почти под ногами, хоть рукой хватай. Но зато и запах тут был – хоть нос зажимай. Повсюду на берегу и в кустах валялись обглоданные рыбы туши.

От устья Чеки отходили две хорошие тропы, похоже, эти места посещаемы людьми, кое-где заметили человеческий мусор. Одна тропа пошла вверх по Чеке, вторая поднялась на склон и пошла вдоль Олы. Мы выбрали вторую, хотя может и зря. Тропа естественно исчезла через час хода. И начались мучения вдоль реки по остаткам медвежьих троп. Еще через час начались непроходимые прижимы, и мы решили уйти от реки, подняться на сопки и пройти по ним, срезав прямой поворот реки.

Подъем на сопки занял целых 3 ходки. Подъем не крутой, но очень длинный и выматывающий по глубокому мху.



Вершины сопки были полностью покрыты кедровым стлаником, через который приходилось пробиваться с боем. Но иногда встречались и просветы. На обед остановились в очень красивом, но почему-то очень холодном ущелье под очередной вершиной. По дну протекал чистейший ледяной ручей (наверняка из мерзлоты), а стенки местами отвесные состояли из красивых скал, напоминавших каких-то сказочных чудовищ.



С вершины сопки просматривалась далеко долина реки и спуск, от которого хотелось плакать. Он полностью проходил по кедровому и, как в дальнейшем выяснилось ещё и ольховому стланику без малейших просветов. Несколько часов шли (ползли) по азимуту, в надежде подсечь тракторную дорогу, обозначенную на карте, но так на нее и не вышли. К вечеру добрались до берега,



где оказалось идти намного легче – начался чистый лиственничный лес.

06.08.2015

Вышли опять рано. Шли то через редкий стланик, то по хорошему редкому лиственничному лесу. Иногда нам попадалась отличная тропа, натоптанная в ягеле, с которой, и сходить-то не хотелось.



Тропа, как обычно шла только до болота, оврага или стланика. Явно натоптана она была зверьми. Наконец-то мы вышли на старую тракторную дорогу и чуть не проскочили ее, приняв за русло ручья.



Остановило нас только то, что русло было слишком плоским, и спуск был не характерным для естественного оврага. Пошли по дороге, но не долго. Она подошла к высокому берегу реки и оборвалась. Наверное, когда-то здесь был брод. А по дороге во времена Гулага вывозили лес.

Далее путь шел то берегом реки (начали появляться каменистые отмели, поросшие кустарником и стлаником),



то лесом, когда вдоль реки проход закрывался сплошным стлаником. В одном месте, идя по отмелям, попали в ловушку, устроенную рекой. Идя вдоль берега по галечной осыпи, дошли до прижима образованного почти непроходимым кедровым стлаником, через который (метров 200) прорывались около часа. В другом месте незаметно попали в заросли со всех сторон ограниченные глубокими протоками реки. С большим трудом нашли коренной берег, оказавшийся весь покрытый сгоревшей тайгой и одним большим завалом, да еще и с высокой травой. Скорость продвижения по нему была не выше одного километра в час. Вынуждены были отойти от реки вглубь горелой тайги.



Ночевать остановились на берегу небольшого ручейка, на пяточке посреди высохшего болота, комаров, мошкары и гнуса. Зато пожарили мальму, пойманную в обед.

