

**Нижегородская областная Федерация туризма  
Федерация спортивного туризма г.Саров  
Секция туризма Спорткомплекса  
РФЯЦ-ВНИИЭФ**

## **ОТЧЁТ**

**о водном походе по Южной Якутии,  
совершённом с 26 июля по 10 августа 2017 года  
группой из г. Саров Нижегородской области**

**Маршрутная книжка № 09-2017**



**Руководитель группы:  
Ерзунов Владимир Алексеевич  
E-mail: [vlad\\_erzunov@mail.ru](mailto:vlad_erzunov@mail.ru)**

**Городская туристско-спортивная МКК  
г. Саров Нижегородской области рассмотрела  
представленный отчёт и считает, что  
пройденный маршрут соответствует \_\_\_\_\_  
категории сложности и может быть зачтён  
всем участникам и руководителю.**

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПАСПОРТНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ .....	3
1.1 Общие сведения о походе .....	3
1.2 Список участников .....	3
1.2 Общая схема маршрута .....	4
1.3 Сведения о районе похода .....	8
2. Организация похода .....	9
2.1 Выбор нитки маршрута .....	9
2.2 Подготовка похода .....	11
2.3 GPS точки маршрута .....	11
2.4 Подъезды, отъезды .....	12
2.5 Изменение запланированной нитки маршрута .....	13
3. Техническое описание маршрута .....	13
3.1 График движения и естественные препятствия .....	13
3.2 Спортивная часть маршрута .....	14
<b>3.2.1 От Юктали до Куртаха. 26-29.07.2017</b> .....	14
<b>3.2.2 Сплав по Амедици. 30.07 – 05.08.2017</b> .....	23
<b>3.2.3 Сплав по Алдану. 06 – 10.08.2017</b> .....	39
4. Оценка сложности похода .....	43
5. Рекомендации .....	44
5. Полезные телефоны, адреса .....	44
6. Используемые источники .....	46
Приложения .....	46
Общественное снаряжение .....	46
Личное снаряжение .....	46
Костровое снаряжение .....	47
Специальное снаряжение .....	47
Состав медицинской аптечки .....	47
Состав ремонтного набора .....	48
Питание в походе .....	49
Фото-отчет, фильм .....	49

# 1. ПАСПОРТНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

## 1.1 Общие сведения о походе

Район проведения похода – Южная Якутия.

Вид туризма	Запланированная категория сложности	Протяженность активной части (суммарно), км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых	
<b>Водный</b>	<b>3</b>	<b>500</b>	<b>20 дней</b>	<b>16 дней</b>	<b>26 июля – 12 августа 2017 г.</b>

Подробный маршрут: г. Саров – ст. Арзамас-2 (автомашина), Станция Юктали Амурской области (РЖД), Становой хребет (автомашина), река Кабактан, река Амедичи (сплав), река Алдан (сплав), мост через Алдан рядом с пос. Толбук, г. Нерюнгри (автомашина), г. Москва (авиаперелёт), г. Саров (РЖД).

Судно : четырёхместный самодельный катамаран.

Уровень воды : низкий.

Время активного движения: 120 часов.

Запланированный маршрут оценен, как 3-я категория сложности и разрешен МКК г. Саров. Маршрутная книжка № 09-2017.

## 1.2 Список участников

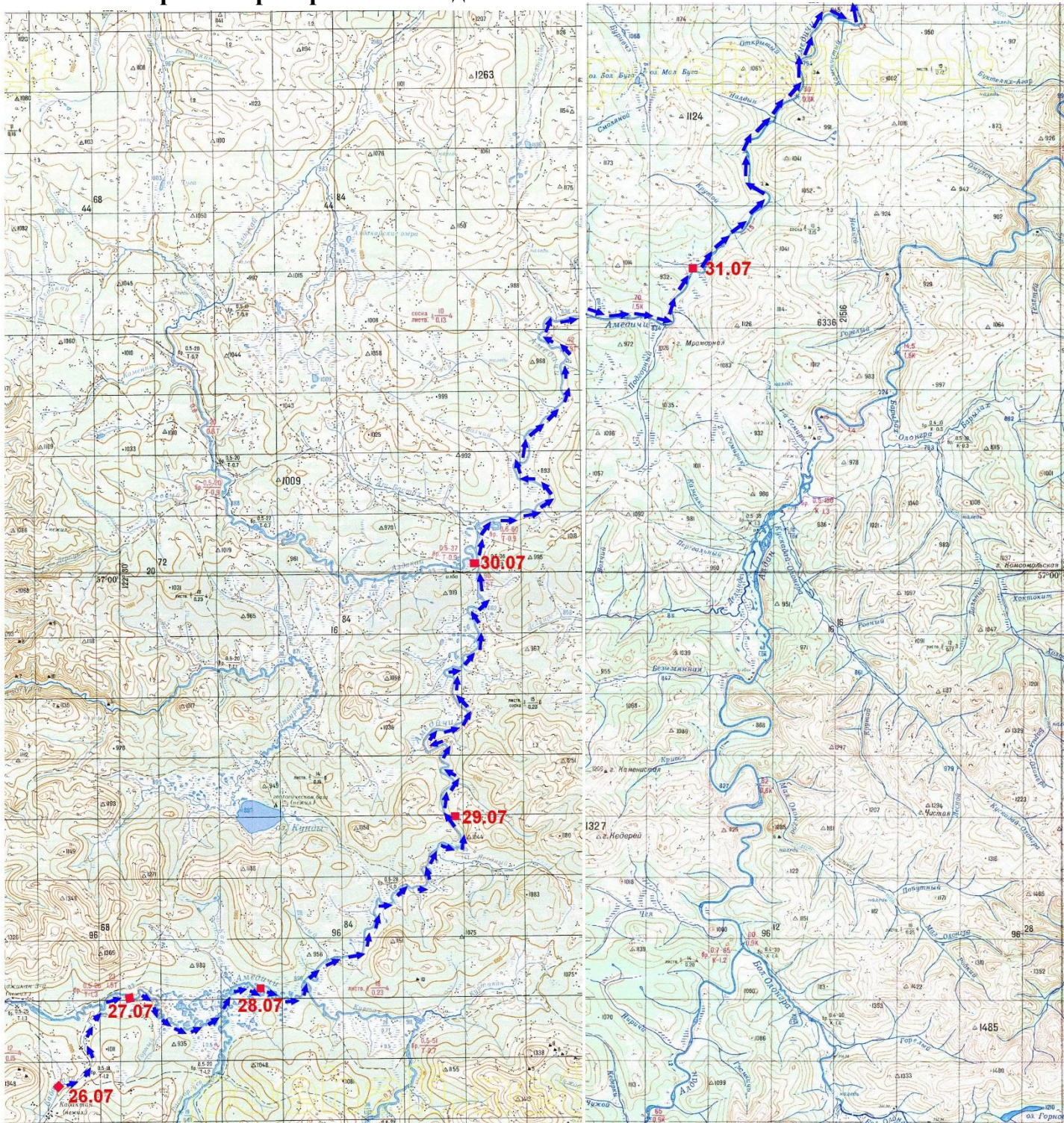
Таблица 1 – Список участников

№ п/п	Фамилия, имя, Отчество	Год рождения	Туристический опыт	Обязанности в группе, распределение
1.	Ерзунов Владимир Алексеевич	1952	5 уч. Вост. Саян. (пеший) 3 рук. Камчатка (пеший) 3 рук. Магадан (пешеводный) 2014 и 2015 гг.	Руководитель
2.	Абросимова Татьяна Александровна	1967	3 уч. Каларский хр.2009 3 уч. Полярый Урал 3 уч. Магадан 2012-2016 гг.(пешеводные)	Завхоз
3.	Шмелёв Владимир Александрович	1988	уч. Кольский, 2016 (водный)	Отв. за билеты, аптекарь

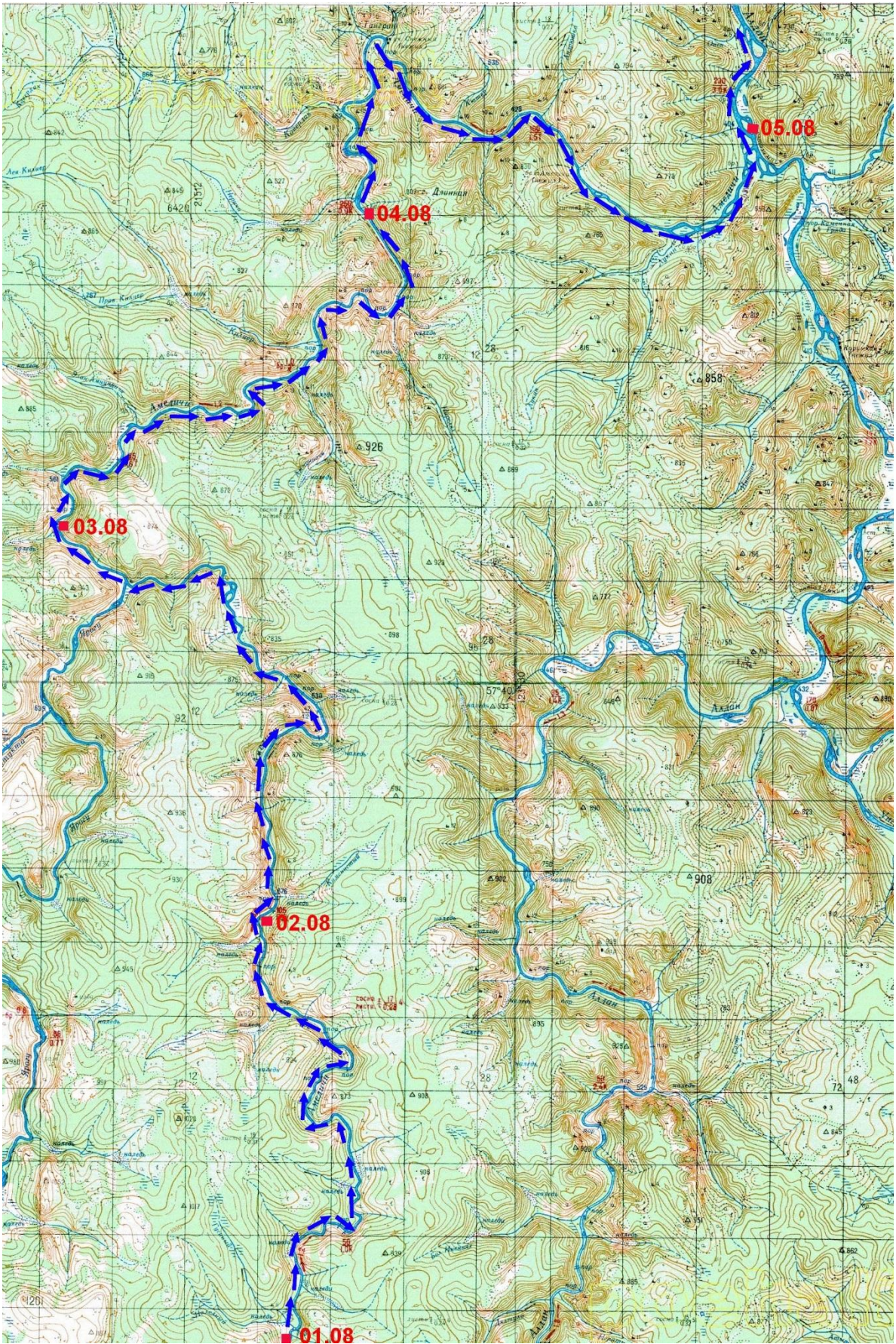
## 1.2 Общая схема маршрута.

Во время подготовки и проведения похода использовались 0.5 км, 1 км и 2 км топографические карты генштаба.

