

Федерация спортивного туризма г. Саров

# ОТЧЕТ

О водном туристском путешествии  
третьей категории сложности в Республике Коми

по маршруту:

г. Саров – г. Нижний Новгород – г. Инта – р. Кожим (устье р.  
Б.Каталамбию) – ст. Кожим – г. Печора – г. Нижний Новгород –  
г. Саров

совершенном с 22 июля по 06 августа 2016 года

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 17-2016

РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ:

**Урбанович Ольга Станиславовна**

АДРЕС: 607189 г. Саров Нижегородской обл.,

Маршрутно – квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает:

---

---

Маршрут имеет \_\_\_\_\_ категорию сложности и может быть зачтён всем участ-  
никам и руководителю группы. Отчет использовать в \_\_\_\_\_

---

---

Штамп МКК

**Саров 2016**

## СОДЕРЖАНИЕ

		стр.
1.	Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)	3
1.1.	Проводящая организация	3
1.2.	Страна, республика, край, область, район (место проведения)	3
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте и группе	3
1.4.	Подробная нитка маршрута	3
1.5.	Общегеографическая характеристика района	3
1.6.	Характеристика реки Кожим	5
1.7.	Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута	6
1.8.	Километраж маршрута	6
1.9.	Сведения о руководителе и участниках	6
1.10.	Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов	7
	Рассмотрение МКК	7
2.	Содержание отчета	8
2.1.	Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна	8
2.2.	Варианты подъезда и отъезда и другая полезная информация	8
2.3.	Аварийные выходы с маршрута	8
2.4.	Изменения маршрута и их причины	9
2.5.	График движения	9
2.6.	Техническое описание прохождения группой маршрута	10
2.7.	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	40
	Приложения:	
2.8.	Карты	41
2.9.	Схемы порогов	46
2.10.	Разрешение на посещение парка и проезд	51
2.11.	Контакты	53

## 1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)

### 1.1 Проводящая организация

Поход был организован и проведён самодеятельной группой туристов города Сарова. Руководитель – Урбанович Ольга Станиславовна.

### 1.2 Страна, республика, край, область, район (место проведения)

Поход проходил на территории Российской Федерации по Республике Коми (национальному парку «Югид Ва»). Географический район – Приполярный Урал, западный склон.

### 1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общей ходовых дней		Сроки проведения
водный	третья	151 – сплав	16	10	с 22 июля по 6 августа 2016 года

Маршрутная книжка: 17-2016.

### 1.4 Подробная нитка маршрута:

Саров – г. Нижний Новгород – г. Инта – р. Кожим, устье р.Б.Каталамбию – устье р. Балбанью – устье р. Лимбекою – устье р. Дурная – устье р. Сывью – ст. Кожим – г. Печора – г. Нижний Новгород – г.Саров.

Сплав по р. Кожим от устья р.Б.Каталамбию до ж/д моста через р.Кожим.

### 1.5 Общегеографическая характеристика района.

Информация с сайта <http://uralsky.info/pripolyarnyj-ural.html>.

#### *География Приполярного Урала*

Приполярный Урал берет свое начало на севере у истока реки Ляпин и простирается до юга, горы Тельпосиз. В административном отношении восточная часть Приполярного Урала от основного водораздела пролегает по Тюменской области (Ханты-Мансийский автономный округ), западная часть – по республике Коми. Общая площадь горной области достигает 32 000 квадратных километров.

#### *Климат на Приполярном Урале*

Характер климата Приполярного Урала – резко континентальный. Зима длинная морозная, лето короткое и прохладное, приходит на Приполярный Урал поздно. В мае и июне периодически случаются заморозки, выпадает снег. Тепло спускается на этот регион в конце июня, продолжается в среднем 70 дней. Самый теплый месяц Приполярного Урала – июль, температура воздуха достигает +35 градусов. Летом и осенью погода весьма переменчива, может измениться с теплой на прохладную в течение часа, причиной чему являются северо-западные и западные ветра, приносящие похоло-

дания с дождями и иногда снегом. Юго-восточные и восточные ветра приносят на Приполярный Урал теплую сухую погоду, иногда с грозами и ливнями.

#### *Флора и фауна Приполярного Урала*

Растительный мир Приполярного Урала весьма разнообразен. Горам свойственны смешанные леса, встречается хвойная тайга, альпийские и субальпийские луга с высокорослыми цветами и травами. Имеет место быть арктическая и суровая высокогорная тундра.

На восточных склонах Приполярного Урала можно встретить низкорослые лиственницы и березки, где прячутся от снежных ураганов такие представители фауны, как медведь, волк, олень, куропатка, бурундук и барсук. Северных оленей здесь осталось не так много.

#### *Хребты и вершины Приполярного Урала*

Приполярный Урал является самой высокой частью Уральских гор. Здесь находится самая высокая уральская гора Народная. Ее высота достигает 1894,5 метров над уровнем моря. Можно выделить и другие вершины, характеризующиеся альпийским рельефом. Это Колокольня, Манарага, Защита, Свердловка, Дидковского (Мансинёр), Комсомола. Одни из самых высоких вершин: Народная, Колокольня, Манарага, Нёройка, Карпинского. Высота этих вершин превышает 1800 метров. Располагаются они в центре национального парка «Югыд Ва».

Основной водораздел Приполярного Урала, который отделяет Азию от Европы, это Исследовательский и Итьинский хребты. Итьинский хребет – это сложный горный узел, включающий в себя хребет Торвейиз, горы Кефталык, Неройка, Саленёр, горы в истоках рек Выраю, Нямга и Кобылаю, хребет Непрístupный, а также водораздельный хребет, располагающийся в истоках рек Народа, Хобею, Балбанью и Манарага с вершинами Народная, Карпинского и Мансинёр.

В 2009 году на Приполярном Урале появилась первая в России гора, носящая имя православного святого. Эта гора именуется «горой Святителя Стефана Пермского». Наибольшим спросом и интересом среди альпинистов пользуется Саблинский хребет, разместившийся на юго-западе региона. Высшая отметка хребта – гора Сабля, высота 1497 метров, длина хребта около 30 километров с севера на юг. На Приполярном Урале можно встретить ледники Малды и Гофмана.

#### *Реки и озера Приполярного Урала*

Основная водная артерия восточного склона Приполярного Урала – Хулга (Ляпин) – результат слияния рек Грубею и Хаймаю. В главном водораздельном хребте берут свое начало правые притоки Хульги – Народа, Манья, Балбанью, Щекурья.

Самые крупные реки западного склона Приполярного Урала – Большая Сыня, Косью, Щугор. Они несут свои воды в реку Печора. Реки здесь имеют свой особый характер – чередование поперечных участков долин с продольными. Ряд рек протекают по широким заболоченным долинам между хребтами: Кожим со своими левыми притоками Лимбекою, Дурная, Балбанью и Хамбалью.

Озер на Приполярном Урале много, расположены они неравномерно. Самое глубокое озеро – Манси (38 метров). Озеро Торговое отличается самой большой площадью и самым большим объемом воды.

### **1.6 Характеристика реки Кожим.**

**Река Кожим** является одним из основных притоков реки Косью. Большой частью обе эти реки текут по территории национального парка Югд Ва. Кожим – одна из самых живописных рек на Полярном, Приполярном и Северном Урале. Находится на западном склоне Приполярного Урала на территории Интинского муниципального образования Республики Коми. С 1994 г включена в состав самого крупного в Европе Национального парка - Югддва.

Кожим берёт начало со склонов горы Кожим-Из (960 метров) и проходит мимо хребта Сана-Из и горных массивов Россомаха, Малдынырд, Западные Саледы, Малдыиз и Обеиз. Река довольно длинная — 202 километра. Площадь водосборного бассейна — 5180 км<sup>2</sup>. Кожим характеризуется чётко выраженным весенним половодьем, неустойчивой летней меженью, повышенным стоком осенью и низкой зимней меженью. В среднем за многолетний период весной стекает 50-55% годового объёма воды, летом около 15%. Замерзает в конце октября — начале ноября, вскрытие реки обычно происходит во второй декаде мая. Наиболее ранний весенний ледоход был отмечен 24 апреля 1951г, самый поздний 11 июня 1940г. Весенний ледоход продолжается от 4 до 6 дней. Интенсивный подъём весенних уровней обычно заканчивается на 5-8 день после ледохода. Питание реки и притоков смешанное, включает озёрное, дождевое, ледниковое, с преобладанием снежного. Бассейн реки отличается большой водностью, модуль стока равен 25 л/с · км<sup>2</sup>. Среднегодовой расход воды — 120 м<sup>3</sup>/с. Верховья Кожима носят выраженный горный характер — речка быстрая, мелкая и протекает в каменистом узком русле-ущелье шириной не более 20-25 метров. Течение у Кожима бурное, т.к. градиент составляет около 4 метров на километр.

В 1970-80-х годах в верховьях Кожима и на его притоках (Игнатий-шор, Николай-шор, Сергей-шор, Кузьпуау, Каталамбию, и т.д.) велась интенсивная разведка и добыча полезных ископаемых, поэтому в верховьях каждого из этих водотоков сохранились остатки геологических баз, а в некоторых местах имеются жилые помещения (балки). Основным объектом поиска и добычи изначально являлся кварц. В верховьях на берегах видны постепенно зарастающие отвалы пород – следы работ по добыче полезных ископаемых.

В книге А.П.Афанасьева у названия реки Кожим отмечается два возможных перевода: 1. Река со съедобными водорослями (хантыйское). 2. Покрытый галечником (коми). Наиболее вероятен второй вариант перевода.