07.08.2015

В этот день надо было уже обязательно добираться до цивилизации, так как до самолета оставался всего один день, не считая текущий. Идя по азимуту, по горелому лесу, который тянулся во все стороны, насколько хватало видимости, вскоре вышли на старую вездеходную дорогу,



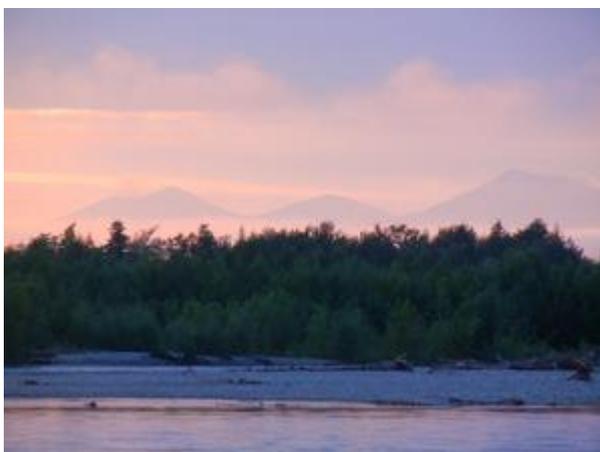
идущую вдоль какого-то забора из проволоки.

Как нам потом нам рассказали местные жители, почти вся Ольская низменность выгорела три года назад по обе стороны реки. А забор в советские времена разделял пастбища оленей, которые разводил существовавший тогда колхоз. В девяностые годы его деятельность прекратилась, земли частично раскупили и забросили. А на оленях кто-то нажился. Сейчас этого ничего нет. Болота, обозначенные на карте, сейчас пересохла, также как и ручей Болотный, долину которого мы несколько раз пересекали.

По дороге, которая шла сначала в нужном нам направлении, мы шли несколько часов, пока она не исчезла (забор остался) и мы не начали удаляться от Клёпок. Поэтому пошли снова по азимуту напрямую к поселку. И часа через два вышли на берег Олы недалеко от поселка. После обеда поискали брод по многочисленным островам – совершенно бесполезное занятие. Основной поток настолько мощный и глубокий, что ни о каком бросе и речи идти не могло. Зато

река за три дня очистилась, и вода стала почти прозрачной. Стала видна рыба, идущая на нерест.

А вот ни поселка, ни рыбаков видно не было. Вдалеке, правда, чуть-чуть просматривались какие-то крыши. Мы разделились, двое пошли пробиваться как можно ближе к поселку на поиски рыбаков, вторая часть группы осталась устанавливать связь с цивилизацией по телефону (мобильная связь была). Первая группа через полтора часа сквозь протоки, завалы и заросли пробилась на берег напротив поселка и вышла к местным рыбакам, которые азартно ловили рыбу на противоположной стороне и отказались нам помогать, сами переправляйтесь. Мы решили привести сюда группу и все-таки договориться о переправе. Но когда мы еще через час вернулись назад, то оказалось, что по телефону договориться о переправе оказалась проще. Через час за нами приплыл местный житель на резиновой лодке и за два приема доставил нас на противоположный берег, все время, плывя по течению. А наверх лодку завозил на машине по дороге с напарником.



Местные жители поселка Клёпки встретили нас удивительно тепло!!! Накормили, угостили икрой, дали возможность помыться в ванной, предоставили ночлег. В поселке оказалось несколько пятиэтажных домов, частично пустующих, но со всеми удобствами и газом. Раньше в поселке жило до 3-4 тысяч человек. После 90-х годов осталось всего несколько сотен – не стало работы. Зато с жильем проблем не стало, стало возможным занимать, хоть несколько квартир, но квартирная плата оказалась слишком дорогой. Люди, оказавшие нам помощь при переправе, не только не взяли с нас денег за это, но и предложили довезти нас на следующий день до берега Охотского моря (33 км). Для них, как они нам сказали, является законом помочь оказавшимся в тайге.