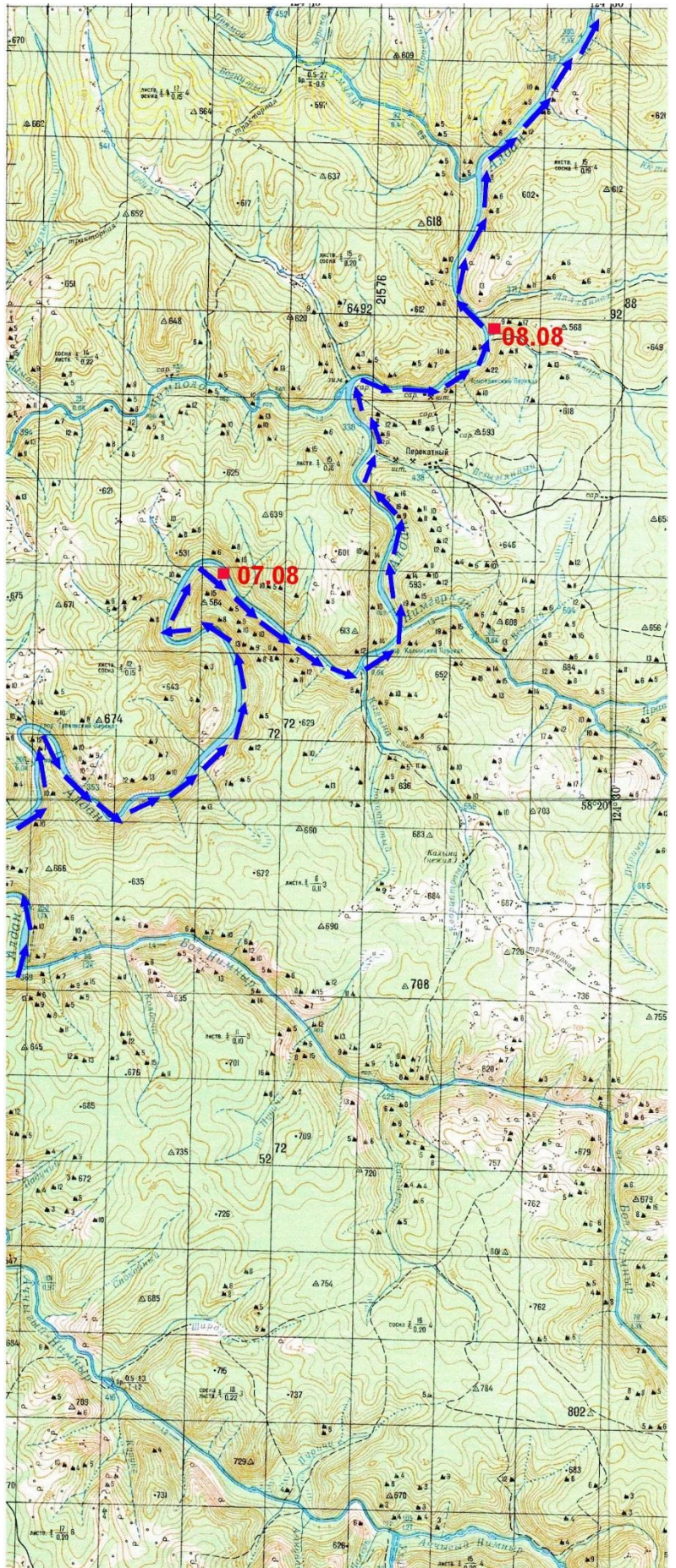
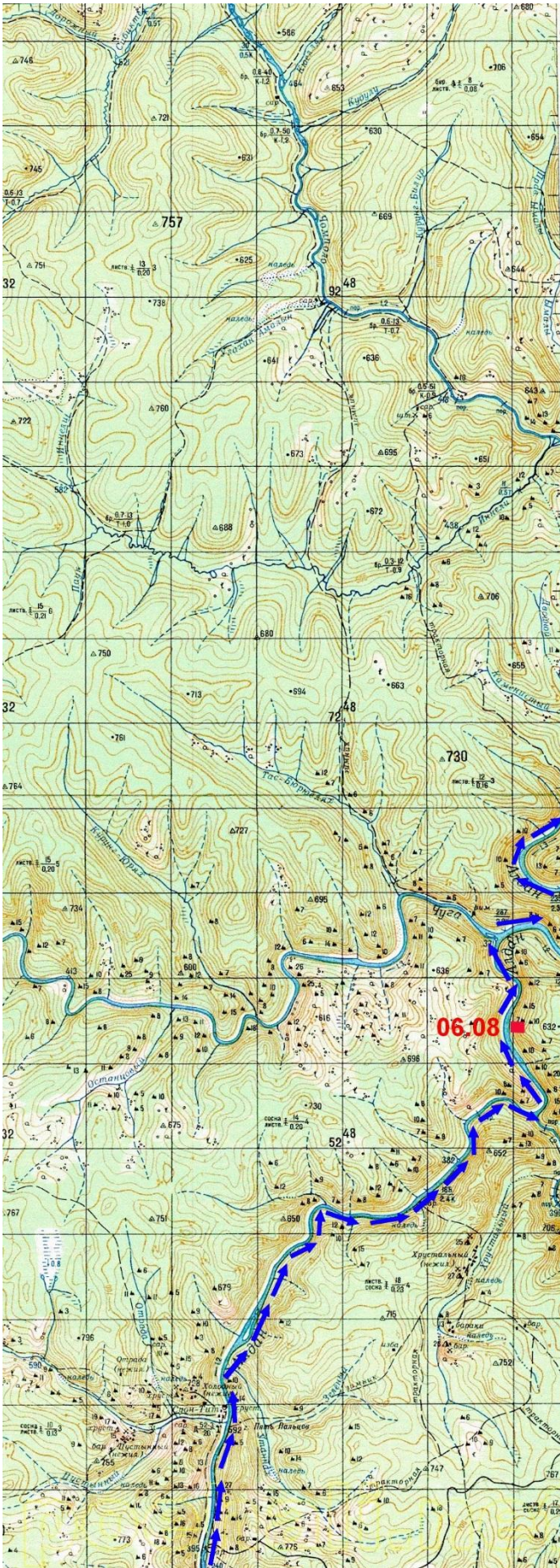
### Обзорные карты района похода по



реке Амедичи (2 км):



# Обзорные карты района похода по реке Алдан (2 км):





### **1.3 Сведения о районе похода**

Южная Якутия включает в себя Алданский, Нерюнгринский и часть Олекминского административных образований. Площадь территории Нерюнгринского района составляет 93,0 тыс. квадратных километров. На севере он граничит с Алданским районом, на востоке – с Хабаровским краем, на юге и юго-западе - с Амурской и Читинской областями, на северо-западе с Олекминским улусом.

Южная Якутия это территория, состоящая из ряда горных хребтов, гольцовых групп, плоскогорий, горных впадин с довольно сложной геологической историей и разнообразным геоморфологическим строением. Здесь преобладают среднегорный и высокогорный ландшафты с колебанием высот от 650 до 2420 метров над уровнем моря. Большая её часть занята Алданским нагорьем, высота которого колеблется в пределах 800-1200 метров над уровнем моря.

Наибольшим по площади, в пределах Алданского нагорья является Алдано-Учурский хребет (хребет Суннагын), почти полностью занимающий пространство между реками Алдан и Учур. На восточной окраине нагорья в районе озера Большое Токо расположено Токинское плато с абсолютными высотами 950-1100 метров, окруженное со всех сторон горными хребтами: на севере – Нижне-Гонамским, на западе – Нинганским, на востоке – Учуро-Идюмским, на юге – Токинским Становиком.

С юга и юго-запада Южную Якутию окаймляет Становой хребет. В пределы Якутии главная цепь хребта заходит только северным склоном, который тянется между реками Олекмой и Тимптоном, продолжаясь далее к озеру Большое Токо. В эту гряду входит кряж Зверева с максимальной высотой 2041 метров. Самая восточная часть хребта носит название Токинский Становик, где находится наивысшая точка с отметкой 2412 метров. Становой хребет является главным водоразделом бассейнов двух крупных рек Лены и Амура.

Климат южной части Якутии, где расположена территория Нерюнгринского района, определяется горным рельефом и взаимодействием погодообразующих процессов, и характеризуется как умеренно континентальный – относительно мягкой зимой, прохладным и дождливым летом.

Зима продолжительная (7–7,5 месяцев), холодная, малоснежная. В это время года всю территорию республики заполняет отрог Сибирского антициклона с высоким барометрическим давлением, в котором формируются воздушные массы с очень низкими температурами в приземном слое ( $-40^{\circ}\text{C}$  /  $-50^{\circ}\text{C}$ ), чрезвычайной устойчивостью и большой сухостью. Значительное потепление бывает при "восточном процессе" со стороны морей



Тихого океана, который вызывает приток теплого воздуха и осадки. Средняя температура зимой составляет – 30/-32°C.

Лето короткое, умеренно теплое, дождливое. В этот период времени юго-восточные тихоокеанские муссоны, обеспечивают наибольшую облачность и выпадение осадков. На климат Южной Якутии так же влияют южные циклоны Прибайкалья и Монголии. В эти дни температура поднимается до +34°C /+38°C. При вторжении арктических воздушных масс средняя суточная температура может опускаться ниже +10°C. Средняя температура летом составляет +17°C/ +19°C.

Одна из характерных особенностей природного ландшафта, присущая всей территории Якутии и во многом определяющая его облик - многолетняя мерзлота (криолитозона). Глубина зимнего промерзания, как и оттаивания, колеблется от 0,3 до 4 метров и зависит от состава растительности, влажности, рельефа, абсолютной высоты местности.

Наиболее крупные реки, протекающие по территории Нерюнгринского района - Алдан, Амедичи, Унгра, Учур, Тимптон, Иенгра, Чульман, Гонам, Гыным, Алгама, Сутам. Самой крупной рекой является Алдан, который является правым притоком реки Лены, имеющий длину 2273 км.

Реки берут свое начало в Становом, Джугджурском и внутренних хребтах и проложили свои долины по линиям тектонических нарушений. Большинство из них имеют горный характер. Им характерны большие скорости течения, резкие колебания уровня воды, множество порогов, перекатов, шивер.

## **2. Организация похода**

### **2.1 Выбор нитки маршрута**

Среди всех регионов Российской Федерации оставался один, самый большой, в котором нам ещё не пришлось побывать. Это республика Саха (Якутия). Нас особенно интересовала её южная часть, славящаяся сложными реками, малой населённостью и труднодоступностью. Нам хотелось познакомиться с природой этого края, поэтому для маршрута была выбрана связка рек Амедичи и Алдан.

Река Амедичи находится на юге Якутии. Протяжённость реки составляет 313 км, общая площадь бассейна 6020 кв. км. Берёт свои истоки на северных склонах Станового хребта и, протекая по Алданскому нагорью, впадает в реку Алдан левым притоком.

#### Притоки реки Амедичи.

Название притока		Расстояние до устья, км
Кабактан	правый	293
Куртах	правый	261
Алдакай	левый	214
Ярогу	левый	85
Конус	правый	56
Кавердан	левый	36
Устье		0

Свое начало Алдан берет с северной стороны Станового хребта. Это неподалеку от границы Якутии и Амурской области. Протекая по Алданскому нагорью в узком каменистом русле, образует большое количество перекатов и порогов. Эта часть территории нашей страны, где находится река Алдан, отличается довольно суровыми климатическими условиями. Уже в октябре водоемы покрываются льдом. Лед держится на реке не менее семи месяцев, лишь в мае начинается ледостав. Длина всей протяженности реки составляет 2273 километра. По объему стока, это одна из крупнейших рек России. Для реки Лены, это почти третья часть. Площадь реки Алдан составляет около 730 тысяч квадратных километров. Период половодья продолжается с мая по июль. В это время уровень воды поднимается на 10 метров, расход ее бывает до 48 тысяч куб. м/с. Паводки еще случаются в период с августа по сентябрь.

