

Федерация спортивного туризма г. Саров

# ОТЧЕТ

О водном туристском путешествии  
первой категории сложности в Республике Саха (Якутия)

по маршруту:

г. Саров – г. Москва – г. Якутск – п. Бердигестях – р. Синяя – п. Синск  
– р. Лена – п. Бестях – г. Якутск – г. Москва – г. Саров

совершенном с 05 июля по 23 июля 2014 года

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 4-2014

РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ:

**Урбанович Ольга Станиславовна**

АДРЕС: 607189 г. Саров, Нижегородская  
обл.,

Маршрутно – квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает:

---

---

Маршрут имеет \_\_\_\_\_ категорию сложности и может быть зачтён всем участ-  
никам и руководителю группы. Отчет использовать в \_\_\_\_\_

---

---

Штамп МКК

**Саров 2014**

## СОДЕРЖАНИЕ

		стр.
1.	Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)	3
1.1.	Проводящая организация	3
1.2.	Страна, республика, край, область, район (место проведения)	3
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте и группе	3
1.4.	Подробная нитка маршрута	3
1.5.	Общегеографическая характеристика района	3
1.6.	Характеристика рек Синяя и Лена	4
1.7.	Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута	5
1.8.	Километраж маршрута	6
1.9.	Сведения о руководителе и участниках	7
1.10.	Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов	7
	Рассмотрение МКК	7
2.	Содержание отчета	8
2.1.	Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна	8
2.2.	Варианты подъезда и отъезда и другая полезная информация	8
2.3.	Аварийные выходы с маршрута	8
2.4.	Изменения маршрута и их причины	8
2.5.	График движения	9
2.6.	Техническое описание прохождения группой маршрута	10
2.7.	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	44
	Приложения:	
2.8.	Карты, места стоянок	45
2.9.	Туристская путевка	49
2.10.	Контакты	51

## Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)

### 1.1. Проводящая организация

Поход был организован и проведён самодеятельной группой туристов города Сарова. Руководитель – Урбанович Ольга Станиславовна.

### 1.2. Страна, республика, край, область, район (место проведения)

Поход проходил на территории Российской Федерации по Республике Саха (Якутия). Географический район – Приленское плато.

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	первая	251 – сплав	19	10	с 04 июля по 23 июля 2014 года

Маршрутная книжка: 4-2014.

### 1.4. Подробная нитка маршрута:

Саров – г. Москва – г. Якутск – п. Бердигестях – устье р.Матта – устье р. Кыра-Тас – устье р. Мундукта – п. Синск – р. Лена – устье р. Лабья – устье р. Буотама – п. Бестях – г. Якутск – г. Москва – г.Саров.

Сплав по р. Синей от устья р. Матта до впадения в р. Лена (пос. Синск), по р.Лена от п. Синск до п. Бестях.

### 1.5. Общегеографическая характеристика района.

Республика Саха (Якутия) (якут. Саха Өрөспүүбүлүкэтэ, Саха Сирэ) — субъект Российской Федерации, входит в состав Дальневосточного федерального округа., самый крупный регион Российской Федерации. Кроме того, Якутия — самая большая административно-территориальная единица в мире: она равна по площади пяти с половиной Франциям. Однако население Якутии меньше одного миллиона человек, что делает плотность населения в ней одной из самых низких по России.

Якутия характеризуется многообразием природных условий и ресурсов, что обусловлено физико-географическим положением её территории. Большую часть занимают горы и плоскогорья, на долю которых приходится более  $\frac{2}{3}$  её поверхности, и лишь  $\frac{1}{3}$  расположена на низменности. Западную часть Якутии занимает одно из крупнейших плоскогорий — Среднесибирское. Крупнейшие низменности: Центральная якутская, Колымская, восточная часть Северо-Сибирской низменности.

Якутия — один из наиболее речных (700 тыс. рек и речек) и озёрных (свыше 800 тыс.) регионов России. Общая протяжённость всех её рек составляет около 2 млн км, а их потенциальные гидроэнергоресурсы оцениваются почти в 700 млрд. кВтч в год.

Крупнейшие судоходные реки: Лена (длина — 4400 км), Вилюй (2650 км), Оленёк (2292 км), Алдан (2273 км), Колыма (2129 км), Индигирка (1726 км), Олёкма (1436 км), Анабар (939 км) и Яна (872 км). На территории республики есть и крупные озёра.

Большая часть территории Саха (Якутии) расположена в зоне средней тайги, которая к северу сменяется зонами лесотундры и тундры. Почвы преимущественно мерзлотно-таёжные, дерново-лесные, аллювиально-луговые, горно-лесные и тундроглеевые. Леса занимают около 4/5 территории. В долинах рек и аласах распространены луга. На побережье и вершинах гор - кустарниковая травянистая растительность и лишайники. Сохранились песец, соболь, заяц-беляк, горноста́й, лисица, ондатра, северный олень, колонок, американская норка, кабарга. В морских, речных и озёрных водоёмах насчитывается около 50 видов рыб, преобладающими из которых являются лососёвые и сиговые.

На территории Якутии расположены Олёкминский и Усть-Ленский заповедники, а также природные парки Ленские столбы и Сиинэ (Синские столбы).

Вся территория Республики Саха (Якутия) относится к районам Крайнего Севера. Климат резко континентальный, отличается продолжительным зимним и коротким летним периодами. Апрель и октябрь в Якутии — зимние месяцы. Максимальная амплитуда средних температур самого холодного месяца — января и самого тёплого — июля составляет 70—75 °С.

### **1.6. Характеристика рек Синяя и Лена.**

Лена (якут. Өлүөнэ) — крупнейшая река восточной Сибири, впадает в Море Лаптевых. Десятая в мире по длине река и восьмая в мире по полноводности, протекает по территории Иркутской области и Якутии, некоторые из её притоков относятся к Забайкальскому, Красноярскому, Хабаровскому краям, Бурятии и Амурской области. Лена — самая крупная из российских рек, чей бассейн целиком лежит в пределах страны. Замерзает в обратном вскрытию порядке — от низовьев к верховьям.