3.2.4 Охотское море и Магадан

08.08.2015

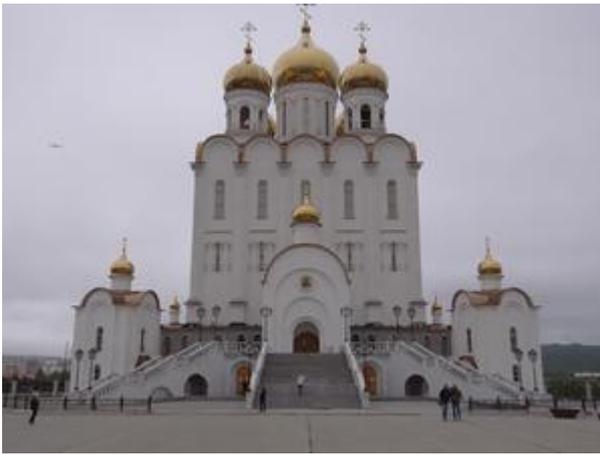
С утра мы оказались на берегу Охотского моря.



И оно нам не понравилось. Было холодно, стоял сильный туман и был то ли дождь, то ли изморось. По дороге нам рассказали, что по берегу моря мы все равно далеко бы не ушли – не пустили бы прибрежные скалы. На берегу раньше был поселок и рыбоперерабатывающий завод. Сейчас от завода остался один фундамент, а от деревни одни развалены. Но на берегу было довольно много рыбаков. Сделав несколько фотографий местных красот,



мы поднялись на дорогу, соединяющую районный центр Ола с Магаданом и от ближайшей автобусной остановки вызвали такси. По дороге, у таксиста узнали телефон и договорились о съеме на день однокомнатной квартиры. Во второй половине дня походили по Магадану.



09.08.2015

С утра хозяйка квартиры провезла нас по городу, показала основные достопримечательности: мамонта, сделанного из железных отходов, памятник В.С.Высоцкому и т.п., и довезла до аэропорта.



4. Итоги похода

За время похода пройдено активным способом передвижения около 380 километров, в том числе сплав по реке Яма от истоков до устья реки Алут (не входя в Магаданский заповедник), пеший переход в долину реки Ола и сплав по реке Маякан Ольский (не до конца), пеший переход по Ольской низменности до поселка Клёпки. Были совершены подъемы на сопку 1045 м от устья Лево́й Ямы и на хребет Билибина. Познакомились с природой и животным миром Магаданской области. Очень интересны были встречи и разговоры с людьми о жизни в Колымском крае. Побывали на берегу Охотского моря и познакомились с достопримечательностями города Магадан и других населенных пунктов.

5. Оценка сложности похода

Из разных источников пройденный нами участок сплава по реке Яма оцениваются как маршрут 3-й к.с. или 2-й с элементами тройки. Классических порогов на реке нет. Русло галечное. По берегам заросли кустарников, иногда встречаются отвесные скалы. Река может быть рекомендована для сплава на любых типах судов.

По реке Маякан информации не было. Она состоит из десятков глубоких пересекающихся проток с сильным течением. Дно и берега галечные, полностью заросшими кустарниками и деревьями. Многие протоки заканчивались тупиками с завалами или мелями.

По Маякану опасно сплавляться на любых типах судов.

Основные причины переворотов:

- 1) Малый вес катамарана и небольшая осадка привели к тому, что центр тяжести находился высоко над водой.
- 2) На Маякане построили каркас несколько уже, чем на Яме, для большей маневренности.
- 3) Недостаточная опытность экипажа, приведшая к потере части вёсел.

На пешей части встречались все препятствия, характерные для таежных походов, описанные в следующем разделе.

5.1 Основные препятствия на маршруте

На сплаве:

- 1) **Сильное течение.** На реке Яма скорость течения достигала 10 километров в час. На Маякане до 12-13 (3.5 м в секунду). Замеры проводились GPS навигатором. Такая скорость течения вызывала затруднения для своевременных маневров для обхода препятствий, и для причаливания.
- 2) **Перекаты.** Все реки, по которым сплавлялись, состоят из сплошных перекатов. Как только заканчивается один, так сразу недалеко виден следующий. Спокойных плесов нет совсем.