Для туристов-водников Кожим интересен тем, что в его русле много порогов с крупными камнями, валами и прижимами к скалам-останцам. Все более-менее значимые пороги имеют имена собственные, среди которых самый опасный — порог Манюку, его сложность возрастает в паводок (он располагается в километре ниже устья ПП Балбанью). Кроме того, Кожим славится среди любителей сплавов тем, что имеет просто рекордное количество камней-останцев на своих берегах. Все они очень красивы и живописны.

#### **Притоки (км от устья)**

- 9 км: река без названия
- 9 км: река Сед-Ёль
- 18 км: река без названия
- 18 км: река без названия
- 24 км: река без названия
- 31 км: река Сывью (Сын-Ю)

- 45 км: река Пальник-Ёль
- 47 км: река без названия
- 52 км: река Дурная
- 61 км: река Джагал-Яптик-Шор
- 75 км: река Беть-Ю
- 103 км: река Лимбёко-Ю (Лимбеко)
- 108 км: река Большая Таврота-Ю
- 129 км: река Безымянный
- 131 км: река Балбанью
- 145 км: река Малая Бадья-Ю
- 149 км: река Большая Бадья-Ю
- 152 км: река Сэлэм-Ю
- 153 км: река Ярота-Ю
- 161 км: река Большая Каталамба-Ю
- 162 км: река Саран-Седа-Ю
- 168 км: река Кузь-Пуа-Ю
- 174 км: река Пон-Ю
- 185 км: река Иг-Шор
- 190 км: река Николай-Шор
- 193 км: река Кожим-Вож

Данные по реке Кожим из государственного водного реестра России и геоинформационной системы водохозяйственного районирования территории РФ, подготовленной Федеральным агентством водных ресурсов:

- Бассейновый округ — Двинско-Печорский
- Речной бассейн — Печора
- Речной подбассейн — Уса
- Водохозяйственный участок — Уса
- Код водного объекта — 03050200112103000069115

### **1.7 Определяющие и преопределяющие препятствия маршрута**

На р. Кожим есть пороги, шиверы, перекаты и мели, завалов нет. Определяющие пороги: порог №3, порог-прижим, порог №9 перед впадением Балбанью, прижим Манюку.

### **1.8 Сведения о руководителе и участниках**

### **1.9 Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов**

Отчет и диск хранится в библиотеке \_\_\_\_\_ по адресу:

---

**1.10 Рассмотрение МКК**

Поход рассмотрен МКК Федерации спортивного туризма г. Саров.

## 2. Содержание отчета

### 2.1 Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна.

Все участники данного похода, кроме одного, имели опыт прохождения маршрутов третьей категории сложности. Ранее группа не бывала на Приполярном Урале. Поход планировался как знакомство с новым географическим районом и приобретение опыта прохождения порогов уральских рек. Хотелось посмотреть Уральские горы, чистые прозрачные реки, флору и фауну севера.

Маршрут по реке Кожим достаточно автономен, проходит по территории национального парка «Югыд Ва». Для пребывания на территории национального парка требуется разрешение.

### 2.2 Варианты подъезда и отъезда и другая полезная информация

#### Заброска

Для прохождения маршрута по реке Кожим необходимо оформить разрешение на посещение национального парка «Югыд Ва». Процесс оформления начался с апреля, по электронной почте. Все требования к оформлению и контактные данные изложены на сайте национального парка <http://www.yugyd-va.ru/>.

До Инты добирались поездом Нижний Новгород – Воркута, он приходит в Инту ночью, в 2:30. Заброску от Инты также заказывали заранее у Коковкина, электронный адрес [lemva@yandex.ru](mailto:lemva@yandex.ru). Нашим водителем был А.Маслов. При высоком уровне воды можно начинать выше по течению от устья р. Хасаварка, но гарантировано сплав возможен от устья Б. Каталамбию. Стоимость рейса Урала составила 40 тыс. руб.

#### Выброска

Сплав можно закончить около брода через Кожим, за 2 км до левого притока Лимбекою, брод идет через остров Бадьяди, около турбазы Орлиная и перед ж/д мостом через Кожим. Некоторые группы идут Кожим до устья, затем по р.Косью до правого притока р.Инты, оттуда есть дорога в г.Инту.

От брода или турбазы надо заранее заказывать транспорт. У ж/д моста можно выйти как на правый, так и на левый берег. На ЛБ крутой подъем, ст. 1952км в 1.5 км от реки. На ПБ хороший выход, до ст. Кожим 4 км. Также на ПБ небольшой сезонный дачный поселок, местные жители предлагают отвезти к станции на мотоцикле или тракторе с тележкой. Расписание поездов через ст. Кожим в приложении.

Мы заканчивали маршрут у ж/д моста, заплатили за трактор с тележкой 3000 руб.

### 2.3 Аварийные выходы с маршрута

На р. Кожим нет поселков или проходящих неподалеку дорог. Аварийная выброска возможна от брода и турбазы Орлиная. Также у многих стоянок, расположенных до левого притока Лимберкою, есть дороги для Уралов, и, при наличии спутниковой связи, можно вызвать машину.

Ниже правого притока Бетью уже встречаются местные жители на моторных лодках, поднимающиеся от поселков.



## 2.4 Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут по реке Кожим пройден полностью, без изменений.

## 2.5 График движения

Да-ты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
22		г. Саров – г. Нижний Новгород	200	микроавтобус
22-23		г. Нижний Новгород – г. Инта		поезд
24		г. Инта – р. Кожим, устье Б.Каталамбию, стапель		Урал-вахтовка
25	1	устье Б.Каталамбию – ЛБ за 300м перед порогом №3	11.9	катамаран
26	2	ЛБ за 300м перед порогом №3 – ЛБ за 500м перед шахтой	18.4	катамаран
27	3	ЛБ за 500м перед шахтой – стоянка парка «Каменная баба», полудневка, радиальный выход	4.3	Катамаран
28	4	<u>стоянка парка</u> «Каменная баба» – стоянка парка в устье ЛП Лимбекою	20.5	катамаран
29	5	стоянка парка в устье ЛП Лимбекою – урочище Последняя Тоня	26	катамаран
30	6	урочище Последняя Тоня – устье ЛП Джагаяшор	25.7	катамаран
31	7	дневка		
1	8	устье ЛП Джагаяшор – устье ЛП Ошъель	28.6	катамаран
2	9	устье ЛП Ошъель – стоянка парка за 500м до острова Лосиный, полудневка, радиальный выход	6.6	Катамаран
3	10	стоянка парка за 500м до острова Лосиный – дачный поселок перед ж/д мостом	9	катамаран
4-6		ж/д мост – ст. Кожим – г. Печора – г. Нижний Новгород – г. Саров	4	трактор, поезд, микроавтобус

## 1.11 Километраж маршрута

Км	Описание
0(0)	стапель перед ЛП Б.Каталамбию
11.9(11.9)	ЛБ за 300м перед порогом №3
18.4(30.3)	ЛБ за 500м перед шахтой
4.3(34.6)	ЛБ стоянка парка «Каменная баба»
20.5(55.1)	ЛБ стоянка парка в устье ЛП Лимбекою
26(83.1)	ЛБ урочище Последняя Тоня
25.7(109.8)	ЛБ устье ЛП Джагаяшор, дневка
28.6(135.5)	ЛБ устье ЛП Ошъель
6.6(142.1)	ЛБ стоянка парка за 500м до острова Лосиный
9(151.1)	ПБ перед ж/д мостом

## 2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута

**22-24 июля 2016**

Отправление группы 22 июля в 9:00 на заказанном микроавтобусе на ж/д вокзал Нижнего Новгорода.



Затем сели на поезд Нижний Новгород – Воркута и в 16:10 отправились. В поезде нашли наших попутчиков на заброску. Продолжительные стоянки поезда – в Кирове, Котласе и Печоре. В Котласе кое-кто даже успел искупаться в Северной Двине. В Инту прибыли 24 июля в 2:37 ночи. На вокзале нас уже ждал водитель Урала. Погрузились и в 3:00 выехали. Дорога сразу же гравийная, с ямами и ухабами. Через 2.5 часа подъехали к границе национального парка «Югыд Ва», к контрольному пункту, где проверяют разрешение на проезд и посещение.



После проверки документов шлагбаум открыли. В 7:30 проехали брод через р.Кожим, в 8:30 подъехали к Санавожу. Отсюда начался наиболее тяжелый участок дороги. Р.Балбанью переехали выше правого притока Санавож, перед правым притоком Пелингичей, где река разбивается на острова. Брод проложен через 3 рукава. Затем подъем на перевал вдоль р.М.Каталамбию и спуск вдоль Б.Каталамбию. В сред-



нем течения Б.Каталамбию раньше был золотой прииск, дорога старая, не поддерживается в рабочем состоянии.

Начало спуска с перевала:



К 12:30 мы приехали на ЛБ [р.Кожим](#) перед устьем ЛП Б.Каталамбию, разгрузились, приготовили обед, и после небольшого отдыха начали собирать катамараны. Напротив нашей стоянки был интересный скальный выход:



25 июля 2016 года.



Окончание стапеля. Выход на маршрут в 12:00.

Река на этом участке представляет собой чередование мелководных шивер и небольших сливов с отрезками простого быстрого тока длиной по 200-300м.



Прошли участок меандров. Река иногда разбивается на протоки, выбор протоки по мелководью не всегда однозначен. Шивера:



Прошли место, которое на карте обозначено как «мощный слив» - это слив воды через косую гряду. Уровень воды низкий, слив легко проходим. Перепад высоты около 1 м.