Название реки произошло от эвенкийского слова "алдон" или эвенского "олдан" - бок (боковой приток реки Лены).

#### Притоки реки Алдан на участке маршрута

Название притока		Расстояние до устья, км
Амедичи (устье)	левый	1945
Суон Тит	(метеостанция)	1928
Малый Нимныр	правый	1903
Чуга	левый	1893
Большой Нимныр	правый	1888
Чомполо	левый	1819
Умулун	левый	1803
Нефтепровод	левый	1750
Тобук	село	1748
Хатыстыр	село	1729

Таблицы с притоками взяты из книги "Реки востока России" А.В.Глушков, 2015 г.

По описаниям и справочникам для надувных судов маршрут по реке Амедичи соответствует III категории сложности, по Адану – второй (Алданскому участку маршрута я бы не дал больше первой категории).

## 2.2 Подготовка похода

При подготовке к походу были изучены отчёты о водных и пеших походах, совершённых в этом регионе. Подготовлены карты, описания и GPS точки перевала, порогов, притоков, возможных населённых пунктов. В интернете и на форумах нашлось довольно много описаний порогов верховья реки Алдан, и почти полностью отсутствовали отчёты о спортивных походах по реке Амедици. Были упоминания, что по ней сплавляются и какие пороги представляют наибольшую сложность при прохождении.

Для опробования катамарана весной были сделаны тренировочные выходы на местные реки и озёра, во время которых выявлялись конструктивные недоработки, которые впоследствии были устранены. Кроме того, отлаживались согласованные действия по управлению плавающим средством и возможные нештатные ситуации.

Были укомплектованы аптечка, ремнабор, за полгода закуплены билеты на поезд и самолёт. Продукты покупались перед самым отъездом с расчётом на рыбу, которой, кстати, практически не было.

## 2.3 GPS точки маршрута

Подготовленные маршрутные точки (GPS)

№ название точки	GPS координаты
1. Юктали сельсовет	N56 35 51.0 E121 38 42.0
2. Талума начало дороги	N56 33 30.0 E121 54 20.0
3. Крутая - приток Талумы	N56 32 57.0 E122 02 20.0
4. Дюпан - приток Крутой	N56 37 00.0 E122 05 30.0
5. Перевал	N56 40 00.0 E122 16 30.0
6. Наджилкан 3-й	N56 44 40.0 E122 23 00.0
7. Стапель	N56 45 10.0 E122 29 52.0
8. Куртах - правый приток	N56 45 40.0 E122 42 00.0
9. Тропа на Кунды	N56 49 00.0 E122 48 30.0
10. Кунды - база	N56 51 53.0 E122 40 15.0
11. Алдакай - левый приток	N57 00 51.0 E122 53 14.0
12. Мраморная гора	N57 08 32.0 E123 05 30.0
13. 1-й порог	N57 20 20.0 E123 17 15.0
14. 2-й порог	N57 24 00.0 E123 20 20.0
15. 3-й порог	N57 28 27.0 E123 19 24.0
16. 4-й порог	N57 29 00.0 E123 21 00.0
17. 5-й порог	N57 29 36.0 E123 19 48.0
18. 6-й порог	N57 30 10.0 E123 18 34.0
19. 7-й порог	N57 30 25.0 E123 17 00.0
20. 8-й порог	N57 31 45.0 E123 16 00.0
21. 9-й порог	N57 33 37.0 E123 16 50.0
22. 10-й порог	N57 38 26.0 E123 19 11.0
23. 11-й порог	N57 39 50.0 E123 18 09.0

24. 12-й порог	N57 40 14.0 E123 17 16.0
25. Ярогу - левый приток	N57 43 03.0 E123 08 34.0
26. 13-й порог	N57 45 05.0 E123 05 30.0
27. 14-й порог	N57 49 56.0 E123 19 09.0
28. 15-й порог	N57 51 15.0 E123 20 20.0
29. 16-й порог	N57 51 04.0 E123 22 06.0
30. 17-й порог главный	N57 50 58.0 E123 22 45.0
31. 18-й порог	N57 51 25.0 E123 23 30.0
32. 19-й порог	N57 52 00.0 E123 24 00.0
33. 20-й порог	N57 55 50.0 E123 20 40.0
34. 21-й порог	N57 56 30.0 E123 21 20.0
35. 22-й порог	N57 58 30.0 E123 22 40.0
36. 23-й порог	N57 58 00.0 E123 24 00.0
37. 24-й порог	N57 57 30.0 E123 24 20.0
38. Островной участок	N57 53 20.0 E123 39 00.0
39. Устье Амедичи	N57 55 50.0 E123 43 00.0
40. 25-й порог Рековский	N58 21 45.0 E124 02 00.0
41. 26-й порог двойной	N58 20 57.0 E124 03 00.0
42. 27-й порог Колынский	N58 23 47.0 E124 18 22.0
43. 28-й порог	N58 24 54.0 E124 19 17.0
44. Чомполо - левый приток	N58 30 25.0 E124 17 00.0
45. 29-й порог Чомполинский	N58 30 46.0 E124 22 13.0
46. Умулун - левый приток	N58 35 49.0 E124 23 32.0
47. Тобук	N58 49 46.0 E124 59 21.0
48. Хатыстыр	N58 55 20.0 E125 09 12.0

## **2.4 Подъезды, отъезды**

Существует несколько способов добраться до точки начала сплава.

1) Самолётом от Москвы до Нерюнгри. Далее либо спецрейсом вертолёта из Чульмана, либо гусеничным вездеходом, либо поездом сначала до Тынды, потом до станции Юктали на БАМе и затем пешком через Становой хребет, или на автомашине. Первые два варианта хоть и совершенно доступны, но оказались для нас недопустимо дороги (100-200 тысяч). Добираться от Нерюнгри до Юктали по железной дороге тоже было невыгодно, по времени. Самолёт из Москвы до Нерюнгри летает два раза в неделю и поезд из Нерюнгри ходит не каждый день, да и время в пути до Юктали – около суток. Таким образом, маршрут Саров-Москва-Нерюнгри-Юктали займёт не менее 3-4-х суток, а то и больше. И в несколько раз дороже следующего варианта.

2) Поездом №075Э Москва Каз.-Нерюнги от станции Арзамас-2 до станции Юктали БАМа, время в пути составило 4 суток и 7 часов. Отправление вечером в 19-30 21.07.2017 (Арзамас-2), прибытие (Юктали) утром в 9-30 26.07.2017 по местному времени. Весь день можно посвятить организации заброски. Был выбран именно этот вариант, как более бюджетный.

Отъезд планировался следующим образом. Из конечной точки маршрута автотранспортом доехать до аэропорта Чульман (300 км), и далее самолётом до Москвы.

## **2.5 Изменение запланированной нитки маршрута.**

Первоначально мы планировали совершить пеший переход через Становой хребет за два дня, как, и записано в маршрутной книжке. Но перед самым началом похода не смог пойти один из участников по независящим от него причинам. Остро встал вопрос о пешей заброске к началу сплава. Поэтому было решено отказаться от пешей заброски и воспользоваться автотранспортом (дорого!!!).

В конце маршрута на Алдане не дошли несколько километров до конечной точки посёлка Хатыстыр. Эти километры совершенно не представляли никакого интереса в спортивном плане при практически полном отсутствии течения на этом участке. Было решено завершить спортивную часть маршрута на Алдане недалеко от посёлка Тобук у моста через Алдан. В этом месте ведётся строительство газопровода.

Остальной маршрут был пройден полностью и в указанные сроки.

## **3. Техническое описание маршрута**

### **3.1 График движения и естественные препятствия**

№	Дата	Маршрут, естественные препятствия	Активный способ передвижения км.	Погода
0	21-26.07	Саров, Арзамас-2, Юктали	Ж.Д.	
1	26.07	Юктали, Становой хребет, р. Кабактан, разведка прохода к р. Амедичи	Авто-транспорт	Солнечно
2	27.07	Переход по руслу р. Кабактан, сплав по Кабактану, выход на Амедичи. Проводка, обносы завалов, каменистые перекаты.	Пешком – 4, сплав - 8	Солнечно, жарко
3	28.07	Сплав (гребля) по Амедичи среди болот. Отсутствие течения.	Сплав - 12	Солнечно, жарко
4	29.07	Амедичи, стоячая вода среди болот, Куртах, слабое течение, небольшие перекаты.	Сплав - 20	Облачно, попутный ветер
5	30.07	Амедичи, перекаты, несложные пороги и шиверы, устье р. Алдакай	Сплав - 30	Пасмурно, дождь в обед, затем солнце
6	31.07	Амедичи, перекаты, пороги и шиверы, гора Мраморная.	Сплав - 30	Солнечно, жарко
7	01.08	Амедичи, сплошные пороги и шиверы каждые 2-3 км. Точка № ...	Сплав - 30	Солнечно, жарко
8	02.08	Амедичи, пороги и шиверы. Точка № ...	Сплав - 40	Солнечно,

				жарко
9	03.08	Амедичи, сложные пороги и шиверы, приток Ярогу, Усун-Юрях. Точка № ...	Сплав - 40	Солнечно, жарко
10	04.08	Амедичи, главные пороги, приток Неричи. Точка № ...	Сплав - 40	Солнечно, жарко
11	05.08	Амедичи, последние пороги, островной участок, устье, Алдан. Сильный встречный ветер	Сплав - 50	Солнечно, жарко
12	06.08	Алдан, Суон-Тит, приток Аччыгый-Нимныр. Встречный ветер.	Сплав - 50	Солнечно, жарко
13	07.08	Алдан, притоки Чуга, Большой Нимныр, Грековский пережат. Встречный ветер.	Сплав - 45	Солнечно
14	08.08	Алдан, Калынский пережат, притоки Нимгеркан, Чомполо, Акары. Длинные плёсы без течения.	Сплав - 45	Утром туман, затем солнечно
15	09.08	Алдан, слабое течение, длинные плёсы.	Сплав - 40	Утром туман, затем солнечно
16	10.08	Сплав по Алдану до моста, отсутствие течения, г. Алдан, г. Нерюнгри	Сплав - 15 Авто-транспорт	Туман, пасмурно, временами дождь
-	11-12.08	Город Нерюнгри	-	Пасмурно, Дождь

В таблице пройденное расстояние указано приблизительно. Общее расстояние известно из других источников. Сплав по Амедичи – 300 км, по Алдану – 195 (см. раздел 2.1). GPS точки см. в разделе 2.3.

### 3.2 Спортивная часть маршрута

Весь маршрут можно разделить на три участка. **Первый** участок – от притока Амедичи Кабактан до Куртаха характерен почти полным отсутствием течения. Всё продвижение вперёд осуществлялось только на вёслах. Он занял три дня (40 км). **Второй** участок спортивный сплав по Амедичи. Это пережаты, сильное течение, бесчисленное множество порогов и сложных шивер. На него ушло 7 дней (260 км). И последний **третий** участок – сплав по Алдану. Он характеризуется слабым течением, местами сильным встречным ветром, длинными прямыми многокилометровыми плёсами без течения и постоянной работой вёслами для продвижения. Это самый неинтересный и нудный участок со спортивной точки зрения, но красивый по природе. Его мы прошли за 5 дней (195 км).