- 3) **Шиверы.** Их было немного. На реке Яма крупные камни с сильным течением встречались 3 или 4 раза. Отдельные крупные камни в русле попадались часто.
- 4) **Стоячие волны** – в шиверах высотой до 1 метра на реке Яма.
- 5) **Завалы, заломы.** Встречались на всем протяжении и на Яме и на Маякане. Но на Яме в основном удавалось своевременно избегать попадания в них, а на Маякане не всегда.
- 6) **‘Расчески’ - нависающие деревья.** Во многих местах опасность представляли свисающие до воды деревья, которые не всегда удавалось избежать, что иногда приводило к падению с катамарана.
- 7) **Подводные и надводные коряги и бревна в русле.** Встречались повсеместно, особенно неприятности они доставили на Маякане.
- 8) **Множество проток.** Все реки состоят из множества проток. Трудно выбрать главное русло, особенно на Маякане. Да, и главное русло может быстро стать не главным и закончиться тупиком.
- 9) **Невозможность произвести разведку по берегу.** Все берега покрыты зарослями, залитыми водой, через которые невозможно просмотреть дальнейший путь сплава. Только на Маякане.

На пешей части похода:

- 10) **Броды.** Вода во всех реках ледяная. Рекомендуемая обувь – резиновые сапоги с ботфортами. Переходили с использованием альпенштоков и на наиболее опасных бродах стенкой (на реке Алут). При переправе через реку Чека использовали веревочные перила.
- 11) **Кедровый и ольховый стланик.** Встречался повсеместно, особенно неприятен был при обходах прижимов на склонах и на подъемах на перевалы. Иногда он был непроходим, и приходилось искать пути обхода или прорубаться.
- 12) **Горелая тайга и стланик.** Встречались при выходе на вершину 1045 и на Ольской низменности.
- 13) **Живой курумник.** Встречался при крутом подъеме на сопку при отходе от реки Маякан.
- 14) **Болота, кочкарник.** Встречались повсеместно.
- 15) **Завалы, бурелом.** Сильно замедляли скорость в долине реки Алут. Почти полное отсутствие троп на этом участке. По берегам реки Ола.
- 16) **Камары, слепни, мошка, гнус.** Встречались повсеместно, особенно на пешей части при переходе по Ольской низменности. Антикомарин закончился в последний день похода.
- 17) **Грибы, ягоды, рыба** (сбивают с темпа, задерживают переходы, чреватые расстройством желудка).

6. Медведи

Ещё до начала похода нас предупреждали, что в районе похода водится множество медведей. Во время пеших переходов и на стоянках мы постоянно видели большое количество их следов. Причем, свежие следы появлялись

постоянно. По берегам рек и в лесах встречались тропы и даже дороги проложенные медведями, по которым нам приходилось иногда идти и даже останавливаться на них на ночлег. Складывалось впечатление, что медведи видели нас постоянно, но при возможности уходили от встреч. Только во время сплава видели медведей на берегу, которые, завидев нас, сразу же уходили. И только один старый облезлый медведь не торопясь прошел рядом с нашим лагерем в устье реки Левая Яма.

Местные жители много рассказывали о встречах с медведями и говорили, что всегда ходят в тайгу вооруженными. И еще, по их мнению, чем дальше находишься от населенных пунктов, тем медведи более “правильные“, то есть стараются не показываться и при встрече сразу же уходят. И только рядом с населенкой возрастает вероятность встречи с разъяренным зверем и чаще всего по вине человека.

Тем не менее, опасность встреч с “неправильным” зверем существовала и для предотвращения этого были предприняты следующие меры.

1. Сигнал охотника был всегда наготове.
2. Свистки у каждого участника использовались при отходе от лагеря и при движении по маршруту в тайге.
3. Уксусная кислота использовалась для отпугивания зверей от лагеря в опасных местах. Опрыскивание вокруг лагеря.
4. Новое средство для борьбы с разъяренным зверем. Баллончик, название не запомнил. Он был нам подарен местным жителем перед походом и возвращен, как не пригодившийся. Судя по прилагающейся инструкции надо поставить разъяренного медведя на расстоянии 7-10 метров, не далее, и брызнуть ему в морду этой гадостью. После чего он должен стать смирным и послушно уйти по своим делам. К счастью, использовать это средство не пришлось.