Еще небольшой слив между грядами камней:





Перед устьем ПП Яротаю находится порог №3 общей протяженностью около 70 м. Общий вид порога:



Он начинается мелководной входной шиверой, затем струя собирается, поворачивает налево с падением через камни, течение ускоряется. За поворотом посередине русла стоит большой камень, обойти можно и справа, и слева, мы обходили справа. Чуть ниже еще один камень (на фото), обходится справа. Далее по центру 2 небольших слива, поворот направо, струя прижимает к камням слева от русла и затем к скале с гротами на ЛБ. Ширина русла в ключевом месте около 15 м. Выход из порога:



Схема порога приведена в приложении.

Затем русло расширяется, и от ПП Селэмью начинается порог №4 протяженностью 300-400м с крупными, разбросанными по всему руслу, валунами. Прохождение по низкой воде трудоемко, т.к. катамараны неизбежно задевают камни, садятся на них из-за негабаритных проходов.



Порог заканчивается протяженной шиверой со слабым прижимом к скале справа и водоскатом. Проходится по струе вдоль скальника правого берега.





Сужение русла, водоскат с валами.



Напротив устья ЛП Ворапендишор небольшой прижим к скале справа.





На стоянку встали в 16:00 перед порогом №5, на перекате, на ЛБ между устьями ЛП Ворепендишор и ПП Б.Бадьяю.



Стоянок на этом участке немного, все заросло тундровой березой. За день прошли 11.9 км.

**26 июля 2016 года.**

Выход в 10:00.

Порог №5 находится в 300 м выше устья ПП Бол. Бадьяю. Основным препятствием в сузившемся до 8-10 м русле реки является бочка, перегородившая всё русло, и высокий до - 1 м - пенный вал за ней. В 20 м ниже "бочки" несложный прижим к скалистому правому берегу и валуны, разбросанные в русле.

Мы не свернули в правую протоку, т.к. на входе в нее было мало воды и много камней, поэтому пришлось протаскивать катамаран через мелководный слив:



Ниже порога опять шивера. В нашу воду основной проблемой был проход между крупными валунами.





Порог №6 расположен в 500-600м ниже порога №5. Первая ступень порога – пенный вал по центру, вторая ступень – обливные валуны, проходится все по центру.





Затем через 600-700 м шивера протяженностью около 700м. В нашу воду – крупные валуны, струя крутится и разбивается, трудно выбирать габаритные проходы:



Завершается шивера мелким невысоким сливом:



Через 1.2-1.3 км за крупным островом находится порог №7 – заходная шивера с небольшой горкой, каменистый 1-й слив на ЛП реки, 2-й слив на прямом участке, 3-й слив на ПП реки, прижим к скале влево. Схема порога приведена в приложении.



После порога №7 остановились на технический перерыв на ПБ у ямы.

В 350 м ниже р. Мал. Бадьяю - бурный пережат, сразу за ним порог № 8 . На правом берегу причудливо вымытые невысокие монолитные скалы.

Порог №8 – слив около 0.7м в сужении реки до 10 м, проходится по центру. Струя идет вдоль скалы ЛБ. Схема порога приведена в приложении.



В 0,8-0,9 км ниже порога № 8 по дну всей реки простирается подводная гряда, образуя слив высотой 0,4-0,6 м – порог «Гряда». Пройти препятствие можно в трёх местах: у правого берега; по центру, сместившись чуть ближе к правому берегу; у левого берега. На ПБ перед сливом хорошая площадка для ночлега.







Прохождение порога:





Ниже порога «Гряды» через 350м перекат в сужении реки, валы до 0.7м, проходится по центру



Остановка перед порогом-прижимом (Зк.с.) на красивом скальном выходе ЛБ. На кромке воды лежали острые пластины расслоившегося камня.



В 0,8-1 км выше правого притока руч. Юнковож на левом повороте расположен прижим. Слева большая каменистая отмель. Скорость течения перед прижимом увеличивается, основная масса воды наваливается на правый скалистый берег с невысокими до 3-х сглаженными монолитами. Часть скалы находится под водой, образуя слив высотой 0,5-0,6, за ним бочка с высотой пенного вала 0,7-0,8 м. Ширина русла реки в районе слива 8 м.



Прохождение порога-прижима:



Ниже ПП Юнковож русло реки расширяется до 50-60 м, появляются скалистые берега, протяженные мелководные перекаты. В устье ЛП Грубепендишор ширина реки увеличивается до 70 м, появляются острова, которые обходятся в основном по левым протокам, отмели, несложные шиверы. На ночевку остановились на высоком ЛБ за 500м до шахты в 15:30. По берегу проходит грунтовка. Вечером пытались подойти к шахте с берега, но там крутой берег и подняться проще от воды.

За день прошли 18.4 км.

**27 июля 2016 года.**

Сегодня день рождения Роберта. С утра съели припасенный тортик.

Выход на маршрут в 9:30.

Прошли несложную шиверу и причалили к ЛБ для осмотра шахты.





Шахта сразу уходит вглубь, деревянные крепления гнилые. Вниз спускаться не стали.

Порог №9 находится перед впадением Балбанью. Сначала длинная заходная шивера, затем слив с валами проходится по центру, камни справа, вторая ступень – более мощный слив, камни в русле.



ЛП Балбанью впадает 2-мя рукавами, за ним надо причаливать на ЛБ для осмотра Манюку. Обнос порога проще по каменной отмели ПБ.



Манюку. Основной поток идет вдоль ЛБ. Поток набирает скорость и на правом повороте бьет в скалу ЛБ. Сразу за прижимом справа удобное для страховки улово. Затем сужение в скалах и небольшой слив, следом скальный остров, обойти его можно справа и слева, и еще один слив в сужении (его обычно выделяют в отдельный порог №11).



Вторая ступень порога Манюку (или порог №10, Останец)





## Прохождение порога Манюку:



Встали ниже скального сужения в 12:00 на ЛБ на стоянке парка «У Каменной Бабы». Есть навес со скамьями, с дровами плохо. Сушились, ходили к Каменной Бабе и к [п. Манюку](#). Найденные археологами у Каменной Бабы ямки с обугленными костями оленей и лосей подтверждают, что каменный идол в эпоху палеолита служил местом жертвоприношения. Погода изменилась: дул холодный ветер. За день прошли 4.3 км.

### 28 июля 2016 года.

Выход на маршрут в 11:30. Через 350-400м ниже стоянки начинается порог №11 (Первая Подкова), образованный выходом плиты по всей ширине реки. Состоит из 5-ти ступеней. Первая со слабым прижимом к скале ЛБ, валы до 0,4 м. Вид на порог с точки ниже порога у ЛБ:



Проходили справа:



Прохождение порога 2-м катамараном:

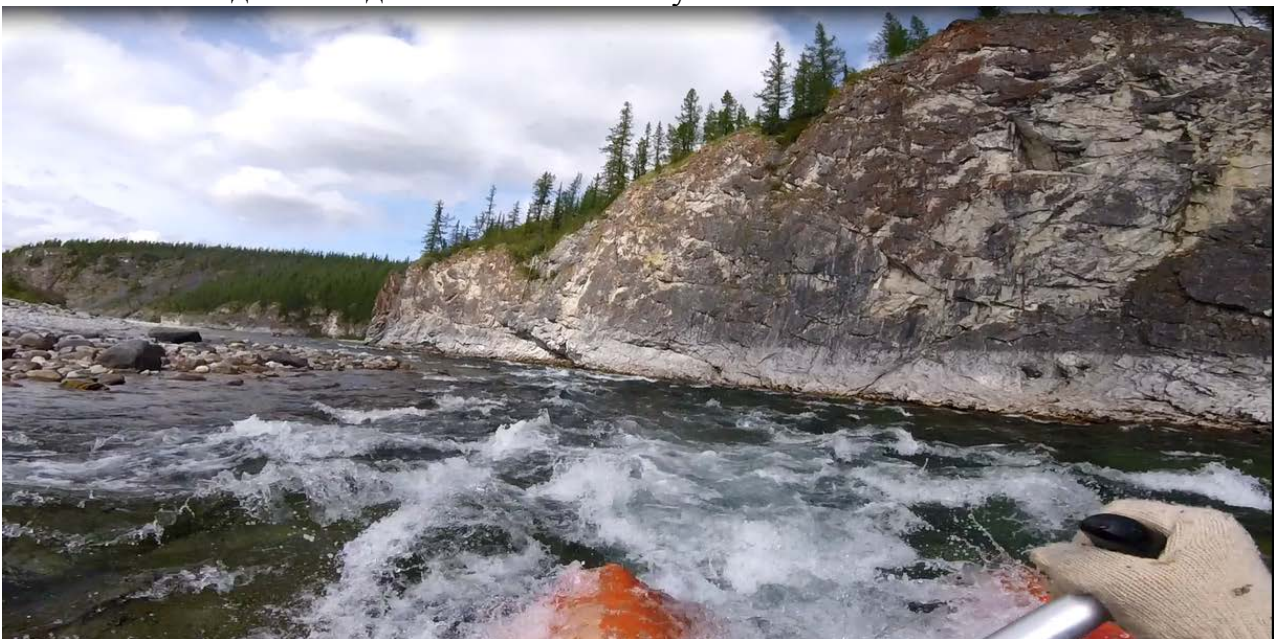


Вторая - простая шивера, валы до 0,4м.





Третья на повороте реки налево, небольшой прижим к скале ПБ, валы до 0,5 м. Скала высотой до 35 м вдоль всего ПБ этого участка.