Считается, что название реки происходит из эвенкийского языка тунгусо-маньчжурской группы «Елю-Енэ», что значит «большая река». Первооткрыватель реки землепроходец Пянда в 1619—1623 гг. зафиксировал её название в форме Елюенэ, которое в русском употреблении закрепилось как Лена.

Протяжённость реки — 4400 км, площадь бассейна — 2490 тыс. км<sup>2</sup>. По характеру течения реки различают три её участка: от истока до устья Витима; от устья Витима до места впадения Алдана и третий нижний участок — от впадения Алдана до устья.

Истоком Лены считается небольшое озеро в 7 километрах от Байкала, расположенное на высоте 1470 метров. Всё верхнее течение Лены до впадения Витима, то есть почти третья часть её длины, приходится на горное Предбайкалье. Расход воды в районе Киренска — 1100 м<sup>3</sup>/сек.

К среднему течению относят её отрезок между устьями рек Витима и Алдана, длиной 1415 км. Близ впадения Витима Лена вступает в пределы Якутии и протекает по ней до самого устья. Приняв Витим, Лена превращается в очень большую многоводную реку. Глубины возрастают до 10—12 м, русло расширяется, и в нём появляются многочисленные острова, долина расширяется до 20—30 км. Долина асимметрична: левый склон положе; правый, представленный северным краем Патомского нагорья, круче и выше. По обоим склонам растут густые хвойные леса, лишь иногда сменяемые лугами.

От Олёкмы до Алдана Лена не имеет ни одного значительного притока. Прорезая Приленское плато, более 500 км Лена течёт в глубокой и узкой долине, врезанной в известняки. Ниже города Покровска Лена выходит на равнину. Как следствие, происходит резкое расширение долины Лены, сильно замедляется скорость течения — она нигде не превышает 1,3 м/с, а большей частью падает до 0,5-0,7 м/с. Только пойма имеет ширину пять — семь, а местами и 15 км, а вся долина имеет ширину 20 и более километров.

Ниже Якутска Лена принимает два главных своих притока — Алдан и Виллой. Теперь это гигантский водный поток; даже там, где она идёт одним руслом, её ширина доходит до 10 км, а глубина превышает 16—20 м. Там же, где островов много, Лена разливается на 20-30 км. Берега реки суровы и безлюдны. Населённые пункты очень редки.

В нижнем течении Лены её бассейн очень узок: с востока наступают отроги Верхоянского хребта — водораздела рек Лены и Яны, с запада незначительные возвышенности Среднесибирского плоскогорья разделяют бассейны Лены и реки Оленёк. Ниже села Булун реку сжимают подходящие к ней совсем близко хребты Хараулах с востока и Чекановского с запада. Примерно в 150 км от моря начинается обширная дельта Лены.

По разным оценкам, годовой сток реки составляет от 489 до 542 км<sup>3</sup>, что соответствует среднегодовому расходу в устье от 15 500 до 17 175 м<sup>3</sup>/сек. Основное питание, так же как и почти всех притоков, составляют талые снеговые и дождевые воды. Повсеместное распространение вечной мерзлоты в пределах водосбора мешает питанию рек грунтовыми водами.

Лена отличается от других рек России своим ледовым режимом и мощными заторами льда. Прочный и толстый лед (до 2 м) на реке образуется в условиях чрезвычайно холодной, продолжительной и малоснежной зимы. Весенний ледоход обладает большой мощностью, часто сопровождается заторами льда и затоплением значительных территорий. Вода поднимается во время разлива на 6-8 м над меженным уровнем. В низовьях подъём воды достигает 18 м.

Основные притоки Лены: Большой Патом, Чая, Витим, Алдан, Кута, Олёкма, Виллой, Киренга, Чуя, Молодо, Бирюк, Лунгха. Наиболее крупным из них является река Алдан со средним расходом воды в устье 5 060 м<sup>3</sup>/с и площадью бассейна 729 000 км<sup>2</sup>.

Происхождение названия реки Синяя эвено-эвенкийское: сиян - песок. Она является левым притоком р.Лены. Длина ее – 597 километров. Она образуется при слиянии двух истоков – От-Сине и Улахан-Сине. Река Синяя берет начало и течет по Приленскому плато, принимает 48 притоков длиной более 10 километров. Средний годовой расход воды 41 м<sup>3</sup>/с. В бассейне около 1100 водотоков, свыше 3300 озер. Вскрывается во второй декаде мая, замерзает в конце октября (во многих местах перемерзает). Природа бассейна Синеи живописна, животный мир богат и разнообразен. Весной на нерест в реку заходят хариус, ленок, елец, окунь, щука. Часть рыбы остается зимовать в глубоких ямах. Повсеместно высока численность лося. В верховье обычны дикий северный олень, глухарь. По берегам можно встретить медведя, косулю, зайца, лису, белку и других обитателей тайги.

### **1.7. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута**

Препятствия отсутствуют. На р. Синяя есть перекаты и мели, завалов нет. Р. Лена широкая, мощная, судоходная. Сильные ветра могут поднять волну.

### 1.8. Километраж маршрута

Км	Описание
Стапель	База Колума. 3 домика, баня. Березовый лес, пережат, тучи комаров. Брод через реку.
1(1)	Левый приток Матта.
3(4)	Писаница Андреевская. На правом повороте реки невысокие скалы на ЛБ, на первой скале стоит деревянный крест. У скал — пережат. Для осмотра писаницы лучше остановиться перед пережатом на ЛБ.
5(9)	Левый приток Тас-Ханда. Напротив притока на ПБ большой песчаный пляж.
11(20)	Левый приток Кыра-Тас. Вода в притоке холодная, в устье весной и в начале лета бывает наледь. Перед притоком на ЛБ стоянка, на ПБ песчаный пляж.
32(52)	Левый приток Начабыл. Ниже притока Кыра-Тас начинаются самые интересные скалы.
14(66)	Левый приток Мундукта.
23(89)	Дом на ЛБ.
33(122)	Правый приток Бильлях.
3(125)	Поселок Синск, ПБ. В поселке несколько магазинов, воскресенье — выходной.
2(127)	Устье Синей. Фарватер идет вдоль ПБ.
17(144)	Правый приток Куранах
7(153)	Начало Ленских столбов. Правый приток Уэттях. Фарватер идет вдоль ПБ
6(159)	Правый приток Лабья. Смотровая площадка Ленских столбов, причаливают теплоходы. Стоять можно ниже притока, галька.
24(183)	Поселок Чкалов на острове Тит-Ары. Заканчиваются Ленские столбы. Фарватер уходит к ЛБ.
28(211)	Правый приток Оддокун.
11(222)	Диринг-Юрях. Раскопки стоянки древнего человека.
11(233)	Тукулан «Кысыл Элэсин». Тропа наверх начинается в конце песчаного обрыва.
6(239)	Устье правого притока Буотама. База отдыха Буотама. Питомник бизонов.
13(251)	Пос. Бестях (ЛБ). Практически сразу за поселком — зона, еще ниже, перед пос. Мохсоголлох — паромный причал. Поселок Мохсоголлох виден издалека и легко узнаваем по трубе ТЭЦ. От Бестяха до Мохсоголлоха 5 км.