#### 3.2.1 От Юктали до Куртаха. 26-29.07.2017

26.07.2017 На станцию Юктали поезд прибыл без опоздания в 9-30 по местному времени. Временная разница с Москвой составила 6 часов. На перроне встретились с водителем, с которым созвонились заранее (...) и договорились о заброске на Амедици. Несколько слов об Юктали. Посёлок стоит на берегу реки Нюкжа, примерно в пяти километрах до ее впадения в Олекму. Кроме Ж.Д. вокзала, который, как и все станции на БАМе выглядит как шедевр архитектуры, остальной посёлок представляет собой довольно унылое сборище частных домиков с огородами и несколько многоэтажных домов, стоящих на сваях. По словам нашего водителя (Вячеслав +79143959983) это сделано в качестве защиты от землетрясений, которые происходят в этом районе довольно часто, правда, не сильные. Тем не менее, есть административное здание, детский сад, почта и несколько магазинов, в одном из которых мы закупили хлеб на пару дней. *Местное население в основном работает на железной дороге. В окрестностях поселка есть золото, которое добывается различными золотодобывающими предприятиями и артелями. Вверх по течению р. Юктали (приток Нюкжи), в нескольких километрах к северу от самого поселка есть старый ледник (эвенкийское название амнунна), предположительно ещё с эпохи последнего ледникового периода. При продвижении строительного десанта к месту строительства поселка (зима 1976 г.) со стороны п. Чильчи, в одну из ночей при прохождении перевала, предположительно в районе р. Талума(Талумацит), зафиксирован пролёт НЛО рядом с колонной десанта. Факт отражен в литературе и периодике того времени. По описаниям очевидцев это было «нечто металлическое, бесшумное и с прожекторами (огнями)» Численность населения постоянно сокращается с 2000 в 2002 году до 1300 в 2016.*

Из посёлка выехали часов в 11 (далее везде местное время). Из Юктали дорога должна идти в сопки через перевал и выйти к устью реки Талума, вдоль которой поднимается на перевал через Становой хребет. Так отмечено на картах. Но оказалось, что эта дорога полностью разрушена и завалена. И в настоящее время дороги на восток практически нет. Ездят вдоль насыпи железной дороги (БАМа), что вообще-то запрещено и является нарушением. (См. фото 001)



Фото 1. Дорога вдоль насыпи БАМа

По словам водителя скоро и этот путь закроют. По дороге останавливались, когда по путям проходил грузовой состав. На скалах видели скалолазов-рабочих, натягивающих металлическую сетку для защиты железнодорожных путей от обвалов.

Не доезжая реки Талума, дорога повернула в горы к перевалу. Дорога старая проложена старателями. Раньше она соединяла посёлок старателей Наджилкан, расположенный на одноимённом притоке Амедичи, но потом рудник закрылся (лет 10 назад) и дорога пришла в упадок. Местами машина едва проходила по размытым склонам. По ощущениям, если ее не будут ремонтировать (а делать это некому), то через год-два она перестанет существовать. А вот броды через ручьи, которыми нас пугали, что машина может не пройти, оказались простыми. Лужи в лесу и то были глубже. (См. фото 002 - 004)



Фото 002- Дорога на Становой Хребет



Фото 003 – На перевале





Фото 004 – Вид с перевала в сторону Амурской области

На перевал выехали часа через 3-4. Спуск с перевала был по открытым склонам, иногда по руслу реки. Часто приходилось останавливаться и искать дорогу или неглубокие каменистые места прямо по речке. Местность представляла собой лунный пейзаж, созданный человеком, по которому проходили многочисленные русла притоков Амедичи. Когда-то здесь добывали золото. А потом всё бросили. По дороге видели полуразвалившиеся домики старателей – бывший посёлок Кабактан. Дорога почти совсем исчезла. В конечную точку, куда смогла доехать машина, добрались часов в 5 после полудня. Вся дорога заняла часов 6-7.

По сведениям из форумов интернета раньше довозили до реки Куртах, минуя болота вдоль Амедичи. Но нас высадили на берегу притока Амедичи под название Кабактан. Водитель сказал, что дальше дороги нет, и сейчас возят только сюда. Нам предстояло спуститься по этому притоку до Амедичи и дальше сплавляться по ней, петляя среди болот. Заранее скажу, что на этом участке (до Куртаха) мы потеряли те же два дня, что и получили за счёт заброски на машине. Мы ещё не знали, что течения в верховье Амедичи совсем нет.

В первый день после разгрузки мы предприняли попытку найти удобные проходы к Амедичи по суше, чтобы начать сплав на ней, но упёрлись в болота и густые непроходимые заросли. Оставался единственный путь, идти вдоль притока, пока речка не станет глубже и не появится возможность начать сплав. До Амедичи оставалось около 7 километров.

27.07.2017 Утром после завтрака собрали рюкзаки для пешего перехода, и пошли вниз по ручью Кабактан, переходя с одного берега на другой. (См. фото 005)



Фото 005 – Переход к месту стапеля

Иногда выходя на берег, где это было возможно, двигаясь по медвежьим тропам. Кстати было много свежих медвежьих следов по берегам. Через 2 ходки, обойдя основные завалы, остановились на песчаном берегу для постройки катамарана. Здесь несколько проток соединились в одну. Дальше можно было попробовать начать сплав. Да и надоело идти и тащить катамаран. Для рамы выбрали тонкие лиственницы, росшие в изобилии на берегу в болоте. Постройка заняла часа три. (См. фото 006 и 007)

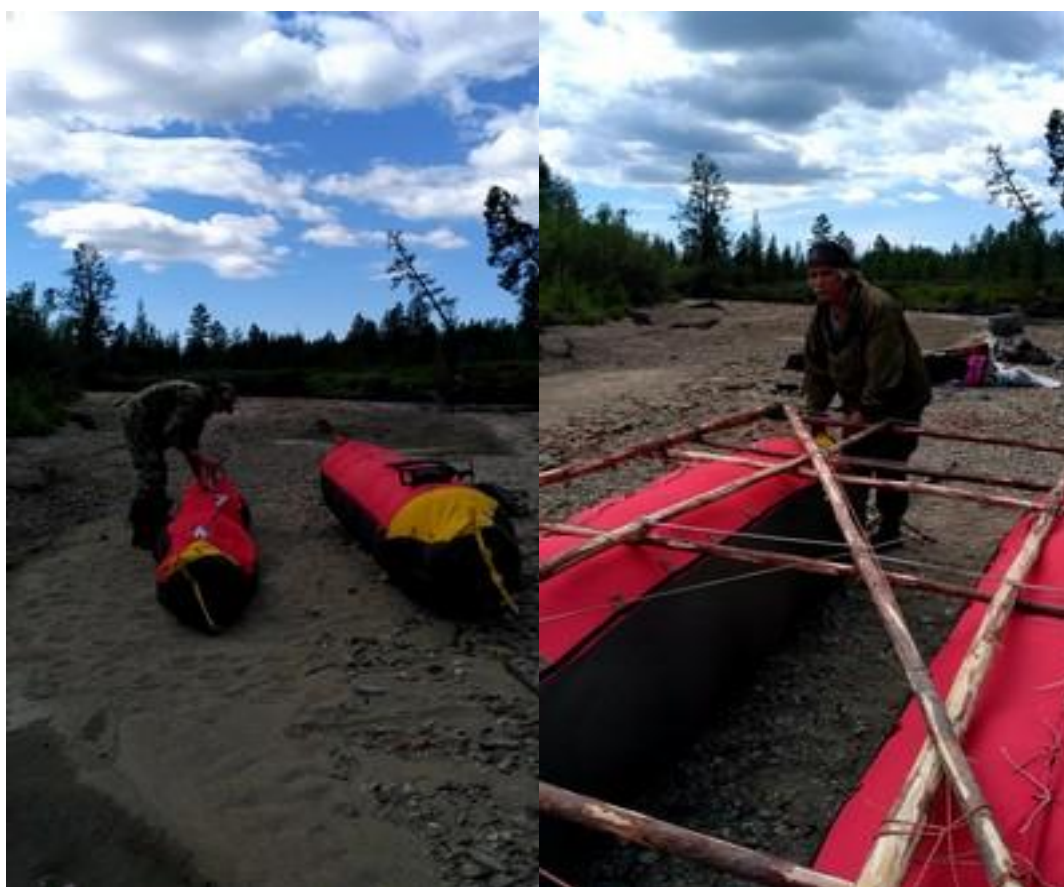


Фото 006-007 Постройка катамарана

Для вязки рамы использовали резину от автомобильной камеры, стяжки и верёвки 4-5 мм. Груз крепили на баллонах, учитывая нечётное число гребцов. Удалось распределить груз так, чтобы рама оставалась в горизонтальной плоскости после посадки.

*«Забегая вперёд, скажу, что рама выдержала без ремонта до конца похода. Гибкость свежей лиственницы позволила катамарану преодолевать обливняки, стоячие волны и другие препятствия без проблем. Пластиковые пляжные мячи метрового диаметра тоже показали себя достойно по прочности в дальнейшем на порогах. Только один мяч из 12 немного разошёлся по шву после прыжка в пороге на камни. Конструкция катамарана была сделана так, чтобы можно было достать любой повреждённый мяч без разборки. Что мы и сделали, обнаружив повреждение, остановившись на 20 минут для склеивания повреждённого места. После чего до конца маршрута, ремонтировать ничего не пришлось. Только иногда приходилось по утрам подкачивать пару мячей сзади на одном баллоне. Было предусмотрено, что в случае бы полного выхода из строя какого-либо мяча он бы без проблем удалился, а остальные мячи этого баллона были бы накачены более полно, замещая выбывший. Вес катамарана в разобранном виде вместе с лопастями и обвязочным материалом составил 12 кг.»*

Ручей Кабактан представляет собой неширокое каменистое русло, сильно петляющее среди лесистых болот. (См. фото 008, 009 и 010)



Фото 008-009 – Река Кабактан



Фото 010 – Начало сплава по Кабактану

Вначале приходилось каждые 50-100 метров заниматься проводкой катамарана через мелкие перекаты и порожки, обнося завалы. Через час-другой после впадения небольших ручейков из болот, уже можно было более спокойно идти. Вскоре после обеда каменистые берега ручья сменились песчаными, и течение сильно замедлилось. Оказалось, что незаметно вошли в русло реки Амедичи. Она в этом месте представляет собой сильно петляющую среди болот речку шириной 5-7 метров. Берега сначала песчаные пологие с пляжами, затем глинистые обрывистые высотой 1-2 метра. (См. фото 011, 012 и 013)



Фото 011-012 – Верховье реки Амедичи

Практически полное отсутствие мест для стоянок. По берегам через десяток метров начинались болота. Место для стоянки нашли на высоком (2-3 метра) песчаном берегу на излучине реки. Погода весь день была солнечная, жаркая.



Фото 013 – На пляжах Амедичи

28.07.2017 Характер реки не только не улучшился, но стал ещё хуже. Местами течение ещё просматривалось, а местами река превращалась в стоячее болото. Скорость катамарана без течения при активной работе вёслами 2-3 километра в час. Чтобы хоть как-то продвигаться вперёд приходилось работать вёслами непрерывно весь день с перерывом на обед. И, не смотря на постоянную работу, прошли в этот день совсем немного. За день не дошли даже до правого притока Куртах, до которого раньше забрасывали группы транспортом. Возникло подозрение, что при описаниях прохождения этой реки за 7-10 дней все скромно умалчивали о моторах. Без них здесь было скучно. Берега заболоченные, отойти дальше 10 метров от реки невозможно, да и, чтобы просто высадиться на берег размяться, приходилось долго искать удобное место. Река петляет так, что повороты кажутся на все 360 градусов или больше! Одни утки с утятами нас развлекали. Стало грустно. Если характер реки в ближайшее время не изменится, то на самолёт домой мы точно не успеем. Для начала решили по утрам вставать пораньше и идти подольше, пока не устанем... Весь день было жарко и солнечно.