Четвертая ступень (или порог №12 по логии Данько) на повороте реки налево, в 300 м ниже устья правого притока руч. Бадьяшор, проходится по центральной струе. В начале порога русло реки сжимается каменной грядой до 10-12 м, в окончании имеет большой пенный вал до 0,7-0,8 м. Длина порога 30 м. Примерно в 300 м ниже порога, перед поворотом реки вправо, на высоком левом берегу есть удобная стоянка.





Пятая ступень - валы до 0,7-0,8 м, на входе редкие надводные камни.

На правом берегу излучины реки, у порогов, скальный участок высотой 20-25 м. В 3-3,5 км ниже по течению река круто поворачивает влево, образуя крупный амфитеатр из живописных скал с острыми пикообразными выступами, чередующимися с каменными россыпями высотой 30-40 м.

В этой излучине каменистыми грядами образованы три переката с разбросанными валунами в русле.

В 6,5 км ниже порога № 12 находится порог № 13, сложенный монолитными сглаженными плитами, в низкую воду проходится без предварительного просмотра.



На левом берегу удобная стоянка с навесом. В 1,1-1,2 км выше порога бурный перекат, сложенный такими же плитами. Живописная скала ЛБ с прожилками кварца:



В километре ниже порога у крупного галечникового острова на левом берегу скала «Пионер», имеющая ярко выраженное слоистое строение пород.



Река разливается, её ширина увеличивается до 80-100 м. В 1,5 км перед [базой «Орлиной»](#) Кожим принимает ПП Водэшор. С 1989 г. бассейн ручья от истока до устья является комплексным заказником, в котором охраняются природные ландшафты и редкие виды растений. Через 3 км от скалы «Пионер» находится база отдыха Орлиная.





Подвесной пешеходный мостик перед базой отдыха разрушается.



За правым поворотом реки ниже базы «Орлиной» перекат длиной 300м. В 1км ниже базы «Орлиная» река образует второй амфитеатр. Вертикальные скалы километровой дугой окаймляют правый берег. Украшенные многовековыми слоистыми узорами возвышаются над рекой более чем на 60 м.





В 2-2,3 км ниже базы - простой порог, а затем 4-4,2-километровая прямая, заканчивающаяся правым поворотом и несложным живописным прижимом к скале – «Иван – камень», расположенной на левом берегу.



Сразу за прижимом глубокая рыбная яма.

В 700-800 м ниже прижима ранее находилась геологическая база «Таврота». Здесь же находится бурный пережат. У крутой излучины Кожима перед устьем ПП



Большая Тавротаю река сужается. В сжатых скалах высотой 2-3 м находится несложный живописный прижим с быстрым перекатом.



Сразу за поворотом на ПБ - протяжённая 1,5 км скала. В окончании скальных выходов посреди реки намыт полукилометровый остров. Левая протока - мелкая, без значительных препятствий. Проходя по правой протоке, необходимо внимательно просматривать линию движения, т.к. в русле находится бурный перекаат с хаотично раскиданными валунами.

За островом река становится широкой, течение замедляется, в 2-х км ниже реку пересекает вброд Интинский тракт. На правом берегу в 100-150 м от Интинского тракта выше по течению НП «Югд ва» построен дом.





В 50-70 м ниже избы река разбивается на протоки, образуя крупный галечниковый остров, идти надо по левой протоке. В этом месте находится брод через Кожим. По этому броду мы ехали при заброске.

В конце острова начинается 150-200-метровый участок шиверы, скорости течения невысоки, поэтому сложности для прохождения не представляет. В правой протоке река широко разливается, образуя протяжённые отмели. В 1,5 км ниже острова в Кожим бурным потоком впадает значительный ЛП р. Лимбекою. На левом берегу перед устьем р. Лимбекою оборудованная стоянка парка.

В целом этот участок реки менее сложен, но течение хорошее везде, чередующиеся слабые прижимы, шиверы, невысокие сливы не дают расслабиться.

Встали на ЛБ в 18:50, на стоянке парка у ЛП Лимбекою. Погода портится, дождь. Стоянка на открытом всем ветрам месте. Дрова привезены, есть два навеса со скамьями.



За день прошли 20.5 км.

### 29 июля 2016 года.

Всю ночь и утром периодически шел ливень, закончился к 10:30. Похолодало, вода в реке Лимбекою немного поднялась. Перевязывали крепления катамарана №1. Выход на маршрут в 14:00. Ветрено и холодно.

Река по-прежнему красива, течет хорошо. Препятствия становятся проще: мелкие перекаты, слабые прижимы. Река стала шире. Появляется время на живописные пейзажи и скалы. Скала «Окно»:



Как будто угольная скала:



Разноцветная башня:



Встали в 18:00 на стоянке ЛБ урочище «Последняя Тоня». На стоянке много ягод, нашли несколько подосиновиков. Стоянка не оборудована, есть кострище. Напротив на ПБ красивый скальный выход, подсвеченный заходящим солнцем. За день прошли 26 км.

**30 июля 2016 года.**

Выход на маршрут в 10:50. Река становится спокойнее, шире, появляются отмели и острова. Вода прозрачная, на дне появились зеленые водоросли. Комаров и мошки становится больше по мере того, как выходим на равнинную часть.





Стоянка «Дедушкина изба» занята большой группой москвичей, половина из них – дети, начиная с 3-х лет. Мы ищем стоянку для дневки. Следующая стоянка парка – у ЛП Джагольабтикшор, но подъем на террасу очень крутой. Встали на стоянке у следующего ЛП Джагаяшор в 16:00.

Вечером на противоположном берегу видели медведя. Учув дым костра, он быстро ушел.



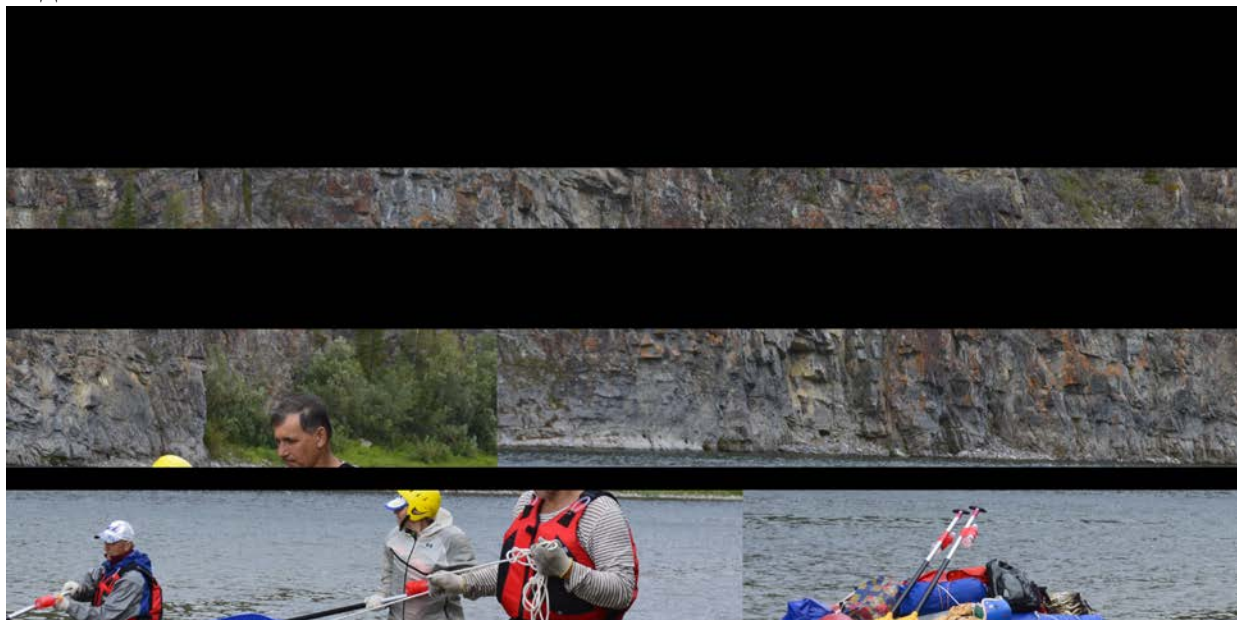
За день прошли 25.7 км.

**31 июля 2016 года.**

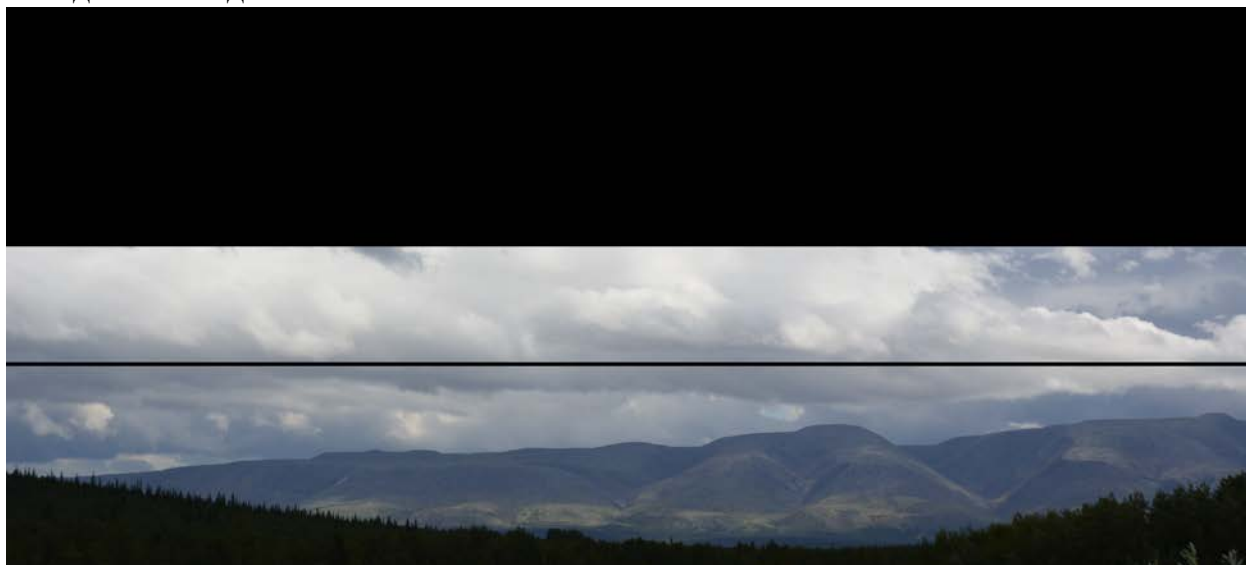
Дневка. Погода солнечная. Баня, блины, ягоды, прогулки по окрестностям. В дальний радиальный выход не решились из-за медведей. Следы их пребывания были и на этом берегу.