**1.9. Сведения о руководителе и участниках****1.10. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов**

Отчет и диск хранится в библиотеке \_\_\_\_\_ по адресу:

---

**1.11. Рассмотрение МКК**

Поход рассмотрен МКК Федерации спортивного туризма г. Саров.

## 2. Содержание отчета

**2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна.** Все участники данного похода имели опыт прохождения маршрутов более высоких категорий сложности. Но никто из членов группы никогда не был в республике Саха (Якутия). Поэтому для группы поход планировался как знакомство с новым географическим районом.

Маршрут по рекам Синяя и Лена достаточно автономен, проходит по территории природных парков Синяя и Ленские столбы. Хотелось посмотреть знаменитые Ленские столбы, менее известные Синские столбы, тукуланы. Также планировалась экскурсионная программа в Якутске (знакомство с городом, этнографией, посещение музея мамонта и института мерзлотоведения).

### 2.2. Варианты подъезда и отъезда и другая полезная информация

#### Заброска

Для прохождения маршрута по реке Синяя необходимо оформить разрешение на посещение природного парка Синяя в пос. Бердигестях или г. Покровске. При высоком уровне воды на Синюю можно попасть по левому притоку Матта от пос. Бердигестях или Дикимдя. От пос. Бердигестях на Синюю к устью Матты забрасывает на вездеходе Трэкол Андреев Петр Николаевич (8-924-860-12-25). Вездеход берет группы до 14 человек, вещи можно сложить в прицеп. Стоимость рейса 25000 руб.

До Бердигестяха от автостанции Якутска ходят частные микроавтобусы. Дорога гравийная, местами песок и глина. После продолжительных дождей микроавтобус может и не пройти. Цена проезда составляет от 700 до 1000 руб. с человека в зависимости от состояния дороги. Нам заброска стоила 14000 рублей за микроавтобус на группу в 10 человек со снаряжением.

#### Выброска

Сплав можно закончить в пос. Синск, пос. Бестях, пос. Мохсоголлох.

От Синска можно найти моторную лодку до Бестяха. От причала паромной переправы через Лену, находящейся между поселками Бестях и Мохсоголлох, до Якутска есть асфальтовая дорога и автобусное сообщение.

Мы заканчивали маршрут у причала паромной переправы, заплатили за микроавтобус 6000 руб.

### 2.3. Аварийные выходы с маршрута

На р. Синяя нет поселков или проходящих неподалеку дорог. Аварийная выброска возможна от поселков, расположенных на ЛБ Лены: Синск, Батамай, Тумул, Тит-Ары, Еланка, Улахан-Ан, Булгунняхтах, Бестях. Также к устью правого притока Лабья часто подходят прогулочные катера и теплоходы, поселок Чкалов на острове Тит-Ары жилой, у местных жителей наверняка есть моторные лодки. В устье правого притока Буотама построена база отдыха, ниже притока – причал паромной переправы через Лену. В случае сильной волны можно переправиться через Лену на пароме.

### 2.4. Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут по рекам Синяя и Лена пройден полностью, без изменений.

### 2.5. График движения

Да- ты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы пе- редвижения
04		г. Саров – г. Москва		поезд
05		г. Москва – г. Якутск		самолет
06		г. Якутск		самолет
07		г. Якутск – п. Бердигестях – устье р. Матта	190 90	микроавтобус вездеход
08	1	устье р. Матта – устье р. Тас-Ханда	12	катамаран
09	2	устье р. Тас-Ханда – устье р. Улунаах-Быстах	23	катамаран
10	3	устье р. Улунаах-Быстах – устье р. Борс-Торобюго	28	катамаран
11	4	устье р. Борс-Торобюго – устье р. Ункюр	29	катамаран
12	5	устье р. Ункюр – устье р. Сылбах	12	катамаран
13	6	устье р. Сылбах – о. Дарагар (устье р. Синяя)	23	катамаран
14	7	о. Дарагар (устье р. Синяя) – устье р. Лабыя	30	катамаран
15	8	устье р. Лабыя – о. Тит-Ары (п. Чкалов)	25	катамаран
16	9	о. Тит-Ары (п. Чкалов) – о. Хоту-Урасалах	40	катамаран
17	10	о. Хоту-Урасалах – о. Хоманур	20	катамаран
18	11	о. Хоманур – п. Бестях	9 100	катамаран микроавтобус
19-21		г. Якутск		
22-23		г. Якутск – г. Москва – г. Саров		самолет поезд
		Итого активным способом передвижения	251	

## 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

**4-6 июля 2014**

Отправление группы 4 июля в 19:00 на поезде Березино — Москва. В Москву прибыли в 6:50 на Казанский вокзал. На метро переехали на Павелецкий вокзал, затем на аэроэкспрессе в аэропорт Домодедово. Электронную регистрацию на рейс мы оформили еще дома, а в аэропорту сразу начали заниматься багажом. Сдать багаж можно за 24 часа до вылета. Продукты мы планировали закупить в Якутске, и снаряжение с катамаранами вписалось в разрешенные 20 кг багажа и 7 кг ручной клади. Весла из-за габаритов пришлось отправить отдельной упаковкой и за отдельную плату (7 евро за кг). Самолет компании S7 взлетел строго по расписанию, маршрут проложен над севером страны. Облачность была не сплошная, солнце не садилось, и можно было увидеть Коми, Урал, Ямал, Путораны. Снега на Урале в начале июля было еще много:



Над Сибирью была сплошная облачность, селились в 5:30 в Якутске в тумане. Нас встретил сотрудник базы юных туристов г. Якутска и отвез в заказанную гостиницу. Во второй половине дня мы закупили продукты и упаковали в гостинице в приве-

зенные с собой пластиковые бутылки и мешки. Продукты в магазинах в целом дороже процентов на 30. Весь день слабо моросил дождь, который шел уже 3-й день.