29.07.2017 С утра встали на реку с восходом солнца. Часа через два всё-таки дошли до правого притока Куртах. (См. фото 014)



Фото 014 – Правый приток Куртах

Он представлял собой то же болото, что и Амедичи в этом месте. Вначале вообще приняли его за залив. После него характер реки не изменился, хоть она и стала шире, но через пару километров появилось небольшое течение, встретился первый перекат, песчаные берега постепенно становились каменистыми. И вдали показались горы. Берега стали более пологими травянистыми. Похоже, мы вырвались из зоны сплошных болот. Скорость течения немного возросла, перекааты пошли чаще, иногда настолько мелкие, что приходилось сходить с катамарана и проводить его. В одном из омутов видели тайменя, гонящего какую-то мелочь. (См. фото 015 и 016)



Фото 015-016 – Первые перекааты ниже Куртаха

На обед остановились на высоком красивом левом берегу с зарослями спелой голубики и старой заброшенной могилой, судя по остаткам сгнившего креста. (См. фото 017 и 018)



Фото 017-018 – Вид на Амедичи с места обеда

Над Становым хребтом, который стало видно, нависла огромная грозовая туча, постепенно приближаясь к нам. Дождаться ее не стали, пошли дальше. Идти помогал попутный ветер. Туча нас так и не догнала, прошла стороной. На перекатах стало глубже. В этот день прошли больше предыдущего дня, но всё ещё недостаточно для водного похода.

### **3.2.2 Сплав по Амедичи. 30.07 – 05.08.2017**

30.07.2017 Скорость течения возросла. Небольшие притоки впадали как водопады, что показывает, что уровень воды в реке низкий. (См. фото 019)



Фото 019 – Правый приток

Перекаты и мелкие несложные порожки стали встречаться всё чаще.

(См. фото 020 - 021)



Фото 020-021 – Первые небольшие порожки

Но грести всё время пришлось непрерывно (*и до конца похода*), либо управляя движением катамарана в порогах, либо проходя небольшие омуты. В русле начали встречаться отдельные камни. Стала видна долина реки между гор, покрытых лиственничным лесом. (См. фото 022)





Фото 022 – В долине между сопок

В предыдущие дни кроме обрывистых глинистых берегов ничего не было видно. Ширина реки колебалась от 20 до 50 метров. По берегам реки встречались берёзы, ивы и ягодные кустарники (голубика, красная смородина, шиповник и т.п.). С утра погода была переменная, облачная. Со стороны Станового хребта пробегали дождевые тучи, но в основном не задевая нас. Только в обед прошёл сильный крупный дождь, но минут 15. Затем вышло солнце и светило днём практически до конца похода. К вечеру вышли к зимовью, стоящему в километре от левого притока реки Алдакай. Около него и разбили лагерь на ночь. (См. фото 023)



Фото 023 – Вечер рядом с притоком Алдакай

31.07.2017 После Алдакая скорость реки достигла 1.2 – 1.5 м/сек. Пороги и шиверы, кстати не обозначенные на картах, стали встречаться почти каждый километр. (См. фото 024, 025 и 026)



Фото 024 – Красивые скалы на берегах встречались постоянно



Фото 025-026 – Прохождение порога

Сложность их возросла. На левом берегу, на протяжении нескольких километров виден забор из старых жердей, местами разрушенный – загоны для оленей. Когда-то эвенки здесь пасли стада оленей. (См фото 027)



Фото 027 – Загоны для оленей

Долина реки стала широкой, река проходит между сопок с голыми вершинами (гольцы). К вечеру дошли до горы Мраморной стоящей на правом берегу. (См. фото 028)



Фото 028 – Гора Мраморная

Она известна тем, что от неё начинается волок на реку Алдан, которая протекает в этом месте параллельно Амедичи на расстоянии 11 километров. За этой горой река резко повернула с восточного направления на северо-восточное. Сразу за поворотом началась

сложная шивера с мощным потоком, в которой пришлось покрутиться между торчащих камней. (См. фото 029)



Фото 029 – Шивера после горы Мраморная

На ночлег остановились через 4 километра после Мраморной горы на высоком левом берегу, где обнаружили места старой стоянки. Вокруг были заросли кустов со спелой голубикой, а в болоте поблизости много переспелой морошки. (См. фото 030, 031, 032 и 033)



Фото 030-031 – Дары тайги и вид на берег от стоянки



Фото 032-033 – Место стоянки и восход солнца в болоте

01.08.2017 Этот день можно назвать самым сложным при прохождении порогов, не обозначенных на картах, и, особенно, сложных шивер. Сначала встретилась шивера, представляющая собой нагромождение камней, торчащих из воды, протяжённостью метров 400. Место входа и путь прохождения совершенно не просматривался. Пошли наугад в первую попавшуюся щель между камней. Пришлось повертеться. Почти слалом на воде! Благодаря малой осадке катамарана прошли без задержек, перелетая над обливняками или пропуская невысокие камни между баллонами. (См. фото 034)



Фото 034 – Вид на шиверу “лабиринт” после прохождения

Сразу же за этой шиверой оказался порог, состоящий из двух каскадов с перепадом уровней чуть меньше метра, но без торчащих камней в русле. Затем опять близнец первой шиверы и так весь день через каждый километр-полтора. (См. фото 035)



Фото 035 – Прохождение шиверы

Причём каждый следующий оказывался сложнее предыдущего. (См. фото 036 - 41)



Фото 036-037 – Пороги становились всё сложнее



Фото 038-041 – Прохождение порога

Последним в этот день встретился порог, который мы не решились пройти без предварительного осмотра. В результате наметили линию прохода, и прошли без проблем. Наконец, к вечеру мы дошли до первого, отмеченного на карте порога (точка № ...), который оказался просто торчащими из воды скалами, я бы и порогом-то его не назвал. Напротив него мы и остановились на ночь на берегу среди цветов. (См. фото 042)



Фото 042 – Ночёвка на цветочной поляне

02 – 03.08.2017 Мы ожидали, что пороги, отмеченные на картах, окажутся сложнее, чем безымянные, поэтому решили перед прохождением их производить предварительный осмотр с берега. Но, как оказалось, все они были проще пройденных нами ранее и



находились точно в местах, отмеченных на карте (см. 2.3) . Точка входа и линия прохода просматривалась с воды. Камни в русле, конечно, встречались, но обходились. Так ни один из порогов и не пришлось осматривать заранее. Зато между ними попадались очень сложные шиверы, в которых еле успевали крутиться между камнями. И мощь потока с каждым притоком всё возрастала. При прохождении одной из шивер на левом берегу мы увидели двух играющих небольших медведей, которые долго нас не замечали из-за шума воды. (См. фото 043 и 044)



Фото 043-044 – Любопытные медведи

Но и мы пролетели мимо, едва успев сделать несколько снимков. По берегам часто встречались торчащие из зелени тайги на склонах гор останцы скал, напоминающие причудливые замки. На изгибах реки омота окружали отвесные скалы разного цвета. (См. фото 045)



Фото 045 – Красивые скальные берега

Вся тайга была зелёная, горелых участков почти не было. Видели уток, гусей, журавлей, которые не очень-то нас боялись, хоть и убегали. А вот с рыбой была проблема.

Она практически исчезла. Не было видно ни кругов на воде, ни всплесков. Скорее всего, из-за жаркой погоды вода стала очень тёплой, и рыба забилась в холодные ручьи или сидела в глубоких омутах, где было прохладнее. А вода была действительно очень тёплая, и во время купания на обедах не хотелось выходить из воды. Так что мы остались почти без рыбы. Да и ещё потому, что спешили и на рыбалку времени совсем не оставалось. На воде мы находились ежедневно от 8 до 10 часов в день. Однажды, после очередного поворота, и опять при прохождении шиверы увидели на берегу очень красивого дикого оленя, который тоже не сразу нас заметил, и позволил несколько раз сфотографировать себя. (См. фото 046)

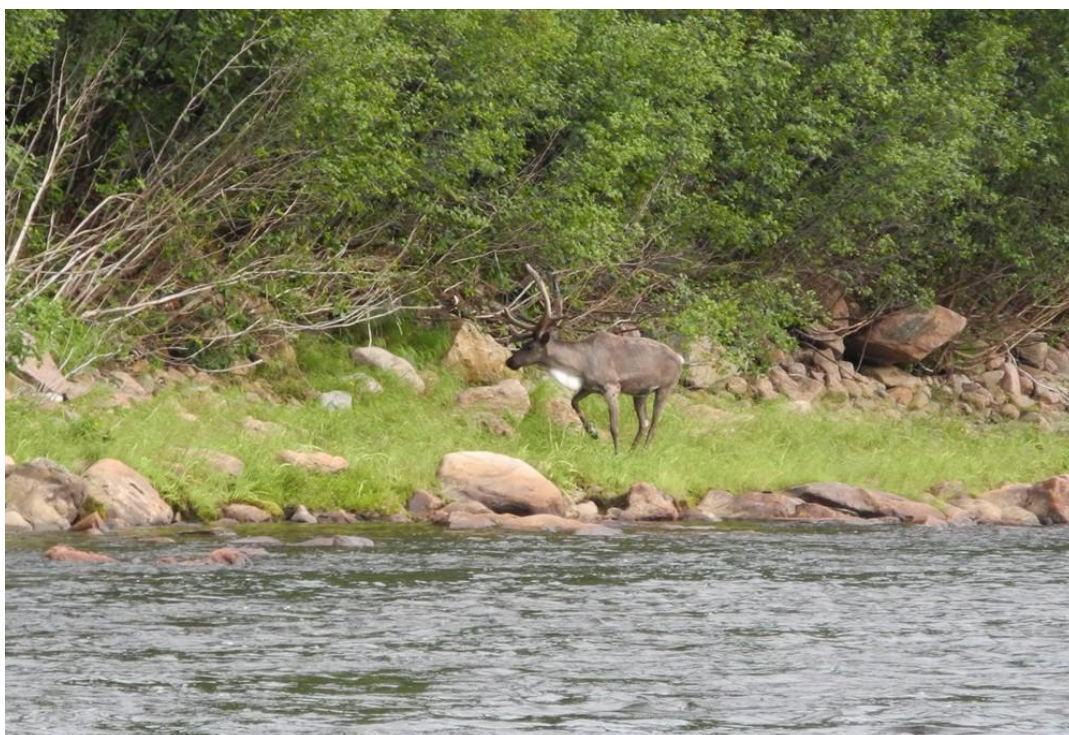


Фото 046 – Красивый олень

К вечеру подошли к самому крупному притоку Амедичи реки Ярогу. В устье Ярогу вливается в Амедичи множеством небольших ручейков, которые можно перейти не залив сапоги. (См. фото 047)



Фото 047 – Приток Ярогу

« По информации из интернета некоторые группы вертолётom забрасывались для начала сплава в верховье Ярогу» После Ярогу и прохождения довольно мощной шиверы со слаломом остановились на ночёвку. Вечером поднимались на окрестные скалы, чтобы полюбоваться окрестностями и сфотографировать красивый закат. (См. фото 048, 049, 050)