**1 августа 2016 года.**

Выход в 10:00, сильный встречный ветер. Катамараны иногда приходится про-  
ВОДИТЬ.



Перед устьем ЛП Дурная и от устья открывается великолепный вид на хребет Западные Саледы:







Встали в 16:30 на стоянке с деревянным навесом и скамьями у ЛП [Оштъель](#). Вечером набрали грибов прямо на поляне, сварили целый котел супа, который пришлось доедать на завтрак. За день прошли 28.6 км.

## 2 августа 2016 года.

С утра опять набрали грибов на соседней поляне. Вышли на маршрут в 11:00. В 2-х км ниже ЛП [Оштъель](#) в Кожим впадает крупный приток [Сывью](#), его устье скрыто за островами. Прошли до скалы Монах и встали на ЛБ на стоянке парка. Стоянка заросла высокой травой, палатки поставили прямо на берегу.



Сходили в небольшой радиальный выход к скале ниже по течению.



На ужин нажарили 2 противня грибов, еще нашли несколько рыжиков и засолили на завтра.

За день прошли всего 6.6 км.

### **3 августа 2016 года.**

Утром вышли на маршрут в 10:20. Река мелкая, чтобы не сесть на мель, нужно выбирать правильную протоку. Прошли по реке до дачного поселка на ПБ перед ж/д мостом. Перед поселком ЛЭП пересекает реку.



К 12:00 подошли к поселку, начали разбирать и сушить катамараны и прочее снаряжение. Погода теплая, солнечная и ветреная. Договорились с хозяином трактора о перевозке на завтра к станции. Палатки поставили прямо у поселка, есть кострище, столик с лавочками.

За день прошли 9 км.

### **4-6 августа 2016 года.**

Утром просушили палатки и тент, все свернули, т.к. начинался дождь. Трактор подъехал к 12:00 и отвез нас к станции, которая находится на расстоянии 4 км от реки.





В 13:10 подошел рабочий поезд, состоящий из локомотива и одного плацкартного вагона.



Стоянка 3 минуты, оплата проводнику в поезде. В титане есть горячая вода, работает туалет. Ближе к Печоре народу в вагоне значительно прибавилось за счет рабочих, едущих со смены. В 17:00 прибыли в Печору, выгрузились на вокзале.

На вокзале есть комнаты отдыха, туалет, душ, магазинчики и кафе. Прогулялись немного по городу. Поезд на Нижний Новгород пришел в 3:55, стоянка 30 минут. Загрузились и легли спать. Ехать больше суток, продолжительные стоянки в Котласе и Кирове. В 9:00 приехали в Нижний Новгород.

На вокзале нас уже ждал заказанный микроавтобус, перетаскали и погрузили снаряжение и поехали домой. 6 августа в 13:00 прибыли в Саров.



## 2.7. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

По реке Кожим можно ходить с июня до середины сентября.

Некоторые группы, после прохождения участка Кожима с верховьев до [в.р.Балбанью](#), поднимаются пешком по дороге вдоль Балбанью на 6 км до ПП Санавож и проходят пороги Балбанью. У нас был довольно низкий уровень воды, и с нашими 4-хместными катамаранами мы не пошли на Балбанью.

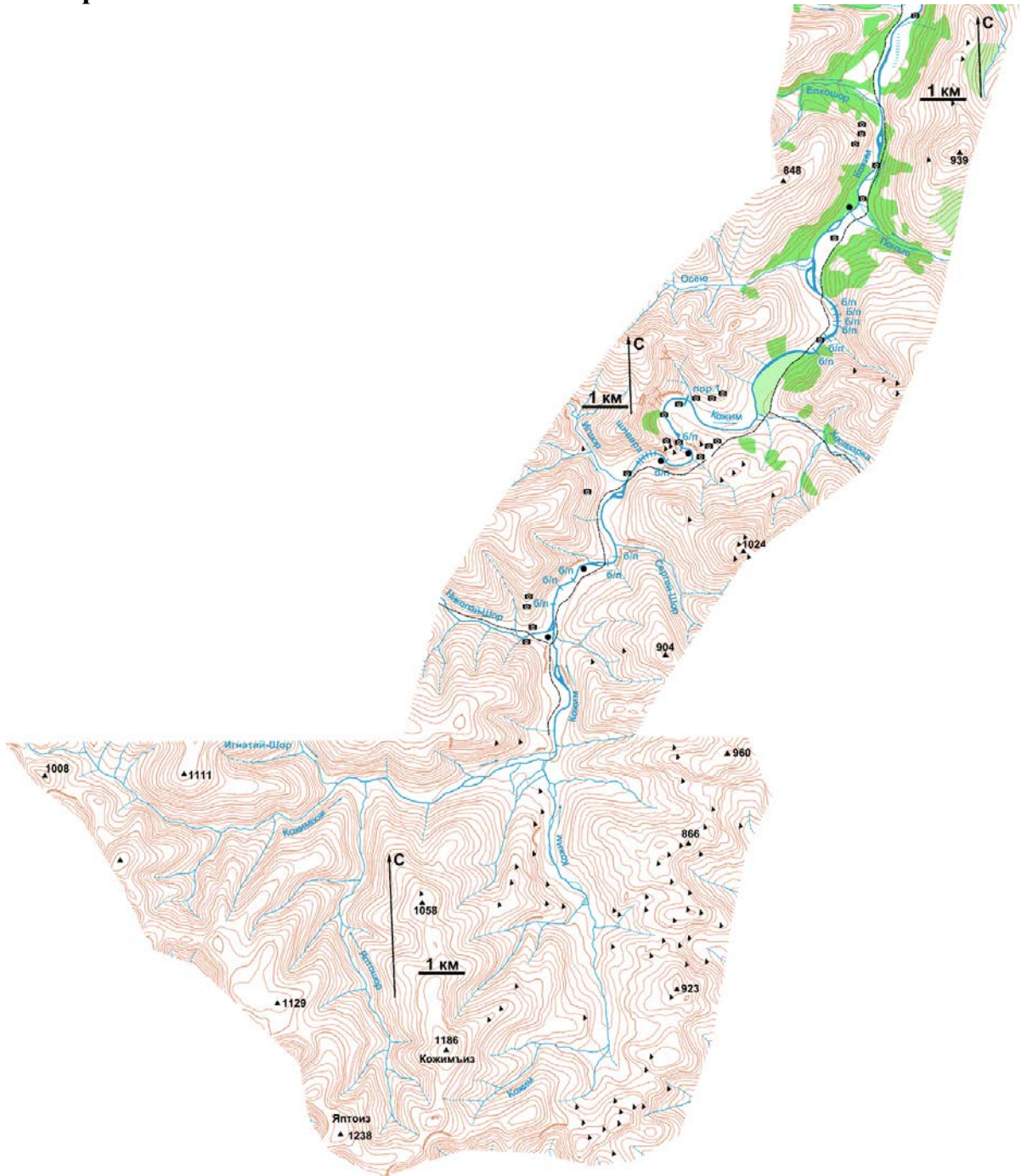
Для групп, у которых мало времени, можно организовать прохождение порогов Кожима и Балбанью с сопровождением машиной Урал. Также можно уехать с переправы через Кожим и сократить продолжительность похода до 6-7 дней.

Пороги и шиверы Кожима ниже порога Манюку не превышают 2 к.с., а ниже переправы встречаются только перекаты. Река красива на всем протяжении, есть скальные выходы. Некоторые группы идут практически до Инты уже по Косью.

От реки можно сделать радиальные выходы на близлежащие горы Каталамбию, Колокол, Санаиз и хребет Западные Саледы. Надо учитывать, что на Приполярном Урале летом много комаров и мошки. Погода может резко меняться, быть холодной, дождливой. Ниже переправы через Кожим были черника, голубика, грибы. В верховьях было немного жимолости.

Маршрут красивый, интересный, его можно рекомендовать для проведения походов 3 категории сложности.