**7 июля 2014 года.**

Выезд в центр Горного улуса поселок Бердигестях был запланирован на 9 утра. Регулярного сообщения с Бердигестяхом нет, с автовокзала ходят частные маршрутки (стоимость 700-800 р.). Виллойский тракт, который в 2007 году был передан в федеральное управление, попросту размыло, и заказанный микроавтобус везти нас отказался. Через час нашли другой микроавтобус, который согласился рискнуть, и в 10:00 выехали. Дорога до Бердигестяха обошлась нам в 14 тыс. руб. Асфальт есть на первых 30 км, дальше идет грейдерная дорога. Местами дорога уложена глиноземами, и после дождей проехать весьма проблематично. На этом фоне странно смотрятся знаки ограничения скорости и запрета обгона. Особенно плохая дорога перед Бердигестяхом.



На этом участке протяженностью около полукилометра гусеничный трактор перетаскивает фуры.



Водитель нам попался спокойный и опытный. Около поселка Магарас (больше поселков по дороге нет) останавливались в кафе на обед. Дорога в 180 км заняла около 5 часов.

В Бердигестяхе нас привезли к дому владельца вездехода Трэкол Петра, рядом кафе. В поселке расположено управление природным парком «Синяя». Там можно получить пропуск в парк. С группы в 10 человек пытались взять 8.000 руб. из расчета 10 человек на 200 руб. на 4 дня, но после изучения прейскуранта услуг парка и переговоров с директором (весьма колоритным якутом) было уплачено 2.300 руб. Цена сложилась из платы за «оформление пропуска» - 200 руб. на человека (хотя пропуск выдали один на группу) и «фотографирование на любительский фотоаппарат» - 300 руб. за один фотоаппарат в день. Для оформления платежной квитанции требуется ИНН плательщика. Платить нужно в банке, по квитанции. Тем, кто приезжает в нерабочее время, лучше оплатить прохождение по парку в городе Покровск Якутской обл.

После то ли обеда, то ли ужина в кафе в 16:00 мы погрузились в Трэкол и поехали.



Машина вызывает уважение. При мощности всего в 80 л.с. на 6-ти ведущих колесах с шинами низкого давления мы легко проехали и по грязи, и по залитой водой колее, и по мелколесью, и по мелким низинам, да еще и с прицепом.

На этих 90 км пути есть поселки: Дикимдя и Эбя. Туда еще ходят микроавтобусы в сухую погоду. Дальше начинается парк Сиинэ, дороги кончаются, но встречаются указатели:



Дорога к Синею заняла 5 часов. По дороге видели зайца, глухаря и куропатку с выводком. Встречали и полудиких якутских лошадей. Приехали мы на базу, представляющую собой 3 домика для гостей, баню, дом хозяина, разгрузились и затопили баню. База принадлежит водителю Трэкола Петру и сдается за 250 руб. с человека в сутки.

Ночевали в домиках, больших рыжих комаров налетела туча, коптящие спирали не помогали.

**8 июля 2014 года.**

Стапель. К 15:00 собрали катамараны, снаряжение и продукты, пообедали и вышли на реку. Через 1 км прошли устье левого притока Матты. Еще через 3 км на правом повороте реки на ЛБ несколько невысоких скальных обрывов, на первой скале стоит деревянный крест. Это Андреевская писаница.



У скал пережат, лучше причалить на ЛБ перед пережатом. Писаницу надо искать на фронтальной стене скалы, следующей за скалой под крестом. Фрагмент писаницы:



На поворотах реки появляются отдельные скалы, но они пока невысокие и единичные. Через 5 км подошли к левому притоку Тас-Ханда. Перед притоком и рядом на ПБ большой песчаный пляж, но выход крутой. Прошли еще 3 км и в 19:00 встали на большую косу ЛБ, напротив - 4 скалы.



За день прошли 12 км.

9 июля 2014 года.

Выход на маршрут в 11:20. Через 8 км подошли к левому притоку Кыра-Тас. Перед притоком на ПБ большая песчаная отмель, на ЛБ есть стоянка. Вода в притоке холодная и прозрачная, набрали для питья. По описанию в устье Кыра-Тас в начале лета бывает наледь. Устье притока завалено, прошли вверх по притоку, и под обрывом нашли остаток наледи, грязный кусок льда метр на два.



В устье Кыра-Тас по описаниям можно наловить рыбы, но нам попался лишь один окунь. Скал становится больше, причаливаем для осмотра или просто медленно самосплавом проходим под ними.



Осмотрели несколько гротов, но заходить в них далеко не стали, со скал иногда падали камни.



Встали в 18:00 на ЛБ на песчаной отмели. За день прошли 23 км.

**10 июля 2014 года.**

Выход на маршрут в 11:15. Река спокойная, редкие слабые перекаты. Столбы становятся выше и интереснее.



Интересно разглядывать их, представляя то средневековый замок, то очертания сфинксов, то чей-то профиль.



В начале группы петель реки в виде сердечка остановились для отдыха и осмотра. Перед скалами есть тропа наверх.



Прошли участок петель «Сердечко» и встали на перекус у левого притока Начабыл, набрали в притоке питьевой воды. Часть группы поднималась вверх, на левом берегу есть тропа. Скальная стенка здесь не очень высокая. На противоположном, правом берегу есть изба, видна она только сверху.