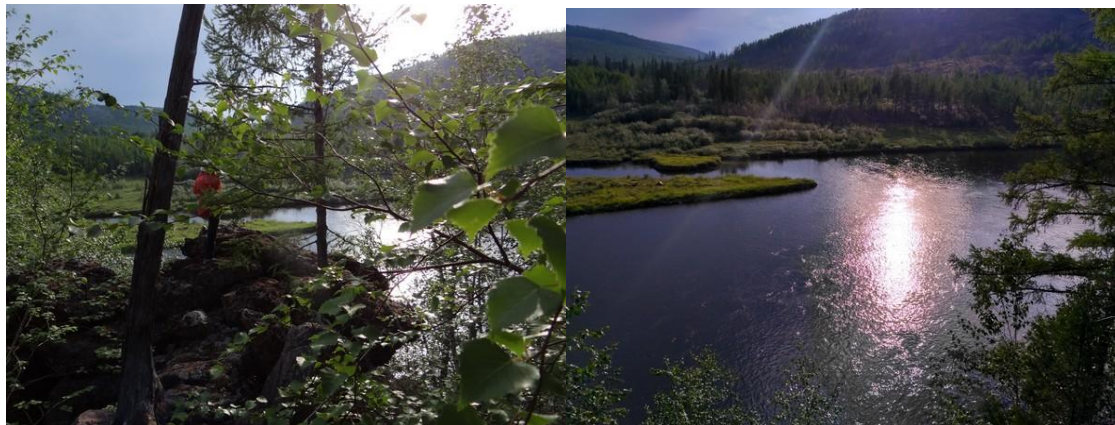


Фото 048-049 – Вид на Амедичи с прибрежных скал

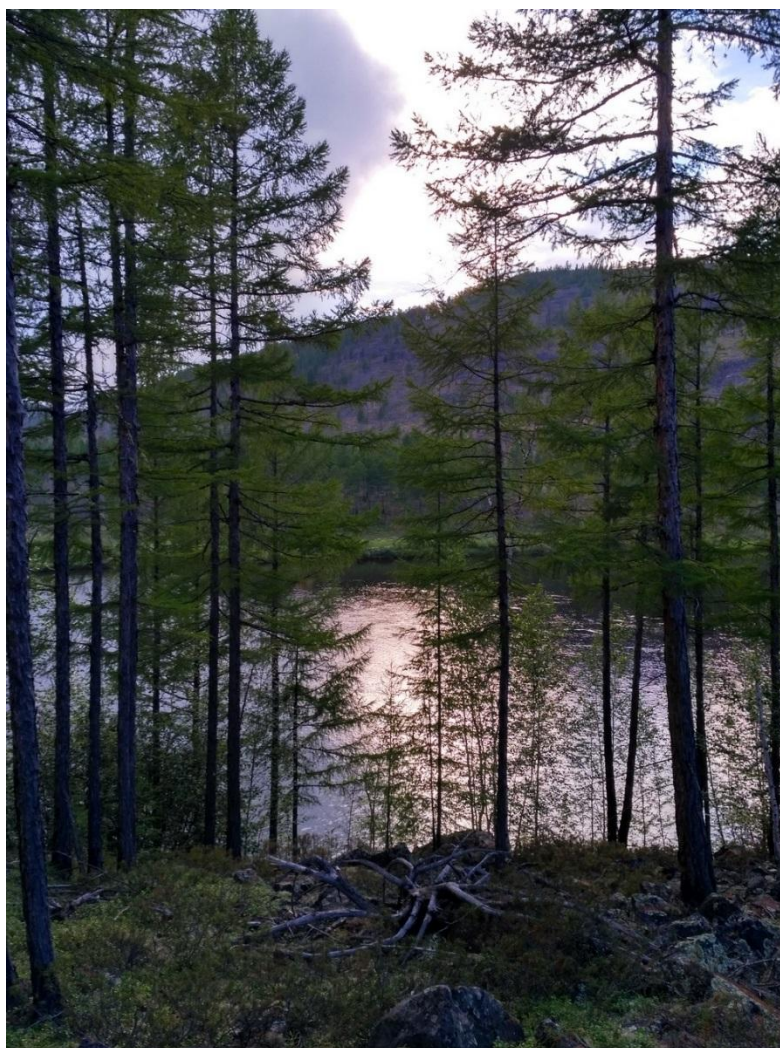


Фото 050 – Закат на Амедичи

С этого места до устья Амедичи оставалось 85 километров, которые мы прошли за следующие два дня.

04 – 05.08.2017 До обеда сложных порогов и шивер не было, течение было быстрым, достигая 1,5 м/сек на перекатах. Поэтому мы любовались окрестными красотами: останцами скал, торчащими из зелёной чащи лиственниц, как замки или неприступные крепости. (См. фото 051 и 052)



Фото 051-052 – Останцы скал на прибрежных сопках

Местами река становилась широкой и мелкой с каменистыми островками, какой то неестественной формы, течение сильно замедлялось. Скорее всего, здесь когда-то поработал человек с техникой, хоть и явного присутствия людей мы не заметили. После обеда начался каскад порогов (точки №№28 - 31), среди которых оказался и главный порог, находящийся перед впадением правого притока Нерялах. Он нас впечатлил. В месте перепада уровней катамаран еле вписался в ворота, образованные торчащими скалами. Пришлось резко подтягивать ноги, чтобы их не задеть. Будь катамаран на десяток сантиметров шире – могли бы и не вписаться. К сожалению, снимков и видео его прохождения нет, было не до снимков. На другой день запомнился порог, где струя на повороте била в отвесную скалу, от которой пролетели в нескольких сантиметрах, с последующим слаломом между торчащими камнями в русле (№36). (См. фото 053)



Фото 053 – Предпоследний порог на Амедичи

Дальше шли по течению и любовались окрестностями без препятствий.  
(См. фото 054)



Фото 054 – Островной участок

На островном участке река разбилась на несколько русел со слабым течением и, наконец, влилась в Алдан. А здесь нас ожидал сюрприз – сильный встречный ветер. И, не смотря на сильное течение, мы несколько километров до острова, на высоком берегу которого можно разбить лагерь, шли против ветра около часа. (См. фото 055 и 056)



Фото 055 – Место впадения Амедичи в Алдан

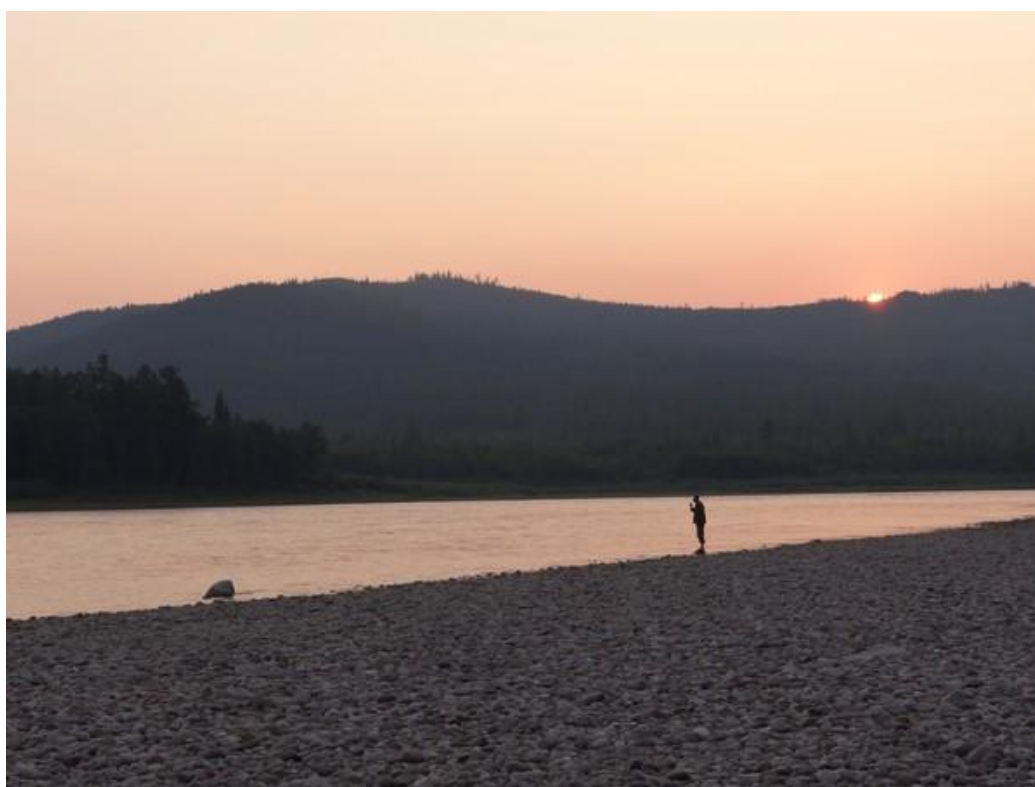


Фото 056 – Первый вечер на берегу Алдана

Благодаря сильному течению на Амедичи, в последние дни и нахождения на воде не менее 8-10 часов ежедневно, мы к моменту выхода на Алдан наверстали отставание от графика. Но сильный встречный ветер, ширина реки (раза в два шире Амедичи, местами

достигая несколько сот метров), прямые участки нас сильно насторожили. Мы решили и дальше идти без отдыха в том же режиме.

### 3.2.3 Сплав по Алдану. 06 – 10.08.2017

На воду встали часов в 7 утра. Было тихо и мы через 2-3 часа (18 километров по прямой, по GPS навигатору) подошли к Суон-Тит, по описанию – бывшая метеостанция. Осмотр показал, что люди тут живут (много заброшенных домов, но есть и жилые, огород, лодки), но долго не могли никого найти. Когда уже собирались уходить, появился лесник, как он представился, со сворой собак. Он рассказал, что метеостанция сейчас действующая, и на ней работает несколько человек. А ещё раньше, здесь жило до 3000 человек, которые занимались добычей горного хрусталя. Через реку был переброшен висячий мост на другую сторону, на которой виден вход в шахту. Сейчас от моста остались только два троса. Дальнейший путь в этот день был не интересен со спортивной точки зрения. Широкая река, небольшой встречный ветер, который усилился после обеда. По берегам встречались красивые отвесные скалы. (См. фото 057, 058, 059, 060)