7. Рыба

Рыба была почти во всех водоемах на маршруте. На реке Яма, по словам рыбаков, её нет в верховье, и она начинается после впадения правого притока Маякан Ямский. Тем не менее, крупный хариус попадался намного выше. Разнообразная рыба в изобилии водится в реке Левая Яма. При движении вверх по реке Алут и сплаве по Маякану Ольскому рыбу не ловили, но видели медведей с рыбой в зубах.

Во время путешествия попадались следующие виды рыб: хариус, мальма (голец тихоокеанский), кета и горбуша.

8. Использованные источники

- 1) 'Туристские маршруты по Магаданской области' Автор: Седов Р.В.
- 2) 'Реки востока России' А.В. Глушков
- 3) <http://ruskij-sever.ru/>
- 4) Помог советами по маршруту автор статей про рыбалку и своих поездках по реке Яма - Илья Ковякин <http://goblinid.livejournal.com/>
- 5) Другие материалы из интернета. Рассказы местных рыбаков.

Приложения

Общественное снаряжение

Палатки (2 местные), коврики, специальное снаряжение (см. ниже), костровое снаряжение (см. ниже), ремонтный набор (см. ниже), аптечка (см. ниже), рыболовные принадлежности, фото-видео приборы, баня.

Личное снаряжение

Сапоги резиновые с ботфортами, спасжилеты, штормкостюм, дождевик, рукавицы, накидка от дождя на рюкзак, защита от комаров (мазь, сетка), нож, обеденные принадлежности, спальный мешок, фонарь, оргстекло, спички.

Конструкция катамарана

Конструкция катамарана видна на следующих рисунках.



Надувные элементы – ПВХ мячи диаметром 107 см, по китайской рекламе. На самом деле – около 60-70 см. Для крепления рамы использовалась резина от автомобильной камеры. На реке Маякан углы рамы были усилены стяжками. Вес вместе с веслами, крепежным материалом и ремнабором составил 12 кг. То есть на пешей части похода по три дополнительных килограмма на человека.

Костровое снаряжение

Газовый примус с газовыми баллончиками 8 шт., топор, ножовка, костровой тент (3x4м), таганок, набор котлов, противень, половник.

Специальное снаряжение

Из специального снаряжения бралось:

личное: спасжилет;

общественное: катамаран, GPS-навигаторы (2 штуки), карты, веревка 8 мм – 50 метров.