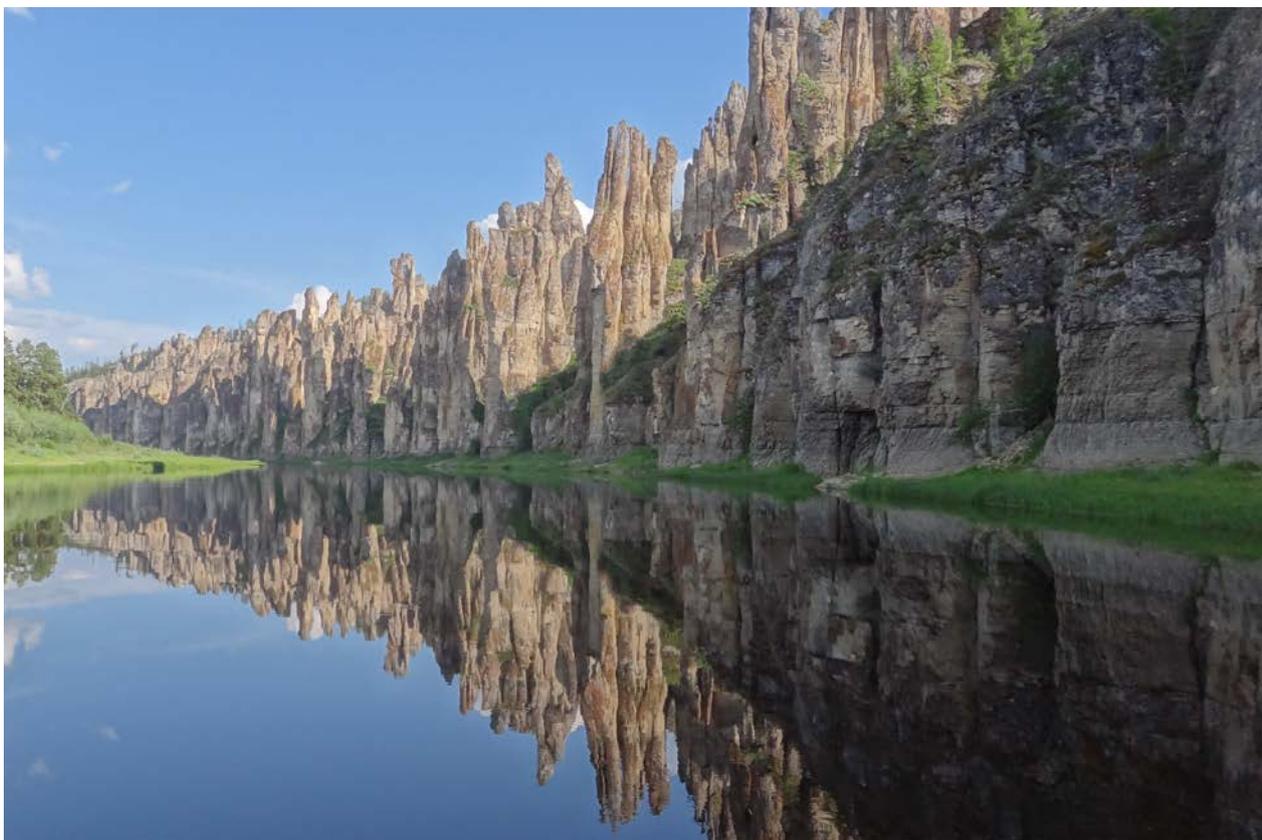
Встали на ЛБ в 18:50, перед перекатами. Вечером варили уху. За день прошли 28 км.



**11 июля 2014 года.**

Выход на маршрут в 10:40. Перекаты проходили справа, по струе.

Через 7 км прошли левый приток Мундукту. Столбы на каждом повороте реки, все разные, не надоедает рассматривать их. Часто на скалах гнездятся птицы: ласточки, стрижи. Иногда живут вороны, чайки или ястребы.



На остановках и перекусе поднимались наверх, если была возможность.



В русле встречаются перекаты, иногда река разбивается на протоки. При нашем уровне воды все проходимо, но при более низком уровне будут мели.



На берегу видели косулю:



На скалах местами растут какие-то почти кактусы:



Течение слабое, берега в основном заросли травой.



Встретился небольшой табун полудиких якутских лошадей:



На этом участке реки наиболее живописные и высокие столбы. Скальные выходы иногда расположены не на самом берегу, а видимо, у старого русла или русла притоков:



В 18:00 прошли мимо дома, стоящего на ЛБ перед левым притоком Ункюр. Дом вполне похож на жилой, стоит лодка, есть баня, загон для скота, заготовлены дрова, но никого не видно.



Ниже дома пережат и длинный пологий поворот реки направо. На ЛБ очень красивая полоса скал, обжитая стрижами. Встали на ночевку в 18:30 на ПБ в конце поворота на песчаной косе. Жарко.



За день прошли 29 км.

**12 июля 2014 года.**

Полудневка. С утра 4 участника ходили в радиальный выход на противоположный левый берег. Они переправились на катамаране, поднимались вверх в конце скального участка. Вид сверху:



Дежурные жарили рыбу, остальные занимались хозяйственными делами. Выход на маршрут в 15:20. Перекаты попадаются чаще, река разбивается на протоки.



Встали на ЛБ в 18:30 ниже переката на песчаной косе. Впереди у правого поворота реки скала на ЛБ.



За день прошли 12 км.

**13 июля 2014 года.**

Выход в 10:30. В начале дня столбы еще довольно высокие, но постепенно они становятся ниже и реже.



Все чаще встречаются перекаты, течение убыстряется. Иногда река разбивается на довольно мелкие протоки, выбор прохода часто неочевиден.

В 16:00 подошли к Синску. Он расположен в устье, на ПБ Синеи, на ЛБ Лены. Вдоль ЛБ Лены от Якутска идет грунтовая дорога, моста нет, машины типа УАЗ едут по броду. На мысу расположена лодочная станция, стоят лодки. Вероятно, там можно найти лодку с мотором, если нужно сойти с маршрута. Узнали у местных рыбаков, что магазины, а их в поселке 6, в воскресенье не работают. Набрали дров и перешли на большой песчаный остров в устье Синеи на ночевку.



Собирался дождь, но до нас не дошел, вылилась туча далеко.



По острову, где мы встали, ходили лошади, коровы, и ездили машины. Есть брод от поселка. Неудобное место, но ставили лагерь, торопясь успеть перед надвигающимся дождем, и утром нам нужно было сходить в магазин. В поселке вышка сотовой связи, уверенно принимает Билайн и Мегафон, МТС нет вообще.