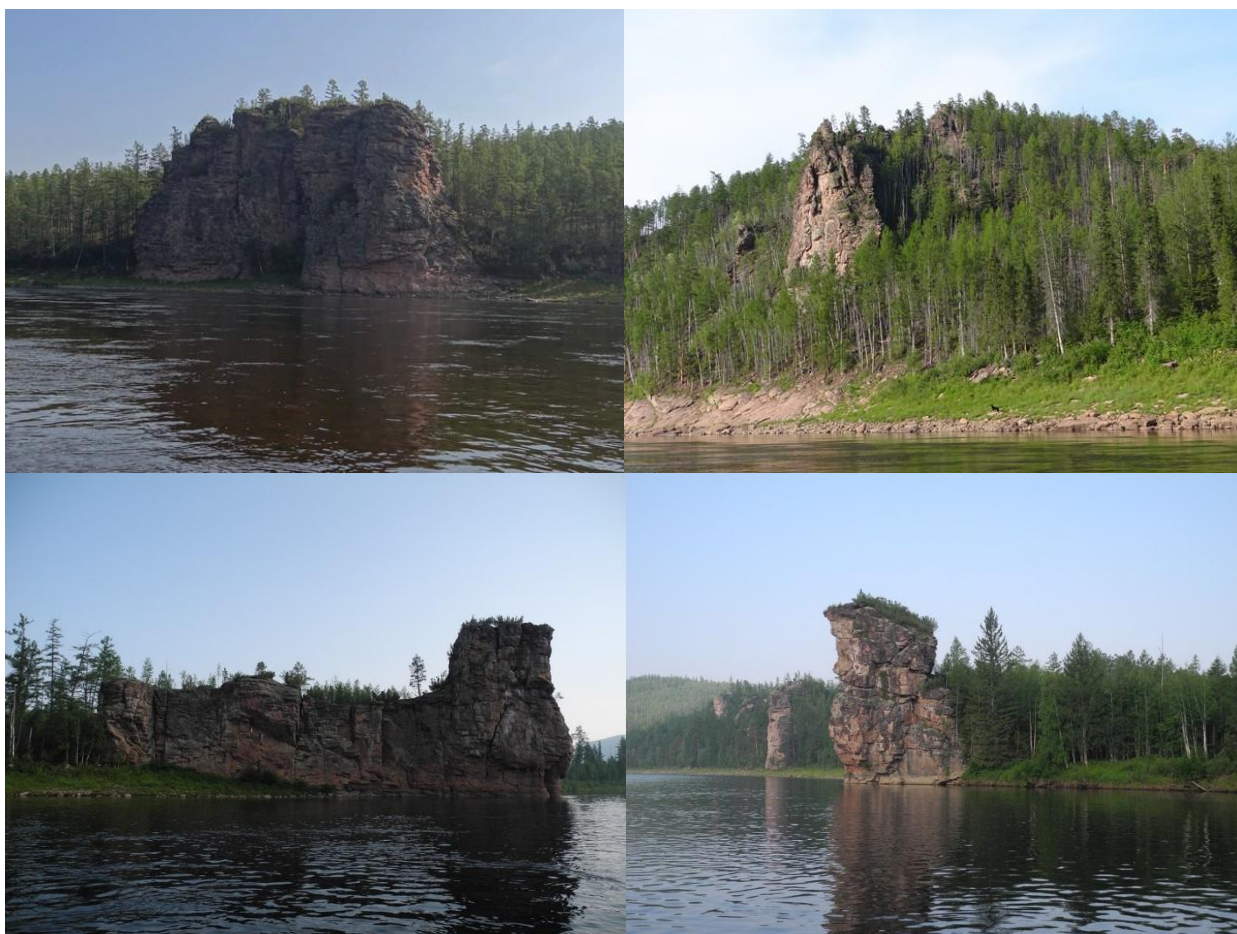


Фото 057-060 – Красивые каменные дворцы на берегах Алдана

Впервые увидели моторные лодки рыбаков. К вечеру зашли за Ачыгый-Нимныр. В последующие дни до конца маршрута никаких препятствий не встречалось, кроме сильного временами встречного ветра и многокилометровые плёсы с очень слабым течением. Из впечатлений – очень красивое место впадения правого притока Алдана реки Большой Нимныр. (См. фото 061)



Фото 061 – Впадение Большого Нимныра

Почти на каждом повороте у омутов построены или строятся избушки, то ли рыбаков, то ли охотников. Некоторые довольно красивые. Несколько раз проплывали моторные лодки и «аэро-корыта» с огромными вентиляторами. А отмеченные на карте, как пороги, Грековский, Колынский и другие перекаты даже перекатами можно назвать с трудом, представляют собой чуть ускорение течения. И никакого интереса не представляют.



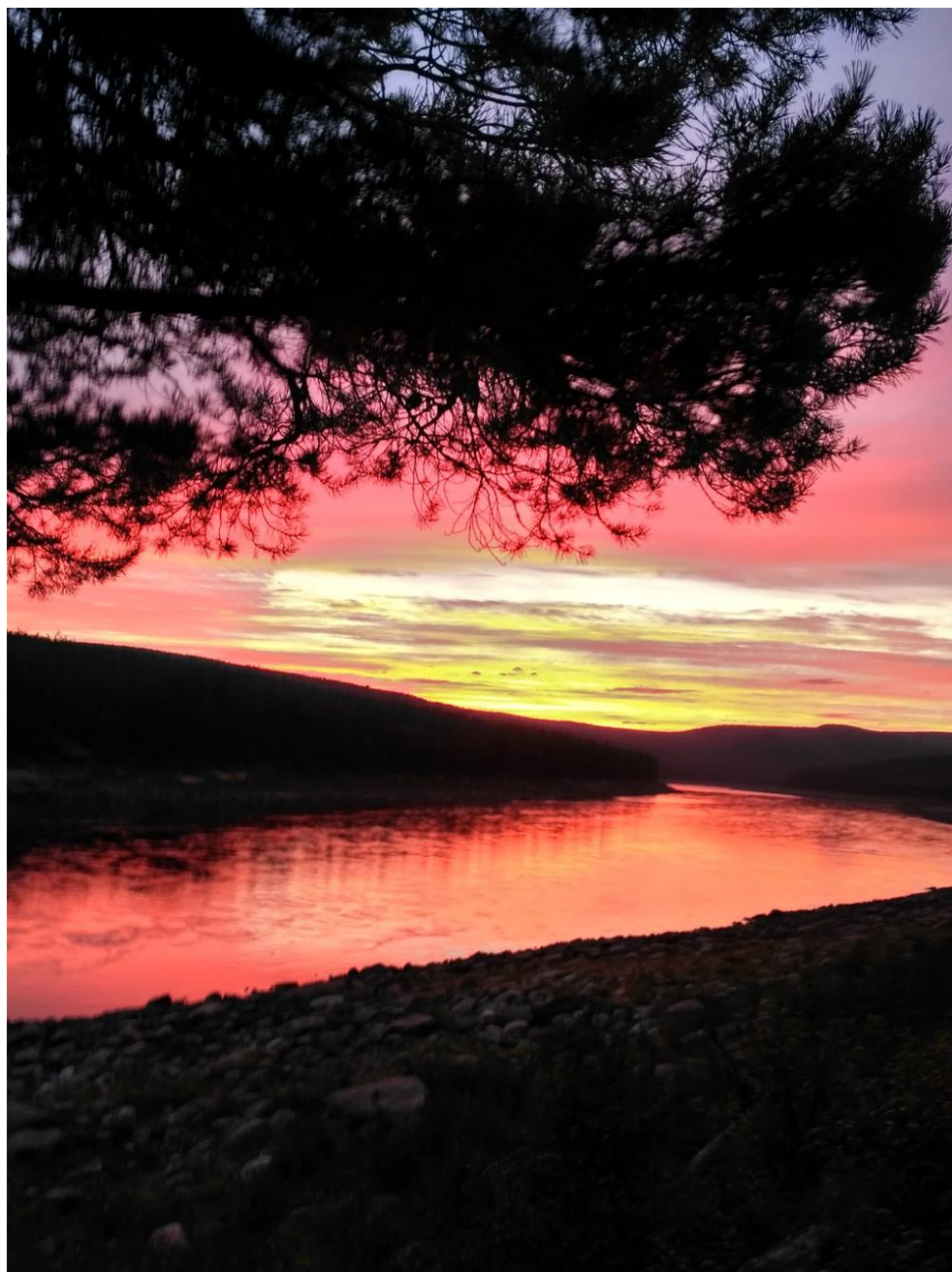


Фото 062 – Красивый вечер на реке Алдан

Погода по прежнему стояла солнечная, жаркая. Только в последние два дня по утрам стоял туман. (См. фото 063)

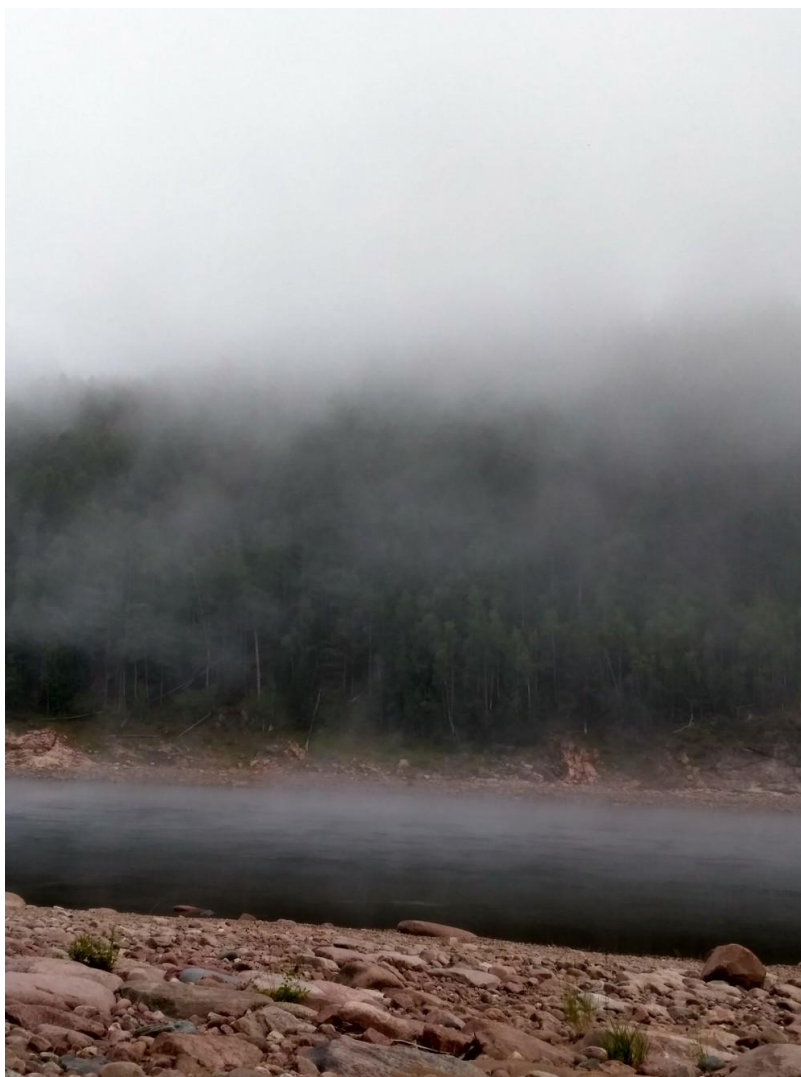


Фото 063 – Туман на реке Алдан утром

И в последний походный день вечером и ночью шёл дождь. Но утром опять солнце. 10-го числа через 2 часа после выхода мы подошли к строящемуся газопроводу через Алдан. В этом месте через реку построен автомобильный мост. (См. фото 064)



Фото 064 – Мост через Алдан около Толбука. Конечная точка маршрута

Здесь течения на реке почти не стало совсем. И поскольку никакого интереса грести дальше до конечной точки не было, то мы решили попробовать закончить маршрут в этом месте. Нам повезло, из посёлка строителей в г. Алдан через час отправлялась газель, на которой нас предложили довести до железнодорожного вокзала. Мы быстро разобрали раму катамарана, а мячи сдували уже в пути в машине. Ещё нам рассказали, что на две недели раньше на Алдане было очень мощное течение, просто нам не повезло в этом. Сотовой связи в посёлке строителей нет. Но можно договориться с прорабом и позвонить в Алдан через интернет, например, для вызова такси, что мы вначале и хотели сделать, пока не подвернулась попутка. И подвезли нас, кстати, бесплатно. Время в пути до вокзала г. Алдан заняло часа два, но дорога была ужасная.

На вокзале мы наконец-то упаковали рюкзаки и катамаран по походному. Можно было бы доехать до Нерюнгри по железной дороге, но поезд придёт туда поздно вечером, а надо было ещё найти жильё. Поэтому мы договорились с такси, и доехали до вокзала в Нерюнгри на машине. Дорога заняла часа 3. И тоже местами трасса была почти непроходима, хоть и федерального значения. По дороге таксист рассказал, что в прошлом году в это время на перевалах, по которым мы ехали, уже лежал снег. Так что с погодой нам сильно повезло. А вот с уровнем воды в Амедичи и Алдане не очень!

В Нерюнгри, опять же уже через другого таксиста договорились о квартире, в которой и провели время до отлёта в Москву. Катамаран и другой груз отправили домой транспортной компанией СДЕК.

## **4. Оценка сложности похода**

По туристическим справочникам данный маршрут оценивается III категорией сложности. Но как показывает практика, каждый год вносит свои коррективы в оценку сложности. Протяжённость маршрута по рекам Кабактан, Амедичи и Алдан составила 500 километров. Время в пути составило 15,5 дней. Шли без днёвок и без полуднёвок, находясь на воде от 8 до 10 часов ежедневно. Общее количество порогов и шивер подсчитать невозможно. Их оказалось значительно больше, чем мы предполагали (См. раздел 2.3). И сложность не отмеченных порогов оказалась выше тех, которые были

обозначены на картах и координаты которых приведены в разделе 2.3. Ну может быть за исключением порогов №30 и № 36. А вот ожидаемых порогов на Алдане не оказалось вообще.