Приложения  
2.8 Карты

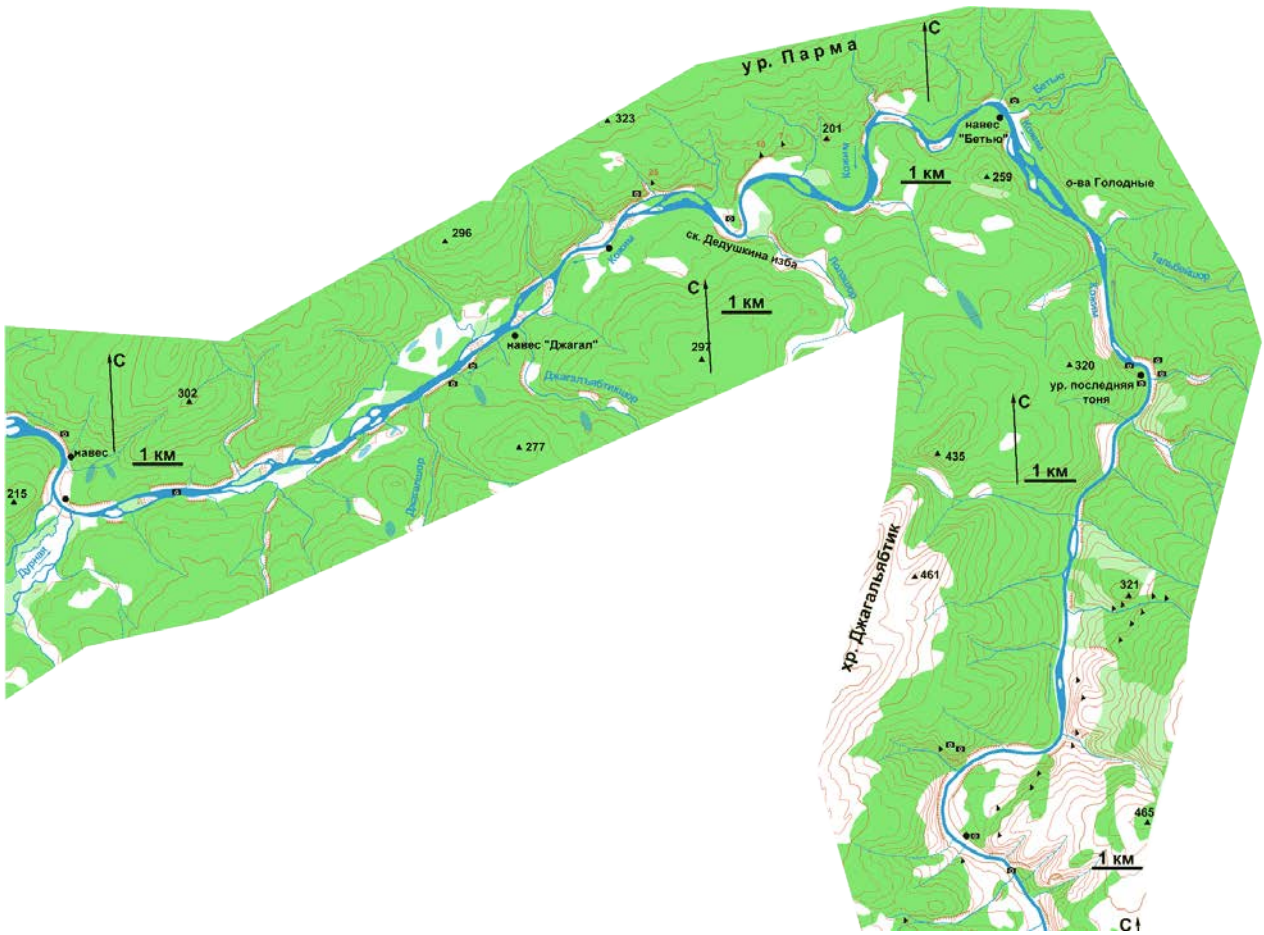




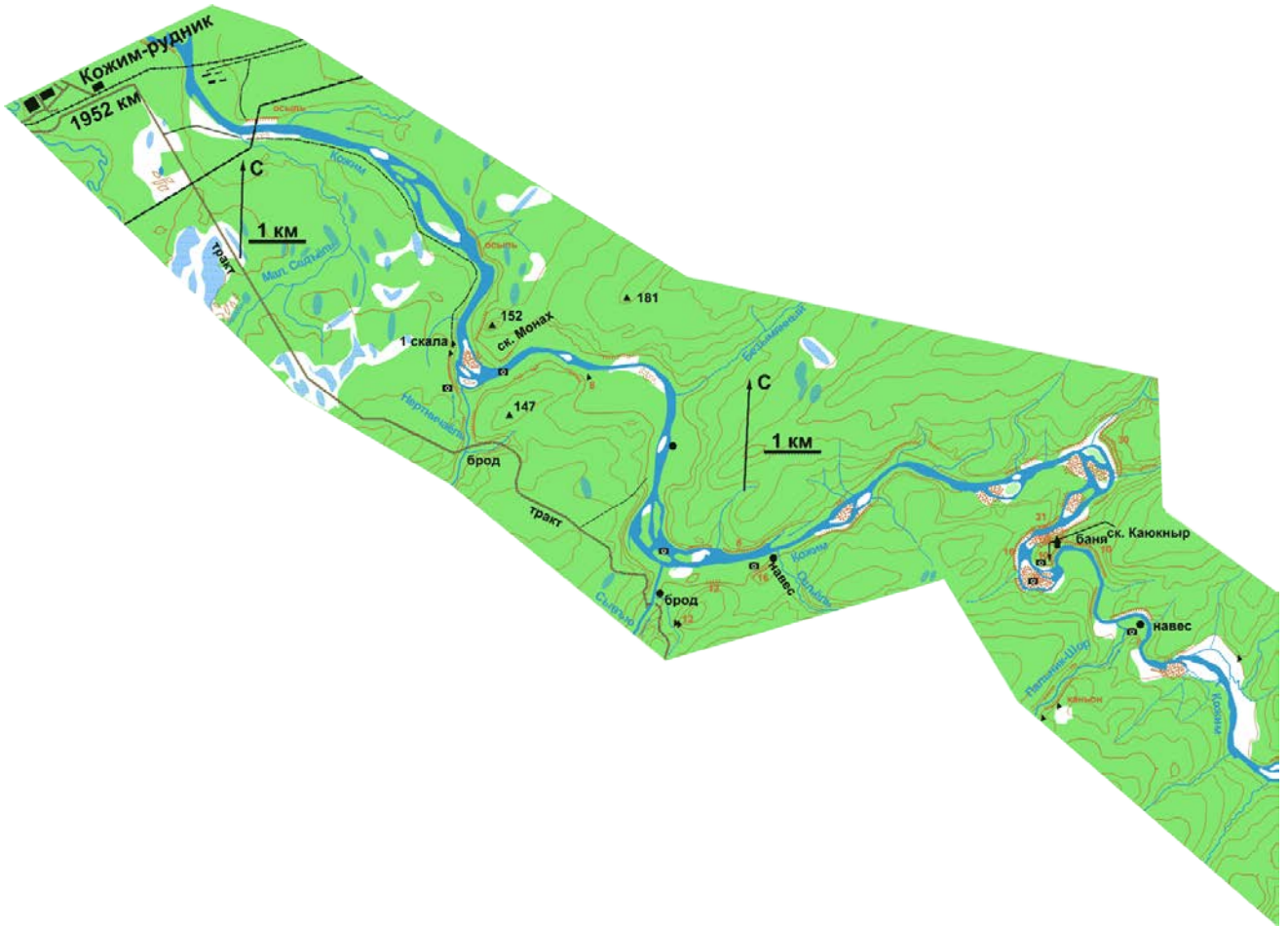








Среднее течение

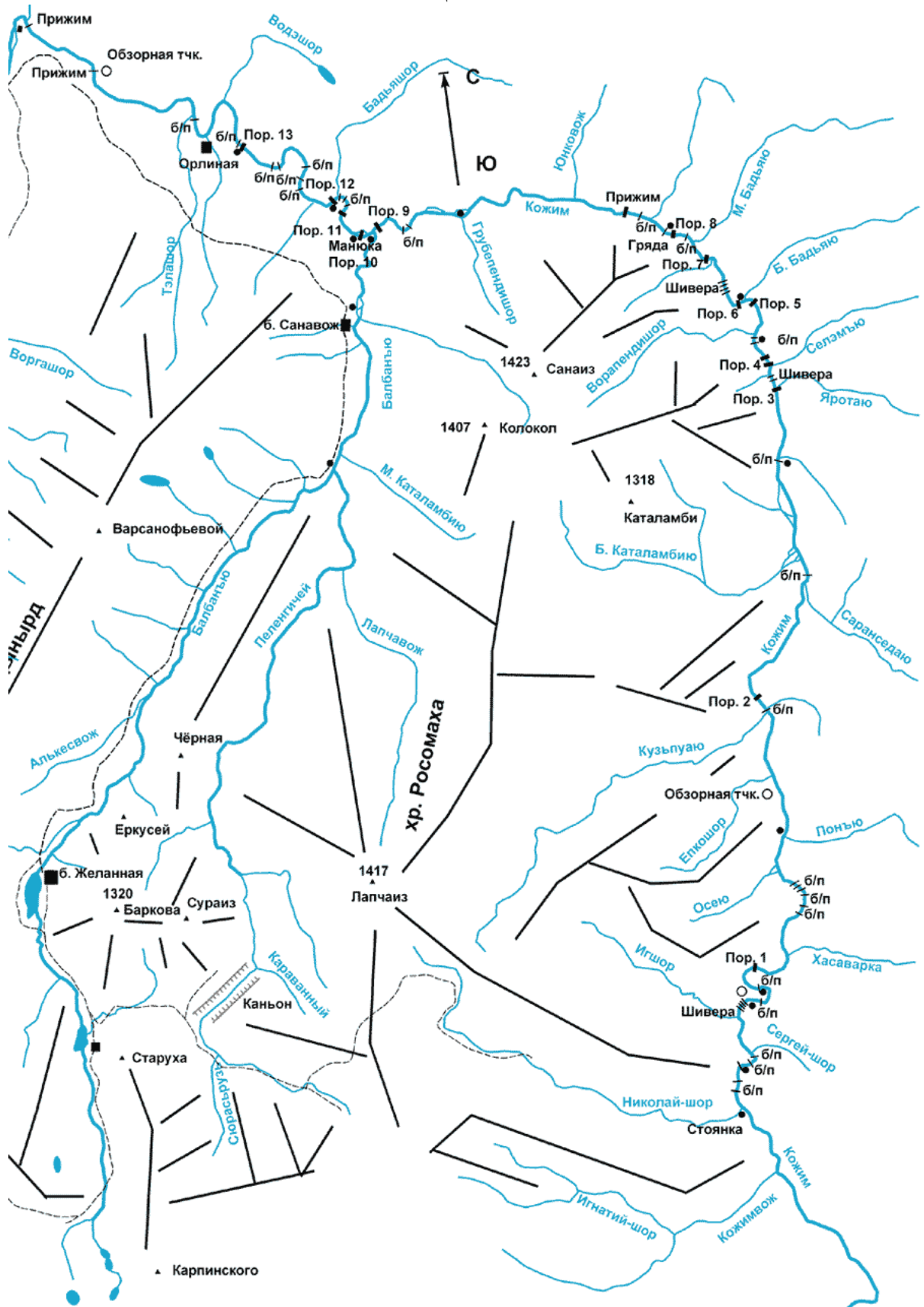


Нижнее течение

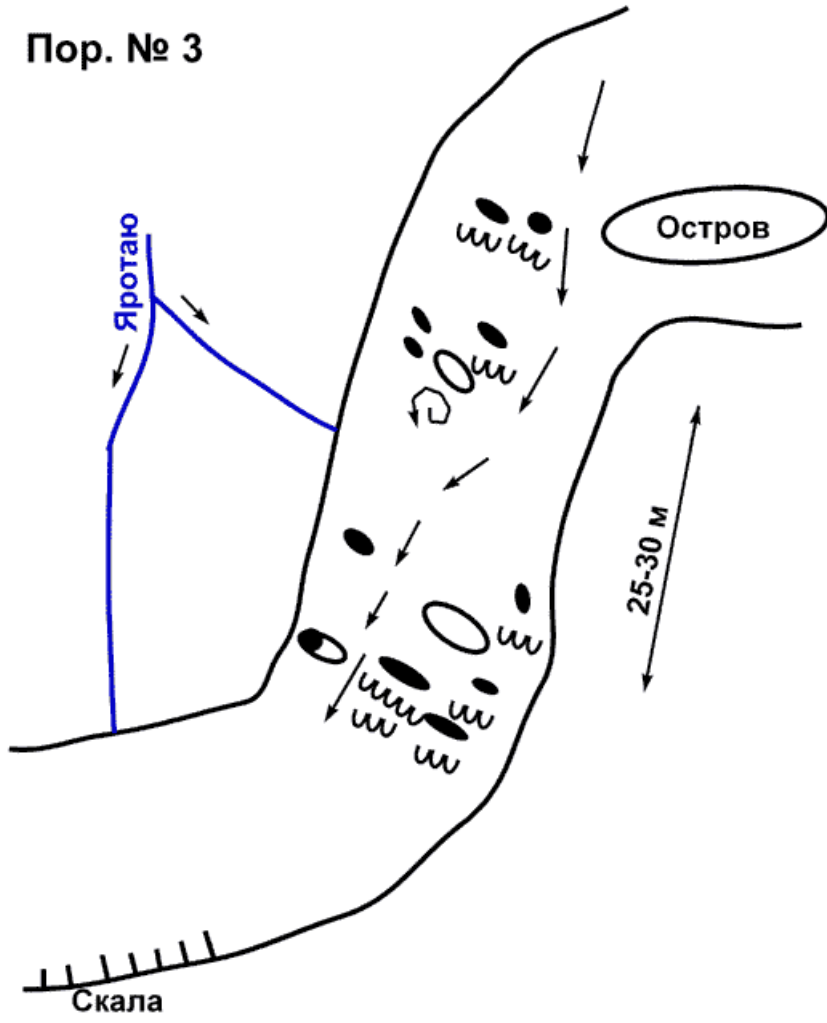