За день прошли 23 км.

### **14 июля 2014 года.**

Выход в 9:00, так как с утра идем в магазин, и нужно уходить от поселка. Перешли на катамаранах к берегу, где расположен поселок. Магазинов в поселке 6, стоят все в ряд. Есть, в общем, все необходимое и не очень: хлеб, овощи, печенье, молочные продукты, мороженое. Алкоголь, включая пиво, во всей Якутии продается с 14:00 до 20:00. На берегу:



Вышли в Лену в 10:30, шли вдоль островов слева, не пересекая фарватер. Через 5-6 км в середине реки увидели большую песчаную отмель.



Подошли к отмели, прошли вдоль нее до конца, обогнули и пересекли фарватер в узком месте реки. Вдали показались Ленские столбы.



Лена поражает масштабами: ширина реки, высота берегов, длина отмелей – все огромно для восприятия человека, особенно только что вышедшего с такой неширокой реки, как Синяя.

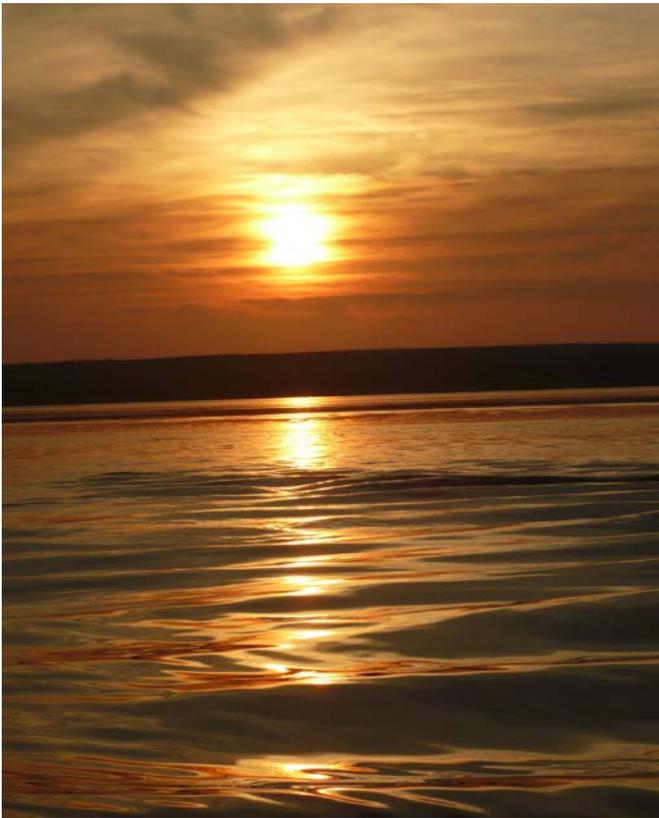
Столбы тянутся сплошь вдоль берега, они выше, чем Синские, но при широте реки они смотрятся не такими внушительными:



Шли вдоль ПБ, к 19:00 подошли к устью правого притока Лабья, где находится смотровая площадка парка Ленские столбы. На скале сверху стоит крест, но видно его плохо. Встали ниже притока, на камнях. Стоянка небольшая, места под палатки мало, рядом домик работников парка. Вечером оттуда приплыла собака, пришлось убирать продукты.



На Лене очень красивые закаты:



За день прошли 30 км.

**15 июля 2014 года.**

В 09:30 группа переправилась на катамаране через приток Лабья и пошла с экскурсоводом на смотровую площадку. В лагере остались дежурные. Подъем по тропе и по лестнице, набор высоты 220 м, цена – 350 руб. с человека. На подъеме есть так называемая «трилобитовая стоянка». Сделан увеличенный макет трилобита и щит с описанием древнего животного.



Группа на смотровой площадке:



В 12:00 пришел теплоход «Демьян Бедный», сотрудники организовали для отдыхающих обряд очищения.



После обеда вышли на маршрут в 14:00. Ветер попутный, жарко. Много мошки.

Мошка здесь закаленная, даже на катамаране в ветер прячется за снаряжением, чуть ветер стихнет, сразу вылетает. Шли вдоль ПБ, столбов справа и острова Батамай-Арыта слева. Жарко, к 16:00 ветер почти стих, собиралась гроза. Столбы по ПБ Лены заканчиваются, и мы решили встать на ночевку на острове, чтобы мошки было меньше. Слева был остров Тит-Ары. Он очень большой, прорезан несколькими протоками, на нем расположен поселок Чкалов. Пересекли фарватер, подошли к песчаной отмели острова ниже поселка. Встали на песке, через который местами пророс ивняк, в 19:00.



Поднялся сильный ветер, приближалась гроза. Песок несло ветром, на соседнем голом острове поднялась песчаная буря. Но потом ветер стих, и гроза прошла стороной. За день прошли 25 км, хотя вышли довольно поздно.

### **16 июля 2014 года.**

Утром вышли на маршрут в 10:20. Ветер попутный, течение на Лене хорошее. Шли сначала вдоль острова Тит-Ары, потом пересекли фарватер и шли вдоль ПБ. В наших планах было посещение тукулана Саамыс-Кумага, отмеченного на карте. Два раза выходили на берег и пытались найти его, но так и не увидели.



Опять пересекли фарватер и шли вдоль острова Тойон-Ары, искали стоянку. Но берег острова был глинистый и обрывистый, заросший ивняком, и только к 19:00 началась песчаная отмель, где можно было удобно стоять.



Вдали на ПБ можно было увидеть тукулан Кысыл-Элэсин. За день прошли 40 км.

**17 июля 2014 года.**

Утром вышли на маршрут в 11:10. Пересекли фарватер, который здесь уходит от ПБ к ЛБ. Подошли к тукулану. Подняться наверх можно по тропе в конце песчаной дюны ниже по течению.



Высота – более 100 м. Собственно, сама песчаная дюна начинается от слоя почвы с погибшими деревьями (верхняя горизонтальная линия).

Информация с сайта «Ленские столбы»:

**Тукуланы.** Крупные развеваемые песчаные массивы называются тукуланами (от эвенкийского "тукала" – песок, "тукалан" – песчаный массив или дюна). Тукуланы, широко распространены в бассейнах Вилюя и Лены, исследователями были описаны еще в XIX веке.