Можно предположить, что из-за низкого уровня воды открылись препятствия в верховьях реки Амедичи, стали более простыми отмеченные пороги и более сложными для прохождения шиверы.

Фото-видео в силу малочисленности группы производилось либо во время остановок, либо с катамарана. Фиксации прохождения порогов с берега нет, за исключением одного несложного порога, когда было найдено место для ночлега, и катамаран перегонялся двумя участниками. (См. фото 038-041) Есть много видео материала прохождения порогов. Часть кадров из них включено в данный отчёт.

## 5. Рекомендации

Анализируя весь поход можно порекомендовать в список снаряжения включить лёгкие моторы 1-2 л.с. для прохождения при необходимости 1-го (до притока Куртах) и 3-го (Алдан) участков маршрута. Или брать с собой спортивные катамараны, имеющие большую скорость. Если совершать пешую заброску на маршрут, то я бы порекомендовал после выхода на перевал идти по Становому хребту до истоков реки Куртах, и спускаться по ней до возможности сплава. Таким образом можно миновать лабиринты болот верховья Амедичи.

## 5. Полезные телефоны, адреса

Заброска от Юктали к Амедичи через Становой хребет +79143959983 – Вячеслав

Пассажирские перевозки:

1. Пассажирские перевозки Марка микроавтобуса тойота Хайс Количество мест 8  
Цена договорная 8-924-765-06-05, 8-914-2-759-029

Подробнее на сайте: <http://perevozka24.ru/arenda-passazhirskogo-transporta/yakutiya/aldan>

2. Пассажирские перевозки по Якутии, ежедневно ТАКСИ

Цена: не указана

8 924 364-29-99

3. Услуги водителя с личным транспортом

Цена: 700 руб.

Имя: Петр

8 924 465-07-37

4. ТАКСИ КОМФОРТ<sup>®</sup>, работаем по городу и межгороду АЛДАН-ЯКУТСК , ЯКУТСК - АЛДАН ,АЛДАН -НЕРЮНГРИ ,НЕРЮНГРИ - АЛДАН<sup>®</sup>, ежедневный выезд,предоставляем отчетные документы, работаем по договорам !!!РАБОТАЕМ КРУГЛОСУТОЧНО

Имя: Виктория

8 924 466-01-10

5. Предлагаем услуги такси по городу и меж. городу. Самые дешевые и выгодные цены, только у нас. А так же услуги грузового такси... С нами быстро выгодно надежно. Желаем приятных поездок.

Имя: Рада

8 924 368-77-22

6. МУП «Алданские пассажирские перевозки»

Генеральный директор: Мартынов Александр Васильевич

Адрес:678900, г. Алдан, пер. Металлистов д.3 Тел: 8(41145) 35701

#### **7. Алданское Пассажирское Автотранспортное предприятие**

Адрес: Алдан, 678900 Металлистов пер., 3

Телефон: +7 (41145) 2-16-01 +7 (41145) 2-17-01

Транспортные кампании

#### **В НЕРЮНГРИ:**

##### **СДЕК - г. Нерюнгри, пр. Ленина, д. 10**

Тел.: +7(924)899-42-99 , +7(411)479-42-99 ,

Эл. почта: s.kryuchkov@cdek.ru

Код подразделения: NRG2

Режим работы

пн-пт 10-19,

сб 10-16

г. Нерюнгри, пр. Ленина, д. 10

Весовые ограничения нет

Ближайшие остановки

Площадь Ленина

«Пони Экспресс» (Экспресс-центр, [order@pony-hbr.ru](mailto:order@pony-hbr.ru)) Площадь Ленина

пн. - пт. 9:00—18:00 Время приема заказа на текущий день: экспресс-почта — до 17:00; груз-экспресс — до 17:00

8(4212) 45-23-71, 8(4212) 45-23-73 +7 (914) 244-37-73

#### **В АЛДАНе:**

##### **EMS Почта России**

ул. Строителей 2

(41145) 3-84-00

##### **Пони Экспресс**

г. Алдан

8-800-200-7669

##### **Почта России**

Саха (Якутия) Республика Алданский Район г. Алдан Строительная улица д.2 Мех. колонна (411-45) 3-84-00

## 6. Использованные источники

1. “Реки востока России” А.В.Глушков, 2015 г.
2. Водные маршруты СССР (Азиатская часть). - М.: Мысль, 1976.
3. Альбом автомобильных дорог Якутской АССР. - Якутск: Якутавтодор, 1989.
4. Атлас Якутской АССР. - М.: ГУГК, 1981.
5. Справочник по водным ресурсам СССР. (Лено-Индибирсий район)

## Приложения

### **Общественное снаряжение**

Палатки (2-3 местные), коврики, специальное снаряжение (см. ниже), костровое снаряжение (см. ниже), ремонтный набор (см. ниже), аптечка (см. ниже), рыболовные принадлежности, фото-видео приборы, баня.

### **Личное снаряжение**

Личное снаряжение

- **Одежда:**
  - Свитер шерстяной тонкий,
  - Свитер флисовый,
  - Штаны флисовые,
  - Носки шерстяные,
  - Носки флисовые,
  - Носки синтетические,
  - Ветровка,
  - Ветровка непромокаемая,
  - Штаны, тонкий капрон, ,
  - Плавки,
  - Шапка флисовая,
  - Мешок для вещей.
- **Обувь:**
  - Сапоги с верхом,
  - Кроссовки,
  - Шлёпанцы.
- **Общее личное снаряжение:**
  - КЛМН + умывалка + туалетная бумага,
  - Рюкзак,
  - Коврик, ,
  - Спальный мешок,

- Фонарь,
- Компас жидкостный.
- **Водное личное снаряжение:**
  - Спасжилет
  - Гермомешоки.

### **Костровое снаряжение**

Газовый примус с газовыми баллончиками 8 шт., топор, ножовка, костровой тент (3x4м), таганок, набор котлов, противень, половник.

### **Специальное снаряжение**

Из специального снаряжения бралось:

**личное:** спасательный жилет;

**общественное:** Катамаран, GPS-навигаторы (2 штуки), карты, веревка 8 мм – 50 метров, основные и запасные лопасти

### **Состав медицинской аптечки**

Противошоковый набор – 3 ампулы	3 ампулы 1 - 2 - 3	1-шок,аллергия(гормон), 2-поддержание серд. деятельности, 3-травматичес. шок
C2H5OH	0.5 л	Антисептик, от грибка, Обезболивающее, согревающее и др.
Кетонал	5 ампул	Обезболивающее
Баралгин	таблетки	Обезболивающее
Перекись водорода	Жидкость	Обработка свежих ран
Иод, зеленка	Жидкость	Обработка вокруг ран, мозолей, от грибка
Спасатель/Ратовник	Мазь	Раны, ожоги, мозоли, потертости и др.
Левомеколь	Мазь	От инфицированных мозолей, ран
Кордиамин	капли	Поддержание сердечной деятельности
Валидол	Таблетки	Боли в сердце, горле, животе
Эгилок	Таблетки	От давления и аритмии
Азитромицин	Таблетки	Антибиотик и противовир. 1-2 т в день
Амоксициллин	Таблетки	Антибиотик 3-4 табл в день
Анальгин	Таблетки	Обезболивающий, жаропонижающий
Ксилен	Жидкость	Капли в нос при насморке
Левомецетин-капли	Жидкость	Капли в глаза, можно в уши
Софрадекс	Жидкость	Капли в уши
Септолете	Таблетки	Боль в горле, ангина
Уголь активированн	Таблетки	Сорбент при отравлениях, энтеровирус.
Но-шпа	Таблетки	Спазмы желудка, желчн., почек и др
Гастал	таблетки	Желудочные проблемы
Метоклопрамид	таблетки	От рвоты, тяжести в желудке
Церунал	3 ампулы	От неукротимой рвоты
Лоперамид	Таблетки	От поноса

Фурозалидон	Таблетки	От поноса
Сенаже	Таблетки	Слабительное
Фурагин	Таблетки	Уросептик
Вольтарен	Мазь	Растяжения, боли в мышцах и суставах
Найз	Таблетки	От боли в суставах и в мышцах
Цетеризин	Таблетки	При аллергии
Лейкопластырь	шир. 2 см	Для закрепления повязок
Бинты 2 шир.	и 1 узкий	повязки
Вата, салфетки		перевязки
Бинт эластичный	1 узкий	Повязка при растяжениях
Пластырь перцовый		Согревающий и отвлекающий - на ночь
Пластырь бактериц.		Мозоли, ранки
Компливит 2 упак	Таблетки	Поливитамины по 2 шт в день каждому
Шприцы 3 мл 6 шт		Для инъекций - внутримышечно
Общий вес	около 1 кг	

Во время похода и после него никто не заболел.

## **Состав ремонтного набора**

Состав ремонтного набора

### **1. Швейные принадлежности:**

- нитки капроновые, 1 мм -- 100 м,
- иголки большие -- 6,
- шило -- 1.
- капрон толстый -- 0,5 м<sup>2</sup>,
- капрон тонкий -- 0.5 м<sup>2</sup>,
- нитки капрон толстые -- 1 катушка,
- нитки капрон тонкие -- 1 катушка,
- иголки -- 10.

### **2. Для клеевых работ:**

- резиновый клей -- 1.5 л,
- универсальный клей Момент -- 50 г,
- клей для ПВХ Уран -- 500 г,
- ацетон/бензин -- 0.5 л,
- шкурка тканевая -- 0.05 м<sup>2</sup>,
- кисточка -- 2,
- прорезиненная ткань типа БЦ\* -- 1 м<sup>2</sup>,
- ПВХ-ткань типа Тезы -- 0.5 м<sup>2</sup>,
- тряпки х/б -- 0.1 м<sup>2</sup>.

### **Для ремонта весел итд:**

- шурупы разных размеров -- 50 штук,
- винты М3-5, шайбы, гайки -- 30 наборов,
- пила по металлу -- 2 шт,

### **Универсальные вещи:**

- парашютная стропа -- 10 м,
- веревка -- 20 м,
- отвертка универсальная,
- пасатижи,
- изолента -- 2-3 мотка,



- проволока стальная,  $d=3$  мм -- 5 м,
- скоч широкий (тканевый и обычный) -- по 1 мотку,
- точильный брусок,
- напильник,
- ножницы.

## ***Питание в походе***

Питание в походе не отличалось от питания в походе средней тяжести, состав которого легко узнать из других источников. Раскладка продуктов составлялась на 16 дней, хотя походных дней планировалось 18. Вес продуктов на одного человека в день составлял 600 грамм. При выходе в населенку на 15 день похода продуктов оставалось еще на 1-2 дня. Специальной подготовкой для уменьшения веса можно считать приготовление говядины, вываренной в сале, вместо тушенки. Приготовление пищи в основном велось на костре, для розжига использовалась газовая горелка, с помощью которой костер разводился менее, чем за 1 минуту. Благодаря этому время от подъема до выхода на маршрут составляло не более 1.5 часов. Имелись оргстекло, спички, зажигалки, но негодились.

Во время похода в основном стояла сухая теплая погода, поэтому грибов практически не было. Ягоды(голубика, морошка, красная смородина – кислица) были только в долине реки Амедичи.

## ***Фото-отчет, фильм***

Имеется Фото-отчет и готовится фильм.

### **Руководитель группы:**

Ерзунов Владимир Алексеевич

E-mail: [vlad\\_erzunov@mail.ru](mailto:vlad_erzunov@mail.ru)