## 2.9 Схемы порогов (из отчета В.Ю. Данько)

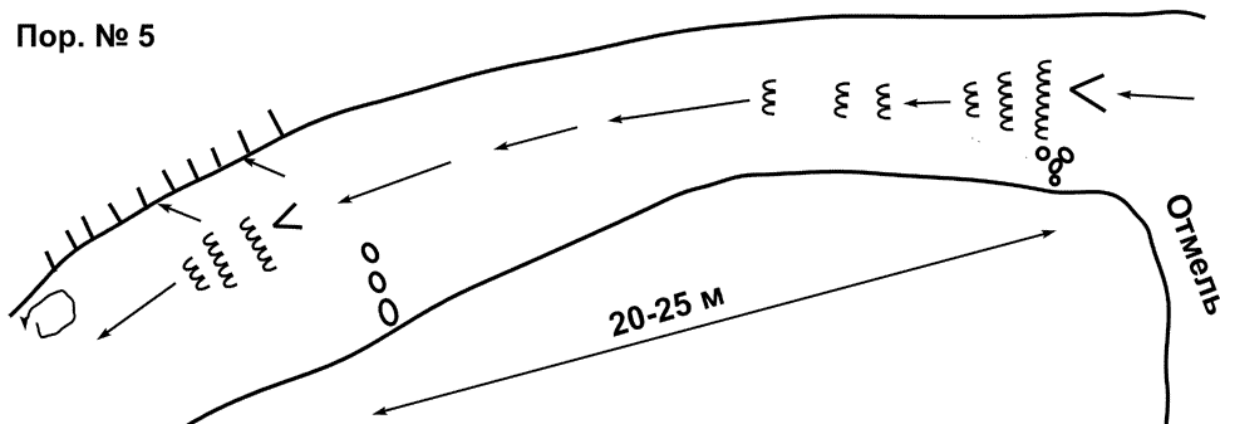
## Общая схема



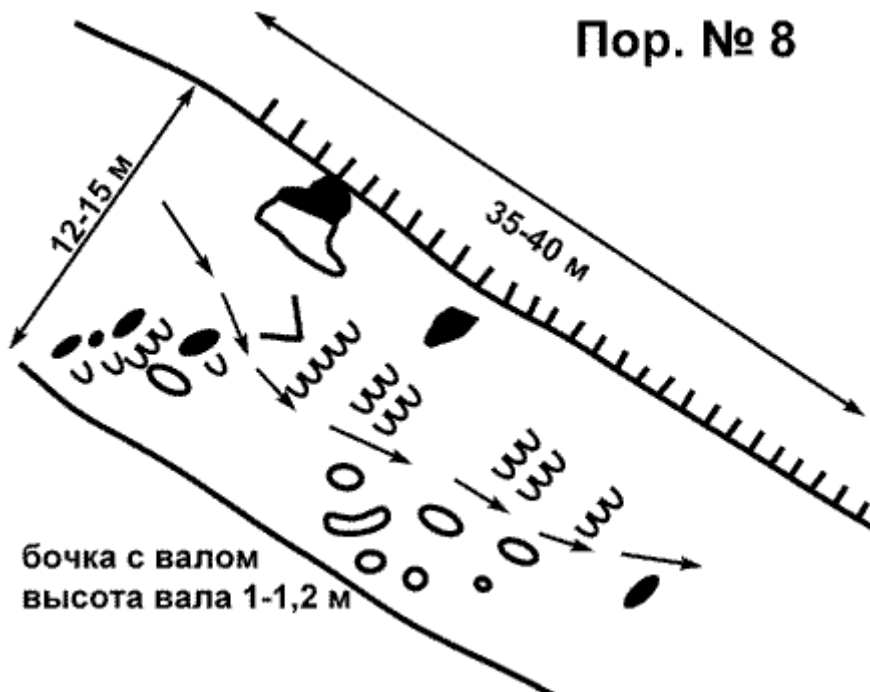
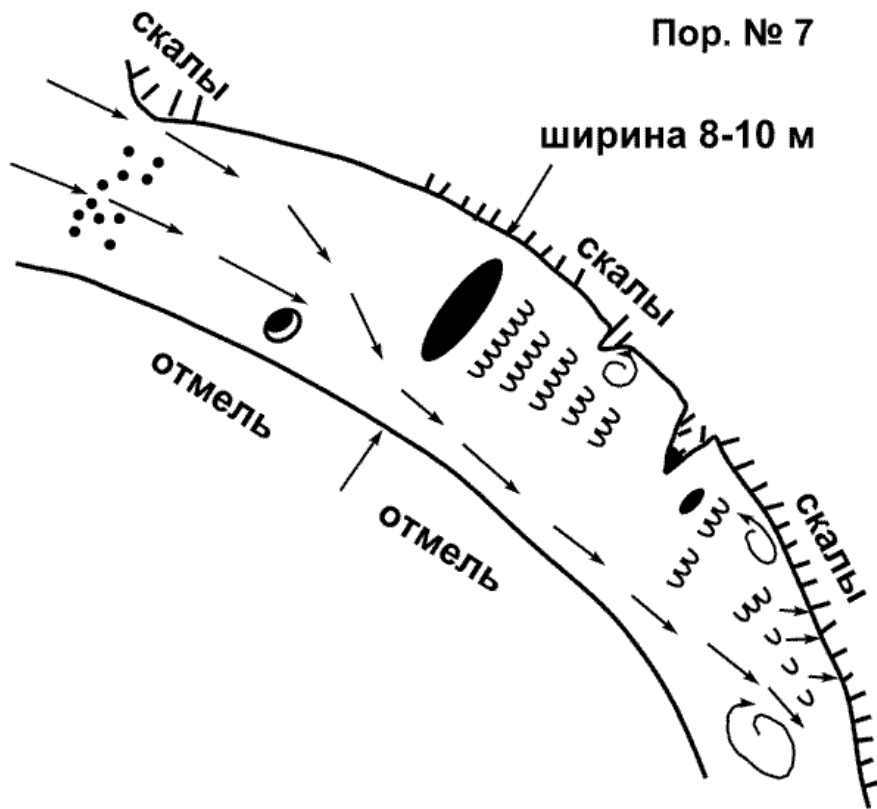
Пор. № 3