Состав медицинской аптечки

Противошоковый набор – 3 ампулы	3 ампулы 1 - 2 - 3	1-шок,аллергия(гормон), 2-поддержание серд. деятельности, 3-травматичес. шок
C2H5OH	0.5 л	Антисептик, от грибка, Обезболивающее, согревающее и др.
Кетонал	5 ампул	Обезболивающее
Баралгин	таблетки	Обезболивающее
Перекись водорода	Жидкость	Обработка свежих ран
Иод, зеленка	Жидкость	Обработка вокруг ран, мозолей, от грибка
Спасатель/Ратовник	Мазь	Раны, ожоги, мозоли, потертости и др.
Левомеколь	Мазь	От инфицированных мозолей, ран
Кордиамин	капли	Поддержание сердечной деятельности
Валидол	Таблетки	Боли в сердце, горле, животе
Эгилек	Таблетки	От давления и аритмии
Азитромицин	Таблетки	Антибиотик и противовир. 1-2 т в день
Амоксициллин	Таблетки	Антибиотик 3-4 табл в день
Анальгин	Таблетки	Обезболивающий, жаропонижающий
Ксилен	Жидкость	Капли в нос при насморке
Левомецетин-капли	Жидкость	Капли в глаза, можно в уши
Софрадекс	Жидкость	Капли в уши
Септолете	Таблетки	Боль в горле, ангина
Уголь активированн	Таблетки	Сорбент при отравлениях, энтеровирус.
Но-шпа	Таблетки	Спазмы желудка, желчн., почек и др
Гастал	таблетки	Желудочные проблемы
Метоклопрамид	таблетки	От рвоты, тяжести в желудке
Церунал	3 ампулы	От неукротимой рвоты
Лоперамид	Таблетки	От поноса
Фурозалидон	Таблетки	От поноса
Сенаже	Таблетки	Слабительное
Фурагин	Таблетки	Уросептик
Вольтарен	Мазь	Растяжения, боли в мышцах и суставах
Найз	Таблетки	От боли в суставах и в мышцах
Цетеризин	Таблетки	При аллергии
Лейкопластырь	шир. 2 см	Для закрепления повязок
Бинты 2 шир.	и 1 узкий	повязки
Вата, салфетки		перевязки
Бинт эластичный	1 узкий	Повязка при растяжениях
Пластырь перцовый		Согревающий и отвлекающий - на ночь
Пластырь бактериц.		Мозоли, ранки
Компливит 2 упак	Таблетки	Поливитамины по 2 шт в день каждому
Шприцы 3 мл 6 шт		Для инъекций - внутримышечно
Общий вес	около 1 кг	

Во время похода и после него никто не заболел.

Состав ремонтного набора

№ п/п	Наименование	К-во	Вес (кг)	Примечание
1	Плоскогубцы	1 шт.	0,2	средние
2	Шило с чехлом	1 шт.	0,01	
3	Точильный брусок с напильником	1 компл.	0,1	Ср., мелкий
4	Проволока железная отож., медная	2 компл.	0,1	Разного D
5	Гвозди сапожные, разные	1 компл.	0,1	
6	Клей "Момент" и для ПВХ	1 шт.	0,05	
7	Тесьма х\б	25м	0,1	
8	Резинка бельевая узкая и широкая	3м	0,05	
9	Куски кожи, брезента, х\б	1 компл.	0,5	
10	Пуговицы, иглы разные	1 компл.	0,1	
11	Изолента	0,5 рул.	0,05	
12	Нитки капр., простые № 20, суровые	По 100м	0,1	
13	Скотч	много	0,2	
	Общий вес	около	1,2	

Использовались плоскогубцы, нитки и иглы для укрепления лямок рюкзаков.

Питание в походе

Питание в походе не отличалось от питания в походе средней тяжести, состав которого легко узнать из других источников. Раскладка продуктов составлялась на 16 дней, хотя походных дней планировалось 18. Вес продуктов на одного человека в день составлял 600 грамм. Расчет был на рыбу, что полностью оправдалось. При выходе в населенку на 20 день похода продуктов оставалось еще на 1-2 дня. Специальной подготовкой для уменьшения веса можно считать приготовление говядины, вываренной в сале, вместо тушенки. Приготовление пищи в основном велось на костре, для розжига использовалась газовая горелка, с помощью которой костер разводился менее, чем за 1 минуту. Благодаря этому время от подъема до выхода на маршрут составляло не более 1.5 часов. Имелись оргстекло, спички, зажигалки, но негодились.

Во время похода в основном стояла сухая теплая погода, поэтому грибов практически не было. Ягоды (морозика, голубика) были во множестве в конце похода. Рыба была на всех реках, кроме Алута. В озерах рыба не ловилась.

Распределение веса

Вес рюкзаков в начале пешей части похода: 27 кг у женщин, 35 кг у мужчин.

Фото-отчет, фильм

Имеется Фото-отчет и готовится фильм.

Руководитель группы:

Ерзунов Владимир Алексеевич

E-mail: vlad_erzunov@mail.ru

Удачи в походах!