Тукуланы по праву считаются экзотикой для Центральной Якутии, странно видеть среди бескрайней зеленой тайги кусочек настоящей пустыни. Лишенные растительности эоловые формы рельефа: серповидные, скобообразные, копьевидные дюны, котловины выдувания, и только вместо характерного для среднеазиатских пустынь перекасти-поля – редко встречающееся растение-эндемик тонконог Скрыбина.

На территории парка расположены два тукулана. Тукулан "Кысыл Элэсин", расположенный в 8 километрах от устья р. Буотама, представляет собой песчаную дюну, образованную из выдутого господствующими ветрами песка со склона террасы.

Перемахнув через гребень бархана, песок сыпается по его крутому подветренному склону, засыпая все на своем пути. Много сваленных деревьев, особенно на крутом склоне. Пояс отмерших деревьев на крутом склоне имеет наклон до 5-10 градусов по направлению движения песка.

Тукулан Саамыс Кумага имеет длину около 5 километров, в ширину в самой широкой части около 850-900 метров. Состоит из гряд, валов и котловин выдувания, имеющих глубину до 20 метров. В некоторых котловинах развита довольно буйная растительность – сосны в возрасте 30-35 лет, высотой 12-14 метров, заросли шиповника, разнотравье. Подветренные склоны дюн зарастают злаками, среди которых встречается многолетник – тонконог Скрыбина - эндемик Якутии.

На тукулан пошли все: кто напрямую, кто в обход по тропе.



На тукулане:



После осмотра пошли дальше вдоль ПБ к устью реки Буотамы. Перед устьем Буотамы на ПБ расположена база отдыха, на берегу стоит табличка и флаги Якутии, РФ и ЮНЕСКО. От базы отдыха можно добраться к бизонарию, расстояние около 1.5 км. Проход платный, цена 200 руб. Посмотреть на бизонов – еще 100 руб.



Смотреть бизонов не пошли, так как сотрудник базы сообщил, что они ушли в дальний конец загона, и их, вероятнее всего, не видно.

Дальше нам нужно было перейти на ЛБ ближе к поселку Бестях и остановиться на ночевку на островах. До Бестяха по прямой оставалось 19 км. Ветер после обеда поменялся и стал слабым встречным. Напротив базы отдыха – группа островов, перешли к ним. Где-то между островами пересекли фарватер, прошли к острову, отделенному от ЛБ протокой, и остановились на ночевку.



С острова виден дом на ЛБ с красной крышей, небольшая яхта – вероятно, чья-то дача. До Бестяха осталось 6 км, поселок виден. За Бестяхом виден поселок Мохсоголлох, труба ТЭЦ была видна издалека, с берега базы Буотама.

За день прошли 20 км.

**18 июля 2014 года.**

Утром вышли в 9:50. Сильный встречный ветер. Перешли от острова к ЛБ и пошли вдоль берега до начала поселка Бестях. Из-за встречного ветра дальше проводили катамараны вдоль берега.



С перевозчиком было условлено, что он заберет нас у паромного причала. Причал находится уже за поселком и зоной, перед поселком Мохсоголлох. Пройти вдоль берега нельзя, мешает большая отмель, которую пришлось обходить довольно далеко.



Встали разбирать суда после зоны, но до причала не дошли. Выше причала в Лену впадает ручей. Паромный причал, на берегу – поселок Мохсоголлох:



Позвонили перевозчику, и он приехал за нами на берег в 14:00.



За день прошли 9 км. Дорога до Якутска асфальтовая, около 100 км. В Якутске поселились в той же гостинице.

**19-23 июля 2014 года.**

19 – 21 июля мы провели в Якутске. Ходили в музей археологии, музей мамонта, развлекательный центр «Царство вечной мерзлоты», ресторан национальной кухни «Чочур Муран», гуляли по центру Якутска, «Старому деревянному городу», набережной, ездили на ПБ Лены в Булуус посмотреть на наледь, ходили в музей института мерзлотоведения и в Сокровищницу Якутии полюбоваться бриллиантами, самородками, алмазами и ювелирными изделиями.

22 июля в 10:15 по местному времени улетели на самолете в Москву. Самолет летел опять северным путем, но облаков было много больше.



Сразу после взлета на северо-западе от Якутска были видны лесные пожары.



На посадку заходили от Рыбинска, Углича, Калязина. Была видна Угличская плотина и Калязинская колокольня, торчащая из воды. В столице были в 11:00 по московскому времени, переехали на Казанский вокзал и поездом в 20:30 уехали домой.

23 июля в 8:00 прибыли в Саров.

## **2.7. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута**

По реке Синяя можно ходить с середины мая до августа. В мае – первой половине июня маршрут можно начинать с реки Матта, позже она мелеет, много завалов. Синяя также мелеет к концу июля, некоторые перекаты в августе придется проводить или перетаскивать. На Синюю обязательно надо планировать больше времени, учитывая радиальные выходы, рыбалку и созерцание красот.

На Лене стоять лучше на островах на песке, правый берег каменистый. Придется пересекать фарватер, и неплохо перед походом повторить правила судоходства. Движение по Лене не очень интенсивное, метеор ходит раз в день утром, иногда различные катера возят туристов к столбам, ходят баржи с буксирами и сухогрузы. На Лене нужно посмотреть Ленские столбы, можно посетить смотровую площадку, раскопки Диринг-Юреха, тукуланы и бизонарий. Также можно подняться по Буотаме и посмотреть Буотамские столбы. При планировании времени прохождения Лены надо учитывать вероятность сильных встречных ветров. Течение на Лене хорошее, при встречном ветре можно попробовать применить водяной парус.

Надо учитывать, что в это время много комаров и мошки, мошка не дает покоя даже на воде при ветре. Местные жители рекомендуют разводить ванилин от мошки и брызгать на себя раствор распылителем, эффективность мы не проверяли.

Маршрут красивый, интересный, его можно рекомендовать для проведения походов 1 категории сложности.

## Приложения

### 2.8. Карты, места стоянок



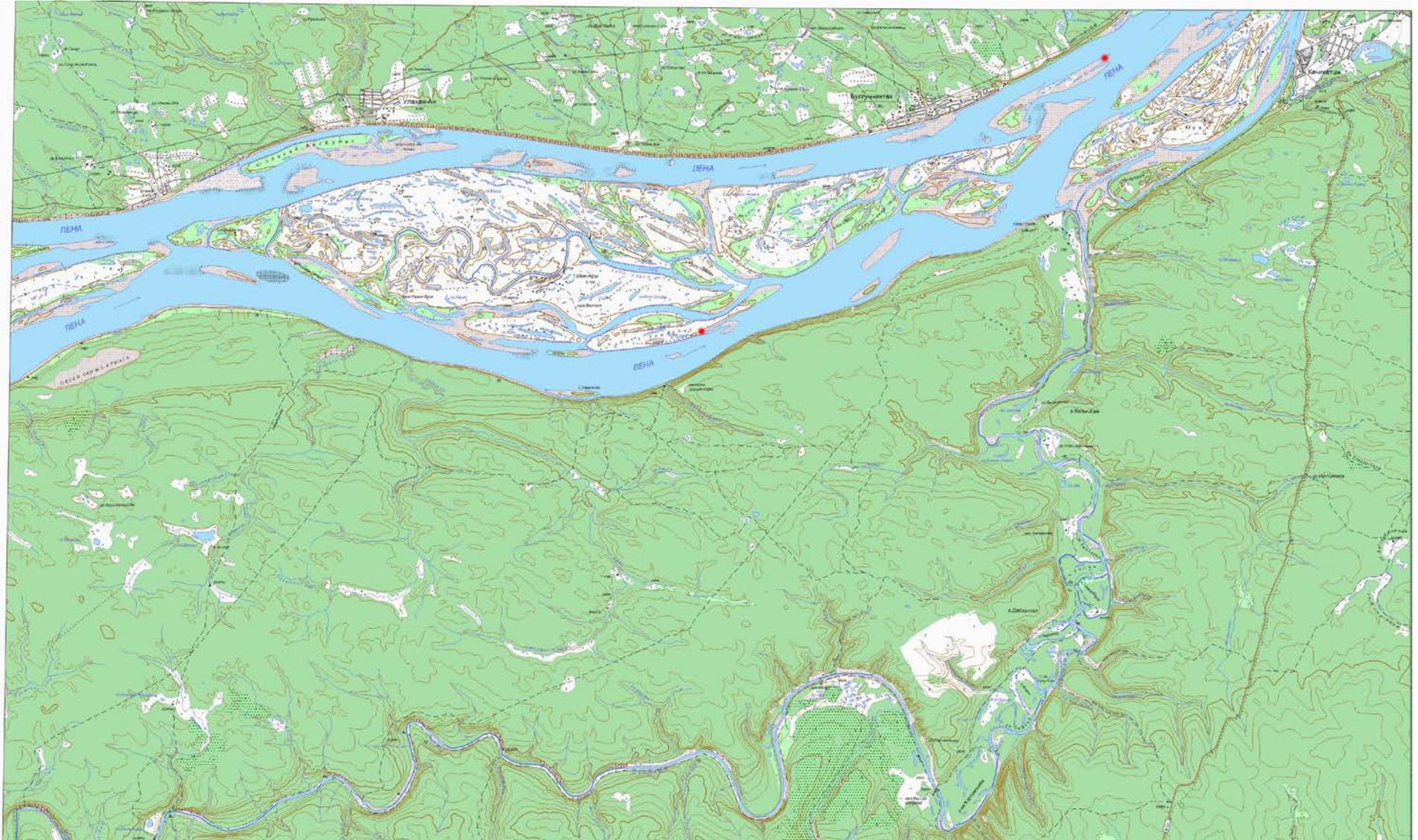
Стоянки 07.07.2014, 08.07.2014, 09.07.2014, 10.07.2014



Стоянки 11.07.2014, 12.07.2014, 13.07.2014



Стоянки 14.07.2014, 15.07.2014



Стоянки 16.07.2014, 17.07.2014

## 2.9. Туристская путевка парка «Синяя»

### 2.10. Контакты

№	Название	ФИО	Контакты	Примечание
1.	Парк «Ленские столбы»	директор Калитин Василий Николаевич	<a href="http://www.lenskiestolby.ru/">http://www.lenskiestolby.ru/</a> тел. 8 (41144) 45289 e-mail: <a href="mailto:nppls@mail.ru">nppls@mail.ru</a> г. Покровск ул. Орджоникидзе 56	
2.	Парк «Синяя» («Сиинэ»)	директор Андреев Иван Иванович	678030, Республика Саха (Якутия), Горный улус, с. Бердигестях, ул. Н. Бекасова 20. Телефон: (41131) 2-16-18, 2-14-18	Парк «Синяя» входит в состав парка «Ленские столбы»
3.	Заброска на Сиюню от Бердигестях	Андреев Петр Николаевич	8-924-860-12-25	Вездеход вмещает до 14 человек, имеется прицеп для груза. Стоимость заброски по состоянию на лето 2014 г. – 25 000 р.
4.	База юных туристов	Иванов Юрий Владимирович – инструктор	Якутск, ул. Новокарьерная, д.2 вахта 35-37-37	Бюджетная гостиница без душа и горячей воды, с двухъярусными кроватями. Иванов Ю.В. организовывал для нас заброску и выброску на реку.
5.	«Норд стрим» (туроператор по Якутии)	Михаил Местников, директор, инструктор по спортивному туризму	<a href="http://visityakutia.com/">http://visityakutia.com/</a> +7 (964) 423-84-35, <a href="mailto:nordstream-71.2@yandex.ru">nordstream-71.2@yandex.ru</a>	Помочь с заброской отказался, настаивал на покупке тура.
6.	Фонд поддержки малого предпринимательства Горного улуса	ИП Кесерова Вера Дмитриевна	678030, Республика САХА (Якутия), Горный улус, с. Бердигестях, ул. Новопортовская, д. 2, корп. 1 8-924-168-40-65, 8-41131-4-10-68, 8-41131-4-26-80	Предлагает сплав по р. Синяя, Буотама. Дозвониться по телефонам, указанным на сайте «Ленские столбы», не смогли.