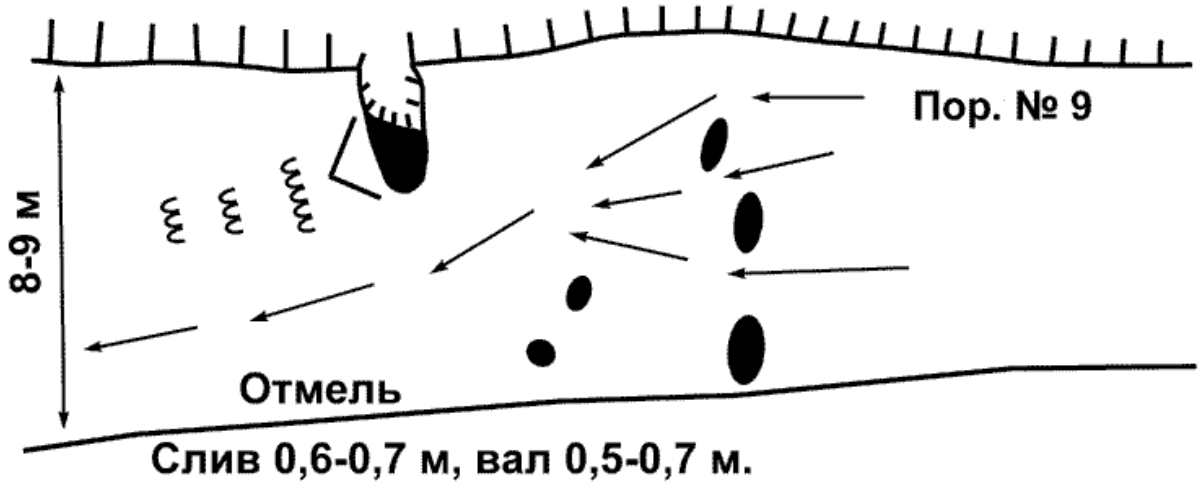


Пор. № 5

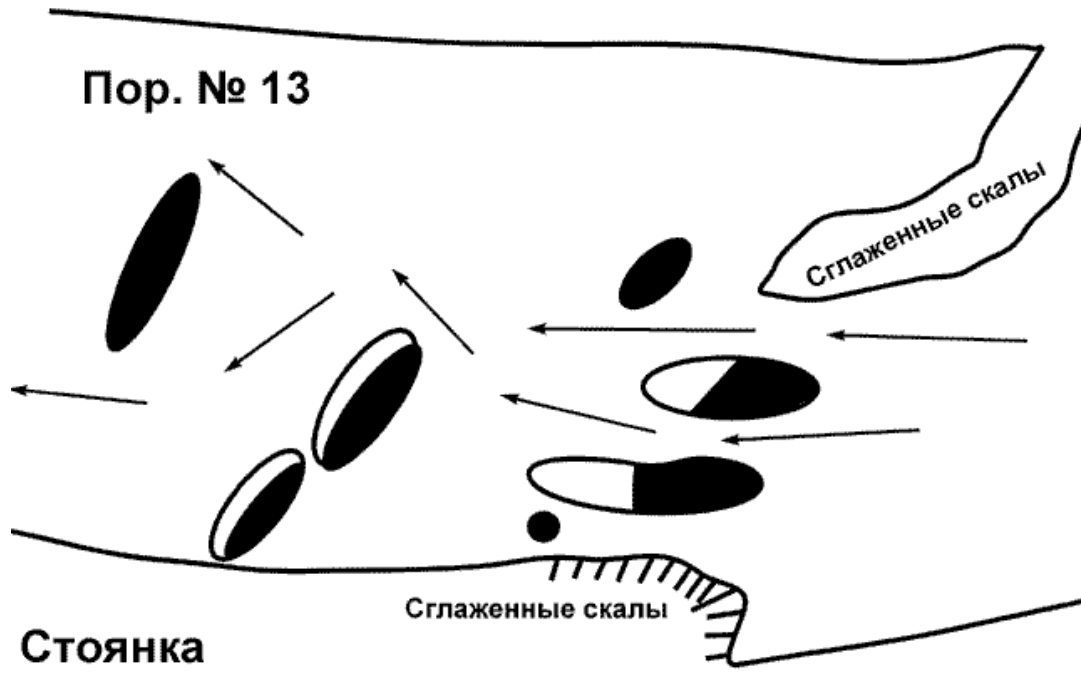
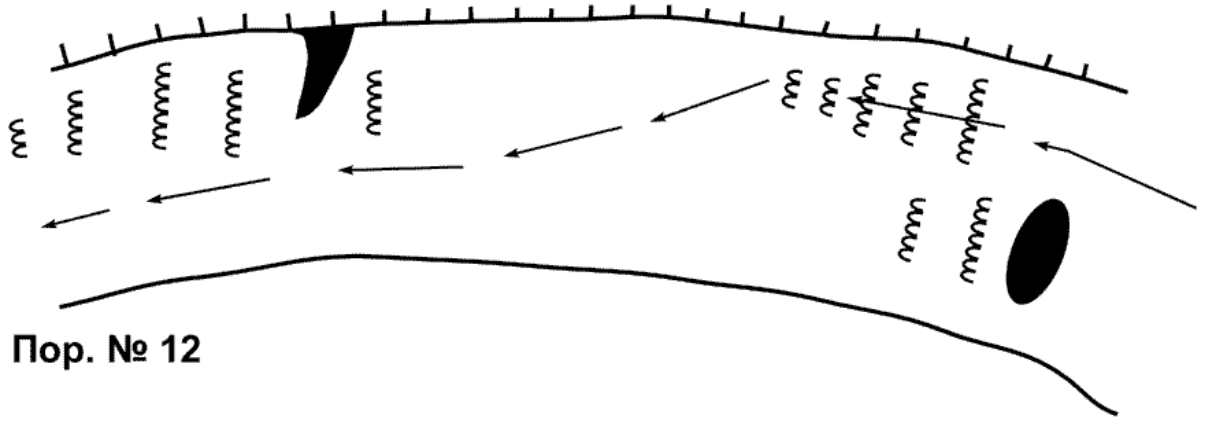












## 2.10 Разрешение на проезд

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБУ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК  
«ЮГЫД ВА»  
№ 155-Т от 14.07 2016 г.  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
169750, Республика Коми,  
г. Вуктыл, ул. Комсомольская, 5  
тел.: 8(82146) 2-47-63

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «ЮГЫД ВА»

169570, г. Вуктыл, Коми, ул. Комсомольская, 5  
Тел/факс 8(82146)2-47-63, 2-12-63, 2-10-57

## РАЗРЕШЕНИЕ НА ПРОЕЗД

Настоящее разрешение выдано: Маслову А.В. \_\_\_\_\_  
для проезда по территории Национального парка «Югид ва»  
(существующие трассы) Инта – Желанная - Инта  
(Съезд с автотракторного проезда ЗАПРЕЩЕН! Съезд к  
стоянке Гроты ЗАПРЕЩЕН!)

Уважаемые водители! Обращаем Ваше внимание, что после базы  
Санавож дорога находится в плохом состоянии! Будьте предельно  
внимательны и соблюдайте скоростной режим!

Вид транспорта: УРАЛ о 077 ох 11  
Срок действия разрешения: 24.07.2016 ; 31.07.2016  
Цель поездки: туристическая деятельность  
Номер разрешения на посещение Национального парка: \_\_\_\_\_  
0260

Сопровождающие: \_\_\_\_\_  
Список пассажиров: 9 чел. согласно разрешению на посещение  
(Старший группы – Урбанович О.С.), Водитель – Маслов А.В.

**О запрещении доставки на территорию Национального парка**  
**«Югид ва» посторонних лиц предупреждены.**

**Ответственность за проезд по территории парка и перевозку**  
**пассажиров (туристов) возлагается на заказчика (получателя**  
**разрешения).**

Согласовано: зам.директора по охране \_\_\_\_\_ А.В. Умрилов

зам.директора по ЭТ и Р \_\_\_\_\_ Н.В. Шалагина



Директор ФГБУ «НП «Югид ва»  
МП

\_\_\_\_\_

Т.С. Фомичева



**2.10 Контакты**

№	Название	ФИО	Контакты	Примечание
1.	Парк «Югд Ва»		<a href="http://www.yugd-va.ru/">http://www.yugd-va.ru/</a>	
2.	Заброска от Инты	Коковкин	<a href="mailto:lemva@yandex.ru">lemva@yandex.ru</a>	автомашина повышенной проходимости